



CONSILIUL
JUDETEAN
CLUJ

TEATRUL DE PĂPUȘI
PUCK
BÁBSZÍNHÁZ

Nr.

TEATRUL DE PĂPUȘI "PUCK"	
INTRARE / IEȘIRE	
Nr. 150	Data 15.06.2016

CAIET DE SARCINI

pentru achiziția unui microbus capacitate 19+1+1 locuri

1. Introducere

Prezentul Caiet de Sarcini (CS) conține ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora Oferta - Propunerea Tehnică (PT) pentru furnizarea Produselor care fac obiectul Contractului de achiziție.

Toate trimerile la standarde vor fi înțelese ca făcând trimitere la standardele indicate, însoțite de mențiunea "sau echivalent".

Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minime și obligatorii. În acest sens, orice Ofertă care se abate de la prevederile Caietului de Sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care Propunerea Tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minime din CS. Oferta care conține caracteristici inferioare celor prevăzute în CS va fi considerată neconformă și va fi respinsă, atrăgând descalificarea ofertantului.

2. Informații despre Autoritatea Contractantă

Teatrul de Păpuși PUCK Cluj-Napoca este instituție de cultura aflată în subordinea Consiliului Județean Cluj cu sediul în mun. Cluj-Napoca, str. Ion I.C.Brătianu nr. 23, tel. 0722292664, e-mail: achizitii@teatrulpuck.ro

3. Contextul realizării acestei achiziții de Produse

Ținând cont de creșterea activității artistice, lipsa mijloacelor de transport a devenit o problemă majoră pentru desfășurarea activităților în bune condiții ale ambelor secții – secția artistică română și secția artistică maghiară.

4. Obiective

Obiectivul prezentei achiziții îl reprezintă furnizarea unui autovehicul categoria M3, caroserie 19+1+1 locuri pentru transport persoane, necesar dotării Teatrului de Păpuși PUCK Cluj-Napoca, în scopul transportului trupei de actori la diferitele reprezentații la terți. Caietul de Sarcini(CS) conține în mod obligatoriu cerințele tehnice impuse și cele de garanție ce vor fi considerate minimale necesare elaborării Propunerii Tehnice.

5. Condiții minimale și obligatorii

Oferta va cuprinde în mod obligatoriu specificațiile tehnice de la producător care vor atesta caracteristicile minime și obligatorii solicitate. Informațiile prezentate în ofertă vor fi redactate concis, astfel încât să reiasă cu claritate și fără echivoc, dacă sunt sau nu îndeplinite condițiile impuse.

Condițiile generale și specifice de natură tehnică sunt cele menționate în Specificațiile tehnice.

Prin microbuz se înțelege acel autovehicul care are toate dotările prevăzute în specificațiile tehnice prezentate în CS. Autovehiculul trebuie să fie nou, nerulat, fabricat cu cel mult 12 luni înainte de data livrării, să nu fi avut alți proprietari și să fie în stare perfectă de funcționare.

6. Condiții de garanție, service și asistență tehnică

Perioada de garanție a autovehiculului oferită va fi de 2 ani fara limita de kilometri. Se va acorda o garanție de minimum 6 ani pentru rezistența la coroziune a caroseriei și minim 3 ani pentru defecte de vopsea. Perioadele de garanție se calculează de la data semnării procesului verbal de recepție a produsului.

În perioada de garanție, orice defecțiune de funcționare a autovehiculului care face obiectul garanției, va fi soluționată gratuit de către furnizor în termen de maximum 30 de zile de la data intrării autovehiculului în unitatea service. Acest termen se poate prelungi în funcție de complexitatea defecțiunii, cu acordul în prealabil al Autorității Contractante. Garanția autovehiculului se va prelungi cu perioada de nefuncționare a acestuia în service.

Mentenanța autovehiculului tip microbus M3 va fi asigurată de către furnizor prin unități specializate din România și U.E.

Reviziile tehnice în perioada de garanție conform manualului de exploatare a autovehiculului tip microbuz, se vor efectua la sediul furnizorului sau la unitățile service autorizate. Lista cu unitățile specializate din România, autorizate de producătorul autovehiculului va fi pusă la dispoziție Autorității Contractante. La orice reparație executată se vor folosi numai piese noi de origine și materiale tehnice certificate/omologate de Registrul Auto Român și agreeate de producătorul autovehiculului, conform Reglementărilor și Normelor Tehnice în Transporturi Rutiere. Furnizorul este obligat să asigure repararea sau înlocuirea gratuită a produselor după expirarea termenului de garanție, în cazul în care

defecțiunea s-a datorat unor vicii ascunse, confirmate prin expertize tehnice efectuate de un organism neutru, apărute în termen de 5 ani de la expirarea perioadei de garanție.

