

**REFERAT**  
**privind verificarea de calitate la cerința A<sub>4.1</sub>, B<sub>2.1</sub>, D<sub>2.1</sub> a proiectului:**  
**“MODERNIZARE DJ 595E MOȘNIȚA VECHE - GHIRODA”,**  
**FAZA P.T.E., care face obiectul proiectului nr. 172/2024**

**1. Date de identificare:**

- proiectant general: S.C. IRICONSTRUCT S.R.L.
- proiectant de specialitate: S.C. IRICONSTRUCT S.R.L.
- beneficiar: județul TIMIȘ, prin CONSILIUL JUDEȚEAN
- amplasament: județ: TIMIȘ, între loc. localitatea Ghiroda (com. Ghiroda) și Moșnița Veche (com. Moșnița Nouă)
- data prezentării proiectului la verificare: 19.01.2026

**2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției:**

Proiectul verificat cuprinde documentația tehnică necesară pentru realizarea lucrărilor rutiere de modernizare a drumului județean DJ 595E, cuprins între km 0+000,00 (sensul giratoriu al Variantei Ocolitoare Timișoara, km 48+664, teritoriul administrativ al comunei Ghiroda) și km 3+015.00 (intersecție cu drumul județean DJ 595D, localitatea Moșnița Veche, comuna Moșnița Nouă), drum ce totalizează o lungime de 3,015 km. Traseul de drum județean analizat este amplasat în intravilanul și extravilanul teritoriului administrativ al comunei Moșnița Nouă, pe domeniul public de interes județean aflat în proprietatea și administrarea județului Timiș. Necesitatea investiției este impusă de starea tehnică actuală necorespunzătoare a drumului care prezintă o îmbrăcăminte neomogenă la nivel de pământ cu zone înierbate, pietruire și asfalt (pe o lungime redusă, de cca. 200 m), care este nesatisfăcătoare din considerente ce țin de desfășurarea circulației. Documentația tehnică a fost elaborată în baza solicitării beneficiarului, respectiv a investigațiilor din cadrul studiului de fezabilitate, a expertizei tehnice și a măsurătorilor topografice realizate.

Drumul județean DJ 595E conform ordinului M.L.P.A.T. nr. 31/N/1995 – “Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor” se încadrează la *categoria de importanță „C” – construcții de importanță normală*, respectiv conform prevederilor SR EN 1990-2004 – „Principii generale de verificare a siguranței construcțiilor” în *clasa de importanță III*. Din punct de vedere a clasei tehnice, drumul analizat se încadrează ca drum județean de clasă tehnică IV.

Soluția tehnică proiectată vizează realizarea următoarelor lucrări:

- elementele geometrice în plan au fost prevăzute pentru o viteză de proiectare de 80 km/h. Din cauza configurației drumului actual, a limitărilor din amplasament și pentru reducerea vitezei de circulație la apropierea de intersecțiile tip sens giratoriu proiectate, s-a redus (izolat) viteza de proiectare, până la valori de minim 25 km/h, doar pe sectoare de drum de lungime limitată. Aliniamentele au fost racordate prin 6 frânturi și 3 curbe circulare cu raze de 25,00 m, 250,00 m și 800,00 m, tratate cu racordări arc de cerc.

- în profil longitudinal elementele geometrice ale racordărilor verticale concave și convexe au fost asigurate pentru valori ale razelor de racordare verticale specifice unui drum județean de clasă tehnică IV. Declivitățile minime și maxime pentru drumul județean supus modernizării sunt cuprinse între 0,03 % și 0,76 %, drumul fiind amplasat într-o zonă de șes.

- proiectarea unor elemente geometrice în profil transversal, astfel:

- lățimea platformei: 7,00 m / 8,00 m;
- lățimea părții carosabile: 6,00 m / 7,00 m;
- acostamente: 2 x 1,00 m – din care:
  - ✓ benzi de încădrare 2 x 0,25 m;
  - ✓ acostamente pietruite: 2 x 0,75 m.
- panta transversală a părții carosabile în aliniament: 2,50 % (în acoperiș și unică);
- panta transversală a acostamentelor: 4,00 %.

