



## 1.6 Lucrari de intretinere curenta preconizate sa se realizeze pe suprafetele de miscare

### 1.6.1 Lucrari de intretinere curenta pentru zona portanta a pistei prin asternerea unui strat de uzura din mixtura asfaltica cilindrata executata la cald

- Frezare strat de uzura existent – adancime 2-3cm
- Curatare suprafata
- Refacerea rosturilor existente (curatare, recalibrare, reparatii – daca este cazul si colmatare)
- Amorsare strat suport cu emulsie bituminoasa
- Asterenere straturi asfaltice – strat de uzura MAS 16 in grosime minima de 5cm

Lucrarile cuprind demontarea / remontarea lampilor de balizaj existente si refacerea locala a circuitelor secundare de balizaj, in cazul in care acestea sunt afectate.

**Unitate de masura: mp de suprafata refacuta**

### 1.6.2 Inlocuirea totala sau partiala a dalelor degradate de pe suprafata pistei

- Demolarea dalelor degradate conform releveului elaborat de proiectant
- Verificarea si refacerea stratului suport – daca este cazul (asternere materiale granulare stabilizate mecanic, asternere materiale granulare stabilizate cu lianti hidraulici)
- Refacerea si colmatarea rosturilor adiacente

Lucrarile cuprind demontarea / remontarea lampilor de balizaj existente si refacerea locala a circuitelor secundare de balizaj, in cazul in care acestea sunt afectate.

**Unitate de masura: mp de suprafata refacuta**

### 1.6.3 Refacerea rosturilor existente

- Indepartarea materialelor de colmatare existente prin procedee mecanice
- Curatarea rosturilor prin suflare cu aer comprimat
- Montarea fundului de rost
- Amorsarea si colmatare cu produse agumentate pentru suprafete aeroportuare

**Unitate de masura: ml de rost refacut**

### 1.6.4 Cantități de lucrari estimate

	Suprafete estimate pentru reparatii	L	l	Suprafata	Observatii
1.7.1	Pista - fasie centrala (3 siruri de dale centrale)	2.500,00	15,00	37.500,00	se considera lungimea de la inceputul marcajului zonei de contact a rotilor cu pista
	Suprafete estimate pentru reparatii	buc	S	Total	Observatii
1.7.2	Inlocuire dale degradate - 7.5%	112,50	25,00	2.812,50	se considera un procent de 7.5% dale de inlocuit de pe suprafata de aplicare a lucrarilor consemnate la 1.7.1
	Lungime reparatii rosturi	R contact	R contractie	Total	
1.7.3	Refacere rosturi	12.500,00	7.500,00	20.000,00	se considera ca se repara doar rosturile de pe suprafata de aplicare a lucrarilor consemnate la 1.7.1

## 1.7 Descriere preturi pe tipuri de lucrari. Detalierea lucrarilor

Pretul unitar / unitate de masura va cuprinde toate cheltuielile aferente resurselor materiale, manopera, utilaje, transport, masuratori (inclusiv masuratori topografice), verificari, alte taxe potrivit reglementarilor legale, cheltuieli indirecte si profit, pentru fiecare tip de lucrare in parte, astfel:

### 1.7.1 Lucrari de intretinere curenta pentru zona portanta a pistei prin asternerea unui strat de uzura din mixtura asfaltica cilindrata executata la cald

Etape tehnologice:

- Scoaterea de sub circulatia aeronautica a zonei de lucru, delimitarea si semnalizarea corespunzatoare a zonei/suprafetei ce urmeaza sa fie afectata de lucrari; se vor respecta in mod obligatoriu toate procedurile/rigorile/cerintele/metodologiile de siguranta aeronautica;
- Se delimiteaza suprafetele de lucru, prin marcare dupa forme geometrice regulate, in conformitate cu releveul zonelor stabilite pentru interventie;

- Se frezeaza stratul de uzura existent pe o adancime de cca 2-3cm. In cazul in care dupa frezare nu se asigura uniformitatea muchiiilor rezultate din procesul de frezare (desprinderi de agregat, suprafata discontinua) se prevede realizarea unei taieri perimetrare pe conturul zonei de lucru;
- Se curata suprafata suport prin procedee mecanizate, respectiv curatare prin periere mecanizata si suflare cu jet de aer comprimat, pana la indepartarea tuturor materialelor rezultate din frezare;
- Se refac rosturile existente ale stratului suport pe ampriza zonei de lucru (indepartare material de colmatare existent, curatare rost prin suflare cu aer comprimat, recalibrare rost – in caz de necesitate, montare fund de rost, amorsare si colmatare cu produse agrementate pentru suprafete aeronautice);
- Se amorseaza suprafata stratului suport cu emulsie cationica cu rupere rapida si se aterne stratul de uzura din MAS 16 (MAS 16 PMB 45/80) – mixtura asfaltica stabilizata cu fibre in grosime minima de 5cm.
- Se colmateaza rosturile aparute intre suprafata existenta si suprafata reparata cu produse speciale pentru aeroporturi;
- Se refac marcajele de pe suprafetele afectate in conformitate cu configuratia initiala;
- Toate zonele de lucru (inclusiv cele utilizate pentru organizarea de santier) vor fi ecologizate si aduse la starea initiala;

**NOTA:**

1. In cazul in care dupa frezarea stratului de uzura se constata ca sunt dale ce necesita inlocuire partiala sau totala se vor respecta etapele tehnologice descrise la punctul 1.7.2.
2. Inainte de inceperea lucrarilor de frezare se va avea in vedere, in functie de ampriza lucrarilor, semontarea si remontarea lampilor de balizaj existente si refacerea locala a circuitelor secundare de balizaj, in cazul in care acestea sunt afectate. Toate lucrarile la instalatiile electrice se vor realiza numai prin scoatere de sub tensiune, prin intreruperea alimentarii cu energie electrica.

