

COMPANIA NATIONALA AEROPORTURI BUCUREȘTI

DIRECȚIA SECURITATE AEROPORTUARĂ

Fax: +40 212 01 49 90, +40 212 01 48 12, E-mail: airport.security@cnab.ro
Adresă: Calea Bucureștilor, Nr. 224E, Otopeni, Jud. Ilfov, Cod Poștal: 075150

Anexă la acordul comercial nr. _____ / din _____¹

Exemplar nr. 1

CERINTE DE SECURITATE AEROPORTUARĂ²
aplicabile la nivelul C.N. Aeroporturi București S.A. (CNAB)

I. CADRUL GENERAL

I.1. Operator Economic [OE]: _____³

**I.2. Coordonatele activităților
circumscrise acordului comercial⁴:**

Natura activității desfășurate:	<input type="checkbox"/> Activități aeronautice (ex: handling, refueling, catering, operațiuni aeriene)	<input checked="" type="checkbox"/> Activități non-aeronautice (ex: închirieri spații comerciale, reclamă, food, retail, presă, vandomate, servicii clienți, livrare bunuri sau servicii etc)
	<input type="checkbox"/> Construcții/Mentenanță	<input type="checkbox"/> Evenimente
	<input type="checkbox"/> Alte activități: _____	N/A

Tip activitate desfășurată:	<input checked="" type="checkbox"/> Permanentă	<input type="checkbox"/> Temporară	<input type="checkbox"/> Ocazională
------------------------------------	--	------------------------------------	-------------------------------------

Aeroportul unde se desfășoară activitățile:	<input checked="" type="checkbox"/> Aeroportul Internațional Henri Coandă București	<input checked="" type="checkbox"/> Aeroportul Internațional București Băneasa Aurel Vlaicu
--	--	---

Zona(e) unde se desfășoară activitățile:	<input checked="" type="checkbox"/> Zona non restricționată - ZN	<input type="checkbox"/> Zona de operațiuni aeriene - ZOA
	<input type="checkbox"/> Partea critică a zonei de securitate cu acces restricționat – CPSRA	<input checked="" type="checkbox"/> Zona tehnico - administrativă - ZTA

¹ se completează la nivelul Serviciului Achiziții/structura din cadrul CNAB care gestionează domeniul achizițiilor publice

² constituie anexă atât la documentația circumscrisă procedurii de achiziții publice (a se vedea terminologia utilizată în sensul prezentului document), cât și la acordul comercial subsecvent pe care CNAB îl încheie cu ofertantul câștigător

³ se completează la nivelul Serviciului Achiziții/structura din cadrul CNAB care gestionează domeniul achizițiilor publice – cu denumirea ofertantului declarat câștigător

⁴ se completează la nivelul compartimentului specializat din cadrul Direcției Securitate Aeroportuară, anterior transmiterii cerințelor, prin raportare la obiectul caietului de sarcini și implicit a viitorului acord comercial

II. TERMINOLOGIE UTILIZATĂ & ACRONIME

În sensul prezentului document sunt utilizate următoarele acronime:

• AACR	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
• AIBB-AV	Aeroportul Internațional București Băneasa Aurel Vlaicu
• AIHCB	Aeroportul Internațional Henri Coandă București
• CSCPSRA	Cerinte specifice pentru părțile critice ale zonei de securitate cu acces restricționat
• CGSA	Cerință generală de securitate aeroportuară
• CMC	Centrul de monitorizare și coordonare (Dispeceratul de securitate)
• CNAB	Compania Națională Aeroporturi București
• CPSRA	Partea critică a zonei de securitate cu acces restricționat
• CSZN	Cerinte specifice pentru zona non-restricționată
• CSZOA	Cerinte specifice pentru zona de operațiuni aeriene
• CSZTA	Cerinte specifice pentru zonele tehnico-administrative
• FCPA	Furnizor cunoscut de provizii de aeroport
• GDPR	General Data Protection Regulation (Regulamentul General privind Protecția Datelor)
• HG	Hotărâre de Guvern
• ICAO	International Civil Aviation Organization (Organizația Internațională a Aviației Civile-OACI)
• OE	Operator economic
• OMT	Ordinul Ministrului Transporturilor
• OUG	Ordonanță de urgență a Guvernului
• PCA	Punct de control acces
• PSA	Programul de securitate aeroportuară
• PNPSAC	Programul național de pregătire în domeniul securității aviației civile
• PNSAC	Programul național de securitate a aviației civile
• STEB	Security tamper-evident bag (pungă cu elemente de probare a integrității)
• UE	Uniunea Europeană
• VSA / VAA	Verificarea standard / aprofundată a antecedentelor
• ZN	Zona non-restricționată
• ZOA	Zona de operațiuni aeriene
• ZTA	Zona tehnico-administrativă

În sensul prezentului document este definită următoarea terminologie:

- **Achiziții publice** – *Procedurile de achiziții sectoriale, licitațiile derulate prin Bursa Română de Mărfuri, după caz, și desfășurate în conformitate cu prevederile legale aplicabile fiecărui tip de procedură.*
- **Articole intezise** - arme, explozivi sau alte dispozitive, articole sau substanțe periculoase care pot fi folosite pentru a comite un act de intervenție ilicită care pune în pericol securitatea aviației civile.
- **Activitate permanentă în ZN/ZOA/ZTA** – semnifică o activitate desfășurată cu regularitate/în mod regulat în ZN/ZOA/ZTA, cu o frecvență zilnică sau la anumite intervale de timp și care nu se poate încadra la tipul de activitate temporară sau ocazională, potrivit semnificațiilor acestora din urmă, regăsite în REG-SEMS-01.
- **Activitate temporară în ZN/ZOA/ZTA** – semnifică o activitate desfășurată în ZN/ZOA/ZTA pentru o perioadă de maximum 90 zile calendaristice.

- **Activitate ocazională în ZN/ZOA/ZTA** – semnifică o activitate desfășurată în ZN/ZOA/ZTA pentru o perioadă de maximum 24 ore. Intervalul orar solicitat este circumscris zilei calendaristice în care debutează activitatea și nu se constituie prin cumularea orelor aferente a 2 zile calendaristice consecutive sau neconsecutive
- **Activitate permanentă în CPSRA (așa cum este definit în accepțiunea Regulamentului de acces aplicabil la Aeroportul Internațional Henri Coandă București și Aeroportul Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu cu eventualele amendamente ulterioare)** – semnifică acel tip de activitate care se desfășoară în mod regulat în CPSRA și care nu poate fi încadrată la tipul de activitate ocazională în CPSRA, potrivit semnificației acesteia din urmă. În context, se consideră activitate desfășurată în mod regulat în CPSRA – acel tip de activitate ce comportă un caracter repetitiv/recurent, desfășurându-se cu o frecvență zilnică sau cu o frecvență redusă dar predictibilă.

Notă: pentru înțelegerea semnificației atribuite acestui tip de activitate, respectiv pentru eliminarea unor eventuale interpretări eronate în procesul de încadrare a activităților ce urmează a se desfășura în CPSRA, următoarele exemple de tipuri de activități (și similare acestora), în condițiile în care acestea se vor desfășura cu o frecvență zilnică sau cu o frecvență redusă dar predictibilă, sunt considerate activități permanente (enumerarea exemplelor nu este exhaustivă):

- activități de mentenanță, desfășurate în CPSRA;
 - activități de handling, desfășurate în CPSRA;
 - activități de curățenie, desfășurate în CPSRA;
 - activități circumscrise aplicării măsurilor de securitate/siguranță/operationale în CPSRA;
 - activități de comerț, desfășurate în CPSRA;
 - activități ce implică lucrări de reparații/construire/amenajare/instalare elemente de infrastructură aeroportuară și altele similare acestora, desfășurate în CPSRA;
 - activități de colectare a deșeurilor, desfășurate în CPSRA;
 - activități de îndepărtare a vegetației, desfășurate în CPSRA;
 - activități de reparații și/sau mentenanță a suprafeței de mișcare a aeroportului (platforme, căi de rulare, piste de aterizare/decolare), desfășurate în CPSRA;
 - activități de aprovizionare/reaprovizionare spații comerciale/automate de vânzare (vending machines), desfășurate în CPSRA;
 - activități de înlocuire materiale publicitare, desfășurate în CPSRA;
 - orice alte activități ce implică livrarea de bunuri/prestarea de servicii/execuția de lucrări, desfășurate în CPSRA;
- **Activitate ocazională în CPSRA (așa cum este definit în accepțiunea Regulamentului de acces aplicabil la Aeroportul Internațional Henri Coandă București și Aeroportul Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu) semnifică:**
 - **b.1 - o activitate urgentă, ce nu suferă amânare, care urmează a se desfășura în CPSRA pentru soluționarea unei situații neprevăzute/neașteptate, apărută spontan.**

NOTĂ

Complementar, activitatea care îndeplinește condițiile prevăzute la prezenta literă (b.1) – va fi clasificată ca fiind o activitate ocazională exclusiv în cazul în care, la nivelul entității, care urmează a desfășura activitatea în cauză, nu există posesori de legitimații de aeroport ce permit accesul neînsoțit în CPSRA (legitimații de aeroport permanente) și care să dețină cunoștințele și abilitățile necesare pentru desfășurarea respectivei activități.