- structura rutieră proiectată prezintă următoarea alcătuire:

- **pentru traseu curent, benzile de încădrare, calea inelară, brațele de acces în intersecție și drumuri laterale (structură rutieră nouă):**
  - ✓ 4 cm strat de uzură din beton asfaltic B.A. 16;
  - ✓ 6 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis B.A.D. 22,4;
  - ✓ geocompozit antifisură;
  - ✓ 20 cm strat superior de fundație din balast stabilizat cu ciment;
  - ✓ 30 cm strat inferior de fundație din balast;
  - ✓ 30 cm strat de formă din pământ stabilizat cu liant hidraulic.
- **supralărgirea la interior (zona de siguranță):**
  - ✓ 8 cm pavaj din dale autoblocante din beton, de culoare roșie;
  - ✓ 2...4 cm strat de poză din mortar de ciment;



- ✓ cca. 25 cm strat superior de fundație din balast stabilizat cu ciment;
- ✓ 30 cm strat inferior de fundație din balast;
- ✓ 30 cm strat de formă din pământ stabilizat cu liant hidraulic.
- **insulele separatoare:**
  - ✓ 6 cm pavaj din dale autoblocante din beton, de culoare verde;
  - ✓ 3...5 cm strat de poză/egalizare din nisip/sort;
  - ✓ strat superior de fundație din balast stabilizat cu ciment, cu grosime variabilă;
  - ✓ 30 cm strat inferior de fundație din balast;
  - ✓ 30 cm strat de formă din pământ stabilizat cu liant hidraulic.
- **trotuare:**
  - **în traseu curent:**
    - ✓ 6 cm dale prefabricate din beton;
    - ✓ 3...5 cm strat de poză/egalizare din nisip/sort;
    - ✓ 15 cm strat superior de fundație din balast stabilizat cu ciment;
    - ✓ 15 cm strat inferior de fundație din balast.
  - **în dreptul acceselor la proprietăți:**
    - ✓ 6 cm dale prefabricate din beton;
    - ✓ 3...5 cm strat de poză/egalizare din nisip/sort;
    - ✓ 15 cm strat superior de fundație din balast stabilizat cu ciment;
    - ✓ 25 cm strat inferior de fundație din balast.
- **piste pentru biciclete:**
  - **în traseu curent:**
    - ✓ 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 8;
    - ✓ 15 cm strat superior de fundație din balast stabilizat cu ciment;
    - ✓ 20 cm strat inferior de fundație din balast.
  - **în dreptul acceselor la proprietăți:**
    - ✓ 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 8;
    - ✓ 15 cm strat superior de fundație din balast stabilizat cu ciment;
    - ✓ 30 cm strat inferior de fundație din balast.
- **accese la proprietăți:**
  - ✓ 8 cm pavaj din dale din beton;
  - ✓ 3...5 cm strat de poză/egalizare din nisip/sort;
  - ✓ 15 cm strat superior de fundație din balast stabilizat cu ciment;
  - ✓ 25 cm strat inferior de fundație din balast.



În ceea ce privește restul elementelor auxiliare necesare îmbunătățirii caracteristicilor drumului județean DJ 595E, au mai fost prevăzute următoarele lucrări:

- acostamentele s-au proiectat pentru o lățime de 2 x 1,00 m, din care 2 x 0,25 m, reprezintă benzile de încadrare constituite cu aceeași structură rutieră și pantă transversală ca și benzile de circulație, respectiv restul de 2 x 0,75 m, sunt alcătuite dintr-o structură permeabilă (balast și piatră spartă), realizate cu o pantă transversală de 4,00 %;
- proiectarea de șanțuri noi neprotejate, pe ambele părți ale drumului județean, unui dren de acostament și de guri de scurgere pentru scurgerea și evacuarea apelor pluviale;
- proiectarea de podețe transversale și laterale cu diametre de Ø600 mm, din tuburi prefabricate din beton armat, cu lungimi de 9,20 m, 11,50 m și 16,10 m, respectiv de podețe din cadre prefabricate tip P2, cu lungimi de 19,40 m, 44,80 m și 46,00 m și de podețe din cadre prefabricate tip C2, cu lungimi de 37,00 m și 54,80 m;
- continuitatea dispozitivelor de scurgere în dreptul pistelor pentru biciclete și trotuarelor s-a prevăzut prin proiectarea de podețe tubulare cu diametre de Ø400 mm, din tuburi din țevă corugată, cu pereți din polietilenă de înaltă densitate, SN 6, cu lungimi de 3,00 m (la piste pentru biciclete) și de 5,00 m (la trotuare și piste pentru biciclete);
- în vederea reglementării priorității la intersecția drumului județean cu alte drumuri, s-au amenajat 3 intersecții de tip sens giratoriu, cu 4, 5, respectiv 8 brațe, prevăzute cu elemente geometrice proiectate conform normelor în vigoare;
- amenajarea accesurilor la proprietăți s-a prevăzut pentru o lățime de minim 5,00 m, până în limita de proprietate, încadrate cu borduri prefabricate;
- drumurile laterale adiacente drumului județean s-au amenajat cu aceeași structură rutieră ca și în traseu curent, pe primii 10 m și un strat din balast și un strat din piatră spartă amestec optimal pe următorii 15 m, cu lățimea părții carosabile de 6,00 m;
- s-a proiectat o pistă de biciclete cu două benzi de circulație, în ambele sensuri, pe o parte a drumului județean, cu lățimea platformei de 2,40 m (2 x 1,20 m) sau cu o singură bandă de circulație, într-un singur sens, pe ambele părți ale drumului județean, cu lățimea platformei de 1,20 m/parte (1 x 1,20 m + 1 x 1,20 m);

Numele și prenumele verificatorului atestat :  
Conf. dr. ing. Paul-Teodor MARC  
Firma: S.C. Centrul de Proiectare DRUM EXPERT  
Adresă: B-dul Republicii nr.34 A, Sebiș, jud. ARAD  
Tel.:0744690884  
Email: paul\_marc22@yahoo.com

ANEXA 2A  
Nr. 26 012/ 20.01.2026  
conform registrului de evidență

- au fost proiectate trotuare pe o parte sau pe ambele părți ale drumului, cu lățimea cuprinsă între 1,50 m și 2,00 m, amplasate adiacent limitelor de proprietate, respectiv sensurilor giratorii nou proiectate;
- prevederea lucrărilor de siguranța circulației (dispunerea de indicatoare rutiere noi, butoni reflectorizanți, parapet metalic echipat cu catadioptri, parapet metalic pietonal, borne hectometrice și kilometrice) și realizarea de semnalizare rutieră pe orizontală prin realizarea de marcaje rutiere.

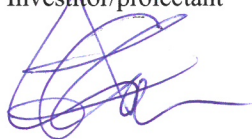
**3. Documente ce se prezintă la verificare:**

- memoriu tehnic – DA;
- breviar de calcul al structurii rutiere – DA;
- planșele desenate în care se prezintă soluția constructivă (82 buc.);
- programul de control al calității lucrărilor – DA;
- programul de urmărire a comportării în timp – DA;
- caietele de sarcini (12 buc.).

**4. Concluzii asupra verificării:**

În urma verificării se consideră proiectul corespunzător, semnându-se și ștampilându-se conform îndrumătorului, fără observații.

Am primit 5 (cinci) exemplare  
Investitor/proiectant



Am predat 5 (cinci) exemplare  
Verificator  
Conf.dr.ing. Paul-Teodor MARC