**1.7.2 Inlocuirea totala sau partiala a dalelor degradate de pe suprafata pistei**

**Etape tehnologice:**

- Scoaterea de sub circulatia aeronautica a zonei de lucru, delimitarea si semnalizarea corespunzatoare; se vor respecta in mod obligatoriu toate procedurile/rigorile/cerintele/metodologiile de siguranta aeronautica
- Se delimiteaza suprafetele de lucru, prin marcare dupa forme geometrice regulate, in conformitate cu releveul zonelor stabilite pentru interventie;
- Se executa cu discul diamantat o taiere pe conturul dalei, la cca. 15 cm de muchiile acesteia si pe o adancime de cca.12 cm;
- Se sparge dala cu piconul sau ciocanul pneumatic. Spargerea dalei degradate se face incepand din centru catre margini;
- Se continua decaparea betonului prin spargere cu ciocanul pneumatic pe zonele marginale;
- Se indeparteaza blocurile de beton rezultate in urma spargerii dalei;
- Se curata suprafata suport prin procedee mecanizate, respectiv curatare prin periere mecanizata si suflare cu jet de aer comprimat, pana la indepartarea tuturor materialelor rezultate din demolare;
- In cazul in care stratul suport este format din beton de ciment se vor realiza reparatii izolate/punctuale cu materiale speciale (mortare speciale);
- In cazul in care stratul suport este format din balast stabilizat sau beton de ciment, premergator turnarii betonului de ciment fluidifiat BcR 5.0, se va aterne un material geosintetic antifisura;
- In cazul in care stratul suport este format din materiale granulare se prevede o completare cu material granular de aport si o compactare pentru asigurarea unei capacitati portante echivalente unui modul de reactie  $k_0$  de minim 45MN/mc
- Se amorseaza peretii dalelor adiacente, cu emulsie bituminoasa, inainte de turnarea betonului;
- Se aterne un strat de 2 cm nisip si deasupra acestuia folie de polietilena (doar in cazul in care stratul suport este din materiale granulare - balast);
- Betonul rutier fluidifiat, armat dispers cu fibre de polipropilena – NE 014 – 2002 si NE 015-2002, se pune in opera in grosime cel putin egala cu a dalelor adiacente;
- Compactarea betonului descarcat din mijlocul de transport va fi asigurata in profunzime cu ajutorul a minim 2-3 pervibratoare (in functie de suprafata zonei de lucru) manipulate de pe o platforma mobila, precum si la suprafata, cu ajutorul unei grinzi vibratoare;
- Se realizeaza strierea betonului cu perii piassava, perpendicular pe directia de deplasare a aeronavelor;

**S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.**

Reg. Com. J35/1183/98, Cod Fiscal: RO11178217  
 str. Aeroport, nr.2 307200 Ghiroda, Timiș, Romania  
 Tel. ++40 256 386 089 Fax: +40.256. 490.705, [office@aerotim.ro](mailto:office@aerotim.ro)  
[www.facebook.com/aeroport.timisoara](http://www.facebook.com/aeroport.timisoara)  
[www.aerotim.ro](http://www.aerotim.ro)



- Se protejeaza suprafata betonului proaspat turnat cu materiale agrementate conform prevederilor caietului de sarcini;
- Dupa intarirea betonului se realizeaza rosturile de pe conturul dalelor (taiere, indepartarea rezidurilor prin suflare cu aer comprimat, amorsare si colmatare cu materiale agrementate). Tipul de rost amenajat va fi in concordanta cu rosturile de pe dalele existente adiacente.
- Toate zonele de lucru (inclusiv cele utilizate pentru organizarea de santier) vor fi ecologizate si aduse la starea initiala;

### 1.7.3 Refacerea rosturilor existente

NOTA: Aceasta categorie de lucrari se aplica in principal pe zonele pe care se vor realiza lucrari de intretinere curenta conform etapelor descrise la punctul 1.7.1. Se vor realiza lucrari de remediere a rosturilor si in exteriorul suprafetelor pe care se vor realiza lucrarile descrise la punctul 1.7.1 in functie de constatările din teren, in baza unui relevu elaborat de catre proiectant, daca se constata neconformitati ce pot afecta siguranta traficului aerian.

Etape tehnologice:

- Indepartarea materialelor de colmatare existente prin procedee mecanice
- Curatarea rosturilor prin suflare cu aer comprimat
- Realizarea unor reparatii locale a muchiilor rosturilor prin aplicarea de mortare speciale pentru suprafete aeroportuare – in caz de necesitate
- Recalibrarea rosturilor, acolo unde se constata ca deschiderea existenta nu permite sigilarea eficienta a rostului si curatarea prin suflare cu aer comprimat
- Montarea fundului de rost (dimensiunea acestuia se va stabili local in functie de tipul si deschiderea rostului)
- Amorsarea locasului rostului si colmatarea cu produse agrementate pentru suprafete aeroportuare.

*Nota: Se va avea in vedere in timpul executiei lucrarilor protejarea constructiilor si instalatiilor existente; orice deteriorare va fi suportata integral de Executantul lucrarilor.*

## 1.8 Caracteristici fizico – mecanice si conditii tehnice de calitate

Toate materialele utilizate vor asigura nivelul de calitate corespunzator cerintelor standardelor si normativelor in vigoare si vor fi insotite de toate documentele necesare atestarii calitatii si utilizarii acestora, respectiv declaratii de performanta/conformitate, certificate de calitate/conformitate, certificate de garantie etc. Totodata, se vor utiliza doar materiale care prezinta marcajul CE sau agremente tehnice, cu domeniul de utilizare „suprafete aeroportuare”.

Din punct de vedere al conformitatii executiei lucrarilor, caracteristicile fizico – mecanice trebuie sa prezinte urmatoarele valori:

### 1.8.1 Betonul de ciment rutier fluidifiat BcR 5.0 intarit

- rezistenta caracteristică la încovoiere la 28 de zile determinată pe epruvete prismatice de 150 x 150 x 600 mm conf. SR EN 12390-3 :2002..... 5,0 MPa
- rezistenta medie la compresiune la 28 de zile determinată pe fragmente de prisme sau cuburi cu latura de 150 mm conf. SR EN 12390-3:2009..... 45 MPa
- gradul de gelivitate, conf. SR 3518 :2009..... G 100

### 1.8.2 Mixturi asfaltice cilindrate executate la cald

Caracteristici/Tipul de mixtura	MAS 16 Strat de uzura
0	3
<b>Sensibilitatea la apa</b> ITSr (I/C) Metoda B - SR EN 12697-12 (prin compresiune) - strat de rulare	ITSr <sub>80</sub>
<b>Modulul de rigiditate</b> , în MPa, la 15°C, 10 Hz, 0,02s SR EN 12697-26 anexele A si E	≥7000
<b>Densitate aparenta</b> , min (kg/m <sup>3</sup> )	2350
<i>Stabilitate Marshall kN conform EN 13108-1, EN 13108-5</i>	8-15