Notă: pentru înțelegerea semnificației atribuite acestui tip de activitate, respectiv pentru eliminarea unor eventuale interpretări eronate în procesul de încadrare a activităților ce urmează a se desfășura în CPSRA, următoarele exemple de tipuri de activități (și similare acestora) sunt considerate activități ocazionale (enumerarea exemplelor nu este exhaustivă):

- intervenția pentru reparația/înlocuirea urgentă a unei țevi sparte, amplasată în CPSRA, cu respectarea prevederilor notei de mai sus;
- intervenția pentru remedierea urgentă a unei defecțiuni la o aeronavă, aflată în CPSRA, cu respectarea prevederilor notei de mai sus;
- alte intervenții urgente, care nu suferă amânare, necesare pentru soluționarea unor situații neprevăzute/neașteptate, apărute spontan, cu respectarea prevederilor notei de mai sus;
 - ❖ Durata acestui tip de activitate ocazională – constituie intervalul de timp scurs între debutul activității și soluționarea situației neprevăzute/neașteptate, apărută spontan

sau

- **b.2** - o activitate ce urmează a se desfășura, în CPSRA, în mod **punctual/izolat** și implicit nu în mod regulat (prin raportare la semnificația dată tipului de activitate permanentă în CPSRA). În context, se consideră activitate desfășurată în mod **punctual/izolat** în CPSRA – acel tip de activitate ce **NU comportă un caracter repetitiv/recurent**, se caracterizează prin executare uno ictu (dintr-o dată / one-time entry only) într-o perioadă scurtă de timp, respectiv maximum **7 zile calendaristice consecutive** calculate de la debutul acestora. Stabilirea numărului de zile calendaristice (1 - 7 zile calendaristice consecutive sau neconsecutive în interiorul intervalului de maxim 7 zile calendaristice consecutive) necesare pentru desfășurarea tipului de activitate ocazională prevăzută la prezenta literă (b.2) – va ține cont de durata existenței/manifestării motivului legitim asociat acesteia.

Notă: Pentru înțelegerea semnificației atribuite acestui tip de activitate, respectiv pentru eliminarea unor eventuale interpretări eronate în procesul de încadrare a activităților ce urmează a se desfășura în CPSRA, următoarele exemple de tipuri de activități (și similare acestora) sunt considerate activități ocazionale (enumerarea exemplelor nu este exhaustivă):

- tururile de aeroport cu ghid, desfășurate în CPSRA (ex: vizitarea aeroportului de către elevi/studenti ai unei unități de învățământ cu scopul de a înțelege specificul activităților aeroportuare);
- vizita de documentare, desfășurată în CPSRA, pentru înțelegerea infrastructurii aeroportuare în contextul manifestării intenției de participare la realizarea unui proiect inițiat/ce urmează a fi inițiat la aeroport;
- vizita de documentare, desfășurată în CPSRA, pentru înțelegerea infrastructurii aeroportuare în contextul manifestării unei intenții de efectuare a unei activități punctuale de filmare;
- activități punctuale specifice producției cinematografice, desfășurate în CPSRA;
- activități punctuale desfășurate în CPSRA de către organizațiile de mass-media;
- vizita oficială la aeroport a unor reprezentanți din cadrul unor organizații sau autorități recunoscute, precum: Comisia Europeană/EASA/IATA/ICAO, etc;
- activități de control/investigație/documentare/executare a unui mandat de percheziție și similare acestora – desfășurate de instituții ale statului în CPSRA;
- activități circumscrise controlului calității/supervizării în domeniul securității/siguranței aviației civile – desfășurate în CPSRA de către organisme naționale/europene/internaționale.

- situația ce implică asistarea medicală de specialitate, de către personal medical specializat, a unui pasager care urmează să călătorească/sosească cu un zbor de la/la aeroport;
- situația în care un aplicant pentru un post vacant de management (ex: manager/director) este invitat de către un angajator (cu activitate la aeroport) pentru a-i fi prezentat viitorul loc de muncă în vederea luării unei decizii de acceptare sau nu a postului respectiv;
- situația în care un expert extern este invitat de către o entitate cu activitate la aeroport, ale cărei facilități se află în CPSRA, în vederea efectuării unei prezentări sau livrării unei sesiuni unice de training focusate pe un subiect specific.
 - ❖ În esență, particularitatea acestui tip de activitate ocazională – o constituie faptul că aceasta urmează a se desfășura **o singură dată (one-time entry only)**, pentru o perioadă scurtă de timp (1 - 7 zile calendaristice consecutive sau neconsecutive în interiorul unui interval de maxim 7 zile calendaristice consecutive, interval care începe să curgă de la debutul activității), **neavând un caracter regulat/recurent**.

NOTĂ:

Prevederi asociate activităților ocazionale în CPSRA (lit. b.1, b.2)

Fără a avea un caracter exhaustiv, următoarele exemple de activități **NU constituie activități ocazionale** în accepțiunea REG-SEMS 01, cu modificările și completările ulterioare, iar **accesul** unei persoane în CPSRA pentru desfășurarea acestora este **condiționat** de deținerea de către acestea a unei **legitimații de aeroport permanente** (legitimație de aeroport ce permite accesul neînsoțit în CPSRA), respectiv:

- activități asociate procesului de recrutare și selecție organizat de transportatori aerieni, agenți de handling, companii de mentenanță etc. (atât circumscris unor angajări cu caracter sezonier, cât și permanent);
- activități ce presupun lucrări de construcții/amenajări/reabilitări și similare acestora, desfășurate în CPSRA din interiorul terminalelor sau oriunde în altă parte din CPSRA (ex: suprafața de mișcare a aeroportului).
 - ❖ Activitățile de mai sus sunt considerate a fi **previzibile și pot fi planificate din timp**. Pentru acest tip de situații/activități – **în procesul de planificare** a acestora, **entitatea care urmează a le desfășura trebuie să țină cont de timpul necesar pentru îndeplinirea condițiilor de emiteră a unei legitimații permanente de aeroport**, prin raportare la dispozițiile legale și procedurale incidente acestei problematice.
- activități de mentenanță și reparații, regulate și/sau planificate în prealabil, a căilor de rulare, pistelor de aterizare/decolare și/sau platformelor de parcare a aeronavelor;
- activități de colectare a deșeurilor din CPSRA;
- activități de îndepărtare a vegetației din CPSRA;
- activități de înlocuire a materialelor publicitare din interiorul terminalelor (părțile situate în CPSRA);
- activități de realimentare a automatelor de vânzare produse (vending machines), situate în CPSRA;
- orice alte activități similare ce implică livrarea produse/prestarea de servicii în CPSRA.
 - ❖ Chiar dacă unele dintre activitățile de mai sus se desfășoară cu o frecvență scăzută, **necesitatea de accesare a CPSRA**, în vederea desfășurării lor, este **predictibilă**, comportând un anumit **caracter de regularitate**.

- Legitimațiile de tip “VIZITATOR”, emise pentru accesarea CPSRA în contextul desfășurării unor activități de tip ocazional b.1 / b.2 – au **valabilitate de maximum 24 ore**. În cazul în care activitatea de tip ocazional depășește 24 ore se va proceda în concordanță cu cele menționate în REG-SEMS 01, cu modificările și completările ulterioare.

- Fiecare solicitare de acces ocazional în CPSRA este analizată distinct la nivelul CNAB/DSA, conform cadrului procedural intern asociat acestei problematice și prevederilor corelative evidențiate în REG-SEMS-01, în vederea stabilirii dacă sunt sau nu întrunite condițiile de validare a acestuia.
- În vederea identificării prompte a eventualelor abateri înregistrate în procesul de încadrare a activităților de tip ocazional, respectiv pentru identificarea imediată a eventualelor abuzuri (ale entităților solicitante) care ar putea conduce la nerespectarea regulilor de încadrare prevăzute în REG-SEMS-01 – la nivelul CNAB/DSA există implementat un sistem de monitorizare și evidență a acceselor persoanelor în CPSRA, în baza legitimațiilor tip Vizitator (bază de date). În esență, rolul sistemului de monitorizare și evidență este acela de a identifica prompt situațiile de încadrare eronată a activităților ocazionale, respectiv a celor care au fost inițial validate conform ca fiind activități ocazionale dar cu privire la care sistemul relevă faptul că, subsecvent validării inițiale, acestea comportă un caracter regulat/recurent. În situația în care se constată că o activitate, încadrată inițial ca fiind una ocazională, prezintă ulterior un caracter regulat/recurent – accesarea CPSRA pentru desfășurarea activității în cauză va fi permisă exclusiv în baza legitimațiilor de aeroport permanente.
 - **Control acces** - aplicarea de mijloace prin care se poate preveni intrarea neautorizată, a unor persoane și/sau vehicule neautorizate ori a ambelor, în ZOA, CPSRA sau ZTA.
 - **Entitate** - o persoană, o organizație sau întreprindere cu activitate în incinta CNAB – AIHCB/AIBB-AV.
 - **Facilități aeroportuare** – terminale, elemente de infrastructură aeroportuară, spații de lucru – ghișee, spații comerciale și alte elemente cu caracteristici/destinații similare.
 - **Însoțire autorizată** – activitatea de însoțire a unei persoane în CPSRA, asigurată de către un posesor de legitimație de aeroport ce permite accesul neînsoțit în CPSRA și care deține statutul de însoțitor autorizat - acordat acestuia, conform cadrului procedural dedicat, de către operatorul de aeroport.
 - **Legitimații de aeroport/permise de acces** - autorizații de acces care permit accesul persoanelor/vehiculelor în zonele aeroportuare stabilite la nivelul AIHCB și AIBB-AV, emise de operatorul de aeroport, în baza unei necesități operaționale.
 - **Legitimațiile de tip „permanent” emise de operatorul de aeroport pentru CPSRA** – sunt legitimațiile de aeroport care permit unei persoane să acceseze neînsoțit CPSRA ale aeroportului (legitimația de aeroport în cauză îndeplinește cerințele comunitare sub aspectul elementelor necesar a fi regăsite obligatoriu pe aceasta iar emiterea acesteia este condiționată, suplimentar validării de către operatorul aeroportuar a necesității operaționale de accesare a CPSRA de către persoana pentru care se solicită emiterea, de obligația ca persoana în cauză să fi trecut cu succes de verificarea aprofundată a antecedentelor).
 - **Măsură de securitate** - aplicarea de mijloace prin care se poate preveni introducerea unor articole interzise.
 - **Motivul legitim (necesitatea operațională) pentru persoane** - reprezintă motivul care implică:
 - ✓ muncă (motiv asociat cu desfășurarea activităților pentru care persoana a fost angajată - și care trebuie derulate în zona solicitată);
 - ✓ training (motiv asociat cu orice tip de instruire legată de activitățile ce necesită a fi derulate sau vor necesita a fi derulate în viitor și care implică cunoașterea și familiarizarea cu zonele aeroportuare în cauză);
 - ✓ informare (motiv asociat vizitelor derulate la aeroport de către vizitatori care doresc să înțeleagă/cunoască specificul activităților aeroportuare).
 - **Motivul legitim (necesitatea operațională) pentru vehicule** – trebuie să implice nevoia de transport a persoanelor, obiectelor și bunurilor pentru oricare din motivele legitime prezentate mai sus (pentru persoane), fără de care ar fi dificilă sau imposibilă desfășurarea activităților pentru care persoana a fost angajată/desfășurarea instruirii acesteia sau furnizarea de informații acesteia.
 - **Părți critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat** – zonele aeroportuare care pot fi accesate exclusiv de către persoanele care au făcut obiectul măsurii de control acces și control de securitate.