Acolo unde se menționează produse de o anumită origine, sursă, producție, un procedeu special, o marcă, o licență de fabricație, se citește „sau echivalent”, aceste specificații tehnice fiind menționate doar pentru identificarea cu ușurință a tipului de produs și nu au ca efect favorizarea sau eliminarea anumitor operatori economici sau a anumitor produse.

7. Termene de predare, condiții de livrare, condiții de plată

Termenul de livrare: contractantul are obligația de a livra microbuzul în termen de maxim 120 de zile de la data intrării în vigoare a contractului, la sediul Autorității Contractante.

Livrarea trebuie să se facă **exclusiv la sediul Autorității Contractante** (sau locul indicat de aceasta), indiferent unde se află sediul social al câștigătorului.

Pretul menționat în oferta, va fi exprimat în lei, fără TVA.

Pretul stabilit de ofertant este ferm, nu poate fi majorat ulterior și va fi valabil pe toată perioada de derulare a contractului.

Criteriul de atribuire este: „cel mai bun raport calitate-preț” (Preț 40% + 3 Factori tehnici 60%)

, cu condiția obligatorie ca microbuzul să prezinte toate cerințele prevăzute în caietul de sarcini.

Livrarea se va efectua în mod obligatoriu de către reprezentantul ofertantului, astfel încât să poată fi respectată obligația privind întocmirea procesului verbal de recepție semnat de ambele părți. Microbuzul va fi livrat conform specificației tehnice.

Recepția cantitativă și calitativă se va face la locul de livrare, de către comisia de recepție a autorității contractante, în prezența delegaților furnizorilor, întocmindu-se un proces verbal de recepție, semnat de părți. Recepția calitativă se va realiza prin identificarea caracteristicilor tehnice ale autovehiculului conform caietului de sarcini și a ofertei tehnice declarate adecvate, analizarea stării estetice și de completare (interior și exterior) a autovehiculului.

Plata se face cu ordin de plată în termen de maxim 30 zile de la data înregistrării facturii la sediul achizitorului, în baza procesului verbal de recepție cantitativă și calitativă a microbuzului, în conformitate cu propunerea financiară, propunerea tehnică și caietul de sarcini.

La livrare, ofertantul va transmite autorității contractante următoarele documente (editate în limba română), documentele valabile atât în România, cât și în U.E., care vor însoți în mod obligatoriu autovehiculul, sunt următoarele:

1. Factura fiscală
2. Aviz de însoțire a mărfii
3. Declarație/certificat de conformitate pentru autovehicul
4. Certificat de garanție pentru autovehicul
5. Carnet de service și întreținere (în limba română)

6. Carte de identitate a autovehiculului securizată de către Registrul Auto Român, cu toate omologările variantei configurate
7. Instrucțiuni/manual de exploatare pentru autovehicul (în limba română)
8. Autorizație provizorie de circulație pentru 90 de zile (numere provizorii de înmatriculare) și asigurare de răspundere civilă auto (R.C.A.) cu valabilitate pe toată perioada a autorizației provizorii de circulație

8. Recepția cantitativă și calitativă a autovehiculului

Recepția cantitativă și calitativă a autovehiculului contractat se va realiza în maxim trei zile lucrătoare de la data livrării efective a autovehiculului la locul de destinație, de către Comisia de recepție a Autorității Contractante, în prezența reprezentantului furnizorului, pe baza documentelor de însoțire, rezultând încheierea procesului verbal de recepție, semnat fără obiecțiuni de către ambele părți, document care va sta la baza efectuării plății, alături de factura fiscală.

Cu ocazia recepției, furnizorul este obligat să livreze, cu titlu gratuit, prin grija sa, numerele provizorii de înmatriculare pentru autovehiculul ce urmează a fi recepționat.

Dacă autovehiculul nu corespunde specificațiilor tehnice solicitate de beneficiar, va fi respins, iar furnizorul are obligația, fără a modifica prețul contractului:

- a) de a remedia toate neconformitățile pentru ca autovehiculul să corespundă, în final, specificațiilor tehnice din prezentul Caiet de Sarcini (CS)
- b) de a înlocui autovehiculul (microbuzul) refuzat, cu altul conform, în cazul în care nu există soluție tehnică de remediere. Toate cheltuielile ocazionate, în acest caz, cad în sarcina Furnizorului.

Autovehiculul livrat trebuie să fie alimentat cu combustibil la o capacitate de cel puțin ¼ din capacitatea rezervorului de carburant.

Legislație aplicabilă:

1. ORDIN Nr. 2224/2020 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2;
2. ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ Nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic;

3. OUG nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
4. Regulamentul (UE) nr. 2144/2019 privind cerințele pentru omologarea de tip a autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate unor astfel de vehicule, în ceea ce privește siguranța generală a acestora și protecția ocupanților vehiculului și a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor, de modificare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 78/2009, (CE) nr. 79/2009 și (CE) nr. 661/2009 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Regulamentelor (CE) nr. 631/2009, (UE) nr. 406/2010, (UE) nr. 672/2010, (UE) nr. 1003/2010, (UE) nr. 1005/2010, (UE) nr. 1008/2010, (UE) nr. 1009/2010, (UE) nr. 19/2011, (UE) nr. 109/2011, (UE) nr. 458/2011, (UE) nr. 65/2012, (UE) nr. 130/2012, (UE) nr. 347/2012, (UE) nr. 351/2012, (UE) nr. 1230/2012 și (UE) 2015/166 ale Comisiei;
5. Regulamentul (CE) nr.715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale(Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, cu modificările și completările ulterioare;
6. Legea 98/2016 privind achizițiile publice
7. HG 395/2016 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică
8. Legea 101/2016 privind remediile și caile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor
9. Alte acte normative în vigoare care derivă, completează, modifică ori sunt emise în aplicarea celor mai sus menționate.

SPECIFICAȚII TEHNICE

Specificații tehnice minime și obligatorii:

- **Categoria autovehiculului**
- Microbuz M3

- **Caracteristici dimensionale**

Lungime(mm) minim 6500 – maximum 8500

Lățime totală cu oglinzi(mm) minimum 2000 – maximum 2500

Înălțime(mm) minimum 2000 – maximum 3500

Ampatament(mm) minimum 3000 – maximum 4500

Garda la sol(mm) minimum 100 – maximum 400

Capacitate număr de locuri minimum 16 – maximum 22

- **Motor, transmisie și performanțe**

Norma de poluare minimum EURO 6

Tip carburant motorină/diesel

Capacitate cilindrică(cmc) minimum 2200 – maximum 3000

Putere(KW) minimum 120 – maximum 150

Masa maxima remorcabila cu dispozitiv de frânare: minim 2500 kg

Masă maximă remorcabilă fără dispozitiv de frânare: 750 kg

- **Tren de rulare**

Tracțiune spate

Cutie de viteze manuală

- **Frâne, suspensie și pneuri**

Sistem de frânare cu discuri, față sau/și spate sau echivalent

Sistem anti-blocare a roților la frânare(ABS)

Asistență la frânare de urgență

Suspensie mecanica

- **Elemente de exterior**

Culoare vopsea albă

Oglinzi retrovizoare exterioare cu reglaj electric și degivrare

Proiectoare ceață

Kit reparații pană sau roată de rezervă

Ușă pasageri mecanica

Cârlig de remorcare omologat RAR

- **Siguranță**

Centuri de siguranță cu prindere în 3 puncte

Tetiere scaune

Airbag frontal la șofer

Roată de rezervă

Sistem electronic de control al stabilității (ESP sau echivalent)

Servodirecție asistată hydraulic sau electric

Închidere centralizată a ușilor din telecomandă

• **Dotări interioare**

Computer de bord

Climatizare : sistem AC (min 10kW) si incalzitor auxiliar min 2kW sau echivalent montat in compartimentul de pasageri

Scaun șofer reglabil

Geamuri duble termoizolate

Izolatie termica si fonica a compartimentului de pasageri

Radio cu USB și Bluetooth

Tapiterie rezistentă la utilizare intensivă

• **Dotări suplimentare**

- Trusă medicala
- Două triunghiuri reflectorizante
- Extinctor omologat
- Cric auto mecanic sau hydraulic
- Cheie roți
- Tahograf digital conform legislatiei in vigoare

Manager interimar

Florian Rosan



Sef serviciu administrativ

Marius Mircea Gocan

A handwritten signature in black ink.

Consilier juridic

Alina Florea

A handwritten signature in black ink.

Intocmit:

Referent de specialitate (achizitii)

Ciernucan George

A handwritten signature in black ink.