<i>Fluaj mm, max</i>	3
<i>Absortia de apa %, max.</i>	5
<b>**Rezistenta la deformatii permanente</b> , pentru mixturi dimensionate pentru sarcina pe roata peste 13t- SR EN 12697-22 (60°C, 10000 cicluri)	P <sub>7,5</sub> (P <sub>5</sub> )**
<b>***Inercarea în 2 puncte de oboseala (Rezistenta la oboseala-EN 12697-24- anexa A (la 10°C, 25 Hz)</b>	ε <sub>6-100</sub>
<b>Rezistenta la carburanti</b> , EN 12697-43	Moderata/Nici o cerinta
<b>Rezistenta la produsele de degivrare</b> EN 12697-41	β <sub>85</sub>
<b>Fluaj dinamic</b> -deformatie la 40°, 200kPa si 10000 impulsuri μm/min, max. -vit. de deformatie la 40°, 200kPa si 10000 impulsuri, μm/ciclu, max.	20000 1.0
<b>Rezistenta la deformatii permanente (ornieraj)</b> -vit. de deformatie la ornieraj la 1000 cicluri, mm/1000cicluri, -adancimea fagasului	0,3 0,5%

## 2.2 STANDARDE SI NORMATIVE TEHNICE

Documentatia tehnica si lucrarile de intretinere trebuie sa respecte prevederile urmatoarelor standarde si reglementari tehnice in vigoare referitoare la proiectarea si executia lucrarilor, constructiilor si mediului inconjurator, dar nu se vor limita la acestea:

Legislatie/ normative/ standarde Romanesti	
Legea 10/1995	Privind calitatea in constructii, cu modificarile si completarile ulterioare
HG nr. 766/1997	Pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii, cu modificarile si completarile ulterioare
Legea 319/2006	Legea securitatii si sanatatii in munca, cu completarile si modificarile ulterioare
OG 43.1997	Privind regimul drumurilor cu modificarile si completarile ulterioare
HG 1425/2006	HG privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor legii sanatatii si securitatii in munca nr.319/2006, cu completarile si modificarile ulterioare
HG 300/2006	HG privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile, cu modificarile si completarile ulterioare
HG 971/2006	HG privind cerintele minime pentru semnalizarea de securitate si/sau de sanatate la locul de munca
HG 1146/2006	HG privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea in munca de catre lucratori a echipamentelor de munca
NE 015-2002	Normativ pentru executarea lucrarilor de reparatii a drumurilor cu beton rutier fluidifiat
NE 014-2002	Normativ pentru executarea imbracamintilor rutiere din beton de ciment in sistemele cofraje fixe si glisante
NE 012/2-2010	Normativ pentru producerea betonului si executarea lucrarilor din beton, beton armat si beton recomrimat. Partea 2:Executarea lucrarilor din beton

### S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.

Reg. Com. J35/1183/98, Cod Fiscal: RO11178217  
 str. Aeroport, nr.2 307200 Ghiroda, Timiș, Romania  
 Tel. ++40 256 386 089 Fax: ++40.256. 490.705, [office@aerotim.ro](mailto:office@aerotim.ro)  
[www.facebook.com/aeroport.timisoara](http://www.facebook.com/aeroport.timisoara)  
[www.aerotim.ro](http://www.aerotim.ro)

NE 025-2003	Normativ privind interventii de urgenta la imbracamintile bituminoase pe timp friguros
AND 605/2016	Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Conditii tehnice de proiectare, preparare si punere in opera a mixturilor asfaltice
AND 547/2013	Normativ pentru revenirea si remedierea defectiunilor la imbracaminti rutiere moderne
SR 13576:2018	Mixturi asfaltice stocabile. Specificatii de material
SR EN 196-1	Metode de incercare ale cimenturilor Partea 1: Determinarea rezistentelor mecanice
SR EN 196-3	Metode de incercare ale cimenturilor Partea 3: Determinarea timpului de priza si a stabilitatii
SR EN 13808	Bitum si lianti bituminosi. Cadrul specificatiilor pentru emulsiile bituminoase cationice
SR EN 14023	Bitum si lianti bituminosi. Cadru pentru specificatiile biturilor modificate cu polimeri
SR EN 197-1	Ciment Partea 1: Compozitie specificatii si criterii de conformitate ale cimenturilor uzuale
SR EN 13108-I	Betoane asfaltice
SR EN 13108-5	Beton asfaltic cu continut ridicat de mastic
SR EN 13108-20	Procedura pentru incercarea de tip ip
SR EN 13108-21	Controlul productiei in fabrica
SR EN 13282-1	Lianti hidraulici rutieri — Partea I — Lianti hidraulici rutieri cu intarire rapida
SR EN 12390-5	Incercare pe beton intarit Partea 5: Rezistenta la incovoiere a epruvetelor
SR EN 12390-3	Incercare pe beton intarit Partea 3: Rezistenta la compresiune a epruvetelor
SR EN 12390-7	Incercare pe beton intarit Partea 7: Densitatea betonului intarit
SR EN 14188-1	Produse pentru colmatarea rosturilor. Partea 1: Specificatii pentru produsele aplicate la cald
SR EN 14188-2	Produse pentru colmatarea rosturilor. Partea 1: Specificatii pentru produsele aplicate la rece
Alte stasuri, normative, standarde, regulamente norme de proiectare, norme de executie, etc.	

### CAP III- CERINTE SPECIFICE - OBLIGATII

#### 3.1 Durata acordului cadru: 2 ani,

#### 3.2 Servicii de proiectare si asistenta pentru executia lucrarilor de intretinere

##### 3.2.1 Cerinte generale

- a) Proiectantul va raspunde de indeplinirea tuturor obligatiilor in ceea ce priveste calitatea in constructii, care ii revin conform legii 10/1995 privind calitatea in constructii (cu modificarile si completarile ulterioare);
- b) Proiectantul trebuie sa asigure/dispona de personal tehnic de specialitate cu rol de expert. Pentru rolul de expert se va desemna „Sef echipa de proiectare” care trebuie sa fie absolvent al unei facultati/universitati in domeniul constructiilor, specializare Cai ferate, drumuri si poduri.

In cadrul propunerii tehnice se vor prezenta documente justificative (ex: Curriculum Vitae, recomandari emise de beneficiar, diplome, contracte, atestate, autorizatii specifice desfasurarii anumitor activitati, orice documente prin care se poate demonstra experienta solicitata) care sa ateste indeplinirea cerintelor de studii cat si de experienta pentru expertul stabilit ca factor de evaluare.