- **Securitate aeronautică** - combinarea măsurilor și resurselor umane și materiale, menite să protejeze aviația civilă împotriva actelor de intervenție ilicită care pun în pericol securitatea aviației civile.
- **Zona de operațiuni aeriene** - zonele aeroportuare a căror accesare presupune doar aplicarea măsurii de control acces.
- **Zone non-restricționate (publice)** - zonele aeroportuare la care persoanele au acces neîngrădit/nerestricționat – adică fără a trece prin măsurile de control acces și control de securitate.
- **Zona tehnico-administrativă** - zonele aeroportuare unde sunt amplasate birouri, magazii, spații de lucru, alte elemente de infrastructură aeroportuară etc, din afara zonelor non-restricționate (publice) și a ZOA/CPSRA, în care accesul este restricționat.
- **Verificarea aprofundată a antecedentelor (VAA)** - procesul suplimentar unei verificări standard a antecedentelor, care se aplică în mod obligatoriu persoanelor care urmează să acceseze neînsoțit CPSRA. **Trecerea cu succes a VAA este o condiție obligatorie în vederea emiterii unei legitimații de aeroport care permite accesul neînsoțit în CPSRA, așa după cum este stabilit de prevederile Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare.**

III. LEGISLAȚIE APLICABILĂ

- Regulamentul (CE) nr. 300 / 2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320 / 2002, cu modificările și completările ulterioare
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015 / 1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, cu modificările și completările ulterioare
- Codul aerian al României, aprobat prin Legea 21/2020
- HG nr. 1429/2024 pentru aprobarea PNSAC
- OMT nr. 1079/2018 pentru aprobarea PNPSAC
- Ordonanța de urgență nr. 7 / 2022 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015 / 1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019 / 103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019
- O R D I N pentru aprobarea Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor, conform prevederilor art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2022 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementarea standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019 (publicat în Monitorul Oficial al României din 12 mai 2025)

IV. REGLEMENTĂRI LOCALE APLICABILE

- Regulamentul de acces aplicabil la Aeroportul Internațional Henri Coandă București și Aeroportul Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu, cod REG SEMS-01, Ediția în vigoare - *documentul se pune la dispoziția O.E.⁵, în baza principiului nevoii de a cunoaște, după semnarea acordului comercial cu CNAB;*
- Reguli de utilizare a infrastructurii aeroportuare CNAB S.A. (document ce poate fi accesat pe website-ul www.bucharestairports.ro).
- Procedurile de securitate aeroportuară în vigoare la CNAB – cu incidență în activitatea O.E.⁶ (*documente ce sunt puse la dispoziția O.E.⁷, în baza principiului nevoii de a cunoaște, după semnarea acordului comercial cu CNAB*)

⁵ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁶ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁷ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

- Nomenclatorul de tarife și reguli de aplicare la AIHCB/AIBB-AV (documente cu caracter public ce pot fi accesate pe website-ul www.bucharestairports.ro).

V. [CGSA] Cerințe generale de securitate aeroportuară pentru toți Operatorii Economici care desfășoară activități în oricare din zonele de responsabilitate ale CNAB, respectiv ZN, ZOA, CPSRA, ZTA.

Cerințele generale [CGSA] sunt aplicabile tuturor operatorilor economici care încheie acorduri comerciale cu CNAB, inclusiv eventualilor asociați/subcontractanți/terți susținători/terți colaboratori ai acestora – indiferent de natura activităților desfășurate/tipul activităților desfășurate, aeroportul unde activitățile sunt desfășurate/zona aeroportuară în care activitățile sunt desfășurate. În context, cerințele specifice CSZN, CSZOA, CSCPSRA, CSZTA – reprezintă cerințe de securitate aeroportuară ce trebuie respectate în mod suplimentar de către operatorii economici prevăzuți mai sus, în funcție de zona aeroportuară unde își desfășoară activitățile specifice.

- CGSA1** Activitățile specifice prevăzute în acordul comercial încheiat cu CNAB se pot desfășura exclusiv pe durata de valabilitate a acestuia.
- CGSA2** Eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori ai O.E. pot desfășura la AIHCB/AIBB-AV activitățile specifice, numai pe perioada de valabilitate a acordului comercial încheiat de O.E. cu CNAB.
- CGSA3** O.E. se asigură că eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori semnează, anterior demarării activităților specifice la AIHCB/AIBB-AV, *Declarația - Angajament privind respectarea Cerințelor de securitate aeroportuară*. Declarația angajament în cauză - va fi pusă la dispoziția solicitantului (eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori ai OE), la cerere, de către CNAB, solicitantul având obligația de a returna documentul semnat către CNAB anterior desfășurării activităților specifice la AIHCB/AIBB-AV.
- CGSA4** O.E.⁸ recunoaște dreptul CNAB de a modifica unilateral *Cerințele de securitate aeroportuară*, în funcție de dinamica regulamentelor și legislației specifice securității aviației civile/reglementărilor locale de securitate aeroportuară. Din momentul aprobării, *Cerințele de securitate aeroportuară* (actualizate) sunt puse la dispoziția O.E.⁹ și îi devin opozabile fără a mai fi necesare alte formalități din partea CNAB.
- CGSA5** O.E. asigură prelucrarea/instruirea personalului propriu cu privire la respectarea *Cerințelor de securitate aeroportuară* stabilite de operatorul de aeroport¹⁰ și este responsabil de monitorizarea respectării acestora. Totodată, eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terții colaboratori ai OE, care și-au asumat prin semnătură conținutul Declarației – Angajament privind respectarea Cerințelor de securitate aeroportuară - asigură prelucrarea/instruirea personalului propriu cu privire la respectarea *Cerințelor de securitate aeroportuară* stabilite de operatorul de aeroport și sunt responsabili de monitorizarea respectării acestora.
- CGSA6** Accesul personalului și vehiculelor aparținând O.E.¹¹ - în zonele aeroportuare stabilite la nivelul AIHCB/AIBB-AV, se efectuează cu respectarea *Regulamentului de acces aplicabil la Aeroportul Internațional Henri Coandă București și Aeroportul Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu*, cod REG SEMS-01 (document ce poate fi pus la dispoziție¹², la solicitare și în baza principiului nevoii de a cunoaște), în baza legitimațiilor de aeroport pentru persoane și a permiselor de acces pentru vehicule emise de CNAB și cu suportarea costurilor aferente conform

⁸ inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁹ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

¹⁰ CNAB

¹¹ inclusiv al eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

¹² după caz, parțial sau integral

Nomenclatorul de tarife și reguli de aplicare la AIHCB / AIBB-AV. Respectarea Regulamentului de acces aplicabil la Aeroportul Internațional Henri Coandă București și Aeroportul Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu, cod REG SEMS-01 – este obligatorie pentru personalul OE¹³ iar orice abatere va fi sancționată în concordanță cu prevederile acestuia.

CGSA7 Costurile asociate conformării O.E.¹⁴ cu prezentele Cerințe de securitate aeroportuară, a căror respectare este obligatorie pentru conformarea cu dispozițiile legale comunitare și naționale incidente domeniului securității aviației civile (evidențiate la pct. III) – sunt suportate în exclusivitate de către aceștia.

La stabilirea costurilor în cauză - se vor avea în vedere inclusiv taxele și tarifele aplicate de CNAB, prin *Nomenclatorul de tarife și reguli de aplicare la AIHCB/AIBB-AV*.

