

SALUBRIZARE SECTOR 5 S.A.

Calea Rahovei nr. 266-268, Corp C 61, Axele A-B, Stâlpii 2-6, Etaj 2, Cam 06 Sector 5, București
CUI: 42049930; RC: J2019017523408; Telefon: 031 9450; Email: office@salubrizare5.ro

SALUBRIZARE SECTOR 5 S.A.	
INTRARE	Nr. 3193
24.02	2026
Ziua	Anul

Aprobat,
Director General,
FECIORU ANDREI



CAIET DE SARCINI

Acord-Cadru pentru achiziția de combustibili motorina standard si benzina standard pe baza de card pentru parcul auto

Lista de acronime și abrevieri

ADR	Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase, încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificările ulterioare;
CDM	Clean Development Mechanism - schema de compensare a emisiilor de carbon administrată de Națiunile Unite
CdS	Caiet de Sarcini
CO₂	Dioxid de carbon
DCP	Departamentul de Certificare Produse al RAR
ODD	Obiective de Dezvoltare Durabilă
RAR-OOTCP	Registrul Auto Român – Organismul de Omologare de Tip și Certificare Produse
AC/EC	Autoritate/Entitate contractantă Salubritate Sector 5 SA

Definiții

Benzină	<p>În conformitate cu prevederile OG 80/2018, orice combustibil destinat funcționării motoarelor cu aprindere prin scânteie, care se utilizează pentru propulsarea vehiculelor și care se clasifică la unul dintre codurile din nomenclatura combinată (NC) 2710 11 31, 2710 11 41, 2710 11 45 și 2710 11 49 , prevăzute în Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, și în concordanță cu Regulamentul (CEE) nr. 2.658/87 al Consiliului din 23 iulie 1987 privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful Vamal Comun.</p> <p>În contextul prezentului caiet de sarcini, termenul este utilizat pentru a desemna benzina standard, cifra octanica minimum 95 (pe bază de card), cu specificațiile tehnice indicate în CdS - specificații tehnice, produsul Benzina standard</p>
Card de combustibil	Mijloc de plată destinat plăților realizate de personalul autorității/entității contractante pentru combustibilul (motorină și/sau benzină) necesar autovehiculelor din parcul auto, în cadrul stațiilor de alimentare ale contractantului și prevăzut cu anumite elemente de siguranță precum bandă magnetică și/sau cip și cod PIN
Certificat de emisii de gaze de efect de seră / certificat de carbon / CO₂	Instrumente tranzacționabile, utilizate în cadrul sistemelor de comerț cu emisii, un certificat reprezentând dreptul de a emite o tonă de dioxid de carbon echivalent într-o perioadă definită.
Defect/Neconformitate	Reprezintă slaba calitate și/sau deficiențe a/ale produselor care încalcă siguranța, calitatea sau cerințele tehnice prevăzute de caietul de sarcini și/sau de legea aplicabilă (cadrul normativ aplicabil) și/sau care fac produsele furnizate/livrate necorespunzătoare scopului acestora, astfel cum este prevăzut în

	<p>caietul de sarcini și/sau de legea aplicabilă (cadrul normativ aplicabil), precum și orice altă abatere de la cerințele și de la obiectivele stabilite în caietul de sarcini, spre exemplu în situații:</p> <ul style="list-style-type: none"> i) precum cele în care o caracteristică tehnică de funcționalitate și/sau de calitate a unui produs sau serviciu accesoriu acestuia este evaluată, în termeni de utilizare, prin comparație cu specificațiile tehnice și cerințele stabilite pentru produsul sau serviciul accesoriu respectiv; ii) de lipsă, scădere sau imperfecțiune materială sau fizică a unui produs, care împiedică utilizarea normală a acestuia, nefiind conformă regulilor stabilite prin caietul de sarcini; iii) de neîndeplinire a unei cerințe de utilizare precizate pentru produsul respectiv și/sau de prestare a unui serviciu accesoriu produselor în cauză; iv) de înregistrare a unui comportament al produsului diferit de parametrii normali de funcționare a acestuia, având ca referință pentru determinarea acestora specificațiile tehnice și cerințele funcționale din caietul de sarcini.
Incident	<p>Orice perturbare, disfuncționalitate sau întrerupere a funcționării:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. platformei online/aplicației electronice pentru gestionarea cardurilor de combustibil și a consumului realizat în baza acestora; <p>sau</p> <ul style="list-style-type: none"> ii. sistemului de alimentare pe bază de card de combustibil, în cadrul stațiilor de alimentare puse la dispoziție de ofertant.
Locul livrării	<p>destinația finală, respectiv adresa/adresele de livrare complete (incluzând, i.e., strada, numărul clădirii, etajul, biroul/camera, depozitul și orice alte date/informații utile pentru stabilirea cu exactitate a destinației de livrare, persoană de contact) – precizat(e) în documentația de atribuire/acordul-cadru/contractul subsecvent – unde contractantul trebuie să livreze cardurile de combustibil – Calea Rahovei, nr. 266-268, corp C61, etaj 3, Electromagnetica Business Park, Sector 5, Bucuresti.</p>
Motorină	<p>În conformitate cu prevederile OG 80/2018, orice combustibil destinat funcționării motoarelor cu aprindere prin compresie - motoare diesel și care se clasifică la unul dintre codurile de la NC 2710 19 41 până la NC 2710 19 49, prevăzute în Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, și în concordanță cu Regulamentul (C EE) nr. 2.658/87 al Consiliului din 23 iulie 1987 privind Nomenclatura tarifară și statistică și Tariful Vamal Comun;</p> <p>În contextul prezentului caiet de sarcini, termenul este utilizat pentru a desemna:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. motorina standard, cifra cetanică minimum 51 (pe bază de card), cu specificațiile tehnice indicate în CdS - Specificații tehnice, atunci când este însoțită de mențiunea „pe bază de card”.

Notificarea pentru semnarea contractului subsecvent	Comunicarea scrisă transmisă de autoritatea/entitatea contractantă promitentului-furnizor (semnatar al acordului-cadru), căruia îi este atribuit un contract subsecvent, în vederea încheierii (semnării) aceluși contract subsecvent.
Produse	Combustibilii motorină standard și benzină standard definiți în prezentul CdS, pentru care promitentul-furnizor are obligația <i>de furnizare</i> conform prevederilor caietului de sarcini, ale acordului-cadru și ale contractului subsecvent respectiv (în cazul în care promitentul-furnizor devine parte la un contract subsecvent)

1 Introducere

Această secțiune a documentației de atribuire (caietul de sarcini) include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare ofertant va elabora oferta (propunerea tehnică și propunerea financiară) pentru furnizarea de **produse**, astfel cum acestea fac obiectul acordului-cadru ce rezultă din această procedură, și a contractelor subsecvente ce vor fi atribuite pe baza acestuia.

În cadrul acestei proceduri, Salubritate Sector 5 SA îndeplinește rolul de autoritate/entitate contractantă, respectiv deține calitatea de promitent-achizitor în cadrul acordului-cadru ce rezultă din această procedură.

Acordul-cadru va stabili termenii, condițiile, precum și cadrul juridic, financiar, tehnic și administrativ pentru atribuirea de contracte subsecvente pentru furnizarea în condiții de siguranță, operativitate, calitate și eficiență financiară, a produselor pentru autoritatea/entitatea contractantă.

Obiectul achiziției este reprezentat de furnizarea de combustibili motorină standard și benzină standard pentru parcul auto, utilaje și alte echipamente, după cum urmează:

- furnizarea de combustibili (motorină și/sau benzină) *pe bază de card*, pentru parcul auto, utilaje și alte echipamente;

Autoritatea/Entitatea Contractantă intenționează să semneze un acord-cadru cu maxim un operator economic, după cum este precizat în anunțul de participare asociat acestei proceduri.

2 Contextul realizării acestei achiziții

Salubritate Sector 5 SA are următoarele atribuții principale în legătură cu prezenta procedură de atribuire:

- colectarea necesităților la nivelul autorității/entității contractante;
- stabilirea programului anual al achizițiilor publice;
- organizarea procedurii de atribuire și încheierea acordului-cadru, precum și atribuirea de contracte subsecvente;
- monitorizarea acordului-cadru /contractelor;
- participarea, în calitate de parte în cadrul procedurilor administrativ-jurisdicționale sau în fața instanțelor de judecată, în legătură cu actele emise în exercitarea atribuțiilor sale].

Această procedură este derulată pentru a încheia un acord-cadru. În prezentul document sunt prezentate informații (denumirea și datele de identificare) ale punctelor de lucru/sediilor locale/județene ale autorității/entității contractante, datele și informațiile privind necesitățile de produse pentru care urmează a se încheia un acord-cadru, în urma derulării acestei proceduri.

2.1 Informații despre contextul care a determinat realizarea acestei achiziții de produse

În prezent societatea noastră dispune de un parc auto ce cuprinde autoturisme, autovehicule și utilaje care funcționează pe baza de motorină și benzină. Programul de activități încărcat al societății face ca și consumul de carburant să fie mare.

Astfel, pentru a asigura îndeplinirea obligațiilor ce ne revin în temeiul contractului de concesiune a serviciilor publice de salubritate pe raza Administrativ-Teritorială a Sectorului 5 al Municipiului

Bucuresti nr. 648 din 31.03.2025 este necesara demararea procedurilor legale in vederea achizitionarii unor astfel de produse.

Se doreste incheierea unui acord-cadru de furnizare motorina standard si benzina standard pe baza de card care intra in vigoare la data semnarii acestora de ambele parti cu valabilitate de 48 luni.

