

**CAIET DE SARCINI PENTRU MUNICIPIUL TIMISOARA SI LOCALITATILE AFERENTE****1. Obiectul licitației publice deschise**

Acest caiet de sarcini este pentru execuția lucrărilor de *“Refacere trama stradala ca urmare a intervențiilor la gospodăria subterana de apa si canal din Municipiul Timisoara si localitățile aferente”*

Aceste localități sunt următoarele:

1. Recaș: - Izvin
 - Herneacova
 - Stanciova
 - Petrovaselo
 - Bazoșul Vechi

2. Ghiroda: - Giarmata Vii
3. Remetea Mare - Ianova
4. Moșnița Noua - Moșnița Veche
 - Albina
 - Urseni

5. Sânmihaiu Roman: - Utvin
6. Sag
7. Giulvăz - Ivanda
 - Rudna

8. Săcălaz
9. Pișchia - Bencecu de Sus
 - Bencecu de Jos
 - Murani

10. Fibiș
11. Mașloc
12. Bogda - Altringen
 - Charlotenburg
 - Sintar
 - Buzad

13. Giarmata - Cerneteaz
14. Sânanndrei - Carani
 - Covaci

15. Bazoșul Nou

Pentru a remedia defecțiunile accidentale apărute la conductele amplasate sub partea carosabilă este necesară execuția săpăturii în structura rutieră până la descoperirea conductei asupra căreia se va executa reparația.

Adâncimea medie până la partea superioară a generatoarei e de 1,0 m.

După remedierea defecțiunii de către echipa de intervenție este necesară refacerea structurii rutiere a străzii afectate.

În urma reparației conductei respective de către Secția Menținere Rețele Apa Canal (SMRAC) a AQUATIM S.A. TIMIȘOARA, în carosabil se va găsi o groapă având adâncimea medie de 1,0 m umplută provizoriu de către SMRAC cu balast la cota tramei existente, care asigură circulația auto sau pietonală până la intervenția societății cu care s-a contractat refacerea tramei stradale.

Refacerea tramei stradale afectate se va face de către constructor începând cu compactarea balastului asternut.

Refacerea tramei stradale afectate se va face de către constructor în așa fel încât reparația să fie racordată la suprafața părții carosabile, menținându-se în plan elementele geometrice (grosimi, pante, cote) prin aducerea tramei stradale la structura inițială avută înainte de intervenție.

2. Cerințe tehnice

2.1. Predarea-primirea amplasamentului către constructorul care execută refacerea

Pentru Municipiul Timișoara și localitățile aferente

În urma intervenției la gospodăria subterană de apă și canal pe care o efectuează Secția Menținere Generală (SMRAC) în Timișoara și în localitățile aferente, vor rezulta lucrări care necesită refacere trama stradale.

Aceste lucrări vor fi transmise de către Dispecerat Aquatim S.A. în cel mai scurt timp, prin Fax, către executantul lucrărilor de refacere trama stradale.

Executantul lucrărilor de refacere trama stradale va transmite prin Fax către Aquatim S.A. (fax nr. 0256294753) confirmarea primirii lucrărilor în cursul aceleiași zile.

Ordinul de începere al lucrărilor de refacere trama stradale îl constituie Faxul cu lucrări transmis de Aquatim către executantul lucrărilor de refacere trama stradale. Acest Fax reprezintă totodată Procesul Verbal de Predare-Primire al amplasamentului dintre achizitor și executantul lucrărilor de refacere trama stradale. Modelul Procesului Verbal de Predare-Primire al amplasamentului este cuprins în **anexa CS.1.** la caietul de sarcini.

Executantul lucrărilor de refacere trama stradale trebuie să notifice atât beneficiarului cât și Inspecției de Stat în Construcții, Lucrări Publice, Urbanism și Amenajarea Teritoriului data începerii efective a lucrărilor.

Din momentul predării-primirii amplasamentului prin Fax spre refacere și până la Recepția la Terminarea Lucrărilor (lucrare terminată, inclusiv molozul ridicat) pentru fiecare refacere în parte, executantul lucrărilor de refacere trama stradale devine răspunzător asupra siguranței circulației în zona afectată, fiind obligat să asigure semnalizarea rutieră cu indicatoare corespunzătoare până la refacerea propriu-zisă, atât ziua cât și noaptea în scopul evitării accidentelor.

Semnalizarea rutieră se va face de către executantul lucrărilor de refacere trama stradale în baza OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice.

OUG 195/2002 prevede:

„ -semnalizarea lucrărilor executate pe drumurile publice este obligatorie și se realizează în scopul asigurării desfășurării în condiții corespunzătoare a circulației pe sectorul de drum rămas neafectat sau, după caz, în scopul devierii acesteia pe variante ocolitoare și are semnificația interzicerii circulației în zona afectată de lucrări.

Sectoarele de drum afectate de lucrări trebuie **semnalizate vizibil prin indicatoare și mijloace auxiliare de semnalizare rutieră**, precum semafoare, balize direcționale, panouri, conuri de dirijare, bariere, garduri, parapete din material plastic lestable și cărucioare portsemnalizare, prevăzute cu elemente fluorescent-reflectorizante. Acestea nu trebuie confecționate din materiale dure, iar pe timp de noapte trebuie însoțite de lămpi cu lumină galbenă intermitentă. (art. 85, alin. 2)

Pentru **organizarea circulației pe sectoarele de drum public aflate în lucru se instalează indicatoare și balize reflectorizante sau, după caz, amenajări rutiere tip “limitatoare de viteză” și se aplică marcaje, corespunzător situației create. Dacă este cazul, dirijarea circulației se realizează prin semnale luminoase ori semnale ale lucrătorului de drumuri desemnat și special instruit.** (art. 85, alin. 3)

Semnalizarea instituită pe sectoarele de drum pe care se execută lucrări trebuie întreținută și modificată corespunzător evoluției acestora. **La terminarea lucrărilor executantului lucrărilor de refacere trama stradale**

trebuie să asigure, concomitent cu repararea sectorului de drum public afectat, și refacerea semnalizării inițiale sau modificarea ei, potrivit noilor condiții de circulație. (art. 86, alin. 1)

Persoanele care execută lucrări de orice natură pe partea carosabilă a drumului public sunt obligate să poarte echipament de protecție-avertizare fluorescent și reflectorizant, de culoare galbenă sau portocalie, pentru a fi observate cu ușurință de participanții la trafic. (art. 86, alin. 2)

-Cap.IV art.33 alin.2 din OUG 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice s-a modificat prin Legea 93/2016 astfel:

-Semnalizarea lucrarilor pe drumurile publice este obligatorie. Aceasta e insotita pe timpul noptii de lampi cu lumina galbena intermitenta sau in cascada si se efectueaza de catre executantul lucrarilor de refacere trama stradala, cu avizul politiei rutiere, astfel incat sa asigure deplasarea in siguranta a tuturor participantilor la trafic, conform reglementarilor in vigoare.

In cazul in care in urma interventiei la trama stradala se va afecta si marcajul rutier existent, constructorul are obligativitatea realizarii acestuia la starea initiala.

In caz de conditii meteo nefavorabile, executantul lucrarilor de refacere trama stradala are obligativitatea refacerii provizorii a tramei stradale afectate .

Refacerea provizorie a tramei stradale afectate se va face prin realizarea umpluturii in straturi de nisip, balast, piatra sparta a suprafetei tramei stradale afectate.

Realizarea umpluturii se va face pana la cota tramei stradale existente.

Acest lucru se va face pentru fiecare lucrare în parte, până la refacerea efectivă a tramei stradale afectate.

Pentru lucrările de refacere predate executantului lucrarilor de refacere trama stradala, în cazul în care instituțiile în drept emit procese verbale de contravenție sau amenzi către beneficiar, motivate prin nerefacerea la timp a tramei stradale, refacere necorespunzatoare, sau neridicarea molozului de pe lucrari, contravaloarea acestora va fi recuperată de la executantul lucrarilor de refacere trama stradala din fondul de garanție de 3% , în cazul în care acesta nu achită din proprie inițiativă valoarea în cauză.

Lucrarile trebuie sa se deruleze în termenul ofertat care decurge de la data comunicării lor și să fie terminate la data stabilită, adică max 5 zile de la data transmiterii prin Fax a lucrărilor pentru fiecare lucrare în parte în Municipiul Timișoara (HCL 113/01.04.2024 –în ceea ce privește durata de execuție) .

Pentru celelalte lucrări de refacere din localitățile aferente Sucursalei Timișoara, durata de execuție este de max 5 zile de la data transmiterii prin Fax a lucrărilor pentru fiecare lucrare în parte.

2.3. Cerințe stabilite în cadrul Municipiului Timișoara și în localitățile aferente

Se dau toate specificațiile tehnice prin Proiectele Tehnice puse la dispoziția ofertanților pentru fiecare tip de structură rutieră astfel:

Refacerea de catre constructor se va face începând cu compactarea balastului asternut de SMG pentru umplerea gropii rezultate.

Devizele oferta se vor face pe 1 mp de refacere trama stradala începând cu compactarea balastului asternut.

Se va cere constructorului obligativitatea saptaminală pe toata durata contractului a incheierii unui proces verbal pentru fiecare lucrare in parte privind suprafetele (cantitatiile de lucrari) afectate de interventii in saptamina precedentă (suprafata si tipul carosabilului afectat) din care va rezulta costul lucrarii de refaceri Acest process verbal se va incheia intre reprezentantul constructorului si reprezentantul Aquatim - SMR AC si va sta la baza calcularii costurilor pentru fiecare fisa de mentenata a interventiilor in sistemul emsys .

Aceste valori se regasesc ca si pina acum centralizat in factura lunară emisă de constructor - se va putea astfel evita regularizarea costurilor lunare de către biroul finaciar-contabilitate.

În cadrul Municipiului Timișoara precum și în localitățile aferente vom avea lucrări de refacere cu următoarea tramă stradală:

a) pentru toate tipurile de carosabile se pun la dispoziția ofertanților Proiectele Tehnice complete pentru toate stratificațiile întâlnite pe străzile din Timișoara: Proiecte Tehnice complete pentru stratificații de carosabile tipurile: A, B, C, D, E, F, G, H, I, J.

Se cere să se studieze cu atenție respectivele Proiecte Tehnice și să se întocmească devizele ofertă pentru 1mp de refacere completă pe baza cantităților date în „Listele cu cantitățile de lucrări” cuprinse în

respectivetele Proiecte Tehnice pentru fiecare tip de carosabil în parte precum și planse desenate în care să se regăsească fiecare strat din structura tipului de carosabil (de la tipul A de carosabil la tipul J de carosabil).

PRECIZARE: Numerele curente ale articolelor din Proiectele Tehnice se vor păstra la întocmirea devizelor oferta .

Pentru carosabil beton tip A se va face devizul oferta pentru 1mp de refacere trama stradala cu urmatoarele articole din Proiectul Tehnic pus la dispozitie:

Art.01 DF 24 A1 Semnalizare rutiera pentru asigurarea continuitatii circulatiei;

Art.02 DC 04 B1 Taierea cu masina cu discuri diamantate

De la articolul 14 DA 06 A2 (nisip 2 cm cu functie de rezistenta) pana la final-articolul 23 inclusiv.

Pentru carosabil beton tip B se va face devizul oferta pentru 1mp de refacere trama stradala cu urmatoarele articole din Proiectul Tehnic pus la dispozitie:

Art.01 DF 24 A1 Semnalizare rutiera pentru asigurarea continuitatii circulatiei;

Art.02 DC 04 B1 Taierea cu masina cu discuri diamantate

De la articolul 14 DA 06 A2 (nisip 2 cm cu functie de rezistenta) pana la final-articolul 23 inclusiv.

Pentru carosabil asfalt tip C se va face devizul oferta pentru 1mp de refacere trama stradala cu urmatoarele articole din Proiectul Tehnic pus la dispozitie:

Art.01 DF 24 A1 Semnalizare rutiera pentru asigurarea continuitatii circulatiei;

Art.02 DC 04 B1 Taierea cu masina cu discuri diamantate

De la art.icolul 14 TSD 05 A1 (compactarea balastului) pana la final-articolul 27 inclusiv.

Pentru carosabil asfalt tip D se va face devizul oferta pentru 1mp de refacere trama stradala cu urmatoarele articole din Proiectul Tehnic pus la dispozitie:

Art.01 DF 24 A1 Semnalizare rutiera pentru asigurarea continuitatii circulatiei;

Art.02 DC 04 B1 Taierea cu masina cu discuri diamantate

De la articolul 14 TSD 05 A1 (compactarea balastului) pana la final-articolul 27 inclusiv.

Pentru carosabil asfalt tip E se va face devizul oferta pentru 1mp de refacere trama stradala cu urmatoarele articole din Proiectul Tehnic pus la dispozitie:

Art.01 DF 24 A1 Semnalizare rutiera pentru asigurarea continuitatii circulatiei;

Art.02 DC 04 B1 Taierea cu masina cu discuri diamantate

De la articolul 14 TSD 05 A1 (compactarea balastului) pana la final-articolul 26 inclusiv.

Pentru carosabil pavaj tip F se va face devizul oferta pentru 1mp de refacere trama stradala cu urmatoarele articole din Proiectul Tehnic pus la dispozitie:

Art.01 DF 24 A1 Semnalizare rutiera pentru asigurarea continuitatii circulatiei;

De la articolul 13 TSD 05 A1 (compactarea balastului) pana la final-articolul 22 inclusiv.

Pentru carosabil pavaj tip G se va face devizul oferta pentru 1mp de refacere trama stradala cu urmatoarele articole din Proiectul Tehnic pus la dispozitie:

Art.01 DF 24 A1 Semnalizare rutiera pentru asigurarea continuitatii circulatiei;

De la articolul 13 TSD 05 A1 (compactarea balastului) pana la final-articolul 19 inclusiv.

Pentru carosabil asfalt tip H se va face devizul oferta pentru 1mp de refacere trama stradala cu urmatoarele articole din Proiectul Tehnic pus la dispozitie:

Art.01 DF 24 A1 Semnalizare rutiera pentru asigurarea continuitatii circulatiei;

Art.02 DC 04 B1 Taierea cu masina cu discuri diamantate

De la articolul 14 TSD 05 A1 (compactarea balastului) pana la final-articolul 22 inclusiv.

Pentru carosabil asfalt tip I se va face devizul oferta pentru 1mp de refacere trama stradala cu urmatoarele articole din Proiectul Tehnic pus la dispozitie:

Art.01 DF 24 A1 Semnalizare rutiera pentru asigurarea continuitatii circulatiei;

Art.02 DC 04 B1 Taierea cu masina cu discuri diamantate

De la articolul 14 TSD 05 A1 (compactarea balastului) pana la final-articolul 22 inclusiv.

Pentru carosabil macadam tip J se va face devizul oferta pentru 1mp de refacere trama stradala cu urmatoarele articole din Proiectul Tehnic pus la dispozitie:

Art.01 DF 24 A1 Semnalizare rutiera pentru asigurarea continuitatii circulatiei;

Art.02 DC 04 B1 Taierea cu masina cu discuri diamantate

De la articolul 14 TSD 05 A1 (compactarea balastului) pana la final-articolul 18 inclusiv.

Pentru carosabil macadam tip K se va face devizul oferta pentru 1mp de refacere trama stradala cu articolele puse la dispozitie mai jos.

b) pentru toate tipurile de trotuare se pun la dispozitia ofertanților Proiectele Tehnice complete pentru toate stratificațiile întâlnite pe străzile din Timișoara și localitățile aferente Proiectele Tehnice complete pentru stratificații de trotuare tipurile: A, B, C, D, E, F,G.

Se cere să se studieze cu atenție respectivele Proiecte Tehnice și să se întocmească devizele ofertă pentru 1mp de refacere completă pe baza cantităților date în „**Listele cu cantitățile de lucrări**” cuprinse în respectivele Proiecte Tehnice pentru fiecare tip trotuar în parte (de la tipul.A de trotuar la tipul G de trotuar)

Pentru trotuar pavaj tip A se va face devizul oferta pentru 1mp de refacere trama stradala cu urmatoarele articole din Proiectul Tehnic pus la dispozitie:

Icepand cu articolul 12 TSD 05 A1 compactare balast pana la final-articolul 18 inclusiv.

Pentru trotuar pavaj tip B se va face devizul oferta pentru 1mp de refacere trama stradala cu urmatoarele articole din Proiectul Tehnic pus la dispozitie:

Icepand cu articolul 12 TSD 05 A1 compactare balast pana la final-articolul 18 inclusiv.