CGSA8 În funcție de natura activităților specifice, acolo unde este aplicabil prin raportare la dispoziții legale incidente/reglementări aeroportuare incidente, O.E.¹⁵ este în exclusivitate responsabil de obținerea (anterior demarării activităților în zonele aeroportuare stabilite la nivelul AIHCB/AIBB-AV) avizelor¹⁶ de specialitate de la compartimentele CNAB și/sau de la instituțiile statului¹⁷ cu atribuțiuni specifice.

CGSA9 Personalul O.E.¹⁸ are obligația de a presta activitățile ce fac obiectul acordului comercial încheiat cu CNAB, numai în locațiile stabilite prin acesta, fără afectarea măsurilor / sistemelor de securitate aeroportuară implementate la nivelul AIHCB/AIBB-AV, implicit cu respectarea următoarelor obligații:

- Nu afectează/nu distruge camerele de supraveghere de securitate și nu obturează vizibilitatea acestora.
- Nu afectează /nu distruge demarcațiile dintre zonele non-restricționate și zonele de operațiuni aeriene/CPSRA sau dintre zonele de operațiuni aeriene și CPSRA (gardul perimetral, pereții clădirilor aflați pe demarcație, uși, porți acces, plase metalice, alte demarcații/delimitări fizice precum: tendiflexuri, pereți de sticlă și alte elemente cu destinație similară).
- Nu afectează/nu distruge măsurile fizice de protecție a terminalelor (ex. bolarzi, parapetei de protecție, bariere, paravane, cortine și alte elemente cu destinație similară).
- Nu afectează/nu distruge signalistica de securitate (panouri, indicatoare sau afișe informative/de avertizare și alte elemente cu destinație similară) și nu obturează vizibilitatea acesteia.
- Nu afectează/nu distruge bunurile/facilitățile aflate în zonele aeroportuare stabilite la nivelul AIHCB/AIBB-AV.
- Nu afectează activitățile de supraveghere și patrulare de securitate desfășurate de către personalul de securitate din cadrul operatorului aeroportuar.
- Nu abandonează și/sau nu lasă nesupravegheate obiecte (bagaje, genți, colete etc.) în zona în care își desfășoară activitatea.
- În cazul în care observă obiecte abandonate sau nesupravegheate (bagaje, genți, colete etc.) în zona în care își desfășoară activitatea:
 - a) nu atinge/ nu mișcă obiectul/bagajul nesupravegheat și nu lasă alte persoane neautorizate în imediata apropiere a acestuia;
 - b) dacă este posibil se lasă un semn distinctiv alături (NU ATINGEȚI);
 - c) nu folosește telefoane mobile sau stații de emisie – recepție în apropierea obiectului;

¹³ inclusiv al asociațiilor, subcontractanților, terților susținători sau terților colaboratori

¹⁴ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

¹⁵ inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

¹⁶ din perspectivă tehnico – operațională, privind siguranța aeroportuară sau securitatea aviației civile

¹⁷ cum ar fi avizul de la Poliția de Frontieră (conform O.U.G. 105 / 2001) – demers premergător depunerii la CNAB a documentațiilor pentru emiterea legitimațiilor de aeroport

¹⁸ inclusiv al asociațiilor, subcontractanților, terților susținători sau terților colaboratori

- d) informează imediat la CMC - Dispeceratul de securitate AIHCB sau AIBB-AV (după caz), AIHCB tel. 021.204.11.05, 021.204.14.05 sau la interior 1105, 1405 / AIBB-AV tel. 021.230.40.58 / interior 103;
 - e) rămâne la dispoziția personalului de securitate pentru a acorda sprijin structurilor abilitate să gestioneze evenimentul (doar dacă nu se primește dispoziția de a se părăsi zona);
 - f) respectă strict dispozițiile și indicațiile personalului de securitate.
- Este interzis în timpul desfășurării activității în zonele aeroportuare stabilite la nivelul AIHCB/AIBB-AV, să primească în custodie bagaje, genți, colete etc. de la orice altă persoană. În cazul unei solicitări de a i se lăsa în custodie bagaje, genți, colete etc. informează imediat personalul de securitate al aeroportului aflat în zonă sau Dispeceratul de securitate.
 - În cazul în care se primește un apel telefonic de amenințare cu bomba:
 - a) ascultă apelantul fără a fi întrerupt și fără să i se ofere informații utile de nici un fel;
 - b) folosește orice tactică posibilă pentru prelungirea convorbirii, în general prin adresarea unor întrebări;
 - c) la sfârșitul convorbirii nu închide telefonul;
 - d) folosind un alt telefon, se transmite imediat conținutul mesajului către CMC - Dispeceratul de securitate AIHCB sau AIBB-AV (după caz), AIHCB tel. 021.204.11.05, 021.204.14.05 sau la interior 1105, 1405 / AIBB-AV tel. 021.230.40.58 / interior 103;
 - e) completează raportul referitor la conținutul convorbirii pus la dispoziție de către personalul de securitate aeroportuară;
 - f) la solicitarea organelor abilitate furnizează toate informațiile deținute cu privire la acest aspect.
 - Nu filmează / nu fotografiază personalul Direcției Securitate Aeroportuară, Brigăzii Antiteroriste, Poliției de Frontieră, Biroului Vamal de Frontieră, Poliției Transporturi Aeriene și punctele de lucru ale acestora.
 - Nu introduce arme, muniții, explozivi, bunuri periculoase, elemente incendiare sau alte dispozitive de această natură, precum și elemente de inițiere a acestora, în zona în care își desfășoară activitatea și/sau în alte zone ale aeroportului.
 - Nu pătrunde / nu încearcă să pătrundă într-o zonă a aeroportului, dacă nu este autorizat să acceseze zona respectivă.
 - Nu produce sau nu favorizează producerea unor acte de intervenție ilicită împotriva aviației civile, așa cum sunt prevăzute în *Codul aerian al României*, ediția curentă.
 - Se supune tuturor controalelor specifice derulate de către personalul de securitate al CNAB, aflat în exercitarea atribuțiilor de serviciu.
 - Respectă strict indicațiile persoanei care asigură însoțirea autorizată în CPSRA, sub aspectul conformării cu măsurile de securitate aplicabile în respectiva zonă.
 - Respectă întocmai indicațiile panourilor de informare rutieră și/sau marcajele de interdicție a accesului neautorizat, opririi, staționării sau parcării în zonele aeroportuare stabilite la nivelul AIHCB/AIBB-AV.
 - Este interzisă parcare / staționarea / oprirea vehiculelor în proximitatea terminalelor și în locurile marcate / semnalizate în acest scop prin panourile de informare rutieră
 - Este interzisă blocarea/obstrucționarea căilor de acces către/dinspre terminale, a punctelor de control acces (PCA), a intrărilor și ieșirilor în/din parcarile aeroportului, precum și a oricărei alte căi de acces aflate în zonele aeroportuare stabilite la nivelul AIHCB/AIBB-AV.
 - Oprirea și staționarea autovehiculelor în proximitatea terminalelor AIHCB/AIBB-AV, este permisă doar în locurile special marcate / semnalizate, fără părăsirea acestora de către șoferi.

- Oprirea vehiculelor în proximitatea terminalelor de pasageri este permisă până la maximum 5 minute. Șoferii sunt obligați să nu părăsească vehiculele pe toată perioada opririi.
- Este interzisă parcare / staționarea / oprirea vehiculelor în proximitatea gardului perimetral al AIHCB/AIBB-AV, pe toată lungimea acestuia.
- Pentru vehiculele care necesită să staționeze mai mult de 5 minute în proximitatea terminalelor de pasageri, se va solicita și motiva, în scris, aprobarea acestei activități prin comunicare scrisă transmisă CNAB cu cel puțin 2 zile lucrătoare înainte de desfășurarea activității, solicitare în care va preciza natura activității desfășurate conform acordului comercial menționat la art. 4 în prezentul document și durata estimată a acesteia. În situații excepționale, care nu permit conformarea la regula de mai sus, acordul pentru staționarea vehiculelor mai mult de 5 minute în proximitatea terminalelor de pasageri – va fi solicitat, telefonic, la CMC (Dispeceratul de securitate).
- Informează Dispeceratul de securitate AIHCB/AIBB-AV în situația în care observă persoane care manifestă un comportament anormal sau care desfășoară activități suspecte în zonele stabilite la nivelul aeroportului.
- În cazul identificării, în zonele în care își desfășoară activitatea/în zonele tranzitate, de arme, muniții, explozivi, bunuri periculoase, elemente incendiare sau alte dispozitive de această natură, precum și elemente de inițiere a acestora, informează imediat telefonic Dispeceratul de securitate AIHCB/AIBB-AV.
- În cazul observării unei/unor drone aflate în spațiul aerian din perimetrul aeroportuar - informează imediat telefonic Dispeceratul de securitate AIHCB/AIBB-AV.
- În cazul în care simt mirosuri care afectează organismul uman (iritații ale pielii, insuficiență respiratorie, stări de amețeală etc) - informează imediat telefonic Dispeceratul de securitate AIHCB/AIBB-AV.

CGSA10 O.E.¹⁹ are obligația de a lua măsurile necesare în vederea respectării *Legii nr. 333 / 2003*²⁰ cu modificările și completările ulterioare și a Instrucțiunii nr. 9 / 2013 privind efectuarea analizelor de risc la securitatea fizică²¹.

CGSA11 O.E.²² este în exclusivitate responsabil de asigurarea pazei / integrității bunurilor introduse în perimetrul AIHCB/AIBB-AV; CNAB este exonerată de orice răspundere pe această problematică.