Pentru serviciile de proiectare si asistenta tehnica in cadrul propunerii tehnice se vor prezenta:

- Organigrama echipei implicate in realizarea serviciilor de proiectare si asistenta tehnica — cu evidentierea atributiilor si responsabilitatilor in cadrul echipei;  
Pentru personalul tehnic de specialitate (ex: verficator de proiecte, etc) cuprins in organigrama pentru care exista certificari/autorizari/atestari emise de organisme abilitate conform prevederilor legale, ofertantul va descrie in propunerea tehnica momentul in care vor interveni acestia in implementarea viitorului contract si modul in care operatorul economic ofeltant si-a asigurat accesul la serviciile acestora.
- c) Proiectantul va desemna in echipa sa un specialist (inginer/subinginer specializarea cai ferate drumuri si poduri care va participa pe parcursul derularii acordului cadru si a contractelor subsecvente impreuna cu un reprezentant al Beneficiarului la identificarea neconformitatilor/defectelor, care necesita remediere si la intocmirea releveelor necesare pentru executarea lucrarilor de interventie/intretinere in baza datelor preluate din teren.

- d) In cazul in care sunt necesare investigatii, masuratori, probe, incercari, prelevare de carote, actualizare proiect, dispozitii de santier, etc, acestea se vor realiza pe cheltuiala Ofertantului castigator, nefiind admise reclamatii ulterioare vizand aceste cheltuieli.
- e) Proiectantul trebuie sa detina resursele necesare si sa se organizeze astfel incat sa poata presta servicii AIT-TV, in cantitatile solicitate de catre Beneficiar.

### 3.2.2 Proiect tehnic - cadru pentru executia lucrarilor de intretinere

a.Documentatia va avea in vedere stabilirea unor solutii tehnice pentru lucrarile de intretinere, cu respectarea stasurilor, reglementarilor tehnice, si a cerintelor prezentului caiet de sarcini, in vederea remedierii atat a degradarilor existente cat si a celor care vor aparea pe toata perioada de derulare a acordului cadru.

b.Starea de degradare si incadrarea defectiunilor in vederea stabilirii unor solutii tehnice de remediere se va face conform AND 547/2013.

c.Proiectul tehnic-cadru va fi verificat de catre un verificator tehnic atestat (D). Proiectul tehnic — cadru va fi insusit de catre un expert tehnic (D domeniul piste de aviatie); proiectul tehnic - cadru va avea stampila de avizare a verificatorului atestat.

d.Proiectul tehnic—cadru va fi redactat in limba romana si va trata si detalia in principal si nu numai, urmatoarele aspecte:

- obiectul, scopul si domeniul de aplicare pentru fiecare solutie tehnica prevazuta in proiectul tehnic cadru;
- precizarea in proiect a categoriei de importanta a constructiei respective;
- caracteristicile fizico-mecanice si conditiile tehnice de calitate impuse pentru materialele utilizate, proiectul tehnic are in vedere utilizarea materialelor care au agreement tehnic sau certificat CE;
- utilaje si echipamente necesare pentru executia lucrarilor atat pe timp de zi cat si noapte;
- descrierea tehnologiei de executie a lucrarilor necesare pentru remedierea defectelor/degradarilor existente, care va cuprinde detalierea tehnologiei de executie pe fiecare faza de executie (amenajari necesare si organizare front de lucru/santier, lucrari pregatitoare necesare, tehnologia de reparatie propriu zisa, conditii de temperatura, conditii impuse pentru stratul suport, etc);
- masuri de sanatate si securitate in munca, protectia mediului si P.S.I;
- lista prescriptiilor tehnice aferente proiectarii si executiei lucrarilor, inclusiv pentru executia lucrarilor pe timp calduros/friguros;
- caiete de sarcini/instructiuni tehnice pentru fiecare tip de lucrare intretinere (inclusiv pe timp calduros/friguros); in cadrul caietelor de sarcini se vor mentiona tipurile de verificari, probe, incercari (cu mentionarea valorilor de incadrare), care trebuiesc efectuate inainte, pe parcursul si la terminarea executiei lucrarilor;
- prescriptii/specificatii/instructiuni tehnice privind utilizarea si intretinerea suprafetelor reparate si urmarirea comportarii in timp a acestora dupa executarea lucrarilor;
- plan de situatie general (situatie existenta) care va contine reperi de identificare pentru fiecare obiect de infrastructura in parte in vederea corelarii acestor obiecte cu planurile din cadrul detaliilor de executie; sectiuni transversale tip (situatie existenta) in care se vor indica tipurile de sisteme rutiere existente; coordonatele se vor raporta la sistemul romanesc Stereo 70;

### 3.2.3 Detalii de executie (DDE) pentru executia lucrarilor de intretinere

- a) Detaliile de executie se vor realiza in baza prevederilor proiectului tehnic-cadru, in functie de necesitatile aparute la obiectele de infrastructura care fac obiectul acordului-cadru,
- b) Fiecare contract subsecvent incheiat va contine servicii de proiectare pentru realizarea detaliilor de executie (DDE) pentru lucrarile de intretinere aferente obiectelor de infrastructura pe care se Intervine.
- c) Detaliile de executie vor cuprinde in principal:
  - memoriu tehnic - descrierea lucrarilor de intretinere necesare pentru remedierea defectiunilor (in functie de tipul, natura si gravitatea defectelor identificate), suprafetele estimate pe care se realizeaza lucrari de intretinere (fronturi de lucru/santier), conditii de redare in trafic;
  - plan de situatie (in sistem de coordonate STEREO 70) a zonelor cu defecte identificate (dimensiuni suprafete de reparat, releveul defectiunilor constatate); plansele de detaliu vor contine reperi de pozitionare a zonelor respective in raport cu planul general de situatie;

S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.