2.2 Ipoteze și riscuri formulate de autoritatea/entitatea contractantă și mijloace de prevenire, respectiv gestionare propuse

Pentru prezenta procedură trebuie avut în vedere faptul că acordul-cadru încheiat de către autoritatea/entitatea contractantă presupune un număr mai ridicat de contracte subsecvente care urmează a fi atribuite și gestionate într-o perioadă de 48 de luni, situație cu implicații directe în ceea ce privește resursele viitorului contractant; astfel, se are în vedere nu atât presiunea pusă pe furnizarea produselor, cât și cea administrativă, implicând gestionarea unui volum mai mare de contracte și/sau comenzi, inclusiv raportări aferente acestora, ca parte a activității curente a operatorului economic viitor contractant.

În ceea ce privește produsele ce fac obiectul prezentei proceduri de atribuire, acestea sunt produse de consum curent, indispensabile pentru funcționarea autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor cu motor termic din dotarea autorității/entității contractante, cu specificații tehnice și cerințe de calitate care se încadrează în parametrii stabiliți prin reglementările în vigoare privind emisiile și mediul; produsele de acest tip sunt supuse unor reglementări stricte în ceea ce privește transportul, manipularea, depozitarea, utilizarea și eliminarea, din cauza riscurilor de incendiu și poluare. Astfel, achiziția acestora necesită o atenție deosebită la calitatea și conformitatea cu standardele de siguranță și mediu. Aceste produse sunt, totodată, afectate de fluctuații ale prețurilor ca urmare a unor aspecte precum modificări ale taxelor și accizelor sau a evoluțiilor din sfera geopolitică. Prin urmare, achiziția acestora necesită o abordare distinctă în ceea ce privește ofertarea prețurilor.

Toate aceste elemente identificate, analizate și documentate de autoritatea/entitatea contractantă pe parcursul cercetării de piață reprezintă sursa principală a riscurilor identificate și listate mai jos, generând totodată seria de măsuri și/sau cerințe cu caracter preventiv din conținutul caietului de sarcini, respectiv al formularului de acord-cadru și contract subsecvent.

Ipotezele considerate în momentul demarării procedurii pentru semnarea acordului-cadru și care stau la baza derulării acestuia sunt:

- i. lista produselor solicitate este detaliată în caietul de sarcini într-un mod care furnizează o imagine clară asupra:
 - a. tipurilor de produse solicitate,
 - b. modalității de furnizare și livrare a acestora,
 - c. caracteristicilor tehnice și funcționale dorite,
 - d. cerințelor de calitate și de mediu,
 - e. scopului/destinației și sferei de utilizare a produselor.
- ii. Autoritatea/Entitatea contractantă va avea bugetul aprobat și fonduri disponibile pentru achiziția de produse în baza și pe durata acordului-cadru, cel puțin la momentul demarării inițiativei de semnare a contractului subsecvent.

Ofertantul devenit promitent-furnizor/contractant trebuie să aibă în vedere că, pe perioada derulării acordului-cadru, următoarele surse de riscuri au fost identificate de autoritatea/entitatea contractantă:

- i. Riscuri legate de inflație sau stabilitatea economică: fluctuațiile de preț și lipsa stabilității economice pot afecta prețurile combustibililor, ceea ce poate avea un impact negativ asupra bugetului utilizatorilor.
- ii. Riscuri monetare și de politică fiscală: schimbările dese în politica fiscală și monetară a guvernului pot influența direct costurile de achiziție ale combustibililor, în condițiile în care creșteri ale taxelor sau impozitelor pot determina majorarea prețurilor.

Pentru a gestiona aceste riscuri economice, autoritatea/entitatea contractantă a luat în considerare următoarele măsuri:

- a. Solicitarea ofertelor de preț pe bază de discount oferit pentru prețul de la pompă, în cazul combustibilului furnizat pe bază de card de combustibil, în cadrul stațiilor de alimentare.
- iii. Riscuri asociate executării contractului, precum dificultăți de colaborare și comunicare între contractant și autoritatea/entitatea contractantă; pentru a contracara acest risc este de așteptat ca ofertanții să adopte abordări clare și structurate de colaborare și comunicare cu autoritatea/entitatea contractantă, prezentând cel puțin modalitatea de îndeplinire a cerințelor prezentate în caietul de sarcini, în special a celor cu privire la asigurarea resurselor de personal;
- iv. Riscuri comerciale asociate executării contractului, generate de un număr insuficient de stații de alimentare în Municipiul București. Indisponibilitatea unui număr adecvat de stații de alimentare în Municipiul București, în cadrul unei achiziții pentru instituții publice precum *autoritatea contractanta care detine sediul social precum si Parcul auto in Sectorul 5*, prezintă un risc comercial semnificativ prin prisma faptului că astfel de instituții desfășoară activități curente/zilnice pe întreaga rază a Sectorului 5, București, iar autovehiculele lor necesită o alimentare rapidă și eficientă pentru a asigura desfășurarea fără perturbări a activităților specifice. Această măsură va asigura:
 - i. accesul rapid și facil la autovehiculelor autorității/entității contractante la stațiile de combustibil, reducând astfel timpul de deplasare până la stație și minimizând riscul de perturbare a activităților curente;
 - ii. aprovizionarea continuă cu combustibil, esențială pentru menținerea eficienței operațiunilor, mai ales în cazul vehiculelor de urgență sau a celor utilizate pentru servicii publice esențiale, având în vedere natura și specificul activităților autorității/entității contractante;
 - iii. flexibilitatea în planificarea rutei de către personalul autorității/entității contractante care se deplasează în mod curent și preponderent pe raza Sectorului 5, București, astfel încât acesta să poată alege stația de alimentare cea mai convenabilă în funcție de traseu și nevoile de serviciu;
 - iv. reducerea timpului și costurilor asociate cu deplasarea vehiculelor instituțiilor publice în scopul alimentării cu combustibil, inclusiv reducerea emisiilor de CO₂ și un impact mai mic asupra mediului.
 - v. Riscuri comerciale, legate de dificultatea în gestionarea unui număr crescut solicitări de emisie și livrare a cardurilor de combustibil, într-o perioadă scurtă de timp; pentru a contracara riscurile legate de emisia și livrarea cardurilor de combustibil, în cadrul procedurii de față a fost estimat și centralizat numărul total de carduri necesare pentru Parcul auto detinut de autoritatea/entitatea contractanta, acesta fiind de circa 150 (cu numar de inmatriculare) si minim 20 rezerva (fara numar de inmatriculare) de carduri de combustibil; în consecință, pentru livrarea cardurilor de combustibil a fost stabilit la nivelul caietului de sarcini un termen cuprinzător pentru emisia și livrarea acestora, de maxim 3 zile lucratoare de la data semnării contractului subsecvent/emiterii comenzii de către autoritatea/entitatea contractantă și pe baza solicitării acesteia, care va cuprinde datele necesare personalizării cardurilor;
 - vi. Riscuri asociate contractantului - vizând calitatea produselor dar și a livrărilor, pot conduce la livrarea unor produse de calitate inferioară / necorespunzătoare d.p.d.v. calitativ și/sau la livrări întârziate, incomplete, s.a. În consecință, următoarele măsuri de gestionare a riscurilor sunt propuse.
 - a. Includerea în caietul de sarcini a unor cerințe minime/specificații tehnice în conformitate cu prevederile OG 80/2018, care să adreseze condițiile de calitate pe care combustibilul achiziționat trebuie să le îndeplinească, precum și documentele suport care trebuie prezentate pentru demonstrarea caracteristicilor;
 - b. Includerea, în formularul de acord-cadru, a unor clauze contractuale ce stabilesc daune-interese, după caz:
 - (1) aplicabile în cazul îndeplinirii cu întârziere a obligațiilor contractuale de către contractant;
 - (2) aplicabile în cazul neîndeplinirii / îndeplinirii defectuoase a obligațiilor contractuale de către contractant.
 - c. Includerea în caietul de sarcini și în formularul de acord-cadru, a:
 - (1) unei proceduri de recepție a produselor;
 - (2) unui mecanism de sancționare, privind nivelul de calitate a prestației contractanților;

(3) unei obligații în sarcina contractanților de a asigura servicii de suport tehnic și asistență pe parcursul acordului-cadru și a contractelor subsecvente,

d. Includerea, în formularul de acord-cadru:

(1) a unei clauze penale, menită să prestabilească cuantumul despăgubirilor datorate de către contractant în cazul neîndeplinirii/îndeplinirii defectuoase a obligațiilor contractuale de către contractant, în vederea descurajării unui astfel de comportament.