CGSA12 (1) În proiectarea și construcția noilor terminale și facilități aeroportuare, precum și în modificările celor existente, O.E. se asigură că sunt integrate cerințele privind proiectarea aeroporturilor prevăzute în *Doc. 8973 - Security Manual for Safeguarding Civil Aviation Against Acts of Unlawful Interference* al ICAO, inclusiv cerințele de infrastructură și arhitecturale necesare pentru implementarea măsurilor de securitate din Capitolul III al PNSAC.

O.E. acordă o atenție deosebită cerințelor cu privire la următoarele aspecte de securitate:

- a) prevenirea introducerii de arme, explozibili sau alte dispozitive periculoase în zonele de securitate cu acces restricționat și la bordul aeronavelor;
- b) facilitarea implementării programelor de management al situațiilor de urgență și de criză în situația unui incident; și
- c) protecția terminalelor și a instalațiilor aeroportuare - surse de energie electrică, mijloace de navigație aeriană, facilități de întreținere a aeronavelor, facilități de aprovizionare cu combustibil etc - în sensul minimizării efectelor unei explozii produse de un dispozitiv exploziv sau incendiar asupra persoanelor, terminalelor și instalațiilor aeroportuare.

(2) Aceeași cerință se aplică și în cazul amenajării / reamenajării / redecorării unor spații de lucru (working premises) aflate în zonele aeroportuare stabilite la nivelul AIHCB/AIBB-AV.

¹⁹ inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

²⁰ privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor

²¹ a unităților ce fac obiectul Legii nr. 333 / 2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor

²² inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

(3) În cazul studiilor de fezabilitate/studii de impact/construcțiilor privind dezvoltarea/modernizarea infrastructurii aeroportuare, se va ține cont de cerințele CNAB ce vor fi aduse la cunoștința O.E. pe timpul procesului de elaborare a documentației/derulării lucrărilor.

CGSA13 În cazul construcției de noi terminale sau facilități aeroportuare, respectiv la modificarea celor existente, O.E. respectă *procedura de securitate aeroportuară* privind consultarea, emisă la nivelul CNAB conform *Instrucțiunilor privind obligativitatea procesului de consultare* emise de Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

CGSA14 La proiectarea și construcția de noi facilități aeroportuare sau la modificarea facilităților aeroportuare existente, se iau pe deplin în considerare cerințele de aplicare a standardelor de bază comune din *Regulamentul (CE) nr. 300 / 2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320 / 2002 coroborate cu prevederile Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015 / 1998 al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației.*

Aceeași cerință se aplică și în cazul amenajării / reamenajării / redectorării unor spații de lucru (working premises) aflate în zonele aeroportuare stabilite la nivelul AIHCB/AIBB-AV.

Totodată, în cazul studiilor de fezabilitate/studii de impact privind dezvoltarea infrastructurii aeroportuare, se va ține cont de cerințele CNAB ce vor fi aduse la cunoștința O.E. pe timpul procesului de elaborare a documentației.

CGSA15 O.E. - transportatori aerieni și alte entități care, conform PNSAC, trebuie să aplice standarde de securitate a aviației civile, întreprind măsurile necesare pentru a-și proteja datele și sistemele de tehnologie a informației și comunicațiile critice. O.E. implementează dispozițiile secțiunii a 13-a din PNSAC, aprobat prin HG nr. 1429/2024.

CGSA16 Dacă prin natura activităților circumscrise obiectului acordului comercial, O.E.²³ trebuie să aplice măsuri de securitate cibernetică, implicit de protecție a datelor și sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor critice pentru securitatea aviației civile, are obligația de a pune în aplicare cerințele *Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019 / 1583 al Comisiei din 25 septembrie 2019*²⁴; O.E.²⁵ va ține cont de cerințele CNAB ce-i vor fi aduse la cunoștință, pe timpul derulării activităților specifice pentru îndeplinirea obiectului acordului comercial menționat în prezentul document - sub aspectul acoperirii / tratării problematice anterior enunțate.

CGSA17 În situația în care O.E.²⁶ intenționează să implementeze, un sistem TVCI propriu, în zonele aeroportuare ale AIHCB / AIBB-AV puse la dispoziția O.E. / închiriate O.E. etc., O.E. transmite CNAB proiectul sistemului de supraveghere cu circuit închis, în vederea avizării și pentru informarea instituțiilor abilitate ale statului.

La solicitare, O.E.²⁷ se obligă să acorde acces la înregistrările stocate CNAB/instituțiilor abilitate ale statului cu activitate la aeroport.

CGSA18 CNAB are dreptul de a modifica amplasamentul suporturilor de reclamă, în situația în care se constată faptul că măsurile sau sistemele de securitate aeroportuară din zonă sunt afectate; O.E.²⁸ alocă, în acest sens, personal specializat pentru operațiuni / operațiuni și suportă costurile aferente relocării.

CGSA19 Ghișeele, birourile sau alte spații de lucru care nu sunt tip open space, vor fi menținute încuiate / închise, în intervalele orare în care personalul autorizat al OE nu este prezent în respectivele spații.

²³ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

²⁴ de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015 / 1998 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune din domeniul securității aviației în ceea ce privește măsurile de securitate cibernetică

²⁵ inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

²⁶ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

²⁷ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

²⁸ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

CGSA20 Operațiunile de transport valori, circumscrise obiectului acordului comercial ce implică astfel de operațiuni, trebuie să respecte prevederile procedurii de securitate cod AB-SEMS PSEC-50 *Măsuri de protecție și pază aplicate bunurilor și valorilor importante în incinta CNAB* coroborată cu prevederile *Legii 333/2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor*, cu modificările și completările ulterioare.

CGSA21 În cazul producerii unor situații de criză (ex: atac armat, amenințări cu bomba, atac cu dispozitive explozive, luare de ostatici, etc) la AIHCB/AIBB-AV, personalul OE²⁹ va respecta indicațiile personalului de securitate.

CGSA22 OE³⁰ va semnala prompt CNAB (Direcția Securitate Aeroportuară) – orice particularitate asociată personalului propriu care desfășoară activități specifice în zonele aeroportuare și care s-ar putea circumscrie unei amenințări din interior (insider threat) la adresa sistemului de securitate instituit la aeroport. În context, OE³¹ va încuraja personalul propriu de a semnala acestuia orice comportament/atitudine/manifestare/situație deosebită de care au cunoștință cu privire la colegi/colaboratori/alte persoane care desfășoară activități specifice la aeroport, exclusiv cu privire la care consideră că s-ar putea constitui într-o amenințare la adresa sistemului de securitate instituit la aeroport.

CGSA23 OE³² respectă și asigură instruirea corespunzătoare a personalului propriu cu privire la cadrul procedural aeroportuar incident activităților desfășurate și remediază prompt orice deficiență constatată de către personalul de securitate al aeroportului. Cadrul procedural în cauză va fi pus la dispoziția OE³³, integral sau în parte, după caz, de către CNAB (Direcția Securitate Aeroportuară), subsecvent încheierii acordului comercial cu CNAB, respectiv anterior începerii activităților specifice, fiind opozabil acestuia. Diseminarea, fără respectarea principiului “nevoia de a cunoaște”, a cadrului procedural aeroportuar pus la dispoziție de către CNAB (Direcția Securitate Aeroportuară) – este strict interzisă. La încetarea acordului comercial încheiat cu CNAB, OE³⁴ va returna CNAB (Direcția Securitate Aeroportuară) cadrul procedural în cauză.

CGSA24 Orice avariere/distrugere, de către personalul propriu al OE³⁵, a elementelor/facilităților ce contribuie la asigurarea măsurilor de securitate la aeroport – va fi imputabilă OE³⁶, acesta suportând costurile remedierii/înlocuirii elementului/facilității avariate/distruse.

CGSA25 O.E. se asigură că toate persoanele ce dețin drepturi de administrator sau care au acces nesupravegheat și nelimitat la datele și sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor critice (DSTICC), utilizate în scopuri de securitate a aviației civile, au trecut cu succes de etapa VAA (aviz pozitiv), chiar dacă nu dețin o legitimație de aeroport emisă de CNAB S.A.; O.E. transmite CNAB S.A., în timp real, lista actualizată a persoanelor care au astfel de atribuții pe linia DSTICC împreună cu avizul pozitiv (VAA) al acestora.

CGSA26 O.E. identifică și își protejează datele și sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor critice împotriva atacurilor cibernetice care ar putea afecta securitatea aviației civile.

În detalierea măsurilor aplicate intern pentru protecția DSTICC împotriva atacurilor cibernetice, O.E. asigură respectarea următoarelor 3 componente principale:

- a) Identifică și enumeră datele și sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor critice care, dacă sunt compromise de un atac cibernetic, ar putea afecta măsurile de securitate a aviației civile;
- b) Descrie măsurile necesare de protecție, de detecție a atacurilor, răspunsul la astfel de atacuri, precum și redresarea/revenirea după atac (recuperarea datelor ș.a.m.d.);

²⁹ inclusiv cel al eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

³⁰ inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

³¹ inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

³² inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

³³ inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

³⁴ inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

³⁵ inclusiv al eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

³⁶ după caz, eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

c) Se asigură că măsurile detaliate de protecție a acestor sisteme și date împotriva atacurilor cibernetice sunt identificate, elaborate și puse în aplicare în conformitate cu o evaluare a riscului efectuată la nivelul O.E.