Pentru trotuar pavaj tip C se va face devizul oferta pentru 1mp de refacere trama stradala cu urmatoarele articole din Proiectul Tehnic pus la dispozitie:

Icepand cu articolul 12 TSD 05 A1 compactare balast pana la final-articolul 18 inclusiv.

Pentru trotuar pavaj tip D se va face devizul oferta pentru 1mp de refacere trama stradala cu urmatoarele articole din Proiectul Tehnic pus la dispozitie:

De la articolul 12 TSD 05 A1 compactare balast pana la final-articolul 17 inclusiv.

Pentru trotuar asfalt tip E se va face devizul oferta pentru 1mp de refacere trama stradala cu urmatoarele articole din Proiectul Tehnic pus la dispozitie:

Art.02 DC 04 B1 Taierea cu masina cu discuri diamantate

De la articolul 13 TSD 05 A1 (compactarea balastului) pana la final-articolul 23 inclusiv.

Pentru trotuar beton tip F se va face devizul oferta pentru 1mp de refacere trama stradala cu urmatoarele articole din Proiectul Tehnic pus la dispozitie:

Art.02 DC 04 B1 Taierea cu masina cu discuri diamantate

De la articolul 13 TSD 05 A1 (compactarea balastului) pana la final-articolul 20 inclusiv.

Pentru trotuar asfalt tip G se va face devizul oferta pentru 1mp de refacere trama stradala cu urmatoarele articole din Proiectul Tehnic pus la dispozitie:

Art.02 DC 04 B1 Taierea cu masina cu discuri diamantate

De la articolul 13 TSD 05 A1 (compactarea balastului) pana la final-articolul 20 inclusiv.

Durata de execuție a lucrărilor de refacere tramă stradală este de 5 zile de la data comunicării lucrărilor prin Fax atât pentru Municipiul Timișoara cât și pentru localitățile aferente.

Se va respecta HCL 45/25.05.2011 a Comunei Ghiroda privind aprobarea normelor de aplicare a lucrărilor de refacere a domeniului public afectat de lucrări de construcții tehnico-edilitare executate pe domeniul public.

La Carosabil tip C –cu 4cm grosime strat uzură vom avea următoarea situație:

Se dau următoarele „Liste cu cantități de lucrări”(noile cantități de lucrări împreună cu articolele de deviz corespunzătoare):

Nr. Crt.	Articole de deviz din cadrul Proiectului Tehnic	Cantitate lucrări
1	<p style="text-align: center;">DC04B1</p> <p>Tăierea cu mașina cu discuri diamantate a rosturilor de contracție și dilatație în betonul de uzură la drumuri</p> <p>Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none">-trasarea rosturilor de contracție și dilatație pe betonul de uzură;-tăierea rosturilor cu mașina de tăiat rosturi pe 6 cm adâncime și 5mm lățime;-alimentarea cu apă și stropirea continuă a discului în timpul lucrului <p>Nu cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none">-umplerea rosturilor cu mastic, care e inclusă în normele de deviz pentru executarea îmbrăcăminților <p>Se măsoară la metru de rost tăiat, de 5mm lățime.</p>	14 m
2	<p style="text-align: center;">DG05A1</p> <p>Decaparea de îmbrăcăminți cu stratul până la 3cm grosime formate din covoare asfaltice permanente , betoane asfaltice</p> <p>Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none">-decaparea îmbrăcăminților;-manipularea și adunarea în grămezi regulate pe marginea șoselei sau încărcarea în vehicule a materialului din decapări. <p>Se măsoară la metru pătrat de îmbrăcăminți decapată.</p>	9,92 mp
3	<p style="text-align: center;">TRI1AA01C3</p> <p>Încărcarea materialului rezultat din decapare și din săparea efectuată la intervenție în autobasculantă</p> <p>Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none">- încărcarea materialului în autobasculantă;-curățirea zonei pe care a fost depozitat materialul. <p>Se măsoară la tonă.</p>	0,71 t
4	<p style="text-align: center;">TRA01A...</p> <p>Transportul materialului rezultat din decapare și din săparea efectuată la intervenție cu autobasculanta la distanța de _____ km.</p> <p>Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none">-transportul materialului cu autobasculanta, inclusiv descărcarea;-curățirea benei autobasculantei după efectuarea transportului. <p>Se măsoară la tonă.</p>	0,71 t
5	<p style="text-align: center;">YC01</p> <p>Diferență preț material.</p> <p>Se utilizează pentru acoperirea cheltuielilor executantului în cazul în care sunt percepute taxe pentru depozitarea materialului rezultat din decapare și săpătură.</p> <p>Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none">-costurile aferente depozitării acestui material. <p>Se măsoară în lei.</p>	... lei
6	<p style="text-align: center;">DB02D1</p> <p>Amorsarea suprafețelor straturilor de bază sau a îmbrăcăminților existente în vederea aplicării unui strat de uzură din mixtură asfaltică executată cu emulsie cationică cu rupere rapidă</p> <p>Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none">-diluarea suspensiei de bitum flierizat și reamestecarea ei la locul de punere în operă ;-întinderea peliculei bituminoase , inclusiv transportul în zona de lucru. <p>Se măsoară la 100 metri pătrați.</p>	0,074 sute mp

7	<p align="center">DB16D1</p> <p align="center">Îmbrăcăminte de beton asfaltic cu agregate mărunte executată la cald în grosime de 4cm cu aşternere manuală</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <p align="center">-aşternerea şi cilindrea mixturii de beton asfaltic; -închiderea porilor cu nisip bitumat şi cilindrea suprafeţei.</p> <p align="center">Nu cuprinde:</p> <p align="center">-curăţirea şi amorsarea suprafeţelor în vederea aplicării îmbrăcăminţii. Se măsoară la metru pătrat de îmbrăcăminte.</p>	7,44 mp
8	<p align="center">YC 01</p> <p align="center">Diferenţă preţ material.</p> <p align="center">Se utilizează pentru procurarea mixturii necesare pentru stratul de uzură.</p> <p align="center">Cuprinde :</p> <p align="center">-procurarea mixturii, inclusiv încărcarea în mijlocul de transport. Se măsoară în mii lei.</p>	... mii lei
9	<p align="center">TRA01A...</p> <p align="center">Transport mixturi cu autobasculanta la distanţa de ____ km.</p> <p align="center">Se utilizează pentru transportul auto al mixturii necesare.</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <p align="center">-transportul mixturii, inclusiv descărcarea din mijlocul de transport. Se măsoară la tone.</p>	0,71 t

Folosind datele precizate în tabelul de mai sus se cere să se întocmească devizul ofertă .

La Carosabil tip E –cu 4cm grosime strat uzură

În acest caz situaţia devine identică cu cea de la Carosabil tip C, devizul ofertă care va rezulta în final va fi identic cu cel de la Tipul C.

La Carosabil tip D –cu 3cm grosime strat uzură vom avea următoarea situaţie:

Se dau următoarele „Liste cu cantităţi de lucrări”(noile cantităţi de lucrări împreună cu articolele de deviz corespunzătoare):

Nr. Crt.	Articole de deviz din cadrul Proiectului Tehnic	Cantitate lucrări
1	<p align="center">DC04B1</p> <p align="center">Tăierea cu maşina cu discuri diamantate a rosturilor de contracţie şi dilataţie în betonul de uzură la drumuri</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <p align="center">-trasarea rosturilor de contracţie şi dilataţie pe betonul de uzură; -tăierea rosturilor cu maşina de tăiat rosturi pe 6 cm adâncime şi 5mm lăţime; -alimentarea cu apă şi stropirea continuă a discului în timpul lucrului</p> <p align="center">Nu cuprinde:</p> <p align="center">-umplerea rosturilor cu mastic, care e inclusă în normele de deviz pentru executarea îmbrăcăminţilor Se măsoară la metru de rost tăiat, de 5mm lăţime.</p>	14 m

2	<p align="center">DG05A1</p> <p align="center">Decaparea de îmbrăcămînți cu stratul pînă la 3cm grosime formate din covoare asfaltice permanente , betoane asfaltice</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <p align="center">-decaparea îmbrăcămînților; -manipularea și adunarea în grămezi regulate pe marginea șoselei sau încărcarea în vehicule a materialului din decapări. Se măsoară la metru pătrat de îmbrăcăminte decapată.</p>	7,44 mp
3	<p align="center">TRI1AA01C3</p> <p align="center">Încărcarea materialului rezultat din decapare și din săparea efectuată la intervenție în autobasculantă</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <p align="center">- încărcarea materialului în autobasculantă; -curățirea zonei pe care a fost depozitat materialul. Se măsoară la tonă.</p>	0,54 t
4	<p align="center">TRA01A...</p> <p align="center">Transportul materialului rezultat din decapare și din săparea efectuată la intervenție cu autobasculanta la distanța de _____ km.</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <p align="center">-transportul materialului cu autobasculanta, inclusiv descărcarea; -curățirea benei autobasculantei după efectuarea transportului. Se măsoară la tonă.</p>	0,54 t
5	<p align="center">YC01</p> <p align="center">Diferență preț material.</p> <p>Se utilizează pentru acoperirea cheltuielilor executantului în cazul în care sunt percepute taxe pentru depozitarea materialului rezultat din decapare și săpătură.</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <p align="center">-costurile aferente depozitării acestui material. Se măsoară în lei.</p>	... lei
6	<p align="center">DB02D1</p> <p align="center">Amorsarea suprafețelor straturilor de bază sau a îmbrăcămînților existente în vederea aplicării unui strat de uzură din mixtură asfaltică executată cu emulsie cationică cu rupere rapidă</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <p align="center">-diluarea suspensiei de bitum filerizat și reamestecarea ei la locul de punere în operă ; -întinderea peliculei bituminoase , inclusiv transportul în zona de lucru. Se măsoară la 100 metri pătrați.</p>	0,074 sute mp
7	<p align="center">DB16B1</p> <p align="center">Îmbrăcăminte de beton asfaltic cu agregate mărunte executată la cald în grosime de 3cm cu așternere manuală</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <p align="center">-așternerea și cilindrarea mixturii de beton asfaltic; -închiderea porilor cu nisip bitumat și cilindrarea suprafeței. Nu cuprinde:</p> <p align="center">-curățirea și amorsarea suprafețelor în vederea aplicării îmbrăcămînții. Se măsoară la metru pătrat de îmbrăcăminte.</p>	7,44 mp
8	<p align="center">YC 01</p> <p align="center">Diferență preț material.</p> <p>Se utilizează pentru procurarea mixturii necesare pentru stratul de uzură.</p> <p align="center">Cuprinde :</p> <p align="center">-procurarea mixturii, inclusiv încărcarea în mijlocul de transport. Se măsoară în mii lei.</p>	... mii lei

9	TRA01A... Transport mixturi cu autobasculanta la distanța de ____ km. Se utilizează pentru transportul auto al mixturii necesare. Cuprinde: -transportul mixturii, inclusiv descărcarea din mijlocul de transport. Se măsoară la tone.	0,54 t
---	---	--------

Folosind datele precizate în tabelul de mai sus se cere să se întocmească devizul ofertă .

La Carosabil tip H –cu 3cm grosime strat uzură vom avea următoarea situație:

Se dau următoarele „Liste cu cantități de lucrări”(noile cantități de lucrări împreună cu articolele de deviz corespunzătoare):

Nr. Crt.	Articole de deviz din cadrul Proiectului Tehnic	Cantitate lucrări
1	DC04B1 Tăierea cu mașina cu discuri diamantate a rosturilor de contracție și dilatație în betonul de uzură la drumuri Cuprinde: -trasarea rosturilor de contracție și dilatație pe betonul de uzură; -tăierea rosturilor cu mașina de tăiat rosturi pe 6 cm adâncime și 5mm lățime; -alimentarea cu apă și stropirea continuă a discului în timpul lucrului Nu cuprinde: -umplerea rosturilor cu mastic, care e inclusă în normele de deviz pentru executarea îmbrăcămișilor Se măsoară la metru de rost tăiat, de 5mm lățime.	14 m
2	DG05A1 Decaparea de îmbrăcămiș cu stratul până la 3cm grosime formate din covoare asfaltice permanente , betoane asfaltice Cuprinde: -decaparea îmbrăcămișilor; -manipularea și adunarea în grămezi regulate pe marginea șoselei sau încărcarea în vehicule a materialului din decapări. Se măsoară la metru pătrat de îmbrăcămiș decapată.	7,44 mp
* 3	TRI1AA01C3 Încărcarea materialului rezultat din decapare și din săparea efectuată la intervenție în autobasculantă Cuprinde: - încărcarea materialului în autobasculantă; -curățirea zonei pe care a fost depozitat materialul. Se măsoară la tonă.	0,54 t
4	TRA01A... Transportul materialului rezultat din decapare și din săparea efectuată la intervenție cu autobasculanta la distanța de ____ km. Cuprinde: -transportul materialului cu autobasculanta, inclusiv descărcarea; -curățirea benei autobasculantei după efectuarea transportului. Se măsoară la tonă.	0,54 t

5	<p align="center">YC01 Diferență preț material.</p> <p>Se utilizează pentru acoperirea cheltuielilor executantului în cazul în care sunt percepute taxe pentru depozitarea materialului rezultat din decapare și săpătură.</p> <p align="center">Cuprinde: -costurile aferente depozitării acestui material. Se măsoară în lei.</p>	... lei
6	<p align="center">DB02D1</p> <p>Amorsarea suprafețelor straturilor de bază sau a îmbrăcăminților existente în vederea aplicării unui strat de uzură din mixtură asfaltică executată cu emulsie cationică cu rupere rapidă</p> <p align="center">Cuprinde: -diluarea suspensiei de bitum filerizat și reamestecarea ei la locul de punere în operă ; -întinderea peliculei bituminoase , inclusiv transportul în zona de lucru. Se măsoară la 100 metri pătrați.</p>	0,074 sute mp
7	<p align="center">DB16B1</p> <p>Îmbrăcămintă de beton asfaltic cu agregate mărunte executată la cald în grosime de 3cm cu așternere manuală</p> <p align="center">Cuprinde: -așternerea și cilindrarea mixturii de beton asfaltic; -închiderea porilor cu nisip bitumat și cilindrarea suprafeței. Nu cuprinde: -curățirea și amorsarea suprafețelor în vederea aplicării îmbrăcăminții. Se măsoară la metru pătrat de îmbrăcămintă.</p>	7,44 mp
8	<p align="center">YC 01 Diferență preț material.</p> <p>Se utilizează pentru procurarea mixturii necesare pentru stratul de uzură.</p> <p align="center">Cuprinde : -procurarea mixturii, inclusiv încărcarea în mijlocul de transport. Se măsoară în mii lei.</p>	... mii lei
9	<p align="center">TRA01A...</p> <p>Transport mixturi cu autobasculanta la distanța de ____ km.</p> <p>Se utilizează pentru transportul auto al mixturii necesare.</p> <p align="center">Cuprinde: -transportul mixturii, inclusiv descărcarea din mijlocul de transport. Se măsoară la tone.</p>	0,54 t

Folosind datele precizate în tabelul de mai sus se cere să se întocmească devizul ofertă .

