



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
COMUNA CENEI

CENEI, str. Principală, nr. 134, cod poștal 307100
tel. 0256 366 101, fax 0256 366 416, e-mail: contact@primariacenei.ro



Nr. 4585/20.11.2025

Aprobat
Primar,
Sîrgean Tanasin



CAIET DE SARCINI

PRIMĂRIA COMUNEI CENEI

**MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA
CENEI, JUDEȚUL TIMIȘ**

Cod unic achiziție: 5286753_2025_PAAPD1575428

- Noiembrie, 2025 -





**ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
COMUNA CENEI**

CENEI, str. Principală, nr. 134, cod poștal 307100
tel. 0256 366 101, fax 0256 366 416, e-mail: contact@primariacenei.ro



1. INTRODUCERE

Această secțiune a Documentației de Atribuire include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora Oferta (Propunerea Tehnică și Propunerea Financiară) pentru executarea lucrărilor care fac obiectul Contractului ce rezultă din această procedură. Prezentul caiet de sarcini este unul general, în elaborarea ofertelor se va ține cont de toate documentele puse la dispoziția ofertanților de autoritatea Executantă.

În cadrul acestei proceduri, Comuna Bocsig îndeplinește rolul de Autoritate Contractantă, respectiv Beneficiar în cadrul contractului.

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația pentru elaborarea și prezentarea ofertei și constituie, împreună cu restul documentației tehnico-economice, ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către ofertant propunerea tehnică.

2. OBIECTUL ACHIZIȚIEI/PROCEDURII

Obiectul achiziției/procedurii: **MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA CENEI, JUDEȚUL TIMIȘ**

Lucrările se vor executa conform Proiect tehnic nr.P 341/2024 elaborat de MGM DESIGN S.R.L., parte integrantă din prezenta documentație de atribuire.

Lucrările se vor realiza în baza Contractului de finanțare nr. C28020000021353700118 pentru acordarea ajutorului financiar nerambursabil în condițiile Planului Strategic PAC 2023-2027, încheiat între Comuna Cenei și Agenția pentru Finanțarea Investițiilor Rurale în data de 25.09.2024.

Concret, se are în vedere prin prezenta procedură achiziționarea categoriilor de lucrări prevăzute în Devizul general al investiției în conformitate cu cele mai sus menționate, după cum urmează:

Cap. 4 Cheltuieli pentru investiția de bază

4.1. Construcții și instalații

LOCALITATEA CENEI

STRADA DS 2

STRADA 1 – POD ȘI STRADA 2 – POD

STRADA DS 32

DRUM COMUNAL DC 217 – 216

LOCALITATEA BOBDA

STRADA DS 1

AMENAJARE TN CU LINIA CF 134 CĂRPINIȘ-IONEL

Cap. 5 Alte cheltuieli

5.1 Organizare de șantier

5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier





ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
COMUNA CENEI

CENEI, str. Principală, nr. 134, cod poștal 307100
tel. 0256 366 101, fax 0256 366 416, e-mail: contact@primariacenei.ro



3. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE LUCRĂRI

Necesitatea realizării lucrărilor de investiții este dată de starea tehnică a sectoarelor de străzi ce fac obiectul prezentei documentații, așa cum rezultă din investigațiile efectuate, starea tehnică care împiedică desfășurarea circulației în condiții normale de siguranță și confort, respectiv aduc costuri sporite atât utilizatorilor acestor drumuri – costuri cu reparația și întreținerea autovehiculelor/utilajelor, cât și administrației locale, datorită lucrărilor de întreținere ce trebuie realizate pentru menținerea unui nivel minim de confort.

Străzile și drumurile comunale care fac obiectul prezentei achiziții sunt ituate în localitatea Cenei și satul Bobda (aparținător Comunei Cenei), având lungimea totală de 2.127,00 m. Străzile și drumurile comunale vor asigura accesul proprietarilor (persoane fizice sau juridice) în condiții normale, de siguranță și confort în toate cele 4 anotimpuri la casele și proprietățile private, de-a lungul acestor trasee, respectiv accesul la principalele drumuri publice modernizate din comună.