CGSA27 O.E. se asigură că personalul propriu care are acces la datele și sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor critice (utilizatori), precum și cei ce dețin drepturi de administrator sau au acces nesupravegheat și nelimitat la DSTICC utilizate în scopuri de securitate a aviației civile, parcurg forme specifice de pregătire în domeniul securității cibernetice³⁷.

CGSA28 O.E. asigură sprijin și suport operatorului de aeroport, pe parcursul activităților de monitorizare a conformității pe capitolul 1.7. din Regulamentul UE nr. 1998/2015 și legislația națională incidentă domeniului securității cibernetice în securitatea aviației civile.

CGSA29 O.E. - transportatori aerieni și alte entități care, conform PNSAC, sunt responsabili de aplicarea unor standarde de securitate a aviației civile respectă, în toate părțile ce le revin, dispozițiile PNSAC aprobat prin HG nr. 1429/2024.

CGSA30 O.E. are obligația să cunoască și să respecte procedurile de securitate aeroportuară în vigoare la CNAB.

CGSA31 O.E. are obligația să respecte dispozițiile legale ce decurg din legislația comunitară și națională privind protecția datelor cu caracter personal – GDPR și reglementările locale în vigoare la nivelul CNAB pe această linie.

CGSA32 O.E. ține cont, pe parcursul derulării acordului comercial, de observațiile și cerințele formulate de către operatorul de aeroport, în vederea respectării standardelor de bază comune din domeniul securității aviației civile, transpuse în legislația națională în materie, respectiv în reglementări locale de securitate aeroportuară.

VI. [CSZN] Cerințe specifice de securitate aeroportuară ce trebuie respectate în zonele non-restricționate (zona publică)

Suplimentar CGSA, operatorii economici care încheie acorduri comerciale cu CNAB, inclusiv eventualii asociați/subcontractanți/terți susținători/terți colaboratori ai acestora – au obligația respectării CSZN – în cazul în care activitățile specifice sunt desfășurate în zona non-restricționată (zona publică)

CSZN1 O.E.³⁸ care își desfășoară activitățile specifice în spații (birouri, ghișee, alte categorii de încăperi cu destinație comercială) puse la dispoziție de către CNAB, amplasate în zona non-restricționată (publică), au următoarele obligații:

- a) se asigură și instruește personalul propriu cu privire la obligația de a purta la vedere legitimația de aeroport, în partea superioară a corpului, pe toată perioada în care acesta se află în spațiile în care își desfășoară activitățile profesionale pentru care au fost angajate (working premises), puse la dispoziție de către CNAB.
- b) imediat după semnarea acordului comercial cu CNAB, transmit CNAB (Direcția Securitate Aeroportuară) lista cu datele de identificare ale persoanelor care vor desfășura activități specifice în spațiile din zona non-restricționată (working premises), puse la dispoziție de către CNAB, iar atunci când survin modificări transmit lista în cauză actualizată. În cazul în care, din motive obiective, lista actualizată nu poate fi transmisă imediat, până la transmiterea acesteia către CNAB (Direcția Securitate Aeroportuară) - orice modificare/actualizare va fi notificată prompt la CMC (Dispeceratul de securitate al aeroportului). Lista respectivă reprezintă un instrument suplimentar/compensatoriu utilizat,

³⁷ conform cerinței stipulată în *Instrucțiunile privind modalitatea de implementare a prevederilor Capitolului 10.3. din PNPSAC*, document aprobat prin *Decizia Directorului General al AACR nr. 725/2024*;

³⁸ inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

în mod excepțional, de către personalul de securitate al aeroportului în activitățile de monitorizare a respectării prezentelor CSZN, regula fiind ca toate persoanele care desfășoară activități specifice în spațiile în discuție să dețină legitimații de aeroport.

- c) se asigură și instruieste personalul propriu, care desfășoară activități specifice în spațiile din zona non-restricționată (working premises), puse la dispoziție de către CNAB, cu privire la obligativitatea de a nu permite accesul persoanelor neautorizate în respectivele spații, iar atunci când constată o astfel de situație – o raportează urgent CMC (Dispeceratul de securitate al aeroportului) sau, după caz, personalului de securitate când acesta se află în zona incidentului.

VII. [CSZOA] Cerințe specifice de securitate aeroportuară ce trebuie respectate în zona de operațiuni aeriene (ZOA)

Suplimentar CGSA, operatorii economici care încheie acorduri comerciale cu CNAB, inclusiv eventualii asociați/subcontractanți/terți susținători/terți colaboratori ai acestora – au obligația respectării CSZOA – în cazul în care activitățile specifice sunt desfășurate în zona de operațiuni aeriene a aeroportului

CSZOA1 O.E.³⁹ care își desfășoară activitățile specifice în zona de operațiuni aeriene - au următoarele obligații:

- se asigură și instruieste personalul propriu cu privire la obligativitatea de a respecta cadrul procedural aeroportuar, incident activităților specifice desfășurate în zona de operațiuni aeriene.
- instruieste personalul propriu cu privire la obligativitatea de a semnală CMC (Dispeceratul de securitate al aeroportului) – orice situație pe care acesta o apreciază că a generat/ar putea genera un impact negativ pe componenta securității aeroportuare.

VIII. [CSCPSRA] Cerințe specifice de securitate aeroportuară ce trebuie respectate în părțile critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat (CPSRA)

Suplimentar CGSA, operatorii economici care încheie acorduri comerciale cu CNAB, inclusiv eventualii asociați/subcontractanți/terți susținători/terți colaboratori ai acestora – au obligația respectării CSCPSRA – în cazul în care activitățile specifice sunt desfășurate în părțile critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat

CSCPSRA1 O.E.⁴⁰ are obligația respectării prevederilor *Ordonanței de urgență nr. 7 / 2022*⁴¹, precum și a actele normative de punere în aplicare a acesteia⁴².

CSCPSRA2 O.E.⁴³ este direct responsabil de asigurarea asupra faptului că, la momentul de debut efectiv al activităților circumscrise obiectului acordului comercial, care urmează a fi derulate cu regularitate/în mod regulat în CPSRA ale aeroportului/aeroporturilor, angajații să fie posesori de legitimații de aeroport⁴⁴ cu drept de acces neescortat în CPSRA. Obținerea unei legitimații de

³⁹ inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁴⁰ inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁴¹ privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015 / 1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019 / 103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019

⁴² O R D I N pentru aprobarea Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor, conform prevederilor art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2022 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementarea standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019 (publicat în Monitorul Oficial al României din 12 mai 2025)

⁴³ inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁴⁴ una dintre condițiile esențiale pentru eliberarea legitimațiilor de aeroport cu drept de acces neescortat în CPSRA presupune trecerea cu succes de VAA, proces descris în legislația națională în materie - ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 7 din 16 februarie 2022 2019, coroborat cu O R D I N U L pentru aprobarea Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor, conform prevederilor art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2022 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de

aeroport care conferă drept de acces neescortat în CPSRSA este condiționată, suplimentar cerinței privind existența necesității operaționale, de obligativitatea persoanei de a trece cu succes de verificarea aprofundată a antecedentelor - VAA, proces derulat în conformitate cu legislația națională⁴⁵ incidentă acestei problematice. În context, conform legislației naționale circumscrise problematicei VAA, perioada maximă asociată parcurgerii procesului specific aferent VAA este de circa 44 de zile.

PRECIZĂRI cu privire la VERIFICAREA STANDARD A ANTECEDENTELOR (VSA) și VERIFICAREA APROFUNDATĂ A ANTECEDENTELOR (VAA):

O.E. poate, dacă este una din entitățile menționate la art. 1, alin. (4) din O R D I N U L pentru aprobarea Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor, conform prevederilor art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2022 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementarea standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019 (publicat în Monitorul Oficial al României din 12 mai 2025), efectua verificarea standard a antecedentelor sau poate apela la serviciile unei Entități Autorizate pentru a-i realiza verificarea standard a antecedentelor și a-i transmite la AACR documentele necesare, prin platforma electronică dedicată, pentru derularea VAA.

Pentru obținerea statutului de Entitate Autorizată, O.E. trebuie să se adreseze la AACR – Autoritatea Aeronautică Civilă Română și să depună documentele menționate în O R D I N U L pentru aprobarea Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor, conform prevederilor art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2022 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementarea standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019 (publicat în Monitorul Oficial al României din 12 mai 2025) și evidențiate mai jos:

“Art. 2. (1) În vederea derulării procesului de verificare aprofundată a antecedentelor, entitățile care solicită, o verificare aprofundată trebuie să fie autorizate de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

(2) Entitățile autorizate să solicite verificarea aprofundată a antecedentelor sunt entități care aplică măsuri de securitate a aviației civile, așa cum sunt stabilite la art. 3, alin. (3), lit. h) din Programul național de control al calității în domeniul securității aviației civile — PNCC-SECA, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1613/2014, cu modificările și completările ulterioare, și sunt supuse activităților de monitorizare a conformității în domeniul securității aviației civile din partea AACR.

