

Numele și prenumele verficatorului atestat:  
**ing. ARDELEAN IONUT**  
Atestat MDLPA seria CA V nr. 09920  
ELECTROLIFE S.R.L.  
Timișoara, str. Al. V. Voievod nr. 12  
Tel: 0724.492.123 / ionutardelean@gmail.com

Nr. 15 / Data: 20.01.2026  
Conform registrului de evidență

## REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerința Ie (A,B,C,D,E,F) a proiectului:

### MODERNIZARE DJ 595E MOSNITA VECHE-GHIRODA

Faza: PTh., ce face obiectul contractului: 020 / 21.04.2022

1. Date de identificare:
  - Proiectant general: \_\_\_\_\_
  - Proiectant de specialitate: S.C. ELDD S.R.L.
  - Investitor: **JUDEȚUL TIMIȘ, PRIN CONSILIUL JUDETEAN**
  - Amplasament: **DRUM JUDETEAN DJ 595E, PE TRASEU EXISTENT, JUDEȚUL TIMIȘ**
  - Data prezentării proiectului pentru verificare: 20.01.2026
2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției: \*



Prezentul memoriu tehnic tratează instalațiile electrice de iluminat rutier și pietonal aferente proiectului „MODERNIZARE DJ 595E MOSNITA VECHE-GHIRODA” având ca beneficiar **JUDEȚUL TIMIȘ, PRIN CONSILIUL JUDETEAN**.

La întocmirea documentației au fost respectate toate actele normative și legislația în vigoare. Aceasta documentație nu tratează bransamentul electric al obiectivului.

Alimentarea cu energie electrică a iluminatului rutier este asigurată de către Rețele Electrice Banat.

Caracteristicile energetice estimate ale sistemului de iluminat propus pentru drumul județean DJ595E, legătura Mosnita Veche – Ghiroda determinate conform I 7/2011 sunt următoarele:

- putere electrică instalată:  $P_i = 11,4 \text{ kW}$ ;
- putere electrică simultană maxim absorbită:  $P_{s.\text{max. abs.}} = 11,4 \text{ kW}$ ;
- coeficient de simultaneitate:  $k_s=1$ ;
- modul de tratare al nulului: TN-S;
- tensiunea de lucru: 230V/400V

Prin acest proiect se propune realizarea iluminatului pentru tot traseul nou proiectat și cele trei sensuri giratorii de pe drumul județean DJ595E, județul Timiș .

Clasele sistemului de iluminat s-au ales conform SR CEN/TR 13201-1 Iluminat public. Partea 1: Selectarea claselor de iluminat, astfel:

- pentru giratie, sistemul de iluminat este încadrat în clasa C3;
- pentru drum, sistemul de iluminat este încadrat în clasa M2;
- pentru trotuare destinate pietonilor, sistemul de iluminat aparține clasei P4, cu recunoaștere facială.

Pentru realizarea unui iluminat rutier și pietonal adecvat, se propune amplasarea unor corpuri de iluminat cu surse LED 51W, 7000 lm, IP66 echipate cu module de transmisie pentru integrare în sistem de telegestiune, montate pe stalpi metalici, încadrați în fundații de beton.

Sistemul de telegestiune a iluminatului public:

- va fi implementat la nivelul întregului obiectiv;
- va asigura controlul individual al fiecărui corp de iluminat (astfel încât fiecare corp de iluminat să poată fi pornit/oprit sau să se regleze intensitatea luminoasă în mod automat conform unor programe prestabilite);
- va permite interconectarea cu o platformă de terță parte prin intermediul unei interfețe programabile de aplicații (API).

Sistemul de telegestiune va fi coordonat din clădirea ce va fi indicată de către beneficiar.

Punctul de aprindere în funcție de sistemul de telegestiune propus .

Sistemul de telegestiune ce va fi implementat de ofertantul declarat câștigător poate conduce la modificări ale schemelor electrice, ale specificațiilor tehnice, precum și ale cantităților prevăzute.

Alimentarea și comanda iluminatului rutier se va face prin intermediul unor puncte de aprindere montate pe traseu. Alimentarea PA1 se va face cu un cablu de energie de tipul ACYAbY 3x70+35mm pozat îngropat în pământ, pe pat de nisip, respectiv pentru alimentarea PA2 se va face cu un cablu de energie de tipul ACYAbY 3x50+25mm pozat îngropat în pământ, pe pat de nisip.

Alimentarea stălpilor de iluminat se va realiza prin intermediul unor cabluri de energie de tipul ACYAbY 3x35+16mm pozate îngropat în pământ, pe pat de nisip. În același sant se va poza și un conductor rotund Ø8 mm pentru realizarea legăturii la pământ. Fiecare stalp va fi echipat cu câte o cutie de siguranță montată în corpul stalpului.

Instalația de legare la pământ va consta într-o priză artificială cu rezistență de dispersie  $R_d < 4\Omega$ . Pentru priză de pământ se va prevedea un conductor rotund Ø8 și un electrod din teava de oțel zincat de 2 1/2", cu lungimea de 1,5m în dreptul fiecărui stalp.

S-au proiectat instalațiile de protecție, forță, distribuție, iluminat aferente obiectivului de investiție.

3. Documente ce se prezintă la verificare: \*\*

- Tema de proiectare: \_\_\_\_\_
- Certificat de urbanism: nr. \_\_\_\_\_, emis de \_\_\_\_\_
- Avize obținute: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
- Autorizația de construire: nr. \_\_\_\_\_, emis de \_\_\_\_\_
- Raportul expertizei tehnice (la proiectele de punere în siguranță la acțiunea seismelor, reabilitare termică, extinderi, modernizări, etc.); -
- Memoriul elaborat de proiectant în care se prezintă soluția adoptată pentru respectarea cerinței verificate; **DA**
- Planșele desenate în care se prezintă soluția constructivă; **DA**
- Nota de calcul în care se fundamentează soluția propusă, programul de calcul și listing-ul; **DA**
- Alte documente: -

4. Concluzii asupra verificării: \*\*\*

- a. În urma verificării se consideră proiectul corespunzător, semnându-se și ștampilându-se conform îndrumătorului; **DA**
- b. În urma verificării se consideră proiectul corespunzător pentru faza verificată semnându-se și ștampilându-se conform îndrumătorului, cu următoarele condiții obligatorii a fi introduse în proiect prin grija investitorului de către proiectant: -

Am primit: 5 exemplare  
Investitor / Proiectant  
ing. ALEXANDRA BÂTEA  
L.S.

Am predat: 5 exemplare  
Verificator tehnic atestat  
ing. ARDELEAN IONUT  
L.S.



\* Se vor preciza:

- Construcție nouă / existentă / care se pune în siguranță / modernizare, reabilitare, extindere etc.;
- Tipul și caracteristicile constructive;
- Dimensiunile;
- Funcția principală;
- Condiții de amplasament și de vecinătăți care au legătură cu cerința verificată (zona seismică, natură teren, zonă climatică, zona eoliană, etc.);

\*\* Se înscriu numai documentele prezentate de proiectant și verificate efectiv.

În cazul în care documentele prezentate sunt insuficiente se cere investitorului completarea acestora, fixându-se termenul. Referatul se redactează după completarea documentației.

\*\*\* Se înscrie numai situația specifică (a, sau b).