(2) a unei clauze detaliate privind situațiile de reziliere a contractului și a acordului-cadru în cazul neîndeplinirii/îndeplinirii defectuoase a obligațiilor contractuale de către contractant.

vii. Riscuri de calcul în special în ceea ce privește completitudinea, ajustările, corectitudinea, ajustările economice de preț etc. – pentru gestionarea cărora s-a stabilit includerea, în propunerea de acord-cadru și contract subsecvent, a unui mecanism pentru ajustarea prețului, în funcție de:

a. evoluția prețurilor la pompă practicate de contractanți, la data alimentării, pentru combustibilul motorina standard și benzina standard pe baza de card de combustibil, generată de fluctuațiile din piața de profil (cotațiile internaționale ale petrolului și ale produselor rafinate, cererea și oferta de pe piață, modificarea raportului leu-euro, a accizelor, a legislației aplicabile, precum și alți factori similari care determină fluctuații ale prețului cu amănuntul ale combustibililor la pompă, fluctuații care nu se pot supune niciunei periodicități)

Cel puțin aceste riscuri trebuie avute în vedere la gestionarea acordului-cadru și a contractelor subsecvente, respectiv la planificarea resurselor alocate de către contractant, astfel încât să poată fi asigurat un grad sporit de flexibilitate în modalitatea de gestionare a întregului lanț logistic implicat. **Măsurile propuse de ofertant pentru diminuarea efectelor și/sau eliminarea riscurilor menționate se vor prezenta în propunerea tehnică și se vor reflecta în modalitatea de răspuns la cerințele din caietul de sarcini.**

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea/Entitatea Contractantă

Beneficiile anticipate a fi obținute de către autoritatea/entitatea contractantă decurg, în cea mai mare parte, din semnarea acordului-cadru și includ cel puțin următoarele:

- i. Obținerea de economii de scară, din perspectiva volumului de produse achiziționate, ca urmare a agregării cererii de astfel de produse;
- ii. Derularea unei proceduri competitive, la care să participe toți operatorii economici interesați;
- iii. Atractivitate sporită pentru piața de profil, care devine mai interesată de ofertare, dat fiind volumul mare tranzacționat, cu potențial real de a stimula creșterea competiției între operatorii economici de pe piață;
- iv. Simplificarea procesului și reducerea costurilor asociate procesului de achiziție (per ansamblu), atât pentru autoritatea/entitatea contractantă, cât și pentru ofertanți, prin reducerea numărului de proceduri/procese de achiziție.

2.4 Principalii factori interesați și rolul acestora

Principalii factorii interesați prin raportare la Produsele ce urmează să fie solicitate în contextul prezentului Acord-Cadru sunt:

- i. **Autoritatea/Entitatea Contractantă/Promitentul-Achizitor** – Salubrizare Sector 5 SA, care derulează procedura pentru semnarea acordului-cadru, pentru Parcul auto, parte semnatară a acordului-cadru și care monitorizează derularea acestuia;
- ii. **Promitenții-Furnizori** – operatorul economic / operatorii economici semnatori al/ai acordului-cadru și, după caz, al/ai contractului/contractelor subsecvent/e, responsabili de furnizarea produselor pentru Parcul auto (în cazul în care li se atribuie contracte subsecvente).

3 Sfera de cuprindere și obiectivele acordului-cadru

Sfera de cuprindere a acordului-cadru ce rezultă din această procedură include cel puțin următoarele:

- i. obligațiile pe care ofertanții și le asumă prin propunerea tehnică depusă în perioada de derulare a procedurii de atribuire (inclusiv prin eventualele răspunsuri la solicitările de clarificări ale comisiei de evaluare), în special în ceea ce privește descrierea tehnică a produselor, aspectele calitative și

ecologice / de mediu, acolo unde este cazul, condițiile/modalitatea de furnizare și, după caz, de livrare a produselor, monitorizarea și raportarea de progres a implementării acordului-cadru și a contractelor subsecvente;

- ii. prețurile unitare pentru produse și discount-urile aferente, pe care ofertanții le includ în propunerea financiară, raportat la unitatea de măsură indicată de către autoritatea/entitatea contractantă și supuse mecanismului de ajustare detaliat în prezenta documentație de atribuire;
- iii. mecanismul de atribuire a contractelor subsecvente, în executarea acordului-cadru;
- iv. mecanismul de reluare a competiției, la începutul fiecărui nou an de implementare a acordului-cadru (cu excepția primului an);
- v. orice alte elemente/clauze pe care autoritatea/entitatea contractantă le consideră necesare.

Obiectivul acordului-cadru este de a pune la dispoziția autorității/entității contractante un mecanism rapid și eficient pentru încheierea de contracte subsecvente pentru furnizarea de combustibili motorina standard și benzina standard, pentru parcul auto, utilaje și alte echipamente, în funcție de necesitățile care apar la nivelul acestora și în limita bugetului alocat cu această destinație.

Acordul-cadru va stabili termenii, condițiile, precum și cadrul juridic, financiar, tehnic și administrativ pentru atribuirea și încheierea/semnarea (pe durata acordului-cadru) de contracte subsecvente pentru furnizarea în condiții de siguranță, operativitate, calitate și eficiență financiară, de combustibili motorina standard și benzina standard, pentru parcul auto, utilaje și alte echipamente pentru autoritatea/entitatea contractantă.

Premise:

- i. Contractele subsecvente atribuite pe durata acordului-cadru vor avea, de principiu, durata de un an, existând însă posibilitatea de a fi încheiate și pentru perioade mai mici;
- ii. Cantitatea maximă (totală) de combustibili motorina standard și benzina standard, pentru parcul auto, utilaje și alte echipamente, care ar putea fi achiziționată în urma semnării contractelor subsecvente atribuite pe baza acordului-cadru, pe toată durata acordului-cadru, este prevăzută în caietul de sarcini;
- iii. Produsele ce fac obiectul acordului-cadru pot fi comandate de autoritatea/entitatea contractantă potrivit cantităților specificate în caietul de sarcini;
- iv. Promitentul-furnizor/contractantul nu poate solicita/impune la nivelul contractului subsecvent (și nici la nivelul acordului-cadru) un volum minim de comenzi.

4 Mecanismul de atribuire a contractelor subsecvente în executarea și în limitele acordului-cadru ce rezultă din această procedură

În vederea achiziționării de combustibil, ori de câte ori va apărea necesitatea, autoritatea/entitatea contractantă va avea dreptul să atribuie contracte subsecvente, în baza acordului-cadru încheiat și în limita cantităților estimate comunicate, fără reluarea competiției.

Atribuirea unui contract subsecvent, fără reluarea competiției

Pentru atribuirea unui contract subsecvent *fără reluarea competiției* între promitenții-furnizori semnatori ai acordului-cadru, se vor parcurge pașii de mai jos.

Procesul de atribuire descris mai jos va fi desfășurat individual pentru fiecare contract subsecvent ce urmează să fie atribuit în acest mod.

Atunci când apare necesitatea de a atribui un contract subsecvent dintre cele a căror atribuire se realizează fără reluarea competiției, și anume motorina standard și benzina standard, autoritatea/entitatea contractantă determină promitentul-furnizor semnatar al acordului-cadru căruia îi este atribuit contractul subsecvent respectiv, pe baza clasamentului care a rezultat în urma aplicării criteriului de atribuire pe ofertele inițiale depuse de ofertanți pentru semnarea acordului-cadru.

Autoritatea/Entitatea contractantă va transmite o *notificare de semnare a contractului subsecvent* promitentului-furnizor determinat potrivit alineatului precedent, indicând cel puțin următoarele informații/elemente relevante ale contractului subsecvent pe care intenționează să îl atribuie, și anume:

- i. Produsele/articolele care vor face obiectul contractului subsecvent și cantitatea aferentă fiecărui produs care va face obiectul contractului subsecvent;
- ii. După caz, numărul și frecvența cu care se vor emite comenzile pentru cantitățile respective de produse, respectiv motorina standard și benzina standard;
- iii. Datele de contact ale autorității/entității contractante;
- iv. Termenul limită pentru transmiterea răspunsului de către promitentul-furnizor, respectiv 2 (două) zile lucrătoare, precum și adresa de email la care se va transmite răspunsul. termenul de transmitere a răspunsului se va calcula începând cu următoarea zi lucrătoare din momentul transmiterii notificării de semnare a contractului subsecvent;
- v. Termenul pentru semnarea și returnarea contractului subsecvent.

Promitentul-Furnizor căruia îi este adresată notificarea are obligația de a răspunde autorității/entității contractante și:

(a) de a confirma – în interiorul termenului-limită pentru transmiterea răspunsului – că are capacitatea de a furniza produsele solicitate, urmând să semneze și să returneze autorității/entității contractante contractul subsecvent în termenul prevăzut în notificare;

sau

(b) de a informa autoritatea/entitatea contractantă – în interiorul termenului-limită pentru transmiterea răspunsului – că nu are capacitatea și că nu poate furniza produsele conform informațiilor din *notificarea de semnare a contractului subsecvent*. În acest caz, promitentul-furnizor trebuie să comunice și să justifice autorității/entității contractante motivele obiective care au determinat această situație. pentru scopul situației descrise, sunt considerate motive obiective următoarele, însă fără a se limita la:

- 1) Cazurile de forță majoră ce duc la imposibilitatea de a executa Contractul Subsecvent;
- 2) Situația în care promitentul-furnizor nu poate furniza produsele solicitate în termenul indicat de autoritatea/entitatea contractantă, ca urmare a faptului că datele de intrare din prezenta documentație nu au permis o planificare corespunzătoare, caz în care promitentul-furnizor trebuie să prezinte pentru informare termenul în care poate furniza produsele solicitate;
- 3) Alte situații care nu sunt consecința sau nu pot fi atribuite unei acțiuni sau inacțiuni a promitentului-furnizor și care sunt independente de voința acestuia.

În cazul în care promitentul-furnizor care a primit o *notificare de semnare a contractului subsecvent* nu transmite autorității/entității contractante un răspuns în termenul precizat în *notificarea de semnare a contractului subsecvent*, sau dacă răspunde (în termenul indicat) că nu poate furniza produsele solicitate, autoritatea/entitatea contractantă transmite *notificarea de semnare a contractului subsecvent* pentru atribuirea contractului subsecvent promitentului-furnizor clasat pe locul următor prin aplicarea criteriului pentru atribuirea contractelor subsecvente fără reluarea competiției, stipulat în documentația de atribuire. Pentru asigurarea tratamentului egal, *notificarea de semnare a contractului subsecvent* transmisă de autoritatea/entitatea contractantă va include aceleași informații, respectiv termene și condiții, indiferent căruia promitent-furnizor este adresată.