Art. 3. — Pentru obținerea autorizării ca entitate ce poate efectua verificarea standard a antecedentelor, respectiv ce poate solicita verificarea aprofundată a antecedentelor, entitățile prevăzute la art. 2 transmit AACR o solicitare la care se anexează:

a) programul de securitate care descrie metodele și procedurile care sunt urmate de entitate pentru a se conforma cerințelor Programului național de securitate a aviației civile și cerințelor prezentelor norme. Programul trebuie să descrie inclusiv modul în care entitatea urmează să monitorizeze respectarea acestor metode și proceduri;

b) lista persoanelor autorizate din cadrul entității care confirmă trecerea cu succes a verificării standard a antecedentelor și care pot solicita verificarea aprofundată a antecedentelor în numele entității;

implementarea standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019 (publicat în Monitorul Oficial al României din 12 mai 2025)

⁴⁵ ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 7 din 16 februarie 2022 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019 și O R D I N U L pentru aprobarea Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor, conform prevederilor art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2022 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementarea standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019 (publicat în Monitorul Oficial al României din 12 mai 2025)

c) dovada pregătirii de bază în domeniul securității aviației civile, conform cerințelor pct. 11.2.2 din anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, pentru persoanele prevăzute la lit. b);
d) avizul pozitiv pentru persoanele prevăzute la lit. b), emis în conformitate cu prezentele norme.”

SAU

O.E. poate apela la serviciile unei entități autorizate (EA), situație în care EA îi poate realiza VSA-ul și introduce în platforma AACR datele pentru VAA.

Termenul de realizare a VSA depinde de operativitatea cu care:

O.E. pune la dispoziția entității autorizate documentele necesare

ȘI

Entitate autorizată realizează verificările (în cazul în care O.E. are o relație de colaborare cu o EA)

⇒ În această situație termenul de introducere a datelor în platforma electronică VAA a AACR depinde de entitatea autorizată cu care O.E. are o relație de colaborare.

În cazul în care O.E. este în același timp și entitate autorizată, termenul de realizare a VSA și de introducere a datelor în platforma electronică VAA a AACR depinde exclusiv de O.E.

Dupa finalizarea cu succes a VAA, O.E. primește de la AACR (direct sau prin intermediul entității autorizate, după caz) avizele pozitive / negative ale persoanelor supuse verificării.

Dacă o persoană nu trece cu succes de VAA, O.E. primește informare de la AACR (direct sau prin intermediul Entității Autorizate, după caz).

Obținerea Avizului Pozitiv de la AACR implică parcurgerea cu succes a formalităților de verificare standard a antecedentelor și a verificării aprofundate a antecedentelor - VAA. Procesul VAA se derulează conform termenelor prevăzute la art. 11 și art. 17 din O R D I N U L pentru aprobarea Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor, conform prevederilor art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2022 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementarea standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019 (publicat în Monitorul Oficial al României din 12 mai 2025), respectiv circa 44 de zile.

După obținerea Avizelor Pozitive, O.E. poate depune, la CNAB, dosarele pentru obținerea legitimațiilor de aeroport tip permanent, cu respectarea prevederilor cuprinse în REG SEMS-01.

Procesul care stă la baza emiterii unei legitimații de aeroport include cel puțin următoarele acțiuni: obținerea prealabilă a avizului de la Poliția de Frontieră, înregistrarea dosarului de emiteri pe circuitul intern al documentelor din CNAB, verificarea fiecărui document inclus într-un dosar de emiteri, obținerea unor eventuale clarificări / documente suplimentare din partea entității solicitante – astfel încât dosarul de emiteri să fie conform, verificarea unor baze de date, înaintarea fiecărui dosar pe circuitul intern de avizare și aprobare. Termenul în care se emite o legitimație de aeroport permanentă poate fi de până la 15 zile, de la data la care sunt depuse, la dosar, toate documentele complete. Informații suplimentare pot fi regăsite în REG SEMS-01, revizia în vigoare, document care este pus la dispoziție, la cerere, în baza principiului nevoii de a cunoaște.

Referințe suplimentare privind ce documente conține un dosar pentru emiteri de aeroport tip permanent pot fi regăsite în REG SEMS-01.

Operatorul de aeroport emite legitimații de aeroport care conferă drept de acces neescortat în CPSRSA exclusiv în cazul îndeplinirii cumulative a două condiții esențiale:

(a) validarea necesității operationale pentru accesarea CPSRA ale aeroportului; și

(b) deținerea Avizului Pozitiv, emis de AACR, în urma trecerii cu succes a VAA de către persoana care face obiectul eliberării legitimației de aeroport referentiate.

Notă: Obținerea Avizului Pozitiv de la AACR implică parcurgerea cu succes a formalităților de verificare standard a antecedentelor și a verificării aprofundate a antecedentelor - VAA. Procesul VAA se derulează conform termenelor prevăzute la art. 11 și art. 17 din O R D I N U L pentru aprobarea Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor, conform prevederilor art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2022 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementarea standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019 (publicat în Monitorul Oficial al României din 12 mai 2025), respectiv circa 44 de zile.

În lipsa Avizelor Pozitive circumscrise VAA, O.E. nu va putea să obțină legitimații de acces pentru persoane - care conferă drept de acces neescortat în CPSRA și astfel apare riscul imposibilității derulării efective a unui acord comercial de la data semnării.

CSCPSRA3 O.E.⁴⁶ suportă costurile ce derivă din respectarea prevederilor *Ordonanței de urgență nr. 7 / 2022* coroborată cu O R D I N U L pentru aprobarea Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor, conform prevederilor art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2022 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementarea standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019 (publicat în Monitorul Oficial al României din 12 mai 2025), cât și cele ce derivă din respectarea prevederilor *Programului național de pregătire în domeniul securității aviației civile*⁴⁷ (costuri asociate obținerii avizului pozitiv privind trecerea cu succes a verificării aprofundate a antecedentelor, respectiv costuri asociate pregătirii în domeniul securității aviației civile a personalului propriu, în vederea obținerii legitimațiilor de aeroport cu drept de acces neînsoțit în CPSRA)

CSCPSRA4 CNAB eliberează legitimațiile de aeroport, pentru personalul O.E.⁴⁸, numai după ce intră în posesia avizului pozitiv privind trecerea cu succes a verificării aprofundate a antecedentelor

Notă:

Demersurile privind VAA, la nivelul A.A.C.R. și al instituțiilor statului aflate pe circuitul de avizare, conform prevederilor legale (OUG 7/2022 și normele de aplicare incidente), poate dura circa 44 de zile.

CSCPSRA5 O.E. respectă prevederile procedurii de securitate aeroportuară *Metodologia de autorizare a persoanelor să transporte articole interzise, transportul acestor articole în CPSRA ale AIHCB și AIBB-AV, respectiv stabilirea legăturii dintre persoana autorizată și articolul transportat* (cod: AB-SEMS PSEC-80).

CSCPSRA6 În cazul în care O.E.⁴⁹ vor introduce provizii de aeroport a căror natură nu permite, la controlul de securitate, clarificarea privind existența unor articole interzise în conținutul acestora, aceștia au obligația să respecte prevederile din *Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015 / 1998*⁵⁰, coroborat cu procedurile de securitate aeroportuară cod: AB-SEMS PSEC-20 - *Procesarea proviziilor de aeroport și a proviziilor de bord la AIHCB și AIBB-AV și AB-SEMS PSEC-84 Desemnarea furnizorilor cunoscuți de provizii de aeroport la AIHCB și AIBB-AV*.

Pentru a fi desemnat⁵¹ ca Furnizor cunoscut de provizii de aeroport, acesta trebuie să prezinte operatorului aeroportuar:

⁴⁶ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁴⁷ P.N.P.S.A.C., aprobat prin O.M.T. nr. 1079 / 2018

⁴⁸ inclusiv al asociațiilor, subcontractanților, terților susținători sau terților colaboratori

⁴⁹ sau subcontractorii / asociații/terții colaboratori

⁵⁰ al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației (document cu caracter public) cu toate modificările și completările ulterioare

⁵¹ de către CNAB

(a) „declarația-angajament – furnizor cunoscut de provizii de aeroport” care figurează în apendicele 9-A din Regulamentul (UE) 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare. Această declarație trebuie semnată de reprezentantul legal; și

(b) programul de securitate care conține măsurile de securitate menționate la punctul 9.1.4 din *Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015 / 1998*⁵²

Un furnizor cunoscut de provizii de aeroport care livrează proviziile de aeroport în CPSRA are următoarele obligații:

(a) să numească o persoană responsabilă cu securitatea în cadrul societății; și

(b) să se asigure că persoanele care au acces la proviziile de aeroport beneficiază de pregătire generală de conștientizare în materie de securitate în conformitate cu punctul 11.2.7⁵³ înainte de a li se permite accesul la aceste provizii; și

(c) să nu permită accesul neautorizat la propriile spații de lucru și proviziile de aeroport; și

(d) să asigure, în mod rezonabil, că niciun articol interzis nu este disimulat în proviziile de aeroport; și

(e) să aplice sigilii cu elemente de probare a integrității tuturor vehiculelor.

Notă:

CNAB acordă statutul de furnizor cunoscut de provizii de aeroport doar O.E. ce îndeplinesc toate cerințele din legislația⁵⁴ comunitară și națională, inclusiv cele privind obținerea, de către *managerul de securitate*⁵⁵ a avizului pozitiv de la AACR privind trecerea cu succes a verificării aprofundate a antecedentelor (VAA), conform *Ordonanței de urgență nr. 7 / 2022*⁵⁶ cu actele normative de punere în aplicare⁵⁷.

În această situație, O.E.⁵⁸ are în vedere atât intervalul de timp necesar⁵⁹, cât și costurile asociate obținerii și menținerii statutului de furnizor cunoscut de provizii de aeroport (costuri care derivă din aplicarea măsurilor de securitate de către un furnizor cunoscut de provizii de aeroport, inclusiv pregătirea personalului conform prevederilor *Programului național de pregătire în domeniul securității aviației civile*, aprobat prin O.M.T. 1079 / 2018 și asigurarea protecției facilităților proprii și a proviziilor de aeroport care urmează să fie introduse în CPSRA), în conformitate cu prevederile *Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015 / 1998 al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației*.