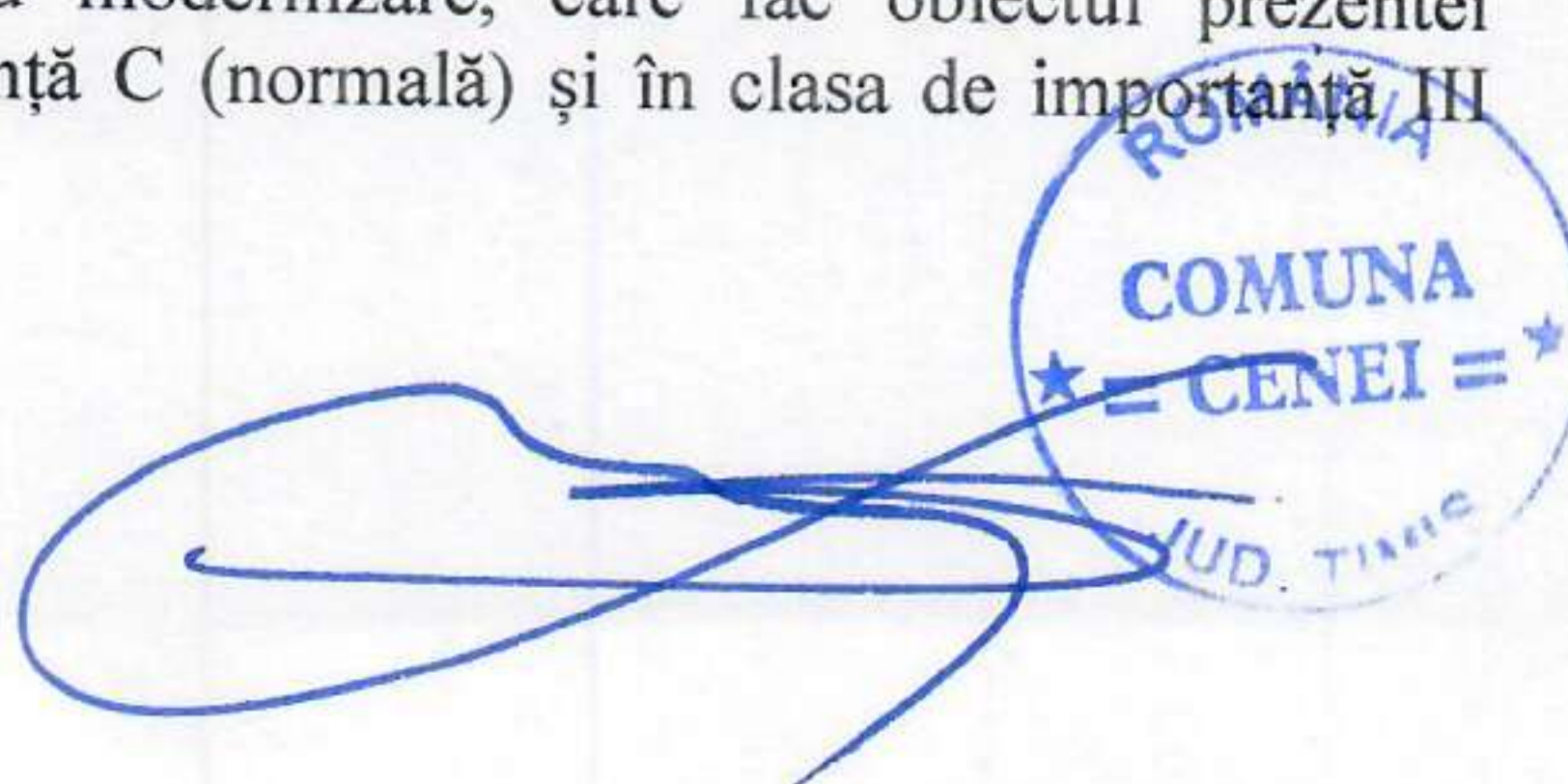
Prin tema de proiectare beneficiarul solicită proiectantului realizarea documentației tehnice în faza PROIECT TEHNIC DE EXECUȚIE pentru modernizarea a 5 străzi rurale și un sector de drum comunal, având lungimea totală de 2.127,00 m, care asigură accesul rutier al riveranilor (persoane fizice și/sau juridice) în condiții normale de siguranță și confort în toate cele 4 anotimpuri la gospodăriile acestora, respectiv asigură legăturile rutiere cu străzile modernizate din localități, respectiv cu drumul comunal DC 214, drumul județean DJ 591 și drumul național DN 59B, astfel:

NR. CRT.	DENUMIRE	LUNGIME [m]	PC f m J
<i>LQCALITATEA CENEI</i>			
1	STRADA 1 - POD	103.00	2.50-4.00
2	STRADA 2 - POD	90.00	4.00
3	STRADA DS 32	249.00	5.50
4	STRADA DS 2	198.00	5.50
S	DC 217, DC 216	1,258.00	5.50
<i>BO6DA</i>			
6	STRADA 05 I	229.00	5.50
<i>TOTAL GENERAL</i>		2127.00	

În conformitate cu prevederile Ordinului MT Nr. 50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localități rurale, străzile supuse modernizării, sc/nt străzi principale cu două benzi de circulație, având lățimea părții Cidrosabile de 5,50 m și lățimea platformei de 7,00 m, respectiv străzi secundare cu o bandă de circulație, având lățimea părții carosabile de 4,00 m și lățimea platformei de 5,00 m, pentru trafic de intensitate redusă.