La Carosabil tip C –cu 4cm grosime strat uzură vom avea următoarea situație:

Se dau următoarele „Liste cu cantități de lucrări”(noile cantități de lucrări împreună cu articolele de deviz corespunzătoare):

Nr. Crt.	Articole de deviz din cadrul Proiectului Tehnic	Cantitate lucrări
1	<p align="center">DC04B1</p> <p align="center">Tăierea cu mașina cu discuri diamantate a rosturilor de contracție și dilatație în betonul de uzură la drumuri</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -trasarea rosturilor de contracție și dilatație pe betonul de uzură; -tăierea rosturilor cu mașina de tăiat rosturi pe 6 cm adâncime și 5mm lățime; -alimentarea cu apă și stropirea continuă a discului în timpul lucrului <p align="center">Nu cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -umplerea rosturilor cu mastic, care e inclusă în normele de deviz pentru executarea îmbrăcăminților <p align="center">Se măsoară la metru de rost tăiat, de 5mm lățime.</p>	7 m
2	<p align="center">DG05A1</p> <p align="center">Decaparea de îmbrăcăminți cu stratul până la 3cm grosime formate din covoare asfaltice permanente , betoane asfaltice</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -decaparea îmbrăcăminților; -manipularea și adunarea în grămezi regulate pe marginea șoselei sau încărcarea în vehicule a materialului din decapări. <p align="center">Se măsoară la metru pătrat de îmbrăcăminte decapată.</p>	3,68 mp
3	<p align="center">TRI1AA01C3</p> <p align="center">Încărcarea materialului rezultat din decapare și din săparea efectuată la intervenție în autobasculantă</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - încărcarea materialului în autobasculantă; -curățirea zonei pe care a fost depozitat materialul. <p align="center">Se măsoară la tonă.</p>	0,27 t
4	<p align="center">TRA01A...</p> <p align="center">Transportul materialului rezultat din decapare și din săparea efectuată la intervenție cu autobasculanta la distanța de _____ km.</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -transportul materialului cu autobasculanta, inclusiv descărcarea; -curățirea benei autobasculantei după efectuarea transportului. <p align="center">Se măsoară la tonă.</p>	0,27 t
5	<p align="center">YC01</p> <p align="center">Diferență preț material.</p> <p>Se utilizează pentru acoperirea cheltuielilor executantului în cazul în care sunt percepute taxe pentru depozitarea materialului rezultat din decapare și săpătură.</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -costurile aferente depozitării acestui material. <p align="center">Se măsoară în lei.</p>	... lei
6	<p align="center">DB02D1</p> <p align="center">Amorsarea suprafețelor straturilor de bază sau a îmbrăcăminților existente în vederea aplicării unui strat de uzură din mixtură asfaltică executată cu emulsie cationică cu rupere rapidă</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -diluarea suspensiei de bitum filerizat și reamestecarea ei la locul de punere în operă ; -întinderea peliculei bituminoase , inclusiv transportul în zona de lucru. <p align="center">Se măsoară la 100 metri pătrați.</p>	0,028 sute mp

7	<p align="center">DB16D1</p> <p align="center">Îmbrăcăminte de beton asfaltic cu agregate mărunte executată la cald în grosime de 4cm cu așternere manuală</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <p align="center">-așternerea și cilindrarea mixturii de beton asfaltic; -închiderea porilor cu nisip bitumat și cilindrarea suprafeței.</p> <p align="center">Nu cuprinde:</p> <p align="center">-curățirea și amorsarea suprafețelor în vederea aplicării îmbrăcăminții. Se măsoară la metru pătrat de îmbrăcăminte.</p>	2,76 mp
8	<p align="center">YC 01</p> <p align="center">Diferență preț material.</p> <p align="center">Se utilizează pentru procurarea mixturii necesare pentru stratul de uzură.</p> <p align="center">Cuprinde :</p> <p align="center">-procurarea mixturii, inclusiv încărcarea în mijlocul de transport. Se măsoară în mii lei.</p>	... mii lei
9	<p align="center">TRA01A...</p> <p align="center">Transport mixturi cu autobasculanta la distanța de ____ km.</p> <p align="center">Se utilizează pentru transportul auto al mixturii necesare.</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <p align="center">-transportul mixturii, inclusiv descărcarea din mijlocul de transport. Se măsoară la tone.</p>	0,27 t

Folosind datele precizate în tabelul de mai sus se cere să se întocmească devizul ofertă .

La Carosabil tip E –cu 4cm grosime strat uzură

În acest caz situația devine identică cu cea de la Carosabil tip C, devizul ofertă care va rezulta în final va fi identic cu cel de la Tipul C.

La Carosabil tip D –cu 3cm grosime strat uzură vom avea următoarea situație:

Se dau următoarele „Liste cu cantități de lucrări”(noile cantități de lucrări împreună cu articolele de deviz corespunzătoare):

Nr. Crt.	Articole de deviz din cadrul Proiectului Tehnic	Cantitate lucrări
1	<p align="center">DC04B1</p> <p align="center">Tăierea cu mașina cu discuri diamantate a rosturilor de contracție și dilatație în betonul de uzură la drumuri</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <p align="center">-trasarea rosturilor de contracție și dilatație pe betonul de uzură; -tăierea rosturilor cu mașina de tăiat rosturi pe 6 cm adâncime și 5mm lățime; -alimentarea cu apă și stropirea continuă a discului în timpul lucrului</p> <p align="center">Nu cuprinde:</p> <p align="center">-umplerea rosturilor cu mastic, care e inclusă în normele de deviz pentru executarea îmbrăcăminților Se măsoară la metru de rost tăiat, de 5mm lățime.</p>	7 m
2	<p align="center">DG05A1</p> <p align="center">Decaparea de îmbrăcăminți cu stratul până la 3cm grosime formate din covoare asfaltice permanente , betoane asfaltice</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <p align="center">-decaparea îmbrăcăminților; -manipularea și adunarea în grămezi regulate pe marginea șoselei sau încărcarea în vehicule a materialului din decapări. Se măsoară la metru pătrat de îmbrăcăminte decapată.</p>	2,76 mp

3	<p style="text-align: center;">TRI1AA01C3</p> <p style="text-align: center;">Încărcarea materialului rezultat din decapare și din săparea efectuată la intervenție în autobasculantă</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - încărcarea materialului în autobasculantă; -curățirea zonei pe care a fost depozitat materialul. <p style="text-align: center;">Se măsoară la tonă.</p>	0,2 t
4	<p style="text-align: center;">TRA01A...</p> <p style="text-align: center;">Transportul materialului rezultat din decapare și din săparea efectuată la intervenție cu autobasculanta la distanța de _____ km.</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -transportul materialului cu autobasculanta, inclusiv descărcarea; -curățirea benei autobasculantei după efectuarea transportului. <p style="text-align: center;">Se măsoară la tonă.</p>	0,2 t
5	<p style="text-align: center;">YC01</p> <p style="text-align: center;">Diferență preț material.</p> <p>Se utilizează pentru acoperirea cheltuielilor executantului în cazul în care sunt percepute taxe pentru depozitarea materialului rezultat din decapare și săpătură.</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -costurile aferente depozitării acestui material. <p style="text-align: center;">Se măsoară în lei.</p>	... lei
6	<p style="text-align: center;">DB02D1</p> <p style="text-align: center;">Amorsarea suprafețelor straturilor de bază sau a îmbrăcăminților existente în vederea aplicării unui strat de uzură din mixtură asfaltică executată cu emulsie cationică cu rupere rapidă</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -diluarea suspensiei de bitum filerizat și reamestecarea ei la locul de punere în operă ; -întinderea peliculei bituminoase , inclusiv transportul în zona de lucru. <p style="text-align: center;">Se măsoară la 100 metri pătrați.</p>	0,028 sute mp
7	<p style="text-align: center;">DB16B1</p> <p style="text-align: center;">Îmbrăcăminte de beton asfaltic cu agregate mărunte executată la cald în grosime de 3cm cu așternere manuală</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -așternerea și cilindrarea mixturii de beton asfaltic; -închiderea porilor cu nisip bitumat și cilindrarea suprafeței. <p style="text-align: center;">Nu cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -curățirea și amorsarea suprafețelor în vederea aplicării îmbrăcăminții. <p style="text-align: center;">Se măsoară la metru pătrat de îmbrăcăminte.</p>	2,76 mp
8	<p style="text-align: center;">YC 01</p> <p style="text-align: center;">Diferență preț material.</p> <p>Se utilizează pentru procurarea mixturii necesare pentru stratul de uzură.</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde :</p> <ul style="list-style-type: none"> -procurarea mixturii, inclusiv încărcarea în mijlocul de transport. <p style="text-align: center;">Se măsoară în mii lei.</p>	... mii lei
9	<p style="text-align: center;">TRA01A...</p> <p style="text-align: center;">Transport mixturi cu autobasculanta la distanța de _____ km.</p> <p style="text-align: center;">Se utilizează pentru transportul auto al mixturii necesare.</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -transportul mixturii, inclusiv descărcarea din mijlocul de transport. <p style="text-align: center;">Se măsoară la tone.</p>	0,2 t

Folosind datele precizate în tabelul de mai sus se cere să se întocmească devizul ofertă .

La Carosabil tip H –cu 3cm grosime strat uzură vom avea următoarea situație:

Se dau următoarele „Liste cu cantități de lucrări”(noile cantități de lucrări împreună cu articolele de deviz corespunzătoare):

Nr. Crt.	Articole de deviz din cadrul Proiectului Tehnic	Cantitate lucrări
1	<p style="text-align: center;">DC04B1</p> <p style="text-align: center;">Tăierea cu mașina cu discuri diamantate a rosturilor de contracție și dilatație în betonul de uzură la drumuri</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -trasarea rosturilor de contracție și dilatație pe betonul de uzură; -tăierea rosturilor cu mașina de tăiat rosturi pe 6 cm adâncime și 5mm lățime; -alimentarea cu apă și stropirea continuă a discului în timpul lucrului <p style="text-align: center;">Nu cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -umplerea rosturilor cu mastic, care e inclusă în normele de deviz pentru executarea îmbrăcăminților <p style="text-align: center;">Se măsoară la metru de rost tăiat, de 5mm lățime.</p>	7 m
2	<p style="text-align: center;">DG05A1</p> <p style="text-align: center;">Decaparea de îmbrăcămiși cu stratul până la 3cm grosime formate din covoare asfaltice permanente , betoane asfaltice</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -decaparea îmbrăcăminților; -manipularea și adunarea în grămezi regulate pe marginea șoselei sau încărcarea în vehicule a materialului din decapări. <p style="text-align: center;">Se măsoară la metru pătrat de îmbrăcămintă decapată.</p>	2,76 mp
3	<p style="text-align: center;">TRI1AA01C3</p> <p style="text-align: center;">Încărcarea materialului rezultat din decapare și din săparea efectuată la intervenție în autobasculantă</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - încărcarea materialului în autobasculantă; -curățirea zonei pe care a fost depozitat materialul. <p style="text-align: center;">Se măsoară la tonă.</p>	0,2 t
4	<p style="text-align: center;">TRA01A...</p> <p style="text-align: center;">Transportul materialului rezultat din decapare și din săparea efectuată la intervenție cu autobasculanta la distanța de _____ km.</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -transportul materialului cu autobasculanta, inclusiv descărcarea; -curățirea benei autobasculantei după efectuarea transportului. <p style="text-align: center;">Se măsoară la tonă.</p>	0,2 t
5	<p style="text-align: center;">YC01</p> <p style="text-align: center;">Diferență preț material.</p> <p>Se utilizează pentru acoperirea cheltuielilor executantului în cazul în care sunt percepute taxe pentru depozitarea materialului rezultat din decapare și săpătură.</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -costurile aferente depozitării acestui material. <p style="text-align: center;">Se măsoară în lei.</p>	... lei
6	<p style="text-align: center;">DB02D1</p> <p style="text-align: center;">Amorsarea suprafețelor straturilor de bază sau a îmbrăcăminților existente în vederea aplicării unui strat de uzură din mixtură asfaltică executată cu emulsie cationică cu rupere rapidă</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -diluarea suspensiei de bitum filerizat și reamestecarea ei la locul de punere în operă ; -întinderea peliculei bituminoase , inclusiv transportul în zona de lucru. <p style="text-align: center;">Se măsoară la 100 metri pătrați.</p>	0,028 sute mp

7	<p align="center">DB16B1</p> <p align="center">Îmbrăcăminte de beton asfaltic cu agregate mărunte executată la cald în grosime de 3cm cu așternere manuală</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <p align="center">-așternerea și cilindrarea mixturii de beton asfaltic; -închiderea porilor cu nisip bitumat și cilindrarea suprafeței.</p> <p align="center">Nu cuprinde:</p> <p align="center">-curățirea și amorsarea suprafețelor în vederea aplicării îmbrăcăminții. Se măsoară la metru pătrat de îmbrăcăminte.</p>	2,76 mp
8	<p align="center">YC 01</p> <p align="center">Diferență preț material.</p> <p align="center">Se utilizează pentru procurarea mixturii necesare pentru stratul de uzură.</p> <p align="center">Cuprinde :</p> <p align="center">-procurarea mixturii, inclusiv încărcarea în mijlocul de transport. Se măsoară în mii lei.</p>	... mii lei
9	<p align="center">TRA01A...</p> <p align="center">Transport mixturi cu autobasculanta la distanța de ____ km.</p> <p align="center">Se utilizează pentru transportul auto al mixturii necesare.</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <p align="center">-transportul mixturii, inclusiv descărcarea din mijlocul de transport. Se măsoară la tone.</p>	0,2 t

Folosind datele precizate în tabelul de mai sus se cere să se întocmească devizul ofertă .

La Trotuare tip E –cu 3cm grosime strat uzură vom avea următoarea situație:

Se dau următoarele „Liste cu cantități de lucrări”(noile cantități de lucrări împreună cu articolele de deviz corespunzătoare):

Nr. Crt.	Articole de deviz din cadrul Proiectului Tehnic	Cantitate lucrări
1	<p align="center">DC04B1</p> <p align="center">Tăierea cu mașina cu discuri diamantate a rosturilor de contracție și dilatație în betonul de uzură la drumuri</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <p align="center">-trasarea rosturilor de contracție și dilatație pe betonul de uzură; -tăierea rosturilor cu mașina de tăiat rosturi pe 6 cm adâncime și 5mm lățime; -alimentarea cu apă și stropirea continuă a discului în timpul lucrului</p> <p align="center">Nu cuprinde:</p> <p align="center">-umplerea rosturilor cu mastic, care e inclusă în normele de deviz pentru executarea îmbrăcăminților Se măsoară la metru de rost tăiat, de 5mm lățime.</p>	4 m
2	<p align="center">DG05A1</p> <p align="center">Decaparea de îmbrăcăminți cu stratul până la 3cm grosime formate din covoare asfaltice permanente , betoane asfaltice</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <p align="center">-decaparea îmbrăcăminților; -manipularea și adunarea în grămezi regulate pe marginea șoselei sau încărcarea în vehicule a materialului din decapări. Se măsoară la metru pătrat de îmbrăcăminte decapată.</p>	0,96 mp

3	<p style="text-align: center;">TRI1AA01C3</p> <p style="text-align: center;">Încărcarea materialului rezultat din decapare și din săparea efectuată la intervenție în autobasculantă</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - încărcarea materialului în autobasculantă; -curățirea zonei pe care a fost depozitat materialul. <p style="text-align: center;">Se măsoară la tonă.</p>	0,07 t
4	<p style="text-align: center;">TRA01A...</p> <p style="text-align: center;">Transportul materialului rezultat din decapare și din săparea efectuată la intervenție cu autobasculanta la distanța de _____ km.</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -transportul materialului cu autobasculanta, inclusiv descărcarea; -curățirea benei autobasculantei după efectuarea transportului. <p style="text-align: center;">Se măsoară la tonă.</p>	0,07 t
5	<p style="text-align: center;">YC01</p> <p style="text-align: center;">Diferență preț material.</p> <p>Se utilizează pentru acoperirea cheltuielilor executantului în cazul în care sunt percepute taxe pentru depozitarea materialului rezultat din decapare și săpătură.</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -costurile aferente depozitării acestui material. <p style="text-align: center;">Se măsoară în lei.</p>	... lei
6	<p style="text-align: center;">DB02D1</p> <p style="text-align: center;">Amorsarea suprafețelor straturilor de bază sau a îmbrăcăminților existente în vederea aplicării unui strat de uzură din mixtură asfaltică executată cu emulsie cationică cu rupere rapidă</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -diluarea suspensiei de bitum filerizat și reamestecarea ei la locul de punere în operă ; -întinderea peliculei bituminoase , inclusiv transportul în zona de lucru. <p style="text-align: center;">Se măsoară la 100 metri pătrați.</p>	0,01 sute mp
7	<p style="text-align: center;">DE12B1</p> <p style="text-align: center;">Asfalt turnat executat la trotuare pe o fundație existentă în grosime de 3cm</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -curățirea fundației existente de murdărie și praf; -întinderea mixturii cu drișca, presărarea cu nisip și tăvălugirea . <p style="text-align: center;">Se măsoară la metru pătrat.</p>	0,96 mp
8	<p style="text-align: center;">YC 01</p> <p style="text-align: center;">Se utilizează pentru procurarea mixturii necesare pentru stratul de uzură.</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde :</p> <ul style="list-style-type: none"> -procurarea mixturii, inclusiv încărcarea în mijlocul de transport. <p style="text-align: center;">Se măsoară în mii lei.</p>	... mii lei
9	<p style="text-align: center;">TRA01A...</p> <p style="text-align: center;">Transport mixturi cu autobasculanta la distanța de _____ km.</p> <p style="text-align: center;">Se utilizează pentru transportul auto al mixturii necesare.</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -transportul mixturii, inclusiv descărcarea din mijlocul de transport. <p style="text-align: center;">Se măsoară la tone.</p>	0,07 t

Folosind datele precizate în tabelul de mai sus se cere să se întocmească devizul ofertă .