CSCPSRA7 O.E.⁶⁰, desemnat Furnizor cunoscut de provizii de aeroport (FCPA) de către CNAB, are obligația de a accepta activitățile de monitorizare conformitate pe care operatorul de aeroport le desfășoară conform legislației incidentă domeniului securității aviației civile. În acest sens, **OE⁶¹**, care are statut de **FCPA**, are obligația ca, în eventualitatea identificării unor neconformități/deficiențe, să întocmească Planuri de acțiuni corective și să le înainteze CNAB în vederea examinării și aprobării. În cazul unor deficiențe majore, **O.E.⁶²**, care are statut de **FCPA**, are obligația de a aplica imediat măsuri compensatorii, până la remedierea deficiențelor în cauză.

⁵² al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației (document cu caracter public) cu toate modificările și completările ulterioare

⁵³ din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015 / 1998⁵³ al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, cu modificările și completările ulterioare

⁵⁴ incidentă domeniului securității aviației civile, menționată la pct. III din prezentul document

⁵⁵ persoana cu responsabilități generale la nivel local legate de asigurarea faptului că programul de securitate și implementarea acestuia respectă prevederile legale - articolul 35 din Anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022 / 1174, pct. 11.1.1., alin. (b)

⁵⁶ privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015 / 1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019 / 103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019

⁵⁷ O R D I N U L pentru aprobarea Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor, conform prevederilor art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2022 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019 (publicat în Monitorul Oficial al României din 12 mai 2025)

⁵⁸ inclusiv asociații, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁵⁹ ex. conform prevederilor legale, obținerea avizului pozitiv de la AACR privind trecerea cu succes a verificării aprofundate a antecedentelor pentru persoana cu responsabilități generale la nivel local legate de asigurarea faptului că un program de securitate și implementarea acestuia respectă prevederile legale (manageri de securitate) poate dura circa 44 de zile

⁶⁰ inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁶¹ inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁶² inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

Notă: Nerespectarea cadrului legal și/sau procedural local aplicabil furnizorilor cunoscuți de provizii de aeroport - poate atrage inclusiv măsura retragerii statului acordat O.E.⁶³ (FCPA), de către CNAB.

CSCPSRA8 Dacă în îndeplinirea obiectului acordului comercial, O.E.⁶⁴ necesită acces la informații clasificate, acesta este în exclusivitate responsabil de respectarea prevederilor *Legii nr. 182 / 2002 privind protecția informațiilor clasificate*, a *H.G. nr. 585 din 13 iunie 2002 pentru aprobarea Standardelor naționale de protecție a informațiilor clasificate în România* și a *H.G. nr. 781 din 25 iulie 2002 privind protecția informațiilor secrete de serviciu*.

În acest context O.E.⁶⁵ va face dovada îndeplinirii cerințelor legale pentru protejarea informațiilor clasificate consultate / primite, respectiv, desemnează o structură / un funcționar de securitate, iar personalul nominalizat pentru acces la informații clasificate deține autorizații de acces de nivel corespunzător și deține un spațiu protejat pentru gestionarea a astfel de informații.

CSCPSRA9 O.E.⁶⁶ respectă prevederile procedurii de securitate aeroportuară *Utilizarea STEB-urilor la nivelul AIHCB și AIBB-AV* (cod AB-SEMS PSEC-78).

NOTĂ: În situația în care, în spațiile situate în CPSRA, O.E.⁶⁷ utilizează STEB-uri, acesta trebuie să asigure⁶⁸, după prima recepție și până la momentul comercializării, protecția fizică sau menținerea sub supraveghere a STEB-urilor.

CSCPSRA10 În situația în care O.E.⁶⁹ comercializează LAGs-uri (lichide, geluri și aerosoli) în CPSRA, trebuie să asigure protecția acestora, după prima recepție și până la momentul comercializării, prin protecție fizică sau menținere sub supraveghere.

CSCPSRA11 În cazul în care, pentru eficientizarea desfășurării activităților specifice ce presupun execuția de lucrări, O.E.⁷⁰ împreună cu CNAB agreează ca acestea să se desfășoare într-un perimetru delimitat în CPSRA, O.E.⁷¹ are obligația de a respecta prevederile Planului de Măsuri ce va fi întocmit de către CNAB (Direcția Securitate Aeroportuară) în acest scop. Scopul Planului de Măsuri în discuție este, în esență, asigurarea măsurilor de securitate necesare pentru ca activitățile ce urmează a fi desfășurate în perimetrul delimitat să nu interfereze/afecteze operațiunile aeroportuare/aeriane desfășurate în CPSRA.

IX. [CSZTA] Cerințe specifice de securitate aeroportuară aplicabile zonelor tehnico-administrative (ZTA)

Suplimentar CGSA, operatorii economici care încheie acorduri comerciale cu CNAB, inclusiv eventualii asociați/subcontractanți/terți susținători/terți colaboratori ai acestora – au obligația respectării CSZTA – în cazul în care activitățile specifice sunt desfășurate în zonele tehnico-administrative ale aeroportului

CSZTA1 O.E.⁷² care își desfășoară activitățile specifice în zonele tehnico – administrative, au următoarele obligații:

- a) se asigură și instruește personalul propriu, care desfășoară activități specifice în spațiile din zonele tehnico-administrative (working premises), puse la dispoziție de către CNAB, cu privire la obligativitatea de a nu permite accesul persoanelor neautorizate în respectivele spații, iar atunci când constată o astfel de situație – o raportează urgent CMC (Dispeceratul de securitate al aeroportului) sau, după caz, personalului de securitate când acesta se află în

⁶³ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁶⁴ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁶⁵ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁶⁶ inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁶⁷ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁶⁸ împotriva oricăror intervenții neautorizate

⁶⁹ inclusiv asociații, subcontractanții, terții susținători sau terții colaboratori

⁷⁰ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁷¹ inclusiv asociații, subcontractanții, terții susținători sau terții colaboratori

⁷² inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

zona incidentului.

X. Raportarea operativă se face către CMC (Dispeceratul de securitate), la:

- Dispeceratul de securitate AIHCB - tel. 021.204.11.05, 021.204.14.05 sau la interior 1105, 1405
- Dispeceratul de securitate AIBB-AV – tel. 0212304058; int 103 și/sau 195

Raportarea în scris se face pe adresa de E-mail: airport.security@cnab.ro.

XI. ABATERI / SANCTIUNI

- ❖ Producerea/tentativa de producere a actelor de intervenție ilicită se pedepsește conform prevederilor din *Codul aerian al României*, ediția în vigoare.
- ❖ În situația în care sunt identificate vehicule parcate / staționate / oprite neregulamentar ale O.E.⁷³, în proximitatea terminalelor și în locurile marcate / semnalizate prin panourile de informare rutieră în zonele aeroportuare, sau care nu respectă limita admisă de staționare - acestea vor fi immobilizate / ridicate, tractate, și depozitate (după caz), iar O.E.⁷⁴ va suporta tarifele prevăzute în *Nomenclatorul de tarife și reguli de aplicare la AIHCB/AIBB-AV*.
- ❖ În situația distrugerii bunurilor CNAB, O.E.⁷⁵ achită contravaloarea acestora.
- ❖ Nerespectarea prevederilor *Regulamentului de acces aplicabil la Aeroportul Internațional Henri Coandă București și Aeroportul Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu* constituie abateri și se sancționează în conformitate cu prevederile acestuia.
- ❖ În cazul nerespectării celorlalte obligații din prezentul document se vor aplica tarifele prevăzute în *Nomenclatorul de tarife și reguli de aplicare la AIHCB/AIBB-AV*.
- ❖ În cazul nerespectării dispozițiilor legale privind GDPR, O.E. suportă sancțiunile prevăzute de legislația națională incidentă.

XII. ALTE CLAUZE privind utilizarea prezentelor Cerințe de securitate aeroportuară - de către operatorii economici ce intră în posesia acestora:

- ❖ Prezentele *Cerințe de securitate aeroportuară* nu pot fi folosite în alte scopuri decât cel asociat îndeplinirii obiectului procedurii de achiziție căreia sunt circumscrise și a acordului comercial ce urmează a fi perfectat de CNAB cu O.E.⁷⁶
- ❖ O.E.⁷⁷ ce intră în posesia prezentelor Cerințe de securitate aeroportuară își asumă faptul că, nu vor divulga, nu vor reproduce, respectiv nu vor distribui nici o informație din conținutul prezentului document cu excepția situațiilor ce au legătură cu participarea acestora la procedura de achiziție publică/derularea acordului comercial încheiat cu CNAB.

Anrob
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
DIRECȚIA SECURITĂȚE AEROPORTUARĂ

Cosmin URSU

Avizat
Șef Serviciul Asigurarea Conformității de Securitate
Mircea L. VOINOPOL

Intocmit
Șef Biroul Analiza și Asigurarea Conformității
Gabriela I. SĂBĂREANU

Am luat la cunoștință⁷⁸

(nume, prenume, funcția și semnătura reprezentantului legal al O.E.)

⁷³ inclusiv asociații, subcontractanții, terții susținători sau terții colaboratori

⁷⁴ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁷⁵ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁷⁶ inclusiv asociații, subcontractanții, terții susținători sau terții colaboratori

⁷⁷ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁷⁸ se semnează de către reprezentantul legal al OE, odată cu semnarea acordului comercial încheiat cu CNAB