În conformitate cu Ordinul pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor (Ordinul Ministerului Transporturilor nr. 1296/30.08.2017, publicat în Monitorul Oficial al României, partea I din 18.09.2017), sectorul de drum comunal DC 216, DC 217 propus spre modernizare este un drum de clasă tehnică V, cu două benzi de circulație.

Străzile și drumul comunal propuse pentru modernizare, care fac obiectul prezentei documentații, se încadrează în categoria de importanță C (normală) și în clasa de importanță III





ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
COMUNA CENEI

CENEI, str. Principală, nr. 134, cod poștal 307100
tel. 0256 366 101, fax 0256 366 416, e-mail: contact@primariacenei.ro



(medie), conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997, anexa 3, referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Pentru conceperea soluțiilor de modernizare s-a efectuat revizia tehnică a străzilor rurale, a stării zestrei existente din zona construcțiilor considerate, rezultând următoarele deficiențe:

- Pe străzile 1- POD si STRADA 2 POD si pe un sector din drumurile comunale DC 216, DC 217 si pe STRADA DS 32 pe o lungime de aprox. 50,0 m din localitatea Cenei au starea de viabilitate existentă total necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației în condiții normale, suprafața de rulare fiind alcătuită din pietruiri existente cu grosimi cuprinse între 10...35 cm, lățimea amenajată destinată circulației de 2,50 — 4,00 m, variabilă și cu marginile neuniforme în profit longitudinal, cu frecvente șerpuiiri care nu urmăresc în principiu traseul ideal, iar pe unele sectoare pietruirea este impregnată cu pământ și vegetație fapt ce a condus ca pe aceste sectoare să se producă o serie de degradări specifice drumurilor pietruite de tipul gropilor, vălurilor și denivelărilor, specifice, aceste defecțiuni îngreunând foarte mult desfășurarea circulației în condiții normale de confort. Se impune amenajarea unor elemente geometrice în plan și spațiu conform normativelor tehnice în vigoare, respectiv proiectarea unei structuri rutiere moderne care să răspundă traficului actual și celui de perspectivă;
- Pe drumurile comunale DC 216 si DC 217 pe o lungime de aprox 300 m si pe strada DS 2, suprafața de rulare este realizată dintr-o îmbrăcăminte din dale din beton de ciment. Lățimea amenajată destinată circulației este de 5,50 m pentru strada DS 2, suprafața de rulare aflându-se într-o stare bună, fără degradări accentuate, iar pe drumurile comunale dalele din beton sunt amplasate doar pe o parte, acestea prezentând degradări de tipul peladelor, fisuri și crăpături active și faianțări, rupturi de dale, cealaltă bandă de circulație fiind dintr-o pietruire cu defecțiuni specifice accentuate și cu o grosime insuficientă pentru a putea fi păstrată. Având în vedere natura și frecvența degradărilor apărute în timp, planeitatea părții carosabile a fost afectată, având ca efect o reducere a condițiilor de siguranță și confort pentru traficul rutier. Se impune amenajarea unor elemente geometrice în plan și spațiu conform normativelor tehnice în vigoare, respectiv proiectarea unei Structuri rutiere noi moderne sau ranforsarea structurii rutiere existente care să răspundă traficului actual și celui de perspectivă;
- Pe STRADA DS 32 pe o lungime de aprox. 200 m din localitatea Cenei si strada DS 1 din localitatea Bobda structura rutieră existentă geotehnic este alcătuită dintr-o îmbrăcăminte bituminoasă în grosime de 4,0 — 5,0 cm, această structură, pe lângă defecțiunile obișnuite (denivelări, gropi) nu satisface cerințele legate de confort, siguranță și eficiență a deplasărilor; platforma străzii nu are pe toată lungimea, elementele geometrice pentru a fi amenajată la lățimea corespunzătoare categoriei străzii; lățimea străzii existente este de 4,00 m, o lățime insuficientă pentru zonele de interes local aflate pe acest sector de stradă;
- Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare, ca urmare a lipsei unei îmbrăcăminti rutiere moderne, iar starea îmbrăcăminti existente conduce la frânări și accelerări frecvente, la zgomot etc.
- Elementele geometrice în plan, profil longitudinal și transversal nu sunt sistematizate în conformitate cu normele tehnice specifice. S-au constatat o serie de defecțiuni și lipsa unor amenajări functionale, după cum urmează:
 - traseul în plan este nesistematizat;
 - în profil transversal nu sunt asigurate pantele necesare;
 - acostamentele sunt neamenajate și în cea mai mare parte denivelate sau acoperite de vegetație, împiedicând scurgerea laterală a apelor;
 - lipsesc amenajările pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale (podete);





ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
COMUNA CENEI

CENEI, str. Principală, nr. 134, cod poștal 307100
tel. 0256 366 101, fax 0256 366 416, e-mail: contact@primariacenei.ro



- Există un număr redus de podete transversale de descărcare sau de asigurare a continuității scurgerii apelor în intersecții. Acestea sunt într-o stare tehnică necorespunzătoare (colmatate, fără timpane și camere de cădere, fără radier corespunzător și în mare parte fără a dispune de acoperirea necesară cu materiale granulare etc.). Podetele respective sunt în mare parte din tuburi din beton de ciment. Se impune reanalizarea situației podetelor de descărcare și a podetelor din intersecții, conform liniei roșii proiectate și a Studiului scurgerii apelor în lungul sectoarelor considerate, pornind de la măsurătorile topografice și la situația concretă din teren, cu proiectarea de podete noi sau cu prevederea lucrărilor de reparații sau relocări a podetelor existente și cu prevederea unor dimensiuni corespunzătoare situației din teren;
- Intersecțiile sunt practic neamenajate (fără racordarea corespunzătoare a marginilor părților carosabile, fără evacuarea corespunzătoare a apelor de suprafață din intersecții, cu podete laterale în număr redus, colmatate și neracordate la teren sau care au deficiențele menționate anterior pentru podetele transversale). Se impune amenajarea tuturor intersecțiilor în conformitate cu Indicativul AND 600/2010 și STAS 10144/3-1991, cu asigurarea continuității scurgerii apelor prin amplasarea de podete corespunzătoare sau prin dirijarea apelor în lungul străzilor cu care se intersectează;
- Elementele privind siguranța circulației — marcaje și indicatoare rutiere; lipsesc în totalitate, astfel că nu sunt asigurate condițiile de siguranță rutieră, motiv pentru care se impune proiectarea acestora în conformitate cu legislația în vigoare.

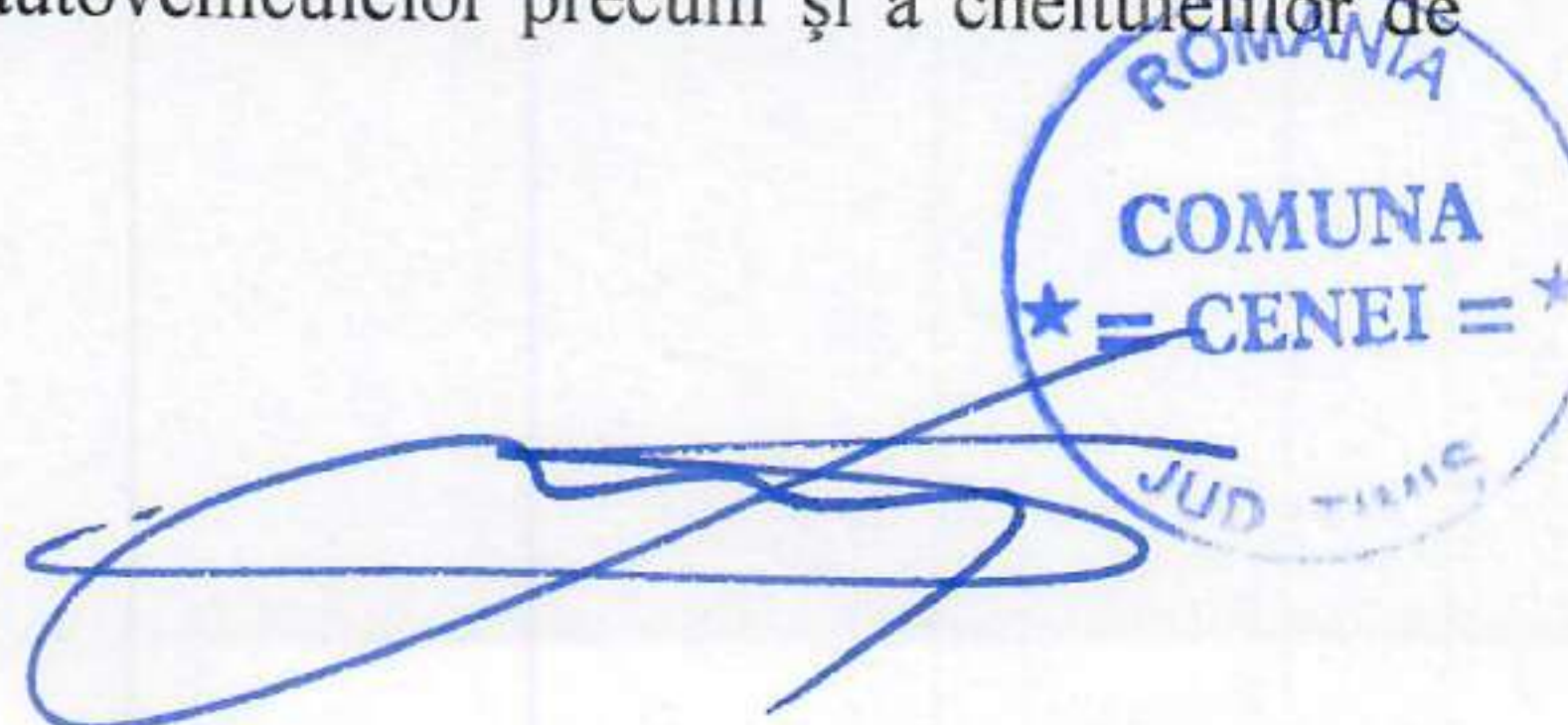
În urma analizei situației existente, se impun următoarele tipuri de lucrări:

- ✓ stabilirea axei proiectate a străzilor astfel încât să se folosească într-o măsură cât mai mare traseul existent, respectiv zestrea existentă;
- ✓ asigurarea unei viteze de bază cu valoarea de 40 km/h; realizarea unui pas de proiectare cu valoarea de minim 50 m,
- ✓ modernizarea traseului străzilor prin realizarea unei structuri rutiere, care să răspundă necesității traficului actual și de perspectivă, precum și în corelare cu structurile rutiere existente pe sectoarele de drumuri;
- ✓ realizarea unei structuri rutiere ce are în componență materiale preponderente în zona de amplasament a lucrării;
- ✓ asigurarea continuității traseelor peste șanțurile existente prin realizarea de podețe tubulare, respectiv asigurarea descărcării dispozitivelor de colectare a apelor de suprafață prin montarea de podețe de descărcare în punctele de evacuate;
- ✓ realizarea elementelor privind siguranța circulației (marcaje, indicatoare);
- ✓ modernizarea străzilor laterale intersectate de-a lungul traseelor pe o lungime de 15,00 m.

În ansamblu, drumurile publice analizate nu corespunde prevederilor „Normativului privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor“, indicativ NE 021-2003 și a „Instrucțiunilor tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor publice“, indicativ CD 155-2001, motiv pentru care se impun lucrări de modernizare.

Se apreciază că modernizarea străzilor/sectoarelor de străzi rurale și drumurile comunale din comuna Cenei are o importanță semnificativă pentru dezvoltarea comunei din punct de vedere socio-economic, iar realizarea lucrării va îmbunătăți considerabil starea tehnică a acestora și implicit confortul și siguranța circulației.

De asemenea, condițiile de mediu se vor ameliora prin reducerea noxelor eliminate în atmosferă, reducerea zgomotului produs de circulația autovehiculelor precum și a cheltuielilor de exploatare suportate de participanții la trafic.





ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
COMUNA CENEI

CENEI, str. Principală, nr. 134, cod poștal 307100
tel. 0256 366 101, fax 0256 366 416, e-mail: contact@primariacenei.ro



Având în vedere starea actuală a străzilor rurale care fac obiectul prezentei documentații, s-a analizat în această fază de proiectare, modernizarea prin realizarea unei structuri rutiere astfel încât să răspundă necesității traficului actual și de perspectivă, elementele privind evacuarea apelor de suprafață și cele privind siguranța circulației.

În plan, traseul proiectat al străzilor rurale și a drumului comunal supuse modernizării urmărește cât mai fidel traseul existent, pentru a evita costurile suplimentare ce pot apărea în special în cazul mutărilor de utilități și instalații existente, iar acolo unde a fost posibil, traseul a fost corectat, urmărindu-se amenajarea unor elemente geometrice în plan corespunzătoare unor străzi rurale secundare, și respectarea prevederilor STAS 10144/3-91, respectiv ORDIN 50/1998.

Pentru a se asigura circulația în condiții de siguranță și confort a tuturor vehiculelor ce vor circula pe străzile rurale și drumurile comunale ce urmează a fi modernizate, s-a prevăzut amenajarea curbilor în plan și spațiu conform STAS 10144/3-91, respectiv ORDIN 50/1998 prin convertirea părții carosabile și prevederea de supralărgiri a părții carosabile pentru curbele a căror rază de racordare este sub 250,00 m – acolo unde condițiile de amplasament au permis.

S-a prevăzut amenajarea intersecțiilor dintre străzile proiectate, respectiv cu străzile existente și drumul județean DJ 693B în conformitate cu prevederile STAS 10144/4-1995. Racordarea marginilor părții carosabile a străzilor rurale în intersecțiile amenajate prin proiect se realizează cu racordări având raze cuprinse între 3,00 m și 9,00 m.

4. EXECUȚIA LUCRĂRILOR

Execuția lucrărilor proiectate se va efectua de către un executant de specialitate.