La Trotuare tip G –cu 3cm grosime strat uzură

În acest caz situația devine identică cu cea de la Trotuare tipul E, devizul ofertă care va rezulta în final va fi identic cu cel de la Tipul E.

La Trotuare tip E –cu 3cm grosime strat uzură vom avea următoarea situație:

Se dau următoarele „Liste cu cantități de lucrări”(noile cantități de lucrări împreună cu articolele de deviz corespunzătoare):

Nr. Crt.	Articole de deviz din cadrul Proiectului Tehnic	Cantitate lucrări
1	<p style="text-align: center;">DC04B1</p> <p>Tăierea cu mașina cu discuri diamantate a rosturilor de contracție și dilatație în betonul de uzură la drumuri</p> <p>Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none">-trasarea rosturilor de contracție și dilatație pe betonul de uzură;-tăierea rosturilor cu mașina de tăiat rosturi pe 6 cm adâncime și 5mm lățime;-alimentarea cu apă și stropirea continuă a discului în timpul lucrului <p>Nu cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none">-umplerea rosturilor cu mastic, care e inclusă în normele de deviz pentru executarea îmbrăcăminților <p>Se măsoară la metru de rost tăiat, de 5mm lățime</p>	6 m
2	<p style="text-align: center;">DG05A1</p> <p>Decaparea de îmbrăcăminți cu stratul până la 3cm grosime formate din covoare asfaltice permanente , betoane asfaltice</p> <p>Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none">-decaparea îmbrăcăminților;-manipularea și adunarea în grămezi regulate pe marginea șoselei sau încărcarea în vehicule a materialului din decapări. <p>Se măsoară la metru pătrat de îmbrăcăminte decapată.</p>	2,16 mp
3	<p style="text-align: center;">TRI1AA01C3</p> <p>Încărcarea materialului rezultat din decapare și din săparea efectuată la intervenție în autobasculantă</p> <p>Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none">- încărcarea materialului în autobasculantă;-curățirea zonei pe care a fost depozitat materialul. <p>Se măsoară la tonă.</p>	0,16 t
4	<p style="text-align: center;">TRA01A...</p> <p>Transportul materialului rezultat din decapare și din săparea efectuată la intervenție cu autobasculanta la distanța de _____km.</p> <p>Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none">-transportul materialului cu autobasculanta, inclusiv descărcarea;-curățirea benei autobasculantei după efectuarea transportului. <p>Se măsoară la tonă.</p>	0,16 t
5	<p style="text-align: center;">YC01</p> <p>Diferență preț material.</p> <p>Se utilizează pentru acoperirea cheltuielilor executantului în cazul în care sunt percepute taxe pentru depozitarea materialului rezultat din decapare și săpătură.</p> <p>Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none">-costurile aferente depozitării acestui material. <p>Se măsoară în lei.</p>	... lei
6	<p style="text-align: center;">DB02D1</p> <p>Amorsarea suprafețelor straturilor de bază sau a îmbrăcăminților existente în vederea aplicării unui strat de uzură din mixtură asfaltică executată cu emulsie cationică cu rupere rapidă</p> <p>Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none">-diluarea suspensiei de bitum filerizat și reamestecarea ei la locul de punere în operă ;-întinderea peliculei bituminoase , inclusiv transportul în zona de lucru. <p>Se măsoară la 100 metri pătrați.</p>	0,022 sute mp

7	<p align="center">DE12B1</p> <p>Asfalt turnat executat la trotuare pe o fundație existentă în grosime de 3cm Cuprinde: -curățirea fundației existente de murdărie și praf; -întinderea mixturii cu drișca, presărarea cu nisip și tăvălugirea . Se măsoară la metru pătrat.</p>	2,16 mp
8	<p align="center">YC 01</p> <p>Se utilizează pentru procurarea mixturii necesare pentru stratul de uzură. Cuprinde : -procurarea mixturii, inclusiv încărcarea în mijlocul de transport. Se măsoară în mii lei.</p>	... mii lei
9	<p align="center">TRA01A...</p> <p>Transport mixturi cu autobasculanta la distanța de ____ km. Se utilizează pentru transportul auto al mixturii necesare. Cuprinde: -transportul mixturii, inclusiv descărcarea din mijlocul de transport. Se măsoară la tone.</p>	0,16 t

Folosind datele precizate în tabelul de mai sus se cere să se întocmească devizul ofertă.

La Trotuare tip G – cu 3cm grosime strat uzură

În acest caz situația devine identică cu cea de la Trotuare tipul E, devizul ofertă care va rezulta în final va fi identic cu cel de la Tipul E.

Se va mai introduce un tip nou de carosabil si anume Carosabil tip K cu urmatoarea structura si urmatorul deviz aferent:

6 cm – BA16
20 cm – Balast Stabilizat cu ciment

Nr. Crt.	Articole de deviz din cadrul Proiectului Tehnic	Cantitate lucrări
1	<p align="center">DF24A1</p> <p>Semnalizarea rutieră pentru asigurarea continuității circulației în timpul executării lucrărilor, cu indicatoare metalice. Se utilizează pentru asigurarea dirijării circulației pe durata lucrărilor. Cuprinde: -montarea semnalizării înainte de începerea lucrărilor; -demontarea semnalizării după terminarea lucrărilor. Se măsoară la punct semnalizat.</p>	0,50
2	<p align="center">DC04B1</p> <p>Tăierea cu mașina cu discuri diamantate a rosturilor de contracție și dilatație în betonul de uzură la drumuri Cuprinde: -trasarea rosturilor de contracție și dilatație pe betonul de uzură; -tăierea rosturilor cu mașina de tăiat rosturi pe 6 cm adâncime și 5mm lățime; -alimentarea cu apă și stropirea continuă a discului în timpul lucrului Nu cuprinde: -umplerea rosturilor cu mastic, care e inclusă în normele de deviz pentru executarea îmbrăcăminților Se măsoară la metru de rost tăiat, de 5mm lățime</p>	8,0 m

3	<p style="text-align: center;">TSD05A1</p> <p style="text-align: center;">Compactarea cu maiul mecanic de 70 - 100 kg sau cu placa vibroatoare a umpluturilor in straturi succesive de 20 - 30 cm grosime, exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executându-se din pamânt necoeziv.</p> <p>Se utilizeaza pentru compactarea nisipului si pamântului din sant cu maiul mecanic sau placa vibratoare in vederea executrii sisterului rutier.</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - compactarea cu lovituri acoperind suprafata fiecarui strat, prin 4 - 6 reprize, la umiditate optimă de compactare, pentru realizarea gradului de compactare de 95–100%. <p style="text-align: center;">Se măsoară la 100 metri cubi in umplutura după compactare</p>	<p>0,003 100 mc</p>
4	<p style="text-align: center;">YC01</p> <p style="text-align: center;">Diferență preț material.</p> <p>Se utilizează pentru procurarea balastului stabilizat necesar.</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - procurarea balastului stabilizat, inclusiv incarcarea in mijlocul de transport <p style="text-align: center;">Se măsoară în lei.</p>	<p>... lei</p>
5	<p style="text-align: center;">TRA01A...</p> <p style="text-align: center;">Transportul materialului rezultat din decapare și din săparea efectuată la intervenție cu autobasculanta la distanța de _____ km.</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -transportul materialului cu autobasculanta, inclusiv descărcarea; -curățirea benei autobasculantei după efectuarea transportului. <p style="text-align: center;">Se măsoară la tonă.</p>	<p>0,450 t</p>
6	<p style="text-align: center;">DA10A1</p> <p style="text-align: center;">Strat rutier din materiale granulare, stabilizate cu ciment sau var si zgura granulata prin metoda amestecarii in stati fixe, executate cu asternere manuala.</p> <p>Se utilizeaza pentru realizarea stratului din balast stabilizat de 20 cm grosime, cu asternerea manuală a balastului stabilizat si fara utilajele din norma de deviz.</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - umezirea cu apă a stratului suport ; - asternerea manual a balastului stabilizat la profil ; - verificarea cotelor profilului inainte si cupa compactare ; - protejarea balastului stabilizat prin acoperire cu nisip si stropire cu apă. - exclusiv utilajele din norma de deviz. <p style="text-align: center;">Se masoara la metru cub dupa compactare.</p>	<p>0.200 mc</p>
7	<p style="text-align: center;">AUT4018</p> <p style="text-align: center;">Utilizare placă vibroatoare pentru vibrarea balastului stabilizat.</p> <p>Se utilizeaza pentru compactarea stratului de balast stabilizat peste sant.</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde:</p> <p style="text-align: center;">Compactarea stratului de balast stabilizat.</p> <p style="text-align: center;">Se masoara la ora.</p>	<p>0.31 ore</p>
8	<p style="text-align: center;">DB02D1</p> <p style="text-align: center;">Amorsarea suprafețelor straturilor de bază sau a îmbrăcăminților existente în vederea aplicării unui strat de uzură din mixtură asfaltică executată cu emulsie cationică cu rupere rapidă</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - diluarea suspensiei de bitum filerizat și reamestecarea ei la locul de punere în operă; - întinderea peliculei bituminoase , inclusiv transportul în zona de lucru. - exclusiv autoaudronatorul. <p style="text-align: center;">Se măsoară la 100 metri pătrați.</p>	<p>0,014 sute mp</p>

9	<p align="center">DB19C1</p> <p align="center">Îmbrăcăminte de beton asfaltic cu agregate mărunte executată la cald în grosime de 6cm cu așternere manuală</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <p align="center">-așternerea și cilindrarea mixturii de beton asfaltic; -închiderea porilor cu nisip bitumat și cilindrarea suprafeței.</p> <p align="center">Nu cuprinde:</p> <p align="center">-curățirea și amorsarea suprafețelor în vederea aplicării îmbrăcăminții. Se măsoară la metru pătrat de îmbrăcăminte.</p>	1,32 mp
10	<p align="center">YC 01</p> <p align="center">Diferență preț material.</p> <p align="center">Se utilizează pentru procurarea mixturii necesare pentru stratul de uzură</p> <p align="center">BA: 1 mp x 0,156 tone / mp Nisip bitumat: 1 mp x 0,003 tone / mp</p> <p align="center">Cuprinde :</p> <p align="center">-procurarea mixturii, inclusiv încărcarea în mijlocul de transport. Se măsoară în lei.</p>	... lei
11	<p align="center">TRA01A...</p> <p align="center">Transport mixturi cu autobasculanta la distanța de ____ km.</p> <p align="center">Se utilizează pentru transportul auto al mixturii necesare.</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <p align="center">-transportul mixturii, inclusiv descărcarea din mijlocul de transport. Se măsoară la tone.</p>	0,159 t
12	<p align="center">TRB05D11</p> <p align="center">Transport apa prin purtat direct in recipiente mici.</p> <p align="center">Se utilizează pentru transportul apei de la mijlocul de transport la locul de punere in opera.</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <p align="center">- umplerea galetilor cu apa, transportul la 10 m si umplerea rezervorului masinii de taiat cu discuri diamantate sau udarea straturilor care se vor compacta. Se măsoară la tone.</p>	0.43 t
13	<p align="center">XA01</p> <p align="center">Transport materiale de la furizori la locui de punere in operă.</p> <p align="center">Se utilizeaza pentru transportul materialelor (materialele din extrasul de resurse materiale cu exceptia celor pentru care s-a prevăzut transport separat) de la furnizor la locul de punere in operă sau de la furizor la un depozit intermediar si apoi la locui de punere in operă.</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <p align="center">- Transportul auto cu mijloace corespunzatoare a materialelor. Se măsoară în lei.</p>	... lei
14	<p align="center">YB05</p> <p align="center">Diferență preț transport utilaje.</p> <p align="center">Se utilizează pentru evaluarea costului transportului utilajelor la punctul de lucru.</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <p align="center">- costului transportului utilajelor de la constructor la punctul de lucru. Se măsoară în lei.</p>	... lei

d) Pentru sezonul de iarnă se cere să se realizeze lucrările de refacere tramă stradală cu mixtură stocabilă (îmbracaminte rutiera provizorie)

Lucrările de refacere tramă stradală pe timp de iarnă se vor executa cu mixtură stocabilă atât în Municipiul Timișoara cât și în localitățile aferente.

Executantul lucrărilor de refacere trama stradala este obligat ca pentru sezonul de iarnă să aibă asigurat stocul de mixtură stocabilă din timp .

Se cere să se întocmească devizele ofertă în cazul execuției lucrărilor de refacere tramă stradală cu mixtură stocabilă (provizorie)/1mp pe timp de iarnă pentru următoarele stratificații de carosabil și trotuar:

Pentru tipurile de carosabil asfalt tip D (CA tip D) se dă următoarea stratificație:

CA tip D

Umplutura care se va oferta

**10 cm -mixtură stocabilă
20 cm- balast stabilizat cu ciment**

Umplutura realizata de SMG –nu se va oferta

**25 cm –balast
22 cm-umplutura de pământ necoeziv;
20 cm nisip pilonat sort 0,3...2 mm**

Se dau următoarele „Liste cu cantități de lucrări”(noile cantități de lucrări împreună cu articolele de deviz corespunzătoare):

Nr. Crt.	Articole de deviz din cadrul Proiectului Tehnic	Cantitate lucrări
1	<p style="text-align: center;">DF24A1</p> <p style="text-align: center;">Semnalizarea rutieră pentru asigurarea continuității circulației în timpul executării lucrărilor, cu indicatoare metalice.</p> <p style="text-align: center;">Se utilizează pentru asigurarea dirijării circulației pe durata lucrărilor.</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none">-montarea semnalizării înainte de începerea lucrărilor;-demonstrarea semnalizării după terminarea lucrărilor. <p style="text-align: center;">Se măsoară la punct semnalizat.</p>	0,50
2	<p style="text-align: center;">DC04B1</p> <p style="text-align: center;">Tăierea cu mașina cu discuri diamantate a rosturilor de contracție și dilatație în betonul de uzură la drumuri</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none">-trasarea rosturilor de contracție și dilatație pe betonul de uzură;-tăierea rosturilor cu mașina de tăiat rosturi pe 6 cm adâncime și 5mm lățime;-alimentarea cu apă și stropirea continuă a discului în timpul lucrului <p style="text-align: center;">Nu cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none">-umplerea rosturilor cu mastic, care e inclusă în normele de deviz pentru executarea îmbrăcăminților <p style="text-align: center;">Se măsoară la metru de rost tăiat, de 5mm lățime</p>	5,6 m

14	<p align="center">TSD05A1</p> <p align="center">Compactarea cu maiul mecanic de 70-100 kg sau cu placa vibratoare a umpluturilor în straturi succesive de 20-30 cm grosime, exclusiv udarea fiecărui strat în parte, umpluturile executându-le din material necoeziv.</p> <p>Se utilizează pentru compactarea stratului de balast din șanț cu maiul mecanic sau placa vibratoare.</p> <p>Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -compactarea cu lovituri acoperind suprafața fiecărui strat, prin 4-6 reprize, la umiditatea optimă de compactare, pentru realizarea gradului de compactare de 95-100%. <p>Se măsoară la 100 metri cubi în umplutură după compactare.</p>	0,003 sute mc
15	<p align="center">YC01</p> <p align="center">Diferență preț material</p> <p>Se utilizează pentru procurare balastului stabilizat necesar.</p> <p>Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -procurarea balastului stabilizat, inclusiv încărcarea în mijlocul de transport. <p>Se măsoară în mii lei.</p>	...mii lei
16	<p align="center">TRA01A...</p> <p align="center">Transportul balastului stabilizat cu autobasculanta la distanța de...km.</p> <p>Se utilizează pentru transportul balastului stabilizat cu autobasculanta.</p> <p>Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - transportul balastului stabilizat cu autobasculanta; -curățirea benei autobasculantei după efectuarea transportului. <p>Se măsoară la tonă.</p>	0,45 t
17	<p align="center">DA01A1</p> <p align="center">Strat rutier din materiale granulare, stabilizate cu ciment sau var și zgură granulată prin metoda amestecării în stații fixe, executate cu așternere manuală.</p> <p>Se utilizează pentru realizarea stratului din balast stabilizat cu ciment de 20 cm grosime, cu așternerea manuală a balastului stabilizat cu ciment și fără utilajele din norma de deviz.</p> <p>Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -umezirea cu apă a stratului suport; - așternerea manuală a balastului stabilizat cu ciment; - verificarea cotelor profilului înainte și după compactare; -protejarea balastului stabilizat prin acoperire cu nisip și stropire cu apă; -exclusiv utilajele din norma de deviz. <p>Se măsoară la metru cub după compactare.</p>	0,20 mc
18	<p align="center">AUT4018</p> <p align="center">Utilizare placă vibratoare pentru vibrarea balastului stabilizat.</p> <p>Se utilizează pentru compactarea stratului de balast stabilizat peste șanț.</p> <p>Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - compactarea stratului de balast stabilizat <p>Se măsoară la oră.</p>	0,31 ore