Reg. Com. J35/1183/98, Cod Fiscal: RO11178217  
str. Aeroport, nr.2 307200 Ghiroda, Timiș, Romania  
Tel. ++40 256 386 089 Fax: +40.256. 490.705, [office@aerotim.ro](mailto:office@aerotim.ro)  
[www.facebook.com/aeroport.timisoara](http://www.facebook.com/aeroport.timisoara)  
[www.aerotim.ro](http://www.aerotim.ro)

- d) Detaliile de execuție vor fi verificate de către un verificator tehnic atestat; detaliile de execuție vor avea stampila de avizare a verificatorului atestat;

#### **Cerințe privind serviciile de asistență tehnică**

Serviciile de asistență tehnică din partea proiectantului pe parcursul execuției lucrărilor de construcții se efectuează în temeiul art. 23 din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată în Monitorul Oficial nr. 765 din 30 septembrie 2016, și va consta în principal, fără ca următoarele puncte să fie exhaustive, în:

- Participarea la predarea amplasamentelor și a bornelor de reper pentru lucrări;
- Participarea la trasarea generală a lucrărilor;
- Urmărirea aplicării pe șantier a soluțiilor adoptate prin proiect, conform reglementărilor tehnice în vigoare și a celor mai bune tehnologiilor de execuție existente și, dacă este cazul, emiterea de note de neconformitate ori de câte ori constată nerespectarea prevederilor din proiect și/sau specificații;
- Stabilirea modului de tratare a defectelor apărute în execuție precum și urmărirea aplicării pe șantier a soluțiilor adoptate după însușirea acestora de către verificatorii atestați de proiecte;
- Soluționarea neconformităților și neconcordanțelor semnalate de către verificatorii atestați, executanți, etc. la soluțiile tehnice proiectate dacă acest lucru se impune;
- Participarea la toate fazele determinante stabilite împreună cu Inspectoratul de Stat în Construcții în cadrul programului de control al calității lucrărilor de execuție;
- Participarea la recepții parțiale, recepții la terminarea lucrărilor, recepții finale, la punerea în funcțiune a fiecărei lucrări cuprinse în proiect și elaborarea punctului sau de vedere asupra modului de realizare a lucrărilor;
- Elaborarea de soluții tehnice prin dispoziții de șantier, pe parcursul derulării execuției în cazul modificării soluțiilor stabilite inițial în proiect și urmărirea aplicării acestora.

În situația în care pe parcursul execuției lucrărilor se impun modificări ale soluției din Proiectul Tehnic se vor întocmi și prezenta următoarele documente:

- o dispoziții de șantier pentru execuția lucrărilor întocmită de proiectant și semnată de dirigintele de șantier, beneficiar și constructor. Dispoziția de șantier va fi însoțită de memoriu justificativ întocmit de proiectant și verificat de verificatorul de proiect, acolo unde este cazul.
- o liste de cantități pentru lucrările la care se renunță întocmite de proiectant;
- o listele de cantități pentru lucrări suplimentare întocmite de proiectant;
- o note de renunțare;
- o notă de comandă suplimentară care trebuie să fie semnată și ștampilată de reprezentantul legal al proiectului, de dirigintele de șantier, de proiectant;
- o alte documente/justificări solicitate de autoritatea finanțatoare a proiectului;
- Avizarea/modificarea detaliilor de execuție realizate de antreprenori, numai după ce acestea au fost în prealabil aprobate de achizitor;
- Avizarea lucrărilor suplimentare care pot interveni pe parcursul execuției lucrărilor, numai după notificarea în sens către achizitor și obținerea aprobării din partea acestuia;
- Participarea Proiectantului la ședințele de management organizate de entitatea contractantă pentru discutarea stadiului de execuție al lucrărilor și al deficiențelor identificate pe parcursul execuției acestora;
- Orice alte atribuții specifice calității de proiectant prevăzute de reglementările legale în vigoare.

#### **3.2.4 Livrarea și recepția documentațiilor de proiectare pentru execuția lucrărilor**

##### **3.2.4.1. Proiect tehnic cadru**

- a) Proiectul tehnic-cadru va fi livrat Beneficiarului pentru verificare și recepție, în termen de 10 zile lucrătoare de la comanda Beneficiarului. Beneficiarul va efectua recepția, sau după caz va solicita Proiectantului completări/modificări. Aceste solicitări vor fi rezolvate de Proiectant în maxim 5 zile lucrătoare de la solicitarea Beneficiarului.



- b) Proiectul tehnic—cadru va fi predat Beneficiarului in original in 2 (doua) exemplare pe suport de hartie si 1 copie electronica (memory stick USB).

#### **3.2.4.2. Detalii de executie**

- a) Detaliile de executie (DDE) vor fi livrate/predate Beneficiarului pentru verificare si receptie in 2 (doua) exemplare pe suport de hartie si o copie electronica (inscriptionate memory stick USB) in maxim 3 zile lucratoare de la comanda Beneficiarului.
- b) Solicitarea Beneficiarului catre Executant de incepere a executiei lucrarilor va fi emisa numai dupa receptia detaliilor de executie (DDE) de catre Beneficiar.

### **3.3 Executia lucrarilor de intretinere**

#### **3.3.1 Cerinte si obligatii generale**

- a) Executantul trebuie sa respecte toate prevederile legislatiei romanesti in domeniul constructiilor, normativele tehnice, normele si reglementarile aeronautice in vigoare. Executantul trebuie sa se asigure ca orice contracte, subcontracte, instructiuni de utilizare, aprobari, etc care urmeaza sa fie incheiate sau emise in timpul perioadei de executie si cea de garantie acordata lucrarilor efectuate, trebuie sa fie in conformitate cu legea nr. 10/1995 privind calitatea in constructii (cu modificarile si completarile ulterioare);
- b) Ofertantul va prezenta dovada prestarii de servicii si executarii de lucrari de calitate, respectiv orice document prin care se sustine aceasta, de exemplu un certificat emis de un organism de certificare, sau documente care sa probeze in mod concludent indeplinirea cerintei: manualul de management al calitatii, proceduri si Instructiuni specifice activitatii pe care o desfasoara etc.
- c) In perioada de garantie executantul trebuie sa execute, sa finalizeze lucrarile si sa remedieze viciile/defectiunile ascunse (doar in cazul zonelor in care s-a intervenit asupra dalelor si implicit a fundatiei), sa remedieze defectiunile de orice tip, aparute in timpul executiei si in timpul exploatarei, la lucrarile executate in cadrul perioade contractuale.
- d) Executantul va asigura predarea catre operatori autorizati a tuturor materialelor si articolelor in exces ce rezulta din lucrarile contractate (moloaz, deseuri, inclusiv deseuri de ambalaje), fara costuri suplimentare pentru AIT-TV;
- g) Executantul va avea in vedere solutii/masuri de protectie a vecinatatilor, prin gospodarirea materialelor de constructie numai in limita spatiului alocat;
- h) Executantul trebuie sa respecte reglementarile in domeniul SSM; executantul este responsabil de toate aspectele legate de sanatate si siguranta pe santier; aceasta responsabilitate include si activitatile subcontractantilor;
- i) Executantul va lua masuri prin responsabili autorizati cu protectia muncii pentru stabilirea masurilor de protectie a muncii necesare pentru toate tipurile de lucrari, pentru asigurarea echipamentelor individuale de protectie (EIP) si de inalta vizibilitate pentru lucratori; pentru deservirea utilajelor cat si pentru lucrul in zonele periculoase sunt admisi numai lucratori calificati profesional pentru lucrarile respective, cu instructajul efectuat la zi;
- j) Executantul trebuie sa respecte si sa execute dispozitiile achizitorului (Beneficiarului) in orice problema;
- k) Se vor respecta prevederile HG 668/2017 privind stabilirea conditiilor pentru comercializarea produselor pentru constructii, HG 766/1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii;
- l) Toate materialele care vor fi puse in opera trebuie sa fie de calitatea prevazuta in documentatia de executie si vor detine agremente tehnice, certificate de calitate/conformitate, declaratii de performanta/conformitate (insotite de fisa cu date de securitate unde este cazul), intocmite de producator;
- m) Executantul va prevedea toate cheltuielile legate de accesul pe suprafata de miscare, Executantul va mentine in stare conforma imprejmuirea pana la finalizarea lucrarilor in frontul de lucru/santier respectiv si va remedia fara intarziere orice defecte;
- n) Executantul va aduna si indeparta de pe santier toate materialele care sunt considerate ca nu mai sunt necesare (resturi, moloaz etc). Executantul va retine pe santier, numai acele materiale, echipamente, utilaje, instalatii sau lucrari provizorii, care ii sunt necesare in scopul indeplinirii obligatiilor sale; Executantul lucrarii va asigura, fara costuri suplimentare, pe toata perioada derularii contractului preluarea tuturor dseurilor rezultate pe parcursul efectuarii lucrarilor precum si toate ambalajele de la materialele folosite (nepericuloase sau periculoase) devenite deseuri, cu respectarea cerintelor legale in vigoare privind protectia mediului; Deseurile reciclabile/valorificabile provenite din lucrari, care nu pot fi refolosite de catre Executant, vor fi preluate si predate catre operatori economici autorizati.