Livrarea, depozitarea și manipularea materialelor folosite se va face astfel încât să se evite deteriorarea sau distrugerea acestora.

Materialele necesare se vor aduce pe șantier numai pe măsura punerii lor în operă, ele trebuind să fie agrementate conform normelor aflate în vigoare.

Executantul trebuie să realizeze teste cu privire la calitatea materialelor, a determinării mărcii betonului utilizat, înainte de punerea în operă.

Achiziționarea tuturor materialelor și utilajelor se va face numai dacă acestea sunt certificate din punct de vedere calitativ.

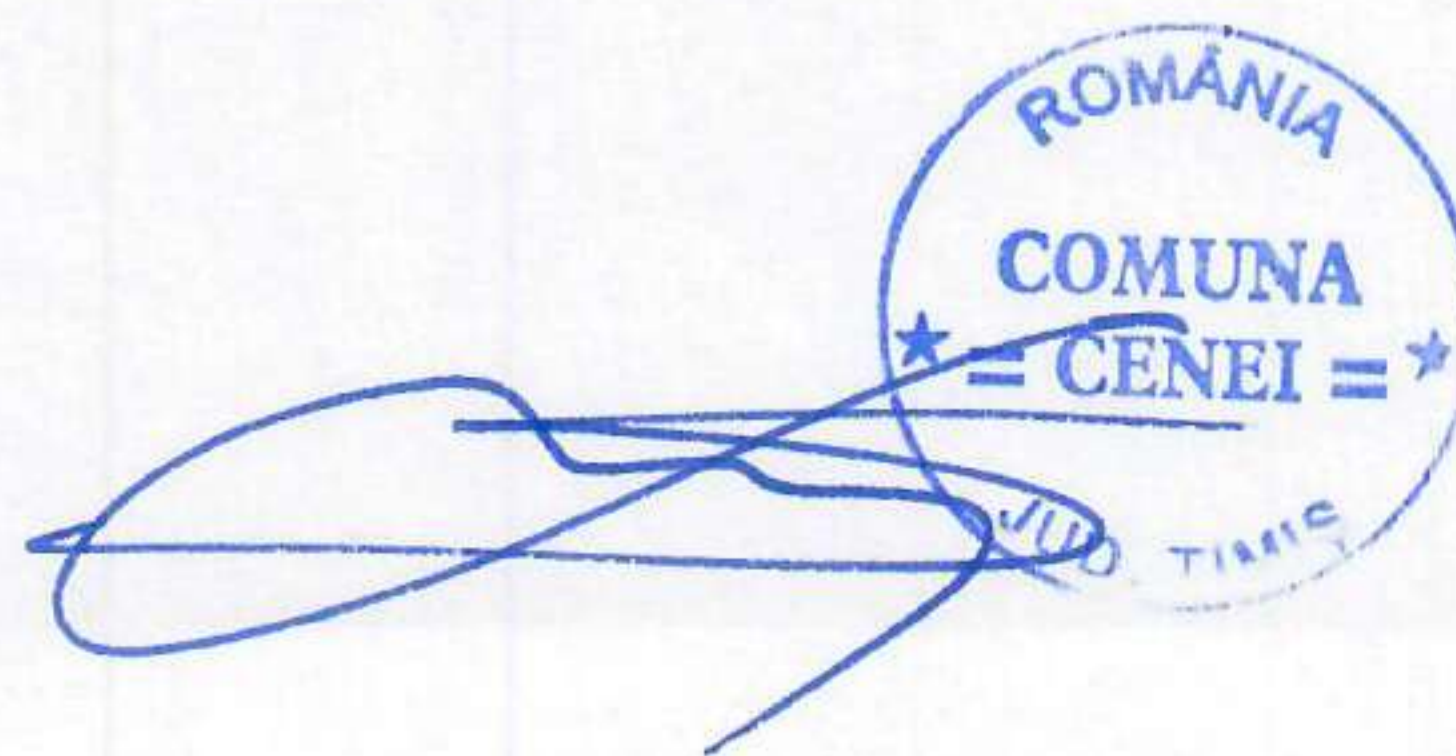
Materialele și utilajele de execuție a lucrărilor rutiere vor fi cele agrementate conform normelor tehnice.

La executarea lucrărilor se vor respecta toate prevederile legale prevăzute în acte normative, STAS - uri, HG-uri, etc. pentru fiecare gen de lucrare în parte.

În cadrul lucrărilor de execuție, se vor lua măsuri privind siguranța circulației rutiere și pietonale, prin semnalizarea pe timp de zi și de noapte a obstacolelor create în timpul execuției, în strictă conformitate cu legislația rutieră în vigoare din domeniu, luându-se toate măsurile pentru evitarea accidentelor, în strânsă conlucrare cu asigurarea fluenței traficului.