19	<p align="center">DI04A1</p> <p>Repararea degradărilor și umplerea gropilor din îmbrăcămînți asfaltice cu mixtură stocabilă, turnată într-o repriză, pe suprafețe mici, cu grad ridicat de dispersiune</p> <p>Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -tăierea marginilor gropilor în forme geometrice regulate; -decaparea suprafeței degradate și scarificarea stratului de bază; -adunarea materialului rezultat și depozitarea lui în grămezi pe acostamente sau pe zonă; -curățirea cu peria și mătura a suprafeței decapate; -așternerea și compactarea manuală a mixturii; -etanșarea suprafeței reparate cu nisip de concasaj bitumat. <p>Nu cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -transportul mixturii și a altor materiale, în timpul deplasării de la o degradare la alta; -transportul utilajelor și al echipelor de muncitori în timpul deplasării de la o degradare la alta; -semnalizările necesare pe timpul execuției. <p align="center">Se măsoară la tona de mixtură.</p>	0,33 t
20	<p align="center">YC 01</p> <p align="center">Diferență preț material</p> <p>Se utilizează pentru procurarea mixturii stocabile necesare.</p> <p>Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -procurarea mixturii, inclusiv încărcarea în mijlocul de transport. <p align="center">Se măsoară în mii lei.</p>	... mii lei
21	<p align="center">TRA01A...</p> <p>Transport mixtură stocabilă cu autobasculanta la distanța de...km.</p> <p>Se utilizează pentru transportul auto al mixturii stocabile necesare.</p> <p>Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -transportul mixturii, inclusiv descărcarea din mijlocul de transport. <p align="center">Se măsoară la tone.</p>	0,33 t
22	<p align="center">TRB05D11</p> <p>Transpot apă prin purtat direct în recipiente mici.</p> <p>Se utilizează pentru transportul apei de la mijlocul de transpot la locul de punere în operă.</p> <p>Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -umplerea găleților cu apă, transportul la 10 m și umplerea rezervorului mașinii de tăiat cu diascuri diamantate sau udarea straturilor care se vor compacta. <p align="center">Se măsoară la tonă.</p>	0,43 t
23	<p align="center">XA01</p> <p>Transport materiale de la furnizori la locul de punere în operă.</p> <p>Se utilizează pentru transportul materialelor de la furnizor la locul de punere în operă sau de la furnizor la un depozit intermediar și apoi la locul de punere în operă.</p> <p>Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -transportul auto cu mijloace corespunzătoare a materialelor. <p align="center">Se măsoară în mii lei.</p>	...mii lei
24	<p align="center">YB05</p> <p align="center">Diferență preț transport utilaje.</p> <p>Se utilizează pentru evaluarea costului transportului utilajelor la punctul de lucru.</p> <p>Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - costului transportului utilajelor de la constructor la punctul de lucru. <p align="center">Se măsoară în mii lei.</p>	...mii lei

Folosind datele precizate în tabelul de mai sus se cere să se întocmească devizul ofertă/Imp.

Pentru tipurile de trotuar asfalt tip E (TA tip E) se dă următoarea stratificație:

TA tip E

Umplutura care se va oferta

4 cm -mixtură stocabilă

10 cm- beton de ciment

Umplutura realizata de SMG-nu se va oferta

10 cm –balast

57,5 cm-umplutură de pământ necoeziv;

20-cm nisip pilonat sort 0,3...2mm

Se dau următoarele „Liste cu cantități de lucrări”(noile cantități de lucrări împreună cu articolele de deviz corespunzătoare):

Nr. Crt.	Articole de deviz din cadrul Proiectului Tehnic	Cantitate lucrări
1	<p style="text-align: center;">DC04B1</p> <p>Tăierea cu mașina cu discuri diamantate a rosturilor de contracție și dilatație în betonul de uzură la drumuri</p> <p>Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none">-trasarea rosturilor de contracție și dilatație pe betonul de uzură;-tăierea rosturilor cu mașina de tăiat rosturi pe 6 cm adâncime și 5mm lățime;-alimentarea cu apă și stropirea continuă a discului în timpul lucrului <p>Nu cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none">-umplerea rosturilor cu mastic, care e inclusă în normele de deviz pentru executarea îmbrăcăminților <p>Se măsoară la metru de rost tăiat, de 5mm lățime</p>	4,8 m
13	<p style="text-align: center;">TSD05A1</p> <p>Compactarea cu maiul mecanic de 70-100 kg sau cu placa vibratoare a umpluturilor în straturi succesive de 20-30 cm grosime, exclusiv udarea fiecărui strat în parte, umpluturile executându-le din material necoeziv.</p> <p>Se utilizează pentru compactarea stratului de balast din șanț cu maiul mecanic sau placa vibratoare.</p> <p>Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none">-compactarea cu lovituri acoperind suprafața fiecărui strat, prin 4-6 reprize, la umiditatea optimă de compactare, pentru realizarea gradului de compactare de 95-100%. <p>Se măsoară la 100 metri cubi în umplutură după compactare.</p>	0,001 sute mc

14	<p align="center">DA15A1</p> <p align="center">Fundație din beton de ciment, de 10cm grosime, la trotuare, alei de pietoni și cicliști, executate direct pe un pat dinainte pregătit.</p> <p align="center">Se utilizează pentru refacerea fundației trotuarului din beton de ciment în urma intervenției cu beton de ciment C12/15.</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -curățirea și udarea suprafeței patului; -turnarea betonului într-un strat de 10 cm grosime; Nivelarea suprafeței betonului; -protejarea betonului prin acoperire cu nisip, udarea și curățirea suprafeței protejate. <p align="center">Se măsoară la metru pătrat.</p>	1,32 mp
15	<p align="center">YC01</p> <p align="center">Diferență preț material</p> <p align="center">Se utilizează pentru procurare balastului betonului rutiet tip C12/15.</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -costurile aferente procurării betonului rutier. <p align="center">Se măsoară în mii lei.</p>	...mii lei
16	<p align="center">TRA01A...</p> <p align="center">Transport beton cu autobasculanta la distanța de...km.</p> <p align="center">Se utilizează pentru transportul balastului stabilizat cu autobasculanta.</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - transportul betonului cu autobasculanta; -curățirea benei autobasculantei după efectuarea transportului. <p align="center">Se măsoară la tonă.</p>	0,35 t
17	<p align="center">DI04A1</p> <p align="center">Repararea degradărilor și umplerea gopilor din îmbrăcămînți asfaltice cu mixtură stocabilă, turnată într-o repriză, pe suprafețe mici, cu grad ridicat de dispersiune</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -tăierea marginilor gopilor în forme geometrice regulate; -decaparea suprafeței degradate și scarificarea stratului de bază; -adunarea materialului rezultat și depozitarea lui în grămezi pe acostamente sau pe zonă; -curățirea cu peria și mătura a suprafeței decapate; -așternerea și compactarea manuală a mixturii; -etanșarea suprafeței reparate cu nisip de concasaj bitumat. <p align="center">Nu cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -transportul mixturii și a altor materiale, în timpul deplasării de la o degradare la alta; -transportul utilajelor și al echipelor de muncitori în timpul deplasării de la o degradare la alta; -semnalizările necesare pe timpul execuției. <p align="center">Se măsoară la tona de nixtură.</p>	0,13 t
18	<p align="center">YC 01</p> <p align="center">Diferență preț material</p> <p align="center">Se utilizează pentru procurarea mixturii stocabile necesare.</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -procurarea mixturii, inclusiv încărcarea în mijlocul de transport. <p align="center">Se măsoară în mii lei.</p>	... mii lei
19	<p align="center">TRA01A...</p> <p align="center">Transport mixtură stocabilă cu autobasculanta la distanța de....km.</p> <p align="center">Se utilizează pentru transportul auto al mixturii stocabile necesare.</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -transportul mixturii, inclusiv descărcarea din mijlocul de transport. <p align="center">Se măsoară la tone.</p>	0,13 t

20	<p align="center">TRB05D11</p> <p align="center">Transport apă prin purtat direct în recipiente mici.</p> <p>Se utilizează pentru transportul apei de la mijlocul de transport la locul de punere în operă.</p> <p>Cuprinde:</p> <p>-umplerea găleților cu apă, transportul la 10 m și umplerea rezervorului mașinii de tăiat cu diascuri diamantate sau udarea straturilor care se vor compacta.</p> <p align="center">Se măsoară la tonă.</p>	0,33 t
21	<p align="center">XA01</p> <p align="center">Transport materiale de la furnizori la locul de punere în operă.</p> <p>Se utilizează pentru transportul materialelor de la furnizor la locul de punere în operă sau de la furnizor la un depozit intermediar și apoi la locul de punere în operă.</p> <p>Cuprinde:</p> <p>-transportul auto cu mijloace corespunzătoare a materialelor.</p> <p align="center">Se măsoară în mii lei.</p>	...mii lei
22	<p align="center">YB05</p> <p align="center">Diferență preț transport utilaje.</p> <p>Se utilizează pentru evaluarea costului transportului utilajelor la punctul de lucru.</p> <p>Cuprinde:</p> <p>- costului transportului utilajelor de la constructor la punctul de lucru.</p> <p align="center">Se măsoară în mii lei.</p>	...mii lei

Folosind datele precizate în tabelul de mai sus se cere să se întocmească devizul ofertă/1mp.

Dupa perioada de iarna si inceperea folosirii mixturii asfaltice preparata la cald, executantul lucrarilor de refacere trama stradala este obligat sa inlocuiasca imbracamintea rutiera provizorie (mixtura stocabila) cu imbracaminte bituminoasa preparata la cald (stratul de uzura) pe cheltuiala achizitorului pentru toate lucrarile executate.

Se dau următoarele „Liste cu cantități de lucrări” aferente lucrarilor de refacere pentru inlocuirea mixturii stocabile:

REFACERE CAROSABIL D1

Nr. Crt.	Articole de deviz din cadrul Proiectului Tehnic	Cantitate lucrări
1	<p align="center">DF24A1</p> <p align="center">Semnalizarea rutieră pentru asigurarea continuității circulației în timpul executării lucrărilor, cu indicatoare metalice.</p> <p>Se utilizează pentru asigurarea dirijării circulației pe durata lucrărilor.</p> <p>Cuprinde:</p> <p>-montarea semnalizării înainte de începerea lucrărilor;</p> <p>-demontarea semnalizării după terminarea lucrărilor.</p> <p align="center">Se măsoară la punct semnalizat.</p>	0,50

2	<p align="center">DC04B1</p> <p align="center">Tăierea cu mașina cu discuri diamantate a rosturilor de contracție și dilatație în betonul de uzură la drumuri</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -trasarea rosturilor de contracție și dilatație pe betonul de uzură; -tăierea rosturilor cu mașina de tăiat rosturi pe 6 cm adâncime și 5mm lățime; -alimentarea cu apă și stropirea continuă a discului în timpul lucrului <p align="center">Nu cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -umplerea rosturilor cu mastic, care e inclusă în normele de deviz pentru executarea îmbrăcăminților <p align="center">Se măsoară la metru de rost tăiat, de 5mm lățime</p>	4,0 m
3	<p align="center">DG05A1</p> <p align="center">Decaparea de îmbrăcăminți cu stratul până la 4cm grosime formate din covoare asfaltice permanente , betoane asfaltice</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -decaparea îmbrăcăminților; -manipularea și adunarea în grămezi regulate pe marginea șoselei sau încărcarea în vehicule a materialului din decapări. <p align="center">Se măsoară la metru pătrat de îmbrăcămintă decapată.</p>	1,00 mp
4	<p align="center">TRI1AA01C3</p> <p align="center">Încărcarea materialului rezultat din decapare și din săparea efectuată la intervenție în autobasculantă</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - încărcarea materialului în autobasculantă; -curățirea zonei pe care a fost depozitat materialul. <p align="center">Se măsoară la tonă.</p>	0,096 t
5	<p align="center">TRA01A...</p> <p align="center">Transportul materialului rezultat din decapare și din săparea efectuată la intervenție cu autobasculanta la distanța de _____ km.</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -transportul materialului cu autobasculanta, inclusiv descărcarea; -curățirea benei autobasculantei după efectuarea transportului. <p align="center">Se măsoară la tonă.</p>	0,096 t
6	<p align="center">YC01</p> <p align="center">Diferență preț material.</p> <p>Se utilizează pentru acoperirea cheltuielilor executantului în cazul în care sunt percepute taxe pentru depozitarea/neutralizarea materialului rezultat din decapare.</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -costurile aferente depozitării/neutralizării acestui material. <p align="center">Se măsoară în lei.</p>	... lei
7	<p align="center">DB02D1</p> <p align="center">Amorsarea suprafețelor straturilor de bază sau a îmbrăcăminților existente în vederea aplicării unui strat de uzură din mixtură asfaltică executată cu emulsie cationică cu rupere rapidă</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -diluarea suspensiei de bitum filerizat și reamestecarea ei la locul de punere în operă ; -întinderea peliculei bituminoase , inclusiv transportul în zona de lucru. <p align="center">Se măsoară la 100 metri pătrați.</p>	0,01 sute mp

8	<p align="center">DB16D1</p> <p align="center">Îmbrăcămintă de beton asfaltic cu agregate mărunte executată la cald în grosime de 4cm cu așternere manuală</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <p align="center">-așternerea și cilindarea mixturii de beton asfaltic; -închiderea porilor cu nisip bitumat și cilindarea suprafeței.</p> <p align="center">Nu cuprinde:</p> <p align="center">-curățirea și amorsarea suprafețelor în vederea aplicării îmbrăcăminții. Se măsoară la metru pătrat de îmbrăcămintă.</p>	1,00 mp
9	<p align="center">YC 01</p> <p align="center">Diferență preț material.</p> <p align="center">Se utilizează pentru procurarea mixturii necesare pentru stratul de uzură</p> <p align="center">BA16: 1 mp x 0,096 tone / mp Nisip bitumat: 1 mp x 0,003 tone / mp</p> <p align="center">Cuprinde :</p> <p align="center">-procurarea mixturii, inclusiv încărcarea în mijlocul de transport. Se măsoară în lei.</p>	... lei
10	<p align="center">TRA01A...</p> <p align="center">Transport mixturi cu autobasculanta la distanța de ____ km.</p> <p align="center">Se utilizează pentru transportul auto al mixturii necesare.</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <p align="center">-transportul mixturii, inclusiv descărcarea din mijlocul de transport. Se măsoară la tone.</p>	0,099 t
11	<p align="center">YB05</p> <p align="center">Diferență preț transport utilaje.</p> <p align="center">Se utilizează pentru evaluarea costului transportului utilajelor la punctul de lucru.</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <p align="center">- costului transportului utilajelor de la constructor la punctul de lucru. Se măsoară în lei.</p>	... lei