---

#### **S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.**

Reg. Com. J35/1183/98, Cod Fiscal: RO11178217  
str. Aeroport, nr.2 307200 Ghiroda, Timiș, Romania  
Tel. ++40 256 386 089 Fax: +40.256. 490.705, [office@aerotim.ro](mailto:office@aerotim.ro)  
[www.facebook.com/aeroport.timisoara](http://www.facebook.com/aeroport.timisoara)  
[www.aerotim.ro](http://www.aerotim.ro)

- o) Executantul trebuie sa dovedeasca ca detine statii de beton si de asfalt autorizate conform reglementarilor in vigoare, sau sa colaboreze cu firme care detin astfel de statii. Materialele furnizate vor fi insotite de certificate de calitate, avize emise de laborator minim grad 2 care sa certifice calitatea materialelor conform proiect. Retetele pentru mixturile asfaltice si betonul de ciment, avand caracteristicile conform proiectului, vor fi determinate de un laborator autorizat. Mixturile asfaltice si betonul de ciment vor fi insotite de certificate de calitate/conformitate, declaratii de performanta/conformitate intocmite de producator care sa ateste indeplinirea caracteristicilor conform proiectului;
- u) Executantul nu va utiliza in cadrul contractului autoutilaje sau echipamente a caror parametrii de functionare nu corespund cu cerintele impuse si cu estetica corespunzatoare;
- v) Pentru lucrarile in desfasurare, in cazul aparitiei unor defectiuni accidentale care fac inoperabil un utilaj principal (repartizator-finisor, freza rutiera, etc.), Executantul trebuie sa poata remedia sau inlocui intr-o perioada de timp incat sa se incadreze in timpul alocat initial pentru lucrare utilajul respectiv cu unul de performante similare. De asemenea Executantul trebuie sa aiba capacitatea si resursele necesare pentru a retrace un utilaj defect din perimetrul aeroportului inainte de finalizarea lucrarilor in punctul de lucru respectiv;
- w) Utilajele senilate (repartizator finisor, freza rutiera) si cilindrii vibro-compactori vor fi deplasati catre si dinspre punctul de lucru numai pe trailer ; utilajele senilate si cilindrii vibro-compactori se vor deplasa prin mijloace proprii doar in zona punctului de lucru;
- x) Executantul va retrace orice utilaje, echipamente, instalatii defecte sau care prezinta scurgeri de produse petroliere si surplusul de materiale din santier; in cazul unei poluari accidentale, este obligat sa intervina operativ pentru remedierea ecologica a daunei de mediu si sa anunte Beneficiarul de producerea evenimentului; Executantul va evita pe cat posibil acumularea de obstacole inutile pe santier;
- y) Pentru operatiunile care necesita utilizarea apei (frezare, compactare, taiere cu discul diamantat, protejare beton proaspat turnat) Executantul va dispune de cisterna de apa.

### 3.3.2 Personal tehnic de specialitate necesar pentru executie lucrari de interventii/intretinere

- a) Executantul va dispune de personal tehnic cu experienta in executarea acestor tipuri de lucrari.

Expertii cheie pe care trebuie sa ii aibe executantul si care vor fi punctati sunt:

1. **Inginer CFDP-experienta in proiectare** - maxim 10 de puncte
2. **Inginer CFDP (Cai Ferate Drumuri si Poduri)- eperienta in executie** - maxim 10 de puncte
3. **Responsabil tehnic cu executia atestat MDLPA domeniul 2.2.** - maxim 10 de puncte
4. **Expert Tehnic atestat MDLPA domeniul A4.** - maxim 10 de puncte

Se vor prezenta urmatoarele documente:

- diplomă de licență sau echivalent pentru specializarea CFDP;
- declarație de disponibilitate pe perioada de derulare a contractului;
- contract de muncă/extras REVISAL pentru a demonstra calitatea de angajat al operatorului economic ofertant sau, in cazul in care nu este angajat, aranjamentele contractuale încheiate care atestă relația juridică pe care o are cu ofertantul (contract/antecontract de prestări servicii, alte tipuri de contracte prevăzute de legislația în vigoare)
- recomandări din partea beneficiarilor/fișe de post semnate de angajatori/CV-uri (cu mențiunea că informațiile sunt date sub sancțiunea falsului în declarații prevăzută de art.326 din Codul Penal)/alte documente justificative din care să rezulte experiența similară solicitată.