În cazul în care niciunul dintre promitenții-furnizori nu are capacitatea de a furniza produsele solicitate din motive obiective, autoritatea/entitatea contractantă va analiza motivele obiective care au condus la incapacitatea promitenților-furnizori de a furniza produsele, așa cum au fost expuse de promitenții-furnizori în răspunsurile transmise ca urmare a notificărilor inițiale de semnare a contractului subsecvent. autoritatea/entitatea contractantă poate relua procesul de atribuire a contractului subsecvent, cu luarea în considerare a concluziilor analizei menționate și utilizând același criteriu pentru atribuirea contractelor subsecvente fără reluarea competiției.

Notificarea de semnare a contractului subsecvent și răspunsul la aceasta ca urmare a reluării procesului de atribuire a contractului subsecvent urmează aceleași reguli ca cele prevăzute mai sus.

Autoritatea/Entitatea contractantă va transmite promitentului-furnizor selectat conform mecanismului mai sus descris informațiile privind locul, data și, după caz, modalitatea în care – se va semna contractul subsecvent pentru furnizarea produselor.

Contractul subsecvent pentru furnizarea produselor se va încheia pe baza condițiilor și a limitelor stabilite în acordul-cadru, cu includerea termenilor și condițiilor specifice din cadrul *notificării de semnare a unui contract subsecvent*.

Toate comunicările asociate procesului de atribuire a unui contract subsecvent fără reluarea competiției se vor desfășura prin mijloace electronice (e-mail).

Art. 111 din Anexa la HG nr. 395/2016, respectiv art.117 din Anexa la HG nr. 394/2016, se aplică în mod corespunzător.

5 Descrierea produselor solicitate

Produsele solicitate ce fac obiectul prezentei proceduri de achiziție, în cantitățile minime/maxime estimate și caracteristicile tehnice asociate acestora, sunt cuprinse în prezentul caiet de sarcini și includ sortimente de combustibil:

SPECIFICAȚII TEHNICE pentru carburanții folosiți la autovehiculele echipate cu motoare cu aprindere prin scânteie, impuse la introducerea pe piață, în vederea protejării sănătății populației și mediului Tabelul nr. 1 - Specificații tehnice pentru benzină standard

Parametri*1)	Unitatea	Limite*2)	
		minim	maxim
Cifra octanică "research"		95*3)	-
Cifra octanică "motor"		85	-
Presiunea vaporilor "Reid" în perioada de vară*4)	kPa	-	60*5)
Distilare:			
- evaporat la 100 °C	% v/v	46,0	-
- evaporat la 150 °C	% v/v	75,0	-
Analize hidrocarburi:			
- olefine	% v/v	-	18,0
- aromatice		-	35
- benzen		-	1,0
Conținut de oxigen	% m/m	-	3,7
Oxigenați:			
- metanol	% v/v	-	3,0
- etanol, pot fi necesari agenți de stabilizare	% v/v	-	10
- alcool izopropilic	% v/v	-	12
- alcool terțbutilic	% v/v	-	15
- alcool izobutilic	% v/v	-	15
- eteri conținând 5 sau mai mulți atomi de carbon moleculă	% v/v	-	22
Alți compuși oxigenanți*6)	% v/v	-	15
Conținut de sulf	mg/kg	-	10
Conținut de plumb	g/l	-	0,005

SPECIFICAȚII TEHNICE pentru carburanții folosiți la autovehiculele echipate cu motoare cu aprindere prin comprimare, impuse la introducerea pe piață, în vederea protejării sănătății populației și mediului Motorină standard

Parametri*1)	Unitatea	Limite*2)	
		minim	maxim
Număr cetanic		51,0	-
Densitate la 15°C	kg/mc	-	845
Punct de distilare 95% v/v	°C	-	360

Hidrocarburi aromatice policiclice	% m/m	-	8
Conținut de sulf	mg/kg	-	10
Conținut EMAG	% v/v	-	7,0*3)

1. Obligițiile ce trebuie îndeplinite de contractant

Furnizare motorina standard și benzina standard pe baza de card

A). Contractantul se obliga să furnizeze motorina (sau superioara, funcție de noile tipuri de motorina existente), conform SR EN 590+a1:2017 și OUG 80/2018, în concordanță cu cantitățile specifice în documentația de atribuire.

Contractantul se obliga să furnizeze motorina (sau superioara, funcție de noile tipuri de motorina existente), conform SR EN 590+a1:2017 și OUG 80/2018, pe baza de carduri direct de la stațiile de carburante în funcție de cantitățile specificate în contractul subsecvent de furnizare prin stații de carburanți amplasate în București dar și pe întreg teritoriul României.

B). Contractantul se obliga să furnizeze carburant tip benzina, conform SR EN 228+A1:2017 și OUG 80/2018, pe baza de card, direct de la stațiile de carburante în funcție de cantitățile specificate în contractul subsecvent de furnizare prin stații de carburanți amplasate în București dar și pe întreg teritoriul României.

Condiții tehnice și de calitate

1. Furnizare benzina standard

Caracteristicile fizico – chimice și caracteristici generale pe care trebuie să le îndeplinească benzina trebuie să fie în conformitate cu SR EN 228+A1:2017

2. Furnizare de motorina standard

Caracteristici fizico – chimice vor fi conform SR EN 590+A1:2017. În condițiile modificării standardului Contractantul se va conforma noilor reglementări.

Gestionarea rapoartelor

La cerere sau automat, contractantul va asigura imprimarea (printarea) următoarelor date:

- data alimentării vehiculului;
- ora și minutul de început al alimentării vehiculului;
- ora și minutul de sfârșit al alimentării vehiculului;
- numărul de serviciu al conducătorului auto;
- cantitatea de carburant alimentată;
- numărul pompei de distribuție

Caracteristici minime necesare ale sistemului de carduri:

Numărul estimat de carduri de motorina/benzina: minim 150 (cu număr de înmatriculare) și minim 20 rezerva (fără număr de înmatriculare);

Cardurile vor fi securizate cu cod PIN pentru a nu putea fi clonate.

Cardurile să poată fi utilizate pentru achiziția de carburanți auto din stațiile furnizorului sau ale partenerilor acestuia.

Sistemul de carduri pe baza cărora vor fi achiziționați carburanții pentru autovehicule trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

Cardurile pentru autovehicule să poată fi personalizate astfel:

- **nr. de înmatriculare** - doar pentru mașina cu acel nr. de înmatriculare și denumirea autorității contractante;

- **rezerva** - fără număr de înmatriculare și denumirea autorității contractante;

Cardurile vor avea un plafon individual cantitativ și/sau valoric comunicat de autoritatea contractantă; Se va asigura posibilitatea de obținere a informațiilor privind soldul curent rămas pe fiecare card în parte;

Se va asigura posibilitatea limitării creditului inițial de pe card;

Posibilitatea blocării cardului de către centrul logistic al achizitorului, fără aprobarea utilizatorului;
Acces în timp real la informațiile referitoare la utilizarea cardurilor (data și ora tranzacției, produsul, cantitate, stația de distribuție, etc);

Ofertantul va asigura autorității contractante posibilitatea de a suplimenta sau de a reduce numărul de carduri emise gratuit, precum și cantitatea de carburant (sau valoare după caz) de pe fiecare card, la cererea scrisă a acestuia;

Ofertantul va asigura posibilitatea de alimentare cu carburant a autovehiculelor achizitorului, în cazul nefuncționării sistemului de carduri de credit, fără alte costuri suplimentare din partea achizitorului;

Furnizorul va da acces la administrarea online a propriului cont de client de unde se va putea vedea/exporta în format xls./csv și pdf evidența tranzacțiilor anterioare primirii facturii și generarea de rapoarte de consum;

Furnizorul va pune la dispoziția autorității contractante în termen de 48 ore de la solicitarea scrisă, situația consumului de carburant, iar în situații excepționale, pentru eventuale verificări, înregistrarea video din care să reiasă numărul de înmatriculare al autovehiculului care a alimentat;

Nu există comision de administrare carduri;

Furnizorul va pune la dispoziția beneficiarului instrucțiuni de folosire a cardului.

Operatorul economic garantează că la data alimentării cu carburant:

- va avea calitățile declarate;

- va corespunde reglementărilor tehnice în vigoare;

- nu va fi afectat de vicii, care ar diminua sau ar anula valoarea ori posibilitatea de utilizare, conform condițiilor de folosire sau cele specifice;

- după alimentare calitatea se consideră realizată dacă funcționarea motoarelor se înscrie în parametrii tehnici și calitativi prevăzuți în standardele și normele în vigoare.

Cantitățile aferente Acordului-cadru:

Motorina standard

Cantitate minimă contract subsecvent: 127.500 litri

Cantitate maximă contract subsecvent: 1.410.000 litri

Cantitate minimă acord cadru 4 ani: 510.000 litri

Cantitate maximă acord cadru 4 ani: 5.640.000 litri

Benzina standard

Cantitate minimă contract subsecvent: 9.500 litri

Cantitate maximă contract subsecvent: 98.004 litri

Cantitate minimă acord cadru 4 ani: 38.000 litri

Cantitate maximă acord cadru 4 ani: 392.016 litri

Ofertantul va menționa expres la nivelul propunerii tehnice faptul că produsele oferite îndeplinesc următoarele condiții:

- i. respectă în totalitate standardele și condițiile tehnice prevăzute în caietul de sarcini și în prevederile legale aplicabile produselor, respectiv modalității de comercializare a acestora;
- ii. sunt libere de orice viciu, aparent și/sau ascuns și sunt în deplină conformitate cu legislația în vigoare și normele tehnice referitoare la folosința, garanția și ciclul de viață al acestora și scopul lor;
- iii. sunt realizate în condițiile respectării standardelor de calitate și mediu, impuse producătorilor, aplicabile la nivel național și U.E (la momentul producerii produselor respective).