REFACERE TROTUAR

E1

Nr. Crt.	Articole de deviz din cadrul Proiectului Tehnic	Cantitate lucrări
1	<p style="text-align: center;">DC04B1</p> <p style="text-align: center;">Tăierea cu mașina cu discuri diamantate a rosturilor de contracție și dilatație în betonul de uzură la drumuri</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -trasarea rosturilor de contracție și dilatație pe betonul de uzură; -tăierea rosturilor cu mașina de tăiat rosturi pe 6 cm adâncime și 5mm lățime; -alimentarea cu apă și stropirea continuă a discului în timpul lucrului <p style="text-align: center;">Nu cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -umplerea rosturilor cu mastic, care e inclusă în normele de deviz pentru executarea îmbrăcăminților <p style="text-align: center;">Se măsoară la metru de rost tăiat, de 5mm lățime</p>	4,0 m
2	<p style="text-align: center;">DG05A1</p> <p style="text-align: center;">Decaparea de îmbrăcăminți cu stratul până la 4cm grosime formate din covoare asfaltice permanente , betoane asfaltice</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -decaparea îmbrăcăminților; -manipularea și adunarea în grămezi regulate pe marginea șoselei sau încărcarea în vehicule a materialului din decapări. <p style="text-align: center;">Se măsoară la metru pătrat de îmbrăcăminți decapată.</p>	1,00 mp
3	<p style="text-align: center;">TRI1AA01C3</p> <p style="text-align: center;">Încărcarea materialului rezultat din decapare și din săparea efectuată la intervenție în autobasculantă</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - încărcarea materialului în autobasculantă; -curățirea zonei pe care a fost depozitat materialul. <p style="text-align: center;">Se măsoară la tonă.</p>	0,096 t
4	<p style="text-align: center;">TRA01A...</p> <p style="text-align: center;">Transportul materialului rezultat din decapare și din săparea efectuată la intervenție cu autobasculanta la distanța de _____km.</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -transportul materialului cu autobasculanta, inclusiv descărcarea; -curățirea benei autobasculantei după efectuarea transportului. <p style="text-align: center;">Se măsoară la tonă.</p>	0,096 t
5	<p style="text-align: center;">YC01</p> <p style="text-align: center;">Diferență preț material.</p> <p style="text-align: center;">Se utilizează pentru acoperirea cheltuielilor executantului în cazul în care sunt percepute taxe pentru depozitarea/neutralizarea materialului rezultat din decapare.</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -costurile aferente depozitării/neutralizării acestui material. <p style="text-align: center;">Se măsoară în lei.</p>	... lei
6	<p style="text-align: center;">DB02D1</p> <p style="text-align: center;">Amorsarea suprafețelor straturilor de bază sau a îmbrăcăminților existente în vederea aplicării unui strat de uzură din mixtură asfaltică executată cu emulsie cationică cu rupere rapidă</p> <p style="text-align: center;">Cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> -diluarea suspensiei de bitum filerizat și reamestecarea ei la locul de punere în operă ; -întinderea peliculei bituminoase , inclusiv transportul în zona de lucru. <p style="text-align: center;">Se măsoară la 100 metri pătrați.</p>	0,01 sute mp

7	<p align="center">DB16D1</p> <p align="center">Îmbrăcăminte de beton asfaltic cu agregate mărunte executată la cald în grosime de 4cm cu așternere manuală</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <p align="center">-așternerea și cilindrarea mixturii de beton asfaltic; -închiderea porilor cu nisip bitumat și cilindrarea suprafeței.</p> <p align="center">Nu cuprinde:</p> <p align="center">-curățirea și amorsarea suprafețelor în vederea aplicării îmbrăcăminții. Se măsoară la metru pătrat de îmbrăcăminte.</p>	1,00 mp
8	<p align="center">YC 01</p> <p align="center">Diferență preț material.</p> <p>Se utilizează pentru procurarea mixturii necesare pentru stratul de uzură</p> <p align="center">BA8: 1 mp x 0,096 tone / mp Nisip bitumat: 1 mp x 0,003 tone / mp</p> <p align="center">Cuprinde :</p> <p align="center">-procurarea mixturii, inclusiv încărcarea în mijlocul de transport. Se măsoară în lei.</p>	... lei
9	<p align="center">TRA01A...</p> <p align="center">Transport mixturi cu autobasculanta la distanța de ____km.</p> <p>Se utilizează pentru transportul auto al mixturii necesare.</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <p align="center">-transportul mixturii, inclusiv descărcarea din mijlocul de transport. Se măsoară la tone.</p>	0,099 t
10	<p align="center">YB05</p> <p align="center">Diferență preț transport utilaje.</p> <p>Se utilizează pentru evaluarea costului transportului utilajelor la punctul de lucru.</p> <p align="center">Cuprinde:</p> <p align="center">- costului transportului utilajelor de la constructor la punctul de lucru. Se măsoară în lei.</p>	... lei

Pentru toate tipurile de Borduri

Se dau următoarele „Liste cu cantități de lucrări”(noile cantități de lucrări împreună cu articolele de deviz corespunzătoare):

BORDURI MARI NOI

<u>ARTICOL</u>	<u>U.M.</u>	<u>CANTITATE</u>
----------------	-------------	------------------

001 DE10A1	M	1.000	BORDURI PREFABRICATE DIN BETON PT TROTUARE 20 X 25CM,PE FUNDATIE DIN BETON 30 X 15 CM
002 2100972	M.C.	0.045	BETON DE CIM B350 (C20/25)
003 TRI1AA05F3	TONA	0.170	INCARCAREA MATERIALELOR,GRUPA A-USOARE IN BULGARI,PRIN TRANSP.PINA LA 10M RAMPA,TEREN-AUTO CATEG
004 TRI1AA13F3	TONA	0.170	DESCARCAREA MATERIALELOR,GRUPA A-USOARE IN PRAFURI PRIN TRANSP.PINA LA 10M AUTO- RAMPA,TEREN CATE
005 TRB01D11	TONA	0.170	TRANSPORTUL MATERIALELOR CU ROABA PE PNEURI INC SILOZ DESC ARUNCARE GRUPA 1-3 DISTANTA 10M
006 TRA01A15	TONA	0.287	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM.

BORDURI MICI NOI

<u>ARTICOL</u>	<u>U.M.</u>	<u>CANTITATE</u>
----------------	-------------	------------------

001 DE11A1	M	1.000	BORD MICI PREF BETON 10 X 15 CM PT INCADR TROTUARESPATII VERZI ALEI ASEZATE FUND BETON 10 X 20 C
001 2100972	M.C.	0.020	BETON DE CIM B350 (C20/25)
002 TRI1AA05F3	TONA	0.100	INCARCAREA MATERIALELOR,GRUPA A-USOARE IN BULGARI,PRIN TRANSP.PINA LA 10M RAMPA,TEREN-AUTO CATEG

003 TRI1AA13F3 TONA 0.100
DESCARCAREA MATERIALELOR,GRUPA A-USOARE
IN PRAFURI PRIN TRANSP.PINA LA 10M AUTO-
RAMPA,TEREN CATE

004 TRB01D11 TONA 0.100
TRANSPORTUL MATERIALELOR CU ROABA PE
PNEURI INC SILOZ DESC ARUNCARE GRUPA 1-3
DISTANTA 10M

005 TRA01A15 TONA 0.152
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,
SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE
DIST.= 15 KM.

MONTARE BORDURI MARI VECHI (EXISTENTE)

<u>ARTICOL</u>	<u>U.M.</u>	<u>CANTITATE</u>	
001 DE10A1	M	1.000	BORDURI PREFABRICATE DIN BETON PT TROTUARE 20 X 25CM,PE FUNDATIE DIN BETON 30 X 15 CM
001 2800246	M	-1.000	BORDURA BETON PENTRU TROTUARE 1000X250X200 A1 S ~
001 2100972	M.C.	0.045	BETON DE CIM B350 (C20/25)
002 TRB01D11	TONA	0.170	TRANSPORTUL MATERIALELOR CU ROABA PE PNEURI INC SILOZ DESC ARUNCARE GRUPA 1-3 DISTANTA 10M
003 TRA01A15	TONA	0.117	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 15 KM.

MONTARE BORDURI MICI VECHI (EXISTENTE)

<u>ARTICOL</u>	<u>U.M.</u>	<u>CANTITATE</u>	
001 DE11A1	M	1.000	BORD MICI PREF BETON 10 X 15 CM PT INCADR TROTUARESPATII VERZI ALEI ASEZATE FUND BETON 10 X 20 C
001 2800325	M	-1.000	BORDURA BETON PENTRU TROTUARE 750X150X100 B2 S ~
001 2100972	M.C.	0.020	BETON DE CIM B350 (C20/25)

002 TRB01D11 TONA 0.100
TRANSPORTUL MATERIALELOR CU ROABA PE
PNEURI INC SILOZ DESC ARUNCARE GRUPA 1-3
DISTANTA 10M

003 TRA01A15 TONA 0.052
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,
SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE
DIST.= 15 KM.

Se cere sa se intomeasca :

-un deviz oferta pentru 1 ml Borduri Mari Noi cand acestea nu se regasesc la fata locului si trebuie montate;

-un deviz oferta pentru 1 ml Borduri Mari Vechi cand acestea se regasesc la fata locului

(borduri existente care trebuie remontate),

-un deviz oferta pentru 1 ml Borduri Mici Noi cand acestea nu se regasesc la fata locului si trebuie montate ;

- un deviz oferta pentru 1 ml Borduri Mici Vechi cand acestea se regasesc la fata locului (borduri existente care trebuie remontate).

Toate devizele oferta intocmite vor respecta cu strictete urmatoarele aspecte:

- Se vor respecta din cadrul Proiectelor Tehnice „LISTELE CU CANTITATILE DE LUCRARI” pe capitole de lucrari cu descrierea in detaliu a acestora pentru fiecare tip de structura rutiera in parte (fiecare articol de deviz are specificata cantitatea corespunzatoare);
- Toate devizele oferte intocmite vor contine obligatoriu toate articolele de deviz si vor avea completata valoarea in lei in dreptul fiecarui articol de deviz.

Devizele oferta vor fi calculate cu 2 zecimale si vor fi prezentate in propunerea financiara. Preturile unitare pentru fiecare structura rutiera si tipuri de borduri se vor prezenta in Anexa 1.

Nerespectarea acestor cerinte duce la respingerea ofertei ca fiind neconforma.

2.4. Responsabilitățile ofertantului

1)Se cere să se studieze cu atenție toate aceste Proiecte Tehnice și să se întocmească devizele ofertă pe baza „Listelor cu Cantitățile de Lucrări”, cu descrierea în detaliu a acestora pentru toate tipurile de carosabile și de trotuare si toate tipurile de borduri, obținându-se un preț unitar/mp pentru toate aceste structuri rutiere.

Pentru sezonul de iarnă se cere să se realizeze lucrările de refacere tramă stradală cu mixtură stocabilă și să se întocmească devizele ofertă pe baza stratificației și a „Listelor cu cantități de lucrări” date mai sus.

La execuția lucrărilor de refacere se vor respecta : prevederile din standardele, normativele și legislația în vigoare în măsura în care completează prezentele caiete de sarcini. Menționăm că în perioada cuprinsă între data elaborării Proiectului Tehnic și prezent s-au emis următoarele Norme cu privire la execuția lucrărilor de refacere a tramei stradale:

Pentru infrastructură.: Terasamente: STAS 1913/13/16/1976

Pentru suprastructură: Execuție straturi fundație: STAS 6400/1984

Pentru balast: SR(Standard Românesc) 662/2002

Pentru piatră spartă: SR 667/2001

Pentru beton SR 183/1995

Pentru îmbrăcămiși bituminoase SR 174/1/2002, SR 174/2/1997 .

De asemenea vor fi avute în vedere:

-Ord. MT nr. 47/1998 - Norme tehnice privind amplasarea lucrarilor edilitare, a stalpilor pentru instalatii si a pomilor în localitatile urbane si rurale

-Ord. MT nr. 49/1998 - Norme tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor în localitati urbane

-Ord. MT nr. 346/2000 - Nomenclatorul lucrarilor si serviciilor de întretinere si reparatii aferente drumurilor publice;

-Ord. MLPAT nr. 57/N/1999 - Normativ privind urmarirea comportarii în timp a constructiilor, P 130-99;

-Norme metodologice privind conditiile de închidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie în vederea executarii de lucrari în zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului - aprobate prin ordin comun de Ministerul de Interne si Ministerul Transporturilor în octombrie 2000;

-SR 4032/1-2001 - Lucrari de drumuri. Terminologie;

- SR 183/1-95 - Lucrari de drumuri, imbracaminti din beton de ciment executate

Conditii tehnice generale de calitate:

- AND 525-2000 - Instructie privind protectia drumurilor publice pe timp de iarna, combaterea lunecusului si a inzapezirii;

-AND 547-1999 - Normativ pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbracamintile rutiere moderne;

-AND 554-2002 - Normativ privind întretinerea si repararea drumurilor publice;

-AND 567-2002 - Instructie privind modul de interventie în cazul dezastrelor produse de fenomene meteorologice periculoase la drumurile publice;

-AND 504-1993 - Instructie privind revizia drumurilor publice;

-AND 514-2000 - Regulament privind efectuarea receptiilor lucrarilor de întretinere si reparatii curente la drumurile publice;

-AND 540-2003 - Normativ pentru evaluarea starii de degradare a imbracamintei pentru structuri rutiere suple si semirigide;

-Cod de practica pentru executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton precomprimat - indicativ NE 012-99;

-Cod de practica pentru executia elementelor prefabricate din beton, beton armat si beton precomprimat - indicativ NE 013-2002.

Dacă pe parcursul execuției lucrărilor se vor întâlni instalații edilitare subterane, acestea vor fi protejate și va fi anunțat Serviciul Tehnic al administratorilor de rețele în cauză. Este interzisă acoperirea, îngroparea camerelor de hidrant, a camerelor pentru garniturile de manevră, a robinetelor și vanelor, a grătarelor de la gurile de scurgere, a capacelor cu ramă ale căminelor de vane sau de vizitare, ele fiind fixate și aduse la cota drumului de către constructor cu ocazia refacerii.

Deșeurile sau materialele rezultate din săpătură vor fi depozitate în așa fel încât să nu stânjenească circulația, urmând a fi ridicate zilnic la finalizarea lucrărilor.

Lăzile cu scule, alte mijloace de lucru sau materiale vor fi depozitate ordonat pe trotuar, astfel încât să nu stânjenească circulația pietonală.

La punctul de lucru vor exista panouri de semnalizare și avertizare personalizate cu numele firmei care execută refacerea precum și indicatoare de semnalizare și semne de circulație conform legislației în vigoare. pana la refacerea lucrarii, inclusiv a luarii molozului de la fiecare lucrare in parte.

In caz de conditii meteo nefavorabile, executantul lucrarilor de refacere trama stradala are obligativitatea refacerii provizorii a tramei stradale afectate .

Refacerea provizorie a tramei stradale afectate se va face prin realizarea umpluturii în straturi de nisip, balast, piatra sparta a suprafetei tramei stradale afectate.

Realizarea umpluturii se va face pana la cota tramei stradale existente.

Acest lucru se va face pentru fiecare lucrare în parte, până la refacerea efectivă a tramei stradale afectate.

Executantul are obligativitatea evacuării surplusului de materiale rezultate din execuția fiecărei lucrări de refacere în parte, precum și curățarea cu mătura a amplasamentului lucrării respective.

Refacerea propriu-zisa a fiecărei lucrari in parte se va face cu respectarea HCL 13/27.01.2009 pentru lucrarile din Municipiul Timisoara.

Ofertantul se obligă să respecte prezentul Caiet de Sarcini și să execute lucrările solicitate cu profesionalismul și promptitudinea cuvenite angajamentului asumat, în conformitate cu cele mai bune practici aplicabile în domeniu , precum și cu respectarea tuturor obligațiilor din Proiectele Tehnice puse la dispoziția executantului lucrarilor de refacere trama stradala.

Proiectele Tehnice puse la dispoziția executantului lucrarilor de refacere trama stradala reprezintă documentația de execuție a lucrărilor de refacere, beneficiarul neavând nici o obligație de a deconta situații de lucrări necuprinse în Proiectele Tehnice.

Ofertantul va respecta în totalitate Caietele de Sarcini specifice tipului și genului de lucrări, tehnologii și materiale cuprinse în Proiectele Tehnice. Executantul lucrarilor de refacere trama stradala va pune la

dispoziția beneficiarului probele și încercările solicitate pe fazele determinante stabilite prin proiecte. În acest sens va face dovada încheierii unui contract cu un laborator specializat și autorizat care să preleveze probele de pe teren și să emită buletine de calitate și de conformitate pentru materialele și operațiile executate conform Proiectelor Tehnice. Aceste documente vor fi predate beneficiarului la decontare.

Ofertantul va respecta toate clauzele referitoare la responsabilitățile executantului cuprinse în propunerea de contract anexată ofertei.

2) Executantul lucrărilor de refacere trama stradala răspunde potrivit obligațiilor care-i revin pentru viciile ascunse ale lucrărilor de refacere ivite într-un interval de 3 ani de zile de la Recepția la Terminarea Lucrărilor până la Recepția Finală a lucrărilor de refacere, pe toată perioada de garanție de 2 ani de zile acordată lucrărilor de refacere „pentru toate viciile structurii de rezistență ca urmare a nerespectării proiectelor și a detaliilor de execuție aferente execuției lucrărilor.(nerespectarea în execuție a „Listelor cu cantități de licrări”, cu descrierea în detaliu a acestora pentru fiecare tip de structură rutieră în parte, nerespectarea specificațiilor date în „Caietele de Sarcini „ din cadrul Proiectelor Tehnice.)