Punctajul acordat pentru acest factor de evaluare se va acorda astfel:

- a) Pentru participarea la implementarea a 1-2 contracte/proiecte similare, se acordă 5 pct.
- b) Pentru participarea la implementarea a 3-4 contracte/proiecte similare, se acordă 7 pct.
- c) Pentru participarea expertului la implementarea a 5 sau mai multe contracte/proiecte similare, se acordă 10 pct.

Prin contracte/ proiecte similare se inteleg contracte/ proiecte in cadrul carora au desfasurat activitati de proiectare/ executare lucrari de construire/ intretinere/ reparatii la infrastructura pistei de decolare-aterizare, suprafete de miscare, platforma stationare aeronave.

In cazul in care ofertantul nu va prezenta niciun contract/ proiect similar pentru expertii cheie, acesta va fi admis, dar nu va fi punctat suplimentar.

- b) In cadrul propunerii tehnice se vor prezenta:

- Organigrama echipei implicate in executia lucrarilor — cu evidentierea atributiilor si responsabilitatilor in cadrul echipei;
- Pentru personalul tehnic de specialitate (ex: responsabil calitate, responsabil tehnic cu executia, sef de santier, sef laborator testare si analize in constructii) cuprins in organigrama pentru care exista certificari/autorizari/atestari emise

de organisme abilitate conform prevederilor legale, ofertantul va descrie în propunerea tehnică momentul în care vor interveni aceștia în implementarea viitorului contract și modul în care operatorul economic ofertant și-a asigurat accesul la serviciile acestora.

- c) Ofertanții trebuie să demonstreze că în ultimii 5 ani (calculați până la data limită de depunere a ofertelor) au executat și dus la bun sfârșit lucrări similare cu cele care fac obiectul contractului sectorial în cauză, la nivelul unui singur contract, în valoare de cel puțin 2.500.000 lei fără TVA. Lucrările prezentate trebuie să fie confirmate prin documente justificative, cum ar fi: copii după părți relevante din contract, procese verbale de recepție la terminarea lucrărilor, certificate de bună execuție, recomandări din partea beneficiarilor. Prin lucrări similare duse la bun sfârșit în perioada ultimilor 5 ani se înțeleg lucrări care au avut ca obiect natura și complexitatea celor prevăzute în cadrul caietului de sarcini, respectiv lucrări de construcție, întreținere, mentenanță la drumuri, poduri, piste de aviație.

### 3.3.3 Program și termene de execuție lucrări de întreținere

- a) Ofertantul castigator are obligația să cunoască, să pună în aplicare și să respecte prevederile din *Normele de securitate aeroportuara*, care îi vor fi prezentate la semnarea acordului-cadru, constituindu-se anexa la acesta.
- b) Înainte de începerea activităților, Executantul/prestatorul are obligația să cunoască, să pună în aplicare și să respecte Normele privind securitatea și sănătatea în muncă respectiv formularul tipizat al *Planului de lucru în condiții de securitate și sănătate în muncă — PLCSSM*, care îi va fi prezentat la semnarea contractului și care va constitui anexa la acesta și să desfășoare activități specifice în spații aflate în proprietatea, administrarea, folosința Beneficiarului, în strictă conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- c) Demararea lucrărilor de întreținere în zonele de operațiuni aeriene ale AIT-TV la frontul/fronturile de lucru/santier, va fi permisă numai după obținerea unui permis de lucru. În vederea obținerii unui permis de lucru, un reprezentant desemnat de către Executant în colaborare cu responsabilul de lucrare/contract din cadrul AIT-TV vor asigura documentele necesare obținerii permisului de lucru.
- d) Programul de lucru va fi stabilit de Beneficiar și comunicat Executantului în funcție de disponibilitățile operaționale, condițiile meteo, etc. În funcție de programul de lucru stabilit, Executantul trebuie să prezinte spre aprobare graficul de execuție lucrări (care va face parte integrată din permisul de lucru) pentru frontul/fronurile de lucru/santier respective.
- e) Începerea efectivă a execuției lucrărilor de întreținere pentru fiecare front de lucru/santier, se va face în baza ordinului de începere a execuției lucrărilor pentru obiectul de infrastructură respectiv și în baza unui Proces verbal de predare amplasament pentru fiecare front de lucru/santier în parte.
- f) În cazul în care din motive operaționale este necesară redarea în trafic în cel mai scurt timp posibil a unui front de lucru/santier, executatul are obligația asigurării unui program de lucru 24/24 ore până la finalizarea lucrărilor respective,

NOTA: Se înțelege prin:

- **Front de lucru/santier** - porțiune dintr-un obiect de infrastructură la care lucrează una sau concomitent mai multe formații de lucru, echipate cu materiale și utilaje necesare desfășurării activităților de întreținere; fronturile de lucru sunt distincte/separate pentru fiecare tip de lucrare în parte;
  - **Timp impus până la redarea în trafic a unui front de lucru/santier** — perioada de timp de la semnarea procesului verbal de predare amplasament pentru fiecare front de lucru/santier în parte (începerea execuției lucrărilor) și semnarea procesului verbal de redare în exploatare pentru fiecare front de lucru/santier în parte (redarea în exploatare a suprafeței reparate);
  - **Ritm impus pentru execuția lucrărilor** — perioada de timp de la semnarea procesului verbal de predare amplasament, până la finalizarea lucrărilor de execuție și semnarea procesului verbal de redare în exploatare, pentru fiecare front de lucru/santier în parte;
  - În evaluarea timpului maxim impus de execuție se ține seama de faptul că defectiunile care necesită a fi reparate pot fi grupate într-o singură zonă sau în mai multe zone distincte în unui front de lucru/santier.
- g) Executantul va ține un jurnal de evidență a activității zilnice de santier, pe care îl va prezenta dirigintelui de santier sau reprezentantului Beneficiarului la cerere. Jurnalul va cuprinde cel puțin: personalul utilizat, utilaje și echipamente mobilizate/utilizate, condiții meteo, alte evenimente.
- h) Executantul trebuie să aibă capacitate tehnică și resurse necesare de a efectua lucrări de întreținere atât pe timp de zi cât și în timpul nopții, sâmbătă, duminică și sărbători legale.

S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.