Produsele vor respecta prevederile legislației (cadrul normativ) în vigoare la data furnizării acestora. În situația modificării legislației pe parcursul derulării acordului-cadru, promitentul-furnizor se obligă să se conformeze noilor prevederi legale, fără a angaja sub nici o formă achizitorul.

5.1 Descrierea situației actuale la nivelul autorității/entității contractante

Autoritatea/Entitatea contractantă derulează această procedură de atribuire în scopul semnării unui acord-cadru pentru combustibili motorină standard și benzină standard, pentru parcul auto, utilaje și alte echipamente, acesta urmând a fi folosit de către autoritatea/entitatea contractantă în funcție de necesitățile sale concrete. În consecință, furnizarea produselor, va contribui la satisfacerea nevoilor sale care face obiectul prezentei proceduri.

5.2 Obiectivul general la care contribuie furnizarea Produselor

Obiectivul general al achiziției constă în furnizarea de combustibili motorină standard și benzină standard, pentru parcul auto, utilaje și alte echipamente, pe bază de card de combustibil, concomitent cu obținerea unor beneficii în ceea ce privește sustenabilitatea și protecția mediului înconjurător, respectiv reducerea impactului asupra mediului.

Produsele achiziționate - combustibili motorină standard și benzină standard, sunt destinate parcului auto, utilajelor și altor echipamente ale autorității/entității contractante pentru activitatea curentă specifică a acestora de servicii de salubritate desfășurate pe raza Sectorului 5, Bucuresti.

5.2.1 Cerințele minime și de conformitate ale Produselor și modalitatea de demonstrare a îndeplinirii acestora

Cerințele minime și de conformitate se referă la:

- (i) Caracteristicile tehnice, funcționale și de mediu ale produselor, astfel cum sunt acestea prezentate în caietul de sarcini (specificații tehnice);
- (ii) Prezența instrucțiunilor de utilizare, depozitare, manipulare, eliminare (după cum este aplicabil în funcție de natura produsului și legislația aplicabilă și pentru ca utilizarea, depozitarea, manipularea, eliminarea să poată fi efectuate în mod corespunzător și în condiții de siguranță).

Ca regulă generală, produsele oferite trebuie să respecte toate cerințele minime și de conformitate prevăzute în prezenta documentația de atribuire. Nerespectarea cerințelor de minime și de conformitate conduce la respingerea ofertei.

Furnizarea de produse care nu respectă cerințele minime și de conformitate aplicabile conduce la respingerea produselor respective (neacceptarea lor prin proces verbal de recepție, cu consecințele contractuale prevăzute în acordul-cadru și/sau în contractul subsecvent).

Ofertantul va prezenta:

- certificate de conformitate pentru produse și buletine de analiza pentru produsele pe care le comercializează, ele trebuind să corespundă condițiilor de calitate prevăzute în standardele și normele tehnice de calitate,
- lista stațiilor de distribuție carburanți pe raza sectorului 5

Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta sau diminua numărul de carduri ca și cantitățile de carburanți în funcție de necesitățile obiective și de valoarea fondurilor alocate cu această destinație.

5.2.1.1 Demonstrarea îndeplinirii cerințelor minime și de conformitate de către produsele oferite

Pentru a demonstra conformitatea cu cerințele minime și de conformitate ale produselor, ofertantul va prezenta în propunerea tehnică:

Nr. crt.	Denumire produse	Documente suport (pentru fiecare dintre produsele solicitate)
1	Motorină standard cifra cetanică minimum 51, pe bază de card de combustibil.	i. Fișa cu datele tehnice ale produsului; ii. Fișa cu date de securitate ale produsului; iii. Certificatul de conformitate a produsului emis de RAR-OOTCP în baza ORDINULUI nr. 2135/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de
2	Benzina standard cifra cetanică minimum 95	

Nr. crt.	Denumire produse	Documente suport (pentru fiecare dintre produsele solicitate)
		introducere pe piață a acestora – RNTR 4 emis de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului sau alte documente echivalente emise de organisme abilitate, cu modificările și completările ulterioare, care să ateste că Produsul a fost evaluat conform Regulilor Generale, cod RG-00 ale D.C.P. în raport cu toate cerințele esențiale specificate, schema de certificare nr. 2 și corespunde documentului/ documentelor normativ/e aplicabile. Certificatul trebuie să fie valabil la data depunerii ofertei; în situația în care perioada de valabilitate a acestuia va expira pe durata acordului-cadru, operatorul economic este responsabil de reînnoirea certificării astfel încât să asigure continuitatea.

Toate produsele care sunt clasificate ca periculoase trebuie să respecte dispozițiile din Regulamentul (CE) nr. 1272/2008¹.

5.2.1.2 Cerințele de informare/etichetare a produsului în conformitate cu prevederile legale aplicabile categoriei respective de produse

Pentru **motorina standard**, furnizată pe bază de card de combustibil, în cadrul stațiilor de alimentare puse la dispoziție de ofertant, operatorii economici sunt obligați să afișeze spre informare o etichetă într-o poziție vizibilă, de mărime adecvată, redactată cu caractere vizibile și ușor lizibile, care să conțină următoarele:

- i. conținutul de biocarburanți, în special conținutul de esteri metilici ai acizilor grași - EMAG;
- ii. cifra cetanică;
- iii. existența aditivilor metalici, dacă este cazul, și, în special, dacă este identificată prezența aditivului metalic metil-ciclopentadienil tricarbonil-mangan (MMT);
- iv. indicarea standardului de produs aplicabil;
- v. în cazul în care, în cadrul standardului de produs aplicabil, conținutul de EMAG din motorină depășește valoarea de 7% în volum, se include și următorul text de avertizare: „Atenție! Verificați compatibilitatea motorului autovehiculului dumneavoastră cu acest amestec de carburant”;
- vi. în cazul în care în cadrul tipului de amestec există aditivi metalici, se include și următorul text de avertizare: „Atenție! Amestecul de carburant conține aditivi metalici.”

Pentru **benzina standard**, furnizată pe bază de card de combustibil, în cadrul stațiilor de alimentare puse la dispoziție de ofertant (respectiv produsul de la poziția ...# din Tabel), operatorii economici sunt obligați să afișeze spre informare o etichetă într-o poziție vizibilă, de mărime adecvată, redactată cu caractere vizibile și ușor lizibile, care să conțină următoarele:

- i. conținutul de biocarburanți;
- ii. cifra octanică „research”;
- iii. existența aditivilor metalici, dacă este cazul, și, în special, dacă este identificată prezența aditivului metalic metil-ciclopentadienil tricarbonilmangan (MMT);
- iv. indicarea standardului de produs aplicabil;
- v. în cazul în care, în cadrul standardului de produs aplicabil, conținutul de etanol din benzină depășește valoarea de 5% în volum sau conținutul de oxigen din benzină depășește 2,7% m/m, pe

¹ Regulamentul (CE) Nr. 1272/2008 Al Parlamentului European Și Al Consiliului din 16 decembrie 2008 privind clasificarea, etichetarea și ambalarea substanțelor și a amestecurilor, de modificare și de abrogare a Directivelor 67/548/CEE și 1999/45/CE, precum și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1907/2006.

etichetă se include și următorul text de avertizare: „*Atenție! Verificați compatibilitatea motorului autovehiculului dumneavoastră cu acest amestec de carburant.*”;

vi. în cazul în care în cadrul tipului de amestec există aditivi metalici, se va include și următorul text de avertizare: „*Atenție! Amestecul de carburant conține aditivi metalici.*”

5.2.2 Cerințe de mediu dorite, care fac obiectul factorului de evaluare relevant

Cerința de mediu dorită de autoritatea/entitatea contractantă vizează **Intensitatea gazelor cu efect de seră generate de furnizor (gCO₂eq/MJ) pentru tipul și cantitatea de motorină ce urmează a fi furnizată conform acord-cadru**

Ofertanții vor prezenta buletine/rapoarte de testare emise de organisme de evaluare a conformității acreditate conform Regulament 765/2008, conform Legii 98/2016, art. 159, din care să reiasă valoarea intensității gazelor cu efect de seră generate, exprimate în grame de echivalent de dioxid de carbon pe MJ de carburant (gCO₂eq/MJ), calculate, conform metodei de calcul prevăzută în anexa la DIRECTIVA (UE) 2015/652 A CONSILIULUI din 20 aprilie 2015 de stabilire a metodelor de calcul și a cerințelor de raportare în temeiul Directivei 98/70/CE a Parlamentului European și a Consiliului, privind calitatea benzinei și a motorinei, respectiv Ordonanța de urgență nr. 80/2018 pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră. Pentru verificarea informațiilor și acordarea punctajelor aferente factorului de evaluare, buletinul/raportul de testare va cuprinde în clar valoarea intensității gazelor cu efect de seră, ce va fi mai mică de 94,1 gCO₂eq/MJ. Ofertele care prezintă valoarea intensității gazelor cu efect de seră de 94,1 gCO₂eq/MJ nu vor primi punctaj.