Lucrările trebuie să se deruleze în termenul ofertat care decurge de la data comunicării lor și să fie terminate la data stabilită.

În cazul în care executantul lucrărilor de refacere trama stradala întârzie execuția lucrărilor de refacere, sau are 5 lucrări restante , achizitorul este îndreptățit să-i fixeze executantului un termen până la care activitatea să intre în normal , termen ce nu va depăși 3 zile de la data constatării restanței și să-l avertizeze că în cazul neconformării, la expirarea termenului stabilit achizitorul se va adresa unui alt constructor pentru execuția refacerilor restante. Eventuala diferență de valoare plătită în plus de beneficiar noului constructor de refacere trama stradala va fi suportată din garanția de bună execuție reținută în contul de garanție comunicat la încheierea contractului.

Dacă pe parcursul derulării contractului se vor întâlni mai mult de 3 situații descrise mai sus, beneficiarul este îndreptățit să rezilieze în mod unilateral contractul.

Părțile contractante au obligația de a notifica în scris, una celeilalte, identitatea reprezentanților atestați profesional pentru acest scop, anume a responsabilului tehnic cu execuția din partea executantului lucrărilor de refacere trama stradala și a dirigintei de șantier atestat potrivit legii din partea achizitorului.

Costul probelor și încercărilor, inclusiv al manoperei aferente acestora revine executantului. Probele neprevăzute și comandate de achizitor pentru verificarea unor lucrări sau materiale puse în operă vor fi suportate de executantul lucrărilor de refacere trama stradala, dacă se dovedește că materialele nu sunt corespunzătoare calitativ sau ca manoperă nu este în conformitate cu prevederile contractului. În caz contrar achizitorul va suporta aceste cheltuieli.

Executantul lucrărilor de refacere trama stradala are obligația de a dezveli orice parte sau părți din lucrare la dispoziția achizitorului și de a reface acele părți din lucrare dacă este cazul.

În cazul în care se constată că lucrările sunt de calitate corespunzătoare și au fost executate conform caietelor de sarcini, cheltuielile privind dezvelirea și refacerea vor fi suportate de către achizitor, în caz contrar de către executant.

Executantul lucrărilor de refacere trama stradala are obligația de a încheia înainte de începerea lucrărilor o asigurare ce va cuprinde toate riscurile care pot apărea privind lucrările executate, utilajele, instalațiile de lucru, echipamentele, materialele pe stoc, personalul propriu și reprezentanții împuterniciți să verifice, să testeze sau să recepționeze lucrările.

Asigurarea se va încheia cu o agenție de asigurare. Contravaloarea primelor de asigurare va fi suportată de executantul lucrărilor de refacere trama stradala.

Executantul lucrărilor de refacere trama stradala are obligația de a prezenta achizitorului ori de câte ori i se va cere polița sau polițele de asigurare și recipisele pentru plata primelor curente(actualizate).

Achizitorul nu va fi responsabil pentru nici un fel de daune interese, compensații plătibile prin lege în privința sau ca urmare a unui accident sau prejudiciu adus unui muncitor sau altei persoane angajate de executantul lucrărilor de refacere trama stradala cu excepția accidentelor rezultate din vina achizitorului.

În cazul în care se vor constata abateri de la prezentul Caiet de Sarcini pentru Municipiul Timisoara, achizitorul va dispune întreruperea execuției lucrărilor și luarea măsurilor care se impun.

Executantul lucrărilor de refacere trama stradala va respecta în totalitate Caietele de sarcini specifice tipului și genului de lucrări, tehnologii și materiale cuprinse în Proiectele Tehnice. Executantul lucrărilor de refacere trama stradala va pune la dispoziția beneficiarului probele și încercările solicitate pe fazele determinante stabilite prin proiect. În acest sens va face dovada încheierii unui contract cu un laborator

specializat și autorizat care să preleveze probele de pe teren și să emită buletine de calitate și de conformitate pentru materialele și operațiile executate conform Proiectelor Tehnice. Aceste documente vor fi predate beneficiarului la decontare.

Lucrările trebuie să se deruleze în termenul oferit care decurge de la data comunicării lor și să fie terminate la data stabilită- **max 5 zile** de la data solicitării achizitorului atât pentru lucrările din Municipiul Timișoara cât și pentru localitățile aferente.

Executantul lucrărilor de refacere trasa stradală are obligația de a supraveghea lucrările, de a asigura forța de muncă, materialele, instalațiile, echipamentele și toate celelalte obiecte necesare.

Executantul lucrărilor de refacere trasa stradală are obligația de a notifica prompt achizitorului despre toate erorile, omisiunile, viciile sau altele asemenea descoperite de el în proiect sau în Caietul de Sarcini pe durata îndeplinirii contractului.

Executantul lucrărilor de refacere trasa stradală este pe deplin responsabil pentru conformitatea, stabilitatea și siguranța tuturor operațiilor executate pe șantier, precum și pentru procedeele de execuție utilizate, cu respectarea prevederilor și a reglementărilor legii privind calitatea în construcții.

Un exemplar din documentația predată de către achizitor executantului lucrărilor de refacere trasa stradală va fi ținut de acesta în vederea consultării de către Inspectoratul de Stat în Construcții, Lucrări Publice, Urbanism și Amenajarea Teritoriului, precum și de către persoane autorizate de achizitor, la cererea acestora.

Executantul lucrărilor de refacere trasa stradală are obligația de a respecta și de a executa dispozițiile achizitorului în orice problemă menționată sau nementionată în contract, referitoare la lucrare. În cazul în care executantul lucrărilor de refacere trasa stradală consideră că dispozițiile achizitorului sunt nejustificate sau inoportune, acesta are dreptul de a ridica obiecții în scris, fără ca obiecțiile respective să îl absolve de obligația de a executa dispozițiile primite, cu excepția cazului în care acestea contravin prevederilor legale.

În cazul în care respectarea și executarea dispozițiilor prevăzute mai sus determină dificultăți în execuție care generează costuri suplimentare, aceste costuri vor fi acoperite pe cheltuielile achizitorului.

Pe parcursul execuției lucrărilor și al remedierii viciilor ascunse executantul lucrărilor de refacere trasa stradală are obligația:

a) de a lua toate măsurile pentru asigurarea tuturor persoanelor a căror prezență pe șantier este autorizată și de a menține șantierul (atâta timp cât acesta este sub controlul său) și lucrările (atâta timp cât acestea nu sunt finalizate și ocupate de către achizitor) în starea de ordine necesară pentru evitarea oricărui pericol pentru respectivele persoane;

b) de a procura și de a întreține pe cheltuielile sale toate dispozitivele de iluminare, semnalizare, protecție, îngrădire, alarmă și pază, în cazul în care sunt necesare sau au fost solicitate de către achizitor sau de către alte autorități competente, în scopul protejării lucrărilor sau al asigurării confortului riveranilor;

c) de a lua toate măsurile rezonabil necesare pentru a proteja mediul pe și în afara șantierului și pentru a evita orice pagubă sau neajuns provocat persoanelor, proprietăților publice sau altora, rezultat din poluare, zgomet sau alți factori generați de metodele sale de lucru.

Pe parcursul execuției lucrărilor și al remedierii viciilor ascunse executantul lucrărilor de refacere trasa stradală are obligația, în măsura permisă de respectarea prevederilor contractului, de a nu stănjeni inutil sau în mod abuziv :

a) confortul riveranilor; sau

b) caile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a căilor publice sau private care deservește proprietățile aflate în posesia achizitorului sau a oricărei alte persoane.

Executantul lucrărilor de refacere trasa stradală va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daunelor-interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, rezultând din sau în legătură cu obligația prevăzută mai sus, pentru care responsabilitatea revine executantului lucrărilor de refacere trasa stradală.

Executantul lucrărilor de refacere trasa stradală are obligația de a utiliza în mod rezonabil drumurile sau podurile ce comunică cu sau sunt pe traseul șantierului și de a preveni deteriorarea sau distrugerea acestora de traficul propriu sau al oricărui dintre subcontractanții săi; executantul lucrărilor de refacere trasa stradală va selecta traseele, va alege și va folosi vehiculele, va limita și va repartiza încărcăturile, în așa fel încât traficul suplimentar ce va rezulta în mod inevitabil din deplasarea materialelor, echipamentelor, instalațiilor sau a altora asemenea, de pe și pe șantier, să fie limitat, în măsura în care este posibil, astfel încât să nu producă deteriorări sau distrugereri ale drumurilor și podurilor respective.

În cazul în care natura lucrărilor impune utilizarea de către executantul lucrărilor de refacere trasa stradală a transportului pe apă, vor fi interpretate în maniera în care prin "drum" se înțelege inclusiv ecluza, doc, dig sau orice altă structură aferentă căii navigabile și prin "vehicul" se înțelege orice ambarcațiune, iar prevederile respective se vor aplica în consecință.

În cazul în care se produc deteriorări sau distrugerii ale oricărui pod sau drum care comunica cu sau care se află pe traseul santierului, datorită transportului materialelor, echipamentelor, instalațiilor sau altora asemenea, executantul lucrărilor de refacere trasa strădală are obligația de a despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor privind avarierea respectivelor poduri sau drumuri.

Cu excepția unor clauze contrare prevăzute în contract, executantul lucrărilor de refacere trasa strădală este responsabil și va plăti consolidarea, modificarea sau îmbunătățirea, în scopul facilitării transportului materialelor, echipamentelor, instalațiilor sau altora asemenea, a oricărui drumuri sau poduri care comunica cu sau care se află pe traseul santierului.

Pe parcursul execuției lucrării executantul lucrărilor de refacere trasa strădală are obligația:

- a) de a evita pe cât posibil acumularea de obstacole inutile pe santier;
- b) de a depozita sau de a retrage orice utilaje, echipamente, instalații, surplus de materiale;
- c) de a aduna și de a îndepărta de pe santier daramaturile, molozul sau lucrările provizorii de orice fel, care nu mai sunt necesare.
- d) de a marca și semnaliza corespunzător punctul de lucru (semnalizarea rutieră) pe toată durata de execuție a lucrărilor de refacere tramă strădală inclusiv până la luarea molozului de la fiecare lucrare în parte.

Executantul lucrărilor de refacere trasa strădală se obligă de a despăgubi achizitorul împotriva oricărui :

a) reclamații și acțiuni în justiție, ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, mărci înregistrate) legate de echipamentele, materialele, instalațiile sau utilajele folosite pentru sau în legătură cu execuția lucrărilor sau încorporate în acestea ;

b) daune-interese, costuri, taxe și cheltuieli de orice natură, aferente, cu excepția situației în care o astfel de încălcare rezultă din nerespectarea proiectului sau caietului de sarcini întocmit de către achizitor.

Părțile contractante au obligația de a notifica în scris, una celeilalte, identitatea reprezentanților atestați profesional pentru acest scop, anume a responsabilului tehnic cu execuția din partea executantului lucrărilor de refacere trasa strădală și a dirigintei de șantier atestat potrivit legii din partea achizitorului.

Responsabilul tehnic cu execuția din partea executantului lucrărilor de refacere trasa strădală este cel declarat în documentele ofertei adjudecate, înlocuirea lui fiind admisă în baza notificării transmise de către executant și acceptată de achizitor.

Executantul lucrărilor de refacere trasa strădală are obligativitatea de a înștiința achizitorul de lucrările care au fost finalizate prin intermediul unui fax către acesta , de a convoca comisia de recepție pentru a face Recepția la Terminarea Lucrărilor.

În termen de 30 zile calendaristice de la data Recepției la Terminarea Lucrărilor, executantul lucrărilor de refacere trasa strădală va prezenta achizitorului (Birou Mentenanță din cadrul Aquatim S.A.) un borderou cu lucrările predate într-o lună de zile și care au fost recepționate împreună cu situațiile de lucrări anexate în vederea verificării și decontării lor.

Executantul lucrărilor de refacere trasa strădală este obligat ca pentru sezonul de iarnă să aibă asigurat stocul de mixtură stocabilă din timp.

2.5. Responsabilitățile achizitorului

La începerea lucrărilor, achizitorul are obligația de a obține toate autorizațiile și avizele necesare în vederea execuției lucrărilor : Permisul de Intervenție obținut de la Primaria Municipiului Timișoara pentru fiecare lucrare în parte.

Achizitorul are obligația de a pune la dispoziție executantului lucrărilor de refacere trasa strădală întreaga documentație necesară pentru execuția lucrărilor contractate.

Achizitorul are obligația de a examina și de a măsura lucrările care devin ascunse în cel mult 48 ore de la notificarea executantului lucrărilor de refacere trasa strădală.

Achizitorul este pe deplin responsabil de exactitatea documentelor și a oricărui alte informații furnizate executantului lucrărilor de refacere trasa strădală, precum și de dispozițiile și livrările sale.

2.6. Recepția la Terminarea Lucrărilor în Municipiul Timișoara și în localitățile aferente

Odată recepționate lucrările de refacere prin întocmirea Proceselor Verbale de Recepție la Terminarea Lucrărilor pentru fiecare lucrare în parte (model CS 2 din Caietul de Sarcini), executantul lucrărilor de refacere trasa strădală are obligația de a întocmi situațiile de lucrări (pe baza Proceselor Verbale de Recepție la Terminarea Lucrărilor) în vederea decontării lucrărilor, în termen de max 30 zile de la întocmirea respectivelor Procese Verbale de Recepție la Terminarea Lucrărilor.

Lucrările nu vor fi considerate terminate până când Procesul Verbal de Recepție Finală nu va fi semnat de comisia de recepție.

Decontarea lucrărilor de refacere are la bază următoarele acte : factura, borderoul cuprinzând toate

lucrările predate prin Fax într-o lună de zile și care au fost refăcute, precum și situațiile de lucrări aferente.

Factura, borderoul cu lucrările predate prin Fax pentru refacere într-o lună de zile și care au fost refăcute se vor depune la Biroul Registratură al Aquatim S.A.

Plata facturii se va face după verificarea și acceptarea situației de plată definitive de către beneficiar (Birou Mențință din cadrul Aquatim S.A.).

Beneficiarul are obligația de a efectua plata către executant în termen de 30 zile de la data depunerii facturii de către acesta la Biroul Registratură al Aquatim S.A.

Dacă verificarea se prelungeste din diferite motive, dar în special ca urmare a unor eventuale litigii, contravaloarea lucrărilor care nu sunt în litigiu va fi plătită imediat.

Dacă beneficiarul nu onorează facturile în termen de 30 zile de la expirarea perioadei convenite, atunci executantul lucrărilor de refacere trasa are dreptul de a sista executarea lucrărilor de refacere sau de a diminua ritmul lor și de a beneficia de reactualizarea sumei de plată la nivelul corespunzător zilei de efectuare a plății. Imediat ce achizitorul își onorează restanța, executantul lucrărilor de refacere trasa va relua executarea lucrărilor în cel mai scurt timp posibil.

Recepția la Terminarea Lucrărilor se face în baza HG 343/2017.

2.7. Recepția finală pentru lucrările de refacere din Municipiul Timișoara și localitățile aferente

Recepția finală se va face după expirarea perioadei de garanție 3 de zile de către aceeași comisie de recepție.

Recepția Finală se face în baza HG 343/2017.

3. Condiții de garanție pentru lucrările de refacere din Municipiul Timișoara și pentru localitățile aferente

3.1. Garanția de bună execuție a contractului

Garanția de bună execuție a contractului reprezintă 3% din valoarea fără TVA a contractului subsecvent și se constituie conform art. 90 din HG 925/2006 printr-un instrument de garantare emis în condițiile legii de o societate bancară sau de o societate de asigurări, care devine anexa la contract, sau prin rețineri succesive din plățile parțiale efectuate, ofertantul prezentând conform HG1045/2011 scrisoarea Trezoreriei Statului prin care are deschis un cont special constituit pentru depozitarea garanției aferente contractului subsecvent, la dispoziția achizitorului.

Dovada constituirii garanției de bună execuție va fi prezentată, în original, la sediul achizitorului, în cel mult 7 zile de la semnarea contractului.

Achizitorul are obligația să emită ordinul de începere al contractului numai după ce executantul lucrărilor de refacere trasa a făcut dovada constituirii garanției de bună execuție.