Reg. Com. 135/1183/98, Cod Fiscal: RO11178217  
str. Aeroport, nr.2 307200 Ghiroda, Timiș, România  
Tel. ++40 256 386 089 Fax: +40.256. 490.705, [office@aerotim.ro](mailto:office@aerotim.ro)  
[www.facebook.com/aeroport.timisoara](http://www.facebook.com/aeroport.timisoara)  
[www.aerotim.ro](http://www.aerotim.ro)



i) Executantul trebuie sa detina resursele necesare (materiale, forta de munca, utilaje si mijloace de transport) si sa isi organizeze resursele astfel incat sa poata executa lucrarile in cantitatile solicitate de catre Beneficiar. Executantul va trebui sa poata sustina executia simultana atat a lucrarilor cu mixturi asfaltice, cat si a lucrarilor cu betoane de ciment.

#### 3.3.4 Receptia lucrarilor de intretinere

- a) Verificarile pentru receptia lucrarilor de intretinere vor fi efectuate pe baza documentelor tehnice avizate pentru executie si a normelor si reglementarilor in vigoare.
- b) Receptia la terminarea lucrarilor se va realiza in concordanta cu prevederile HG nr. 273/1994 cu modificarile si completarile ulterioare;
- d) Receptia finala se va face dupa expirarea perioadei de verificare a comportarii acesteia (expirarea perioadei de garantie), conform prevederilor legale;
- e) Lucrarile executate se vor deconta pe baza cantitatilor real executate cuprinse in situatiile de lucrari, propuse de Executant, verificate si acceptate de Beneficiar;
- f) Situatiile de lucrari prezentate Beneficiarului spre decontare vor avea anexate cel putin urmatoarele documente:
  - situatia de lucrari confirmata si acceptata de Beneficiar (inclusiv atasamente, tabele centralizatoare, planse cu masuratori topografice in sistem de coordonate STEREO 70 pentru identificarea suprafetelor/cantitatilor de lucrari executate), procese verbale, certificate de calitate, certificate de conformitate, declaratii de performanta, declaratii de conformitate, agremente tehnice, rapoarte de incercare, avize de insotire a marfli;
  - factura fiscala originala (factura fiscala va fi inaintata numai dupa ce situatia de lucrari a fost avizata de dirigintele de santier al Beneficiarului si aprobata de Beneficiar);
- g) Termenul de aprobare/acceptare a situatiilor de lucrari va fi de maxim 20 zile lucratoare de la data depunerii (de catre Executant si acceptarii de catre Beneficiar) la sediul Beneficiarului a situatiei de lucrari insotita de toate documentele anexa solicitate in prezentul caiet de sarcini.

#### 3.3.5 Perioada de garantie acordata lucrarilor

- a) Perioada de garantie a lucrarilor executate va fi de minim 12 luni (1 an de la data semnarii procesului verbal de receptie la terminarea lucrarilor).

Garanția reprezintă perioada de timp în cadrul căreia contractantul are obligația remedierii defectelor/ deficiențelor/ viciilor/ incidentelor constatate și semnalate de beneficiar, pe propria sa cheltuială (fără costuri suplimentare în sarcina entității contractante), dacă:

- acestea nu sunt imputabile beneficiarului (pentru nerespectarea condițiilor normale de utilizare);
- apariția acestora se datorează contractantului/furnizorului/producătorului în raport cu nivelul calitativ al lucrărilor executate și al echipamentelor/utilajele tehnologice/dotărilor furnizate potrivit prevederilor prezentului caiet de sarcini.

Pe întreaga perioadă de garanție solicitată contractantul este responsabil de toate operațiunile necesare pentru remedierea defectelor apărute (suport, reparare și/sau, după caz, livrare componente înlocuitoare sau înlocuire integrală, în cazul în care repararea acestora nu este posibilă sau dacă intervențiile de remediere se întind pe o durată mai lungă decât cea stabilită de comun acord cu entitatea contractantă).

Toate lucrările trebuie să beneficieze de garanție minimum 12 luni de la data recepției la terminarea lucrărilor. **Având în vedere că garanția extinsă a lucrărilor va constitui factor de evaluare, ofertanții vor putea acorda o garanție mai mare de 1 an, dar nu mai mult de 5 ani** pentru răspunderea constructorului pentru vicii ascunse. Pentru a nu rămâne doar la nivel declarativ, pentru justificarea garanției suplimentare, ofertanții vor prezenta un memoriu în care vor descrie avantajele calitative ale lucrărilor ce vor fi executate (calitatea și durabilitatea materialelor, tehnologii avansate utilizate etc.) ce argumentează garanția acordată. Algoritmul de calcul pentru acordarea punctajului aferent acestui factor se regăsește în Fișa de date a achiziției.

Extinderea duratei de garanție de 1 an se va face prin adăugarea unui număr de ani, nu de luni. Punctajul se va acorda astfel:

**Pentru cea mai mare garanție oferită (notată G max) se acordă 20 pct.**

Pentru celelalte garanții oferite (notate G n), punctajul P(n) se calculează astfel:  $P_n = (G_n / G_n \text{ max}) \times 20 \text{ pct.}$

Ofertele care prevăd o garanție a lucrărilor de 1 an nu vor primi punctaj.

Ofertelor care prevăd o garanție mai mare de 5ani, nu li se va acorda punctaj suplimentar punctajului maxim.

Ofertele care prevăd o garanție mai mică decât garanția de 1 an vor fi respinse ca fiind neconforme.



### Alte cerinte specifice

- a. Ofertantul va putea vizita/inspecta amplasamentul pentru obtinerea infomatiilor necesare scopului ofertarii, informarii asupra utilitatilor/facilitatilor necesare executiei lucrarii, inainte de a prezenta oferta.
- b. In cazul in care Ofertantul are vreun dubiu cu privire la sensul exact sau la interpretarea oricarei parti a caietului de sarcini, trebuie sa prezinte in scris Achizitorului intrebarile sale. In cazul in care Ofertantul nu va solicita clarificari/date suplimentare, se considera ca acest caiet de sarcini contine toate informatiile necesare elaborarii ofertei.

Vizat,  
Director Tehnic

Ciprian SIMIONESCU



Întocmit,  
Inspector Siguranta Operationala

Gabriela Simona DORIN



---

**S.N. AEROPORTUL INTERNAȚIONAL TRAIAN VUIA TIMIȘOARA S. A.**

Reg. Com. J35/1183/98, Cod Fiscal: RO11178217  
str. Aeroport, nr.2 307200 Ghiroda, Timiș, Romania  
Tel. ++40 256 386 089 Fax: +40.256. 490.705, [office@aerotim.ro](mailto:office@aerotim.ro)  
[www.facebook.com/aeroport.timisoara](https://www.facebook.com/aeroport.timisoara)  
[www.aerotim.ro](http://www.aerotim.ro)