Curățenia și întreținerea mijloacelor de muncă la locul de muncă, degajarea locului de lucru de materiale și mijloace de lucru și transportarea lor în afara locului de muncă intră în sarcina executantului lucrărilor de construcții-montaj și trebuie urmărite atent având în vedere consecințele economice de interes general și anume:

- economie de materiale, timp și manoperă;
- comoditate în execuție;
- evitarea unor accidente de muncă:





ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
COMUNA CENEI

CENEI, str. Principală, nr. 134, cod poștal 307100
tel. 0256 366 101, fax 0256 366 416, e-mail: contact@primariacenei.ro



- influența asupra calității lucrărilor;
- urmărirea lesnicioasă a execuției.

Lucrările necesare de întreținere după realizarea investiției vor fi asigurate prin grija beneficiarului.

Protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier

Investitorul va pune la dispoziția antreprenorului amplasamentul liber de orice obligații, va fixa limitele șantierului, limitele șantierului se fixează pe limita de proprietate. Pe durata derulării contractului de execuție a lucrărilor. Amenajarea în incinta șantierului a spațiilor de depozitare materiale, se va realiza astfel ca:

- ✓ a amplasarea să se facă cât mai aproape de obiectiv, dar să nu deranjeze circulația utilajelor și a forței de muncă;
- ✓ a suprafața ocupată de platforme și drumuri în incinta șantierului, să fie minimă;
- ✓ să fie asigurată fluența pentru circulația muncitorilor și utilajelor, astfel încât diferitele fluxuri tehnologice să poată derula nestingherit;
- ✓ procesele de muncă să fie cât mai ușor de urmărit;
- ✓ șantierul și drumul să fie semnalizat corespunzător.

În jurul tranșelor și excavațiilor deschise, antreprenorul este obligat să realizeze parapete de protecție. Nu se admite începerea lucrărilor fără a fi realizată împrejmuirea șantierului.

Antreprenorul va suporta plata daunelor pentru încălcarea sau deteriorarea drumurilor de acces sau a terenurilor limitrofe șantierului, prin depozitarea de pământ, materiale sau obiecte.

În vederea evitării accidentelor de circulație ale personalului din șantier sau ale publicului care are acces în incinta șantierului, se va asigura iluminatul incintei pe întuneric până la 1/z oră după răsăritul soarelui sau ori de câte ori vizibilitatea este slabă. Antreprenorul are obligația de a obține toate informațiile de la serviciile utilităților publice, privind poziția rețelelor.

Orice deviere sau modificare permanentă sau provizorie a rețelelor publice, va fi permisă numai după obținerea aprobării de la fiecare deținător a utilității respective. Cheltuielile pentru orice deteriorare a rețelelor publice din șantier, produsă pe timpul derulării execuției lucrărilor, va fi suportată de antreprenor. Devierile temporare sau restaurarea rețelelor se fac pe cheltuiala antreprenorului. Cheltuielile pentru devierea definitivă a rețelelor, care prin poziția lor împiedică complet realizarea obiectivului de investiție, vor fi suportate de către investitor. Plata consumului de apă și energie electrică privește pe fiecare antreprenor sau subantreprenor în parte. Pe toată durata șantierului, incinta acestuia, construcțiile de organizare precum și cele care fac obiectul contractului, vor fi ținute în permanentă stare de curățenie.