Achizitorul are dreptul de a emite pretenții asupra garanției de bună execuție în limita prejudiciului creat, dacă executantul lucrărilor de refacere trasa execută cu întârziere sau execută necorespunzător obligațiile asumate prin prezentul contract.

Anterior emiterii unei pretenții asupra garanției de bună execuție, achizitorul are obligația de a notifica acest lucru executantului lucrărilor de refacere trasa, precizând totodată obligațiile care nu au fost respectate.

Cuantumul garanției de bună execuție a contractului :

Modul de constituire a garanției:

Garanția de bună execuție se constituie prin rețineri succesive din situațiile de plată lunare înaintate de executantul lucrărilor de refacere trasa beneficiarului lucrărilor .

Garanția de bună execuție va fi restituită astfel:

- 70% din valoarea acesteia va fi restituită în termen de 14 zile de la data încheierii Procesului Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor, dacă achizitorul nu a ridicat pretenții asupra ei;
- 30% din valoarea acesteia va fi restituită în termen de 14 zile de la data încheierii Procesului Verbal de Recepție Finală, dacă achizitorul nu a ridicat pretenții asupra ei.

Garanția tehnică este distinctă de garanția de bună execuție a contractului.

3.2. Perioada de garanție acordată lucrărilor de refacere din Municipiul Timișoara și din localitățile aferente.

Perioada de garanție este de **36 de luni de zile** pentru fiecare lucrare în parte și decurge de la data Recepției la Terminarea Lucrarilor până la Recepția Finală.

În cazul în care executantul lucrărilor de refacere trasa strădală nu finalizează lucrările de refacere a trasei strădale, beneficiarul este îndreptățit să angajeze și să plătească alte firme care să le execute. Cheltuielile aferente acestor lucrări vor fi recuperate de către beneficiar de la executantul lucrărilor de refacere trasa strădală, sau reținute din sumele convenite acestuia.

În perioada de garanție executantul lucrărilor de refacere trasa strădală are obligația, în urma dispoziției date de achizitor, de a executa toate lucrările de modificare, reconstrucție și remediere a viciilor, precum și a altor defecte a căror cauză este nerespectarea clauzelor contractuale.

Executantul lucrărilor de refacere trasa strădală are obligația de a executa toate activitățile specificate mai sus pe cheltuială proprie, în cazul în care ele sunt necesare ca urmare a:

- a) utilizării de materiale, de instalații sau a unei manopere neconforme cu prevederile contractului; sau
- b) neglijenței sau neîndeplinirii de către executantul lucrărilor de refacere trasa strădală a oricăreia dintre obligațiile explicite sau implicite care îi revin în baza contractului.
- c) În cazul în care defectiunile nu s-au produs din vina executantului lucrărilor de refacere trasa strădală, lucrările fiind executate de către acesta conform prevederilor contractului, costul remediilor va fi evaluat și plătit ca lucrări suplimentare.

4. Modalități de plată pentru lucrările de refacere din Municipiul Timișoara și din localitățile aferente

Odată recepționate lucrările de refacere prin întocmirea Proceselor Verbale de Recepție la Terminarea Lucrărilor pentru fiecare lucrare în parte, executantul lucrărilor de refacere trasa strădală are obligația de a întocmi situațiile de lucrări (pe baza Proceselor Verbale de Recepție la Terminarea Lucrărilor) în vederea decontării lucrărilor, în termen de max 30 zile de la întocmirea respectivelor Procese Verbale de Recepție la Terminarea Lucrărilor (model CS 2 din Caietul de Sarcini).

Lucrările nu vor fi considerate terminate până când Procesul Verbal de Recepție Finală nu va fi semnat de comisia de recepție.

Decontarea lucrărilor de refacere are la bază următoarele acte: factura, borderoul cuprinzând toate lucrările predate prin Fax într-o lună de zile și care au fost refăcute, precum și situațiile de lucrări aferente.

Factura, borderoul cu lucrările predate prin Fax pentru refacere într-o lună de zile și care au fost refăcute se vor depune la Biroul Registratură al Aquatim S.A.

Plata facturii se va face după verificarea și acceptarea situației de plată definitive de către beneficiar (Secția Mentenanță Rețele Apa Canal din cadrul Aquatim S.A.).

Beneficiarul are obligația de a efectua plata către executant în termen de 30 zile de la data depunerii facturii de către acesta la Biroul Registratură al Aquatim S.A.

Dacă verificarea se prelungește din diferite motive, dar în special ca urmare a unor eventuale litigii, contravaloarea lucrărilor care nu sunt în litigiu va fi plătită imediat.

Dacă beneficiarul nu onorează facturile în termen de 30 zile de la expirarea perioadei convenite, atunci executantul lucrărilor de refacere trasa strădală are dreptul de a sista executarea lucrărilor sau de a diminua ritmul execuției și de a beneficia de reactualizarea sumei de plată la nivelul corespunzător zilei de efectuare a plății. Imediat ce achizitorul își onorează restanța, executantul lucrărilor de refacere trasa strădală va relua executarea lucrărilor de refacere trasa strădală în cel mai scurt timp posibil.

5. Evaluarea ofertelor

Modul de prezentare a propunerii tehnice

Propunerea tehnică va fi elaborată în conformitate cu prevederile Caietului de Sarcini și a Proiectelor Tehnice puse la dispoziție pentru fiecare tip de structură rutieră a trasei strădale, cuprinzând următoarele elemente:

Programul calității, conform SR EN ISO 9001 sau echivalent -Programul calității-Sistemul de management al Calității. Cerințe

Include:

- descrierea sistemului calității aplicat la lucrare, inclusiv listele cuprinzând procedurile aferente

sistemului calității;

- listele cuprinzând procedurile tehnice de execuție a principalelor categorii de lucrări privind realizarea obiectivului și planul de control al calității, verificări și încercări;
- laboratoarele utilizate și autorizate cu grad corespunzător lucrărilor;
- prezentarea unui contract încheiat cu un laborator de specialitate pentru prelevare probe și faze determinante (determinare grade de compactare) precum și prezentarea certificatelor de calitate și conformitate pentru materialele folosite

Se va prezenta totodata de catre ofertanti SR EN ISO 14001 sau echivalent: Sistemul de Management al Mediului.

Neprezentarea programului de management al mediului duce la respingerea ofertei ca fiind necorespunzătoare.

Se vor prezenta in cadrul propunerii financiare devizele oferta pentru toate tipurile de structuri rutiere si borduri date in Caietul de Sarcini , din calculul acestora rezultand preturile unitare care vor fi completate in Anexa 1 din Caietul de Sarcini.

Devizele oferta sunt documentele care justifica valorile componente ale preturilor unitare menționate in valoarea ofertata a Acordului Cadru (Anexa 2).

Toate devizele oferta întocmite vor respecta cu strictețe următoarele aspecte:

- Se vor respecta din cadrul Proiectelor Tehnice "LISTELE CU CANTITATI DE LUCRARI" pe capitol de lucrări cu respectarea exacta a retetelor articolelor pentru fiecare tip de structura rutieră in parte (fiecare articol de deviz are specificată cantitatea corespunzătoare);
- Toate devizele oferte întocmite vor conține obligatoriu toate articolele de deviz si vor avea completata valoarea in lei in dreptul fiecărui articol de deviz.

Devizele ofertă vor fi calculate cu 2 zecimale si vor fi prezentate in propunerea financiară. Prețurile unitare pentru fiecare structură rutieră si tipuri de borduri se vor prezenta in Anexa 1.

Nerespectarea acestor cerințe duce la respingerea ofertei ca fiind neconformă.

Graficul de execuție al lucrărilor din Municipiul Timisoara si din localitățile aferente.

Perioada alocată pentru refacerea fiecărei lucrări in parte este de max 5 zile de la data primirii prin fax a solicitării execuției.

Ofertarea unei durate mai mari duce la respingerea ofertei ca fiind neconforma.

6. Stabilirea ofertei câștigătoare

Oferta stabilita câștigătoare va fi valoarea ofertată cea mai mica a Acordului Cadru pentru cantitățile estimate conform Anexei 2 din Caietul de Sarcini.

INTOCMIT
Ing.Nedelcu Dogaru Paul

SEF SECTIE MENTENANTA
RETELE APA CANAL
Ing. Alexandru Petru Morosan

DIRECTOR TEHNIC
Ing. Vlaicu Valentin

Nr. _____ / _____

FAX _____

Către	De la:
Compania	Compania: AQUATIM S.A.
Fax:	Fax: +40256-294753
Telefon:	Telefon: +40256-201370
CC:	Nr. Pagini: 1

Referitor : REFACERI TRAMA STRADALA IN URMA INTERVENTIILOR LA RETEAUA DE APA/CANAL AMPLASATA PE DOMENIUL PUBLIC AL MUN. TIMISOARA

In conformitate cu prevederile contractului nr. _____, încheiat cu societatea Dvs. pentru execuția lucrărilor de refacere carosabil si trotuare afectate ca urmare a intervenției Secției Rețele Apa – Canal din cadrul AQUATIM S.A. vă rugăm să executați in maximum 5 (cinci) zile de la data prezentei refacerea tramei stradale situate la următoarele adrese:

Nr. Crt.	ADRESA (strada, nr.)	TIP		SUPRAFATA		DATA REFACERII
		TROTUAR	CAROSABIL	TROTUAR	CAROSABIL	

Prezenta comunicare tine loc de PROCES VERBAL de predare – primire amplasament, stipulat in Permisul de Intervenție emis de Primăria Municipiului Timisoara, pentru intervenția la rețelele situate la adresele de mai sus.

Începând cu data si ora la care s-a transmis prezentul Fax. , Dvs. in calitate de executant, preluați in întreținere aceste amplasamente fiind răspunzător, pentru eventualele accidente de circulație sau fluiditatea traficului, pana in momentul terminării refacerii si evacuării surplusului de material rezultate din execuția lucrării.

Vă rugăm ca in cel mult 2 (două) ore de la primirea prezentului fax să ne transmiteți prin fax la tel. +40-(0)256-294753, confirmarea primirii precum si data la care veți reface fiecare lucrare in parte.

DIRECTOR TEHNIC,
Ing. Gheorghe Stinean

ANEXA CS.2

PROCES VERBAL DE RECEPTIE LA TERMINAREA LUCRARILOR

CONFORM A.C. _____ incheiat intre Aquatim S.A. si _____

Adresa lucrării : _____

Permis Interventie: _____

Tipul de lucrare : Refacere tip: _____

Constructor : _____

Beneficiar: Aquatim S.A.

Domeniul public a fost adus la starea initiala.

Lucrarea a fost executata corespunzator conform documentatiei tehnice.

Perioada de garantie este de 3 ani de zile ,conform contract.

CA = mp;

TA= mp;

BM= mp;

CB= mp;

TB= mp;

Bm= mp;

CP= mp;

TP= mp;

Delegat constructor,

Delegat beneficiar,

Situatie de plata
Refacere trama stradala _____

Tip trama stradala afectata: _____

Calcul

Schita lucrarii

Constructor,

Beneficiar,

Unitatea: _____

LUCRAREA: REFACERE TRAMA STRADALA

PROCES VERBAL PENTRU VERIFICAREA CALITATII LUCRARILOR CARE
DEVIN ASCUNSE

Faza din lucrare supusa verificarii: refacere _____

Faza din lucrare supusa verificarii (sector, portiune, ax, cota etc): str. _____

Verificarile s-au facut in baza prevederilor proiectului nr. _____

Plansele nr.: _____

Straticatia este executata conform prevederilor din proiect.

Constructor,

Beneficiar,
AQUATIM S.A.

**CENTRALIZATORUL DE PREȚURI ALE OBIECTULUI
REFACERI TRAME STRADALE ÎN MUNICIPIUL TIMIȘOARA ȘI ÎN LOCALITĂȚILE
AFERENTE**

NR. CRT.	GRUPA DE OBIECTE/DENUMIREA OBIECTULUI	U.M. (mp)	Preț unitar oferit - lei/mp (fără T.V.A.)
MIXTURĂ ASFALTICĂ PREPARATĂ LA CALD			
DENUMIRE LUCRARE			
CAROSABIL			
1	REFACERE CAROSABIL CU STRUCTURĂ RUTIERĂ TIP A	1	
2	REFACERE CAROSABIL CU STRUCTURĂ RUTIERĂ TIP B	1	
3	REFACERE CAROSABIL CU STRUCTURĂ RUTIERĂ TIP C	1	
4	REFACERE CAROSABIL CU STRUCTURĂ RUTIERĂ TIP D	1	
5	REFACERE CAROSABIL CU STRUCTURĂ RUTIERĂ TIP E	1	
6	REFACERE CAROSABIL CU STRUCTURĂ RUTIERĂ TIP F	1	
7	REFACERE CAROSABIL CU STRUCTURĂ RUTIERĂ TIP G	1	
8	REFACERE CAROSABIL CU STRUCTURĂ RUTIERĂ TIP H	1	
9	REFACERE CAROSABIL CU STRUCTURĂ RUTIERĂ TIP I	1	
10	REFACERE CAROSABIL CU STRUCTURĂ RUTIERĂ TIP J	1	
11	REFACERE CAROSABIL CU STRUCTURĂ RUTIERĂ TIP K	1	
TROTUAR			
12	REFACERE TROTUAR CU STRUCTURĂ RUTIERĂ TIP A	1	
13	REFACERE TROTUAR CU STRUCTURĂ RUTIERĂ TIP B	1	
14	REFACERE TROTUAR CU STRUCTURĂ RUTIERĂ TIP C	1	
15	REFACERE TROTUAR CU STRUCTURĂ RUTIERĂ TIP D	1	
16	REFACERE TROTUAR CU STRUCTURĂ RUTIERĂ TIP E	1	
17	REFACERE TROTUAR CU STRUCTURĂ RUTIERĂ TIP F	1	
18	REFACERE TROTUAR CU STRUCTURĂ RUTIERĂ TIP G	1	

BORDURI

	TIP BORDURI	U.M. (1 ML)	PRET UNITAR OFERTAT LEI/ML FARA TVA
19	BORDURI MARI NOI	1	
20	BORDURI MICI NOI	1	
21	BORDURI MARI VECHI	1	
22	BORDURI MICI VECHI	1	

PENTRU MUNICIPIUL TIMIȘOARA ȘI LOCALITĂȚILE AFERENTE

MIXTURĂ STOCABILĂ PREPARATĂ LA RECE DENUMIRE LUCRARE			
NR. CRT.	TIP CAROSABIL	U.M. 1 MP	Preț unitar ofertat (lei/mp-fără T.V.A.)
23	REFACERE CAROSABIL CU STRUCTURĂ RUTIERĂ TIP D	1	
24	INLOCUIRE MIXTURA STOCABILA D1	1	
TIP TROTUAR			
25	REFACERE TROTUAR CU STRUCTURĂ RUTIERĂ TIP E	1	
26	INLOCUIRE MIXTURA STOCABILA E1	1	

OPERATOR ECONOMIC

(DENUMIREA/NUMELE)

VALOARE ACORD CADRU OFERTATA

ANEXA 2

Nr.crt.	Tip sistem rutier	Preț ofertat - lei/UM fără TVA	Total cantitate estimată	Valoare acrod cadru lei fără TVA (col 3 x col 4)
1	2	3	4	5
CAROSABIL				
1	A		200.00 mp	
2	B		200.00 mp	
3	C		500.00 mp	
4	D		1.200.00 mp	
5	E		1.500.00 mp	
6	F		300.00 mp	
7	G		300.00 mp	
8	H		300.00 mp	
9	I		400.00 mp	
10	J		400.00 mp	
11	K		1.000.00 mp	
TORTUAR				
12	A		200.00 mp	
13	B		400.00 mp	
14	C		400.00 mp	
15	D		350.00 mp	
16	E		400.00 mp	
17	F		400.00 mp	
18	G		200.00 mp	
MIXTURA STOCABILA				
19	CAROSABIL D		100.00 mp	
20	CARSOABIL D1		100.00 mp	
21	TROTUAR E		100.00 mp	
22	TROTUARE E1		100.00 mp	

		BORDURI	
23	BORDURI MARI NOI		400.00 ml
23	BORDURI MICI NOI		200.00 ml
25	BORDURI MARI VECHI		300.00 ml
26	BORDURI MICI VECHI		300.00 ml
	TOTAL		

OPERATOR ECONOMIC

(DENUMIREA/NUMELE)