5.2.3 Cerințe privind cardurile de combustibil

Operatorii economici vor furniza produsele motorină standard și benzină standard, respectiv: motorină standard cifra cetanică minimum 51 și benzină standard cifra octanică minimum 95, pe bază de card de combustibil, la pompă:

- i în principal în cadrul stațiilor de alimentare de la nivelul *Sectorului 5, București*;
- ii în cadrul stațiilor de alimentare de la nivelul *Sectorului 5, București* și de la nivel național.

Operatorii economici vor asigura alimentarea la pompă a autovehiculelor autorității/entității contractante în momentul în care aceasta se va prezenta cu autovehiculul la alimentat.

În ceea ce privește cardurile de combustibil, acestea:

- i. Sunt estimate la un număr total de minim 150 (cu număr de înmatriculare) și minim 20 rezerva (fără număr de înmatriculare) de carduri, emiterea și livrarea fiind necesar să se realizeze, fără costuri suplimentare pentru autoritatea/entitatea contractantă;
- ii. se vor livra, potrivit secțiunii 5.5.1. *Livrarea cardurilor de combustibil*, într-un termen de maxim 3 zile lucrătoare de la data semnării contractului subsecvent/emiterii comenzii de către autoritatea/entitatea contractantă și pe baza solicitării acestuia, cuprinzând datele necesare personalizării cardurilor;
- iii. Operatorii economici vor asigura posibilitatea de emitere, pentru un autovehicul, a unui sau mai multor carduri;
- iv. cardurile emise pentru autovehiculele din parcul auto al autorității/entității contractante vor fi personalizate, după caz, cu un număr de card unic și cu numărul autovehiculului și cu denumirea instituției; la momentul transmiterii *notificării pentru semnarea unui contract subsecvent* și în vederea emiterii cardurilor pentru combustibil, autoritatea/entitatea contractantă va indica elementele pentru personalizarea fiecărui card în parte, potrivit opțiunilor de personalizare indicate de către promitentul furnizor în oferta sa;
- v. cardurile vor fi securizate cu parolă/cod PIN unic asociat fiecărui card în parte și vor putea fi blocate și/sau anulate în caz de furt sau pierdere;

- vi. cardurile de combustibil blocate și/sau anulate (în cazul în care nu pot fi deblocate și/sau reactivate), cardurile pierdute precum și cele deteriorate vor fi înlocuite de către furnizor, urmând a fi livrate în termen de maxim 3 zile lucrătoare de la notificarea în acest sens de către autoritatea/entitatea contractantă. Costurile aferente noilor carduri, inclusiv emiterea și livrarea acestora la sediul/sediile autorității/entității contractante, nu vor conduce la costuri suplimentare pentru autoritatea/entitatea contractantă, în limita unui număr de carduri egal cu cel solicitat la încheierea contractului subsecvent aflat în derulare și/sau, după caz, la încheierea contractului/contractelor subsecvent/e anterior/anterioare (încheiat/e cu același contractant);
- vii. cardurile vor avea limită cantitativă și/sau valorică lunară stabilită de către autoritatea/entitatea contractantă și transmisă la momentul semnării contractului subsecvent /emiterii comenzii; cotele alocate cardurilor vor putea fi modificate/relocate de autoritatea/entitatea contractantă prin intermediul aplicației de gestionare a cardurilor, în limita cantității totale contractate;
- viii. Utilizarea cardurilor de combustibil va putea fi limitată la anumite tipuri /sortimente de combustibil;
- ix. Cardurile vor avea un termen de valabilitate egal cu cel puțin durata contractului subsecvent;
- x. Toate cardurile vor funcționa în cadrul întregii rețele de stații de alimentare a operatorului economic.

Contractantul va asigura emiterea de bon fiscal pentru fiecare alimentare realizată pe baza cardurilor de combustibil de către autoritatea/entitatea contractantă.

Furnizorul va da acces la administrarea online a propriului cont de client de unde se va putea vedea/exporta în format xls./csv și pdf evidența tranzacțiilor anterioare primirii facturii și generarea de rapoarte de consum;

Furnizorul va pune la dispoziția autorității contractante în termen de 48 ore de la solicitarea scrisă, situația consumului de carburant, iar în situații excepționale, pentru eventuale verificări, înregistrarea video din care să reiasă numărul de înmatriculare al autovehiculului care a alimentat;

Nu există comision de administrare carduri;

Furnizorul va pune la dispoziția beneficiarului instrucțiuni de folosire a cardului.

5.2.4 Garanție

Ofertantul va acorda un termen de garanție de minimum 6 luni pentru fiecare tip de combustibil, de la:

- i. data alimentării la pompă, în cadrul stațiilor de alimentare, în cazul combustibilului pe bază de card de combustibil;

Autoritatea/Entitatea contractantă are dreptul de a notifica imediat contractantului, în scris, orice defect/neconformitate în legătură cu produsele. La primirea unei astfel de notificări, contractantul are obligația de a remedia defectul/neconformitatea în termen de 3 zile lucrătoare de la primirea unei înștiințări scrise din partea autorității/entității contractante, urmând ca toate costurile aferente remedierii să fie suportate de către contractant.

Dacă pe parcursul îndeplinirii contractului se constată faptul că anumite elemente ale propunerii tehnice (combustibili alimentați) sunt inferioare sau nu corespund cerințelor și produc defectiuni anormale ale componentelor motoarelor ce echipază mijloacele de transport, autoritatea contractantă va avea dreptul să solicite decontarea contravalorii tuturor activităților (transport utilaj) și lucrări tehnice (manopera și piese de schimb) necesare aducerii utilajelor și autovehiculelor în parametrii tehnici conform specificațiilor tehnic-constructive menționate de producător.

5.2.5 Comenzile de carduri de combustibil

Autoritatea/Entitatea contractantă va solicita cardurile de combustibil la semnarea contractului subsecvent.

Pentru fiecare contract subsecvent și/sau comandă, autoritatea/entitatea contractantă va prezenta, după caz,

- i. cantitatea de carduri necesară,

ii. datele indicate de către ofertant ca fiind necesare în vederea emiterii cardurilor de combustibil, pentru fiecare card în parte.

5.2.6 Comenzile de combustibil pe bază de card

Pentru alimentarea cu combustibil pe baza de card, în stațiile de alimentare, autoritatea/entitatea contractantă va putea stabili cantitățile lunare de combustibil:

i. fie pe baza unui grafic de alimentare lunar, stabilit la momentul semnării contractului subsecvent, în baza cantității totale contractate;

5.3 Livrare și transport

5.3.1 Livrarea cardurilor de combustibil

Contractantul va ambala și eticheta cardurile de combustibil în vederea transportului și livrării astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora până la destinația/destinațiile finale stabilită/e prin contractul subsecvent, asigurând integritatea și protecția acestora.

Transportul și livrarea cardurilor de combustibil și toate costurile asociate acestuia la adresa de livrare, respectiv punctul/punctele de recepție indicat/e de către autoritatea/entitatea contractantă în contractul subsecvent sunt în sarcina exclusivă a contractantului, acesta din urmă folosind mijloace proprii și/sau firmă de curierat specializată pentru a livra cardurile de combustibil la locația/locațiile indicată/indicate de autoritatea/entitatea contractantă.

Contractantul este responsabil pentru livrarea cardurilor de combustibil în termenul agreat și se consideră că a luat în considerare toate aspectele și dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens, pentru orice întârziere urmând a se aplica prevederile contractuale aplicabile în acest sens.

Cardurile care fac obiectul unui contract subsecvent, se vor livra numai după atribuirea și semnarea unui contract subsecvent, așa cum este specificat în *prezentul caiet de sarcini*.

Termenul de livrare a cardurilor de combustibil este de maxim 3 zile lucrătoare de la data semnării unui contract subsecvent. Cardurile vor fi livrate cantitativ la adresa/adresele de livrare indicată/indicate de autoritatea/entitatea contractantă.

Fiecare card va fi însoțit de toată documentația necesară utilizării acestuia, respectiv codul PIN și orice alte date/informații necesare utilizatorului persoană fizică pentru utilizarea cardului în condiții optime. Livrarea cardurilor de combustibil aferente unui contract subsecvent se va considera îndeplinită în momentul în care toate cardurile solicitate au fost livrate și recepționate de către autoritatea/entitatea contractantă, aspect materializat prin semnarea de către reprezentantul autorizat al autorității/entității contractante, respectiv al contractantului, a *procesului verbal de recepție*.

În situația în care există mai multe locații de livrare aferente unei livrări, aceasta se consideră finalizată în momentul în care cardurile au fost livrate integral la toate locațiile în cauză, respectiv a fost emis proces verbal de recepție inclusiv pentru ultima locație prevăzută în graficul de livrare.

5.4 Asistență pentru Autoritatea/Entitatea Contractantă

Pe toată durata contractului subsecvent, contractantul va pune la dispoziție autorității/entității contractante servicii de asistență cu privire la probleme legate de furnizarea produselor ce fac obiectul contractelor subsecvente, inclusiv depunerea și soluționarea eventualelor plângeri cu privire la acestea. Asistența de tip Help-desk/Call-center reprezintă punctul de contact al contractantului pentru autoritatea/entitatea contractantă, cu privire la orice problemă legată de produsele ce fac obiectul contractelor subsecvente, oferind sprijin reprezentanților autorității/entității contractante sub formă de consiliere, îndrumări sau informații care să îi ajute să soluționeze problemele apărute pe parcursul implementării contractelor subsecvente.

Organizarea efectivă a asistenței ține de modalitatea de organizare a fiecărui operator economic, ofertantul urmând a prezenta în propunerea tehnică soluția propusă pentru derularea contractelor subsecvente.

5.5 Atribuțiile și responsabilitățile Părților

În raport cu Produsele solicitate la nivelul acordului-cadru și a contractelor subsecvente, precum și cu luarea în considerare a informațiilor ce sunt incluse în subsecțiunile caietului de sarcini, responsabilitățile și atribuțiile părților obligațiile părților, respectiv atribuțiile și responsabilitățile:

- a. ofertantului devenit promitent-furnizor și, ulterior, contractant,
- b. ale autorității/entității contractante, în calitate de promitent achizitor, în relația cu promitentul-furnizor,

sunt prezentate în detaliu în cadrul propunerii de acord-cadru.

Obligațiile principale ale ofertantului devenit contractant și ale autorității/entității contractante se completează cu obligațiile prevăzute la nivelul clauzelor propunerii de contract subsecvent.

5.6 Documente ce trebuie furnizate autorității/entității contractante în legătură cu produsele

Documentele pe care contractantul trebuie să le furnizeze autorității/entității contractante în cadrul contractului subsecvent, sunt:

- (1) Fișa cu datele tehnice ale produsului;
- (2) Fișa cu date de securitate ale produsului;
- (3) Certificatul de conformitate a produsului, emis de RAR-OOTCP în baza ORDINULUI nr. 2135/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora - RNTR 4 emis de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului sau alte documente echivalente emise de organisme abilitate, cu modificările și completările ulterioare, care să ateste că Produsul a fost evaluat conform Regulilor Generale, cod RG-00 ale D.C.P. în raport cu toate cerințele esențiale specificate, schema de certificare nr. 2 și corespunde documentului/documentelor normativ/e aplicabile. Certificatul trebuie să fie valabil la data depunerii ofertei; în situația în care perioada de valabilitate a acestuia va expira pe durata acordului-cadru, operatorul economic este responsabil de reînnoirea certificării astfel încât să asigure continuitatea.

6 Recepția

O comandă se va considera încheiată (finalizată) în momentul în care, pentru produsele și cardurile de combustibil:

- i. livrate la adresa de livrare stabilită, în cantitățile și potrivit coordonatelor de contact indicate în contractul subsecvent,
- ii. verificate potrivit condițiilor calitative de livrare stabilite și în conformitate cu parametrii prevăzuți în contractul subsecvent, autoritatea/entitatea contractantă emite *procesul verbal de recepție*.

Cardurile de combustibil livrate de contractant autorității/entității contractante trebuie să fie în conformitate cu cerințele privind cantitatea și calitatea (datele inscripționate, termenul de valabilitate, etc) prevăzute în contractul subsecvent. Recepția cardurilor de combustibil se va efectua numai în situația îndeplinirii condițiilor prevăzute în contractul subsecvent.

Recepția cardurilor de combustibil (cantitativă și calitativă) se va efectua în termen de maxim 2 zile lucrătoare de la data livrării acestora la sediul Beneficiarului.

În situația în care autoritatea/entitatea contractantă constată, după caz:

- i. neconcordanțe în numărul de carduri livrate, prin raportare la cele comandate; și/sau
- ii. defecte ale cardurilor livrate sau alte tipuri de deficiențe, inclusiv neconcordanțe în ceea ce privește datele inscripționate, termenul de valabilitate, etc,

acesta notifică contractantul, care are la dispoziție o perioadă de maxim 3 zile lucrătoare pentru a remedia neconcordanțele identificate, urmând a se aplica corespunzător prevederile contractuale privind răspunderea contractantului, după caz, penalitățile aplicabile, în conformitate cu mecanismul de sancționare a abaterilor prevăzut în acordul-cadru pentru neîndeplinirea/îndeplinirea necorespunzătoare a obligațiilor contractuale de către contractant. În această situație, autoritatea/entitatea contractantă va încheia *procesului verbal de recepție cu mențiuni*.

Pentru fiecare situație de recepție de la punctul „i” de mai sus, procesul verbal de recepție va fi unul parțial, încheiat doar pentru cantitatea de carduri recepționată, contractantul urmând ca, pe cheltuiala proprie, să remedieze neconcordanțele identificate, potrivit termenului menționat mai sus.

Pentru fiecare situație de recepție de la punctul „ii” de mai sus, respectiv de carduri refuzate pentru existența unor defecte/deficiențe, procesul verbal de recepție va fi unul intermediar, până la remedierea de către contractant, pe cheltuiala proprie și potrivit termenului menționat mai sus, a deficiențelor/neconformităților identificate de comisia de recepție a produselor, cu privire la aspectele verificate.

6.1. Recepția combustibilului furnizat la pompă, în cadrul stațiilor de alimentare

Recepția (cantitativă și calitativă) a combustibilului furnizat la pompă, în cadrul stațiilor de alimentare, se va realiza pe baza listei detaliate a tuturor tranzacțiilor realizate prin intermediul tuturor cardurilor de combustibil emise pentru autoritatea/entitatea contractantă, cu respectarea prevederilor acordului-cadru și ale contractului subsecvent. Detalierea consumului lunar (cantitățile de combustibil alimentat) se va realiza pentru fiecare card de combustibil în parte.

7 Modalități și condiții de plată

Contractantul va emite factura pentru fiecare comandă finalizată, pentru produsele livrate. Fiecare factură va avea menționat numărul contractului subsecvent, datele de emisie și de scadență ale facturii respective. Facturile vor fi trimise la adresa de corespondență specificată de autoritatea/entitatea contractantă.

Pretul contractului poate fi ajustat în funcție de modificarea actelor normative incidente în materie.

În acest sens, se accepta ajustarea pretului unitar în funcție de prețurile la pompa practicate de furnizor în momentul alimentării, cu condiția ca modificarea pretului să fi fost determinată de modificări ale prețurilor de referință, ale cotațiilor bursei, ale accizelor, ale prețurilor la rafinare, precum și alte altor taxe și impozite legale ale caror efecte se traduce prin creșterea/diminuarea costurilor pe baza cărora au fost fundamentate prețurile unitare oferite inițial.

Discountul acordat pe fiecare tip de carburant rămâne ferm pe toată perioada derulării acordului cadru.

După încetarea efectelor produse de fiecare contract subsecvent se va încheia un act adițional prin care se ajustează prețurile unitare ale contractului subsecvent având în vedere fluctuațiile prețului practicat de furnizor la pompa.

Mecanismele de plată în cadrul contractului subsecvent: Plățile se vor efectua în lei, în termen de 30 de zile în baza facturilor fiscale, prin ordin de plată, în contul bancar al contractantului.

7.1 Facturare

În cazul combustibilului (combustibili motorină standard și benzină standard) pe bază de card, contractantul va emite lunar o factură unică, detaliată, pentru toate tranzacțiile realizate prin intermediul tuturor cardurilor de combustibil emise pentru autoritatea/entitatea contractantă, cu respectarea prevederilor acordului-cadru și ale contractului subsecvent. factura va include o detaliere a consumului lunar (cantitățile de combustibil alimentat) facturat pentru fiecare card de combustibil în parte.

Prețul unitar aferent unei alimentări va fi determinat potrivit prevederilor acordului-cadru și contractului subsecvent, respectiv:

- i. prețul de la pompă, din data alimentării, din stația la care s-a realizat alimentarea, la care se va aplica discount-ul oferit.
- ii. Discount-ul oferit, evidențiat în cadrul facturii, rămâne fix pe perioada de derulare a acordului-cadru.

În toate cazurile, facturile emise de contractant:

- i. vor avea menționat, pe lângă datele obligatorii, numărul contractului subsecvent,
- ii. vor fi emise electronic, respectiv transmise prin intermediul sistemului național privind factura electronică RO e-Factura,

iii. contractantul va transmite la adresa de corespondență specificată de autoritatea/entitatea contractantă și o copie a facturii în format .pdf, pentru a evita eventualele erori de accesare ce ar putea fi generate de către diferitele aplicații utilizate.

7.2 Plată

Autoritatea/Entitatea contractantă va efectua plățile în cadrul contractului subsecvent numai după emiterea facturii și numai după ce va fi verificată acuratețea informațiilor privind produsele incluse în factură și cantitățile corespunzătoare, verificare care se va realiza în termen de maximum 2 zile lucrătoare de la data la care factura este primită de autoritatea/entitatea contractantă.

Plata facturii se va efectua de către autoritatea/entitatea contractantă, în conformitate cu prevederile art. 6 din Legea nr. 72/2013 privind măsurile pentru combaterea întârzierii în executarea obligațiilor de plată a unor sume de bani rezultând din contracte încheiate între profesioniști și între aceștia și Autorități Contractante, cel târziu la 30 de zile calendaristice de la data emiterii facturii, cu condiția acceptării fără obiecțiuni, prin Proces-verbal de recepție a produselor livrate.

În cazul în care factura emisă de contractant include elemente eronate și/sau erori de calcul identificate de autoritatea/entitatea contractantă și sunt necesare revizuirii, clarificări sau alte documente suport din partea contractantului, termenul pentru plata facturii, se suspendă până la remedierea aspectelor sesizate. repunerea în termen se face de la momentul îndeplinirii condițiilor de formă și de fond ale facturii.

8. Factori de evaluare

Pentru stabilirea criteriului de atribuire, s-au avut în vedere prevederi legale:

- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice,
- HG nr. 395/2016 privind normele de aplicare ale legii achizițiilor publice, cu referire la natura și obiectul contractului de achiziție publică, care presupune prestarea de servicii de natura intelectuală
- Instrucțiunea nr. 1/2017 emisă în aplicarea prevederilor art. 179 lit. g) și art. 187 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice

Punctajul maxim ce poate fi obținut de un ofertant este de 100 puncte și va fi calculat folosind formula de calcul:

Factor de evaluare	%
1. Propunere financiară (PF)	95
2. Intensitatea gazelor cu efect de seră generate de furnizor (gCO ₂ eq/MJ) pentru tipul și cantitatea de motorină ce urmează a fi furnizată conform acord-cadru	5
Punctaj total (P_{TOTAL})	100

Ierarhia ofertelor este stabilită pe baza obținerii celui mai mare punctaj total. O ofertă poate obține un număr maxim de 100 de puncte. Acordul Cadru este atribuit ofertantului care prezintă oferta care obține cel mai mare punctaj.

Evaluarea ofertelor depuse se va face respectând prevederile art. 137 din HG 395/2016, iar oferta castigatoare se va stabili dintre ofertele admisibile. Punctajul acordat pentru fiecare ofertă se calculează pe baza următoarelor formule:

Algoritmul de calcul a ofertei:

1. Componenta financiară (PF) se referă la numărul total al cerințelor tehnice îndeplinite, având o pondere de 95 puncte. Punctajul pentru factorul de evaluare (PF) se acorda astfel:

- pentru prețul cel mai scăzut dintre prețurile ofertelor se acordă punctajul maxim alocat
- pentru alt pret decât cel minim, punctajul se acordă astfel:

$$\text{Punctaj financiar} = (P_{\min} \times P_{\max}) / P_x$$

Unde:

P_{\min} = valoarea ofertei financiare cea mai mică

P_x = prețul ofertat

P_{\max} (Punctajul maxim alocat) = 95 puncte

2. Componenta tehnică - Pentru factorul de evaluare Intensitatea gazelor cu efect de seră generate de furnizor ($\text{gCO}_2\text{eq/MJ}$) pentru tipul și cantitatea de motorină ce urmează a fi furnizată conform acord-cadru, **punctajul se acorda astfel:**

a) Se acordă punctajul maxim de 5 puncte, ofertei/ofertelor care prezintă cea mai mică intensitate a gazelor cu efect de seră, respectiv 5 puncte.

b) Pentru oricare alt rezultat, punctajul se acorda astfel: Punctaj Tehnic oferta „n“ = (rezultat minim / rezultat oferta „n“) x 5 puncte.

Rezultat oferta „n“ - valoarea intensității oferite rezultat minim - cea mai mică valoare a intensității oferite Intensitatea gazelor cu efect de seră, generate de furnizor pe durata ciclului de viață al emisiilor de gaze cu efect de seră, generată de tipul și cantitatea de motorină ce urmează să fie furnizată prin acordul-cadru să fie de maxim $94,1 \text{ gCO}_2\text{eq/MJ}$.

Ofertanții vor prezenta buletine/rapoarte de testare emise de organisme de evaluare a conformității acreditate conform Regulament 765/2008, conform Legii 98/2016, art. 159, din care să reiasă valoarea intensității gazelor cu efect de seră generate, exprimate în grame de echivalent de dioxid de carbon pe MJ de carburant ($\text{gCO}_2\text{eq/MJ}$), calculate, conform metodei de calcul prevăzută în anexa la DIRECTIVA (UE) 2015/652 A CONSILIULUI din 20 aprilie 2015 de stabilire a metodelor de calcul și a cerințelor de raportare în temeiul Directivei 98/70/CE a Parlamentului European și a Consiliului, privind calitatea benzinei și a motorinei, respectiv Ordonanța de urgență nr. 80/2018 pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră. Pentru verificarea informațiilor și acordarea punctajelor aferente factorului de evaluare, buletinul/raportul de testare va cuprinde în clar valoarea intensității gazelor cu efect de seră, ce va fi mai mică de $94,1 \text{ gCO}_2\text{eq/MJ}$. Ofertele care prezintă valoarea intensității gazelor cu efect de seră de $94,1 \text{ gCO}_2\text{eq/MJ}$ nu vor primi punctaj.

Punctajul total al unei oferte se obține prin însumarea punctajelor obținute pentru cei doi factori de evaluare prezentați. $(PT)=PU+TL$ (punctaj maxim 100 puncte).

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor, respectiv oferta castigatoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj maxim total rezultat în urma aplicării criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-pret.

Departajarea ofertelor: În conformitate cu art. 139 alin. 3 din HG 395/2016, în cazul în care două sau mai multe oferte sunt clasate pe primul loc, cu punctaje egale, departajarea se va face având în vedere punctajul obținut la factorii de evaluare în ordinea descrescătoare a ponderilor acestora. În situația în care egalitatea se menține, autoritatea contractantă are dreptul să solicite noi propuneri financiare, și oferta câștigătoare va fi desemnată cea cu propunerea financiară cea mai mică.

Punctajul total al unei oferte se obține prin însumarea punctajelor obținute pentru toți factorii de evaluare prezentați punctaj maxim 100 puncte.

Clasamentul ofertelor se stabilește prin ordonarea descrescătoare a punctajelor, respectiv oferta castigatoare fiind cea de pe primul loc, respectiv cea cu cel mai mare punctaj maxim total rezultat în urma aplicării criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-pret.

9. Gestionarea cererilor de schimbare / modificare

Pe durata derulării acordului-cadru și a contractelor subsecvente pot apărea condiții care determină necesitatea efectuării unor modificări nesubstanțiale la acordul-cadru și/sau contractele subsecvente (*modificările nesubstanțiale vor fi determinate conform prevederilor legale aplicabile. În cazul în care modificările propuse sunt substanțiale, conform prevederilor legale, atunci autoritatea/entitatea contractantă va proceda conform prevederilor legale aplicabile*).

Atunci când sunt identificate condiții care pot determina modificări nesubstanțiale la acordul-cadru și/sau contractul subsecvent, părțile pot utiliza instrumentul „cerere de schimbare/modificare”.

Imediat ce una dintre părți identifică necesitatea unei schimbări, aceasta va documenta impactul acestei schimbări, respectiv necesitatea acestei schimbări prin raportare la:

a. obiectivele urmărite la realizarea achiziției,

- b. obiectul acordului-cadru, respectiv al contractelor subsecvente,
- c. cerințele legate de furnizarea produselor de către contractant,
- d. drepturile și obligațiile principale ale părților conform acordului-cadru și contractelor subsecvente,

și va notifica cealaltă parte contractantă cu privire la necesitatea modificării, în termen de maximum 3 zile lucrătoare de la identificarea necesității de schimbare.

Orice cerere de schimbare/modificare trebuie să documenteze impactul schimbării și să includă cel puțin informații despre:

- a. relația dintre schimbarea propusă și obiectivele care trebuie îndeplinite de autoritatea/entitatea contractantă, așa cum sunt acestea comunicate prin intermediul acestui caiet de sarcini,
- b. planificarea implementării modificărilor solicitate,
- c. impactul schimbării/modificării asupra tipurilor și/sau, după caz, cantității/cantităților de produse incluse în sfera de cuprindere a acordului-cadru și respectiv, a contractelor subsecvente, asupra duratei acordului-cadru ori a contractului subsecvent, și/sau după caz asupra valorii contractului subsecvent ori a acordului-cadru,
- d. riscuri asociate implementării modificărilor nesubstanțiale,
- e. referirea la clauza contractuală (sau prevederea legală) care stabilește cadrul pentru realizarea modificării.

Potențiale surse de cereri de schimbare/modificare pe durata derulării acordului-cadru și/sau a contractelor subsecvente pot fi considerate următoarele aspecte, însă fără a se limita la diminuarea sau suplimentarea cantității/lor de produse contractate în baza unui contract subsecvent, cu condiția ca valoarea modificării să nu depășească 10% din prețul inițial al contractului subsecvent. Aceste modificări nu vor influența/afecta prețurile unitare ofertate ale produselor de către promitentul furnizor semnatar al respectivului contract subsecvent.

Gestionarea cererilor de schimbare/modificare se va realiza potrivit prevederilor acordului-cadru și în condițiile prevăzute de art. 221-222 din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, respectiv art. 236 - 243 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu prevederile referitoare la modificări contractuale din HG nr. 395/2016, cu modificările și completările ulterioare, respectiv HG nr. 394/2016, cu modificările și completările ulterioare.

10. Stații de alimentare cu combustibil (motorină standard și benzină standard)

Operatorii economici vor furniza combustibilul motorină standard și benzină standard pe bază de card prin intermediul stațiilor de alimentare cu combustibili, pentru care este necesar să demonstreze prezența stațiilor de alimentare la nivelul Sectorului 5, București și rețea națională de stații de alimentare, cu un program de funcționare non-stop, astfel încât să se poată asigura aprovizionarea continuă cu combustibil, esențială pentru menținerea eficienței operațiunilor, având în vedere natura și specificul activităților autorității/entității contractante.

Toate stațiile de alimentare cu combustibil puse la dispoziție de operatorul economic trebuie să permită alimentarea pe bază de card de combustibil. Cerințele aferente sistemului de furnizare a combustibilului motorină standard și benzină standard pe bază de card și aplicații aferente pentru gestionarea consumului sunt prezentate în prezentul CdS.

Avizat,
Director Transport si Mecanizare,
Anghel Jian

Intocmit,
Sef Serviciu Transport Autoturisme si Autocamioane
Stoican Alexandru