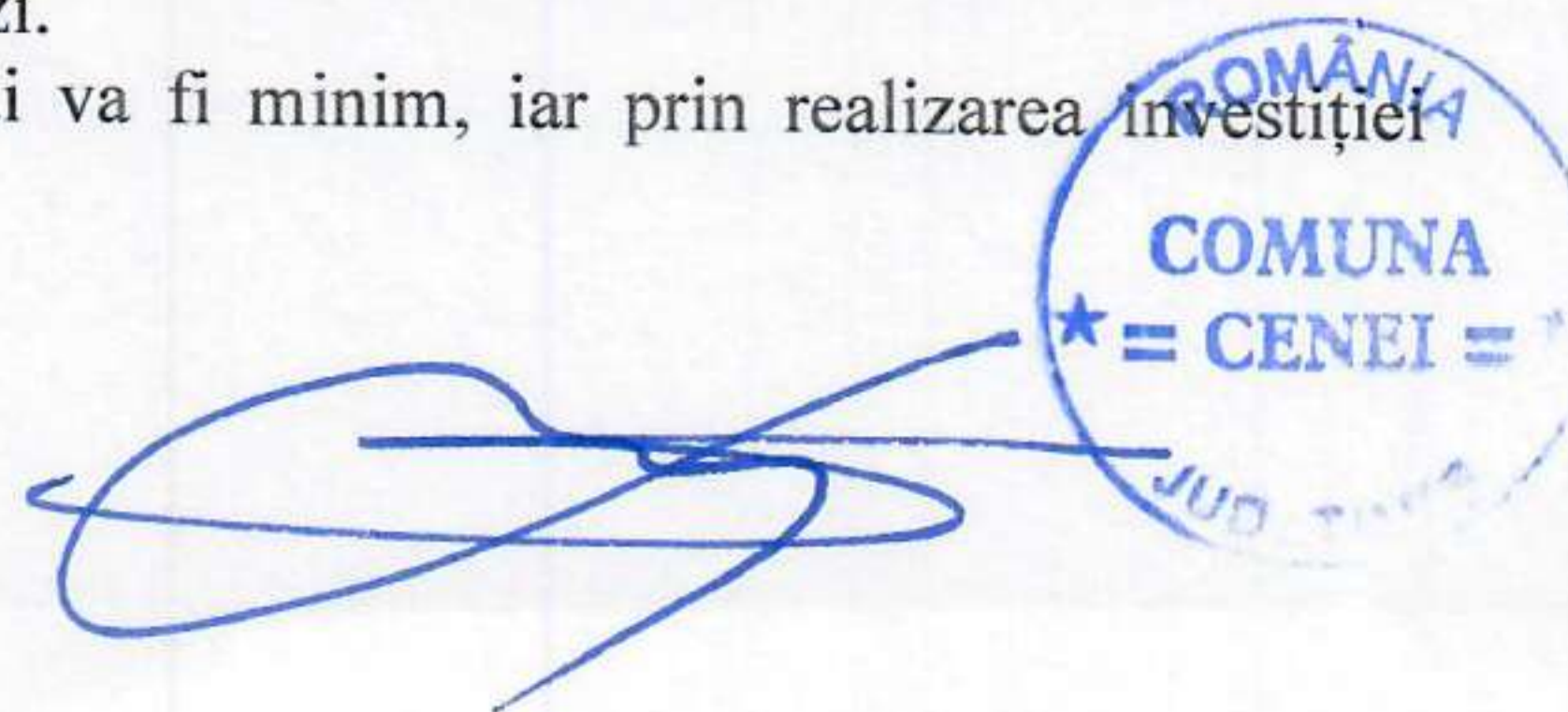
Pentru asigurarea unui climat de ordine pe timpul execuției lucrărilor contractate, antreprenorul este obligat să respecte toate reglementările în vigoare ale organelor sanitare, ale poliției și ale municipalității.

În cadrul organizării de șantier nu se vor amenaja locuri de depozitare pentru materialele rezultate din demolări ci se vor transporta și depozita la bazele executantului. Materialele se vor aduce pe șantier numai pe măsura punerii lor în operă.

5. PROTECȚIA MEDIULUI ȘI A SĂNĂTĂȚII OAMENILOR

Toate materialele și tehnologiile utilizate la execuția lucrărilor proiectate pentru realizarea străzilor vor avea agrementările tehnice actualizate la zi.

Impactul lucrărilor proiectate asupra mediului va fi minim, iar prin realizarea investiției impactul asupra mediului va fi foarte mic.





Lucrările proiectate nu se situează pe arii protejate sau ecosisteme sensibile. În acest context nu se estimează apariția unui impact negativ asupra mediului.

Impactul potențial asupra mediului este redus și acceptabil în perioada de execuție a lucrărilor.

Impactul asupra mediului și asupra factorului uman este de scurtă durată, adică pe perioada de execuție a lucrărilor.

Ca potențiale surse de poluare a solului se enumeră scurgerile de lubrifianți sau alte produse petroliere, atât în zona construită cât și în cadrul organizării de șantier și a locului de staționare a utilajelor.

Lucrările proiectate nu prezintă surse de poluanți pentru apele de suprafață.

În execuție se va acorda atenție sporită protecției calității apelor de suprafață. Potențialele surse de poluare pe timpul execuției sunt reprezentate de produsele petroliere rezultate din activitatea de întreținere a utilajelor care, antrenate de apele meteorice, afectează atât apele de suprafață cât și apele subterane. Astfel, constructorul va asigura utilaje și echipamente aflate în stare bună de funcționare, fără improvizații ce pot genera scurgeri de lubrifianți sau combustibil.

Sursele de poluare a aerului sunt reprezentate de gazele de eșapament emantate de utilajele folosite la execuția lucrărilor respectiv de la autovehicule în exploatare, respectiv cele rezultate din frecarea și uzura anvelopelor.

Sursele de poluare pentru sol și subsol provin din apele pluviale din zona drumului, acestea însă sunt în cantități mici și poluate nesemnificativ.

Prin lucrările proiectate nu sunt afectate ecosistemele terestre și acvatice.

Pe zona de interes a proiectului, nu există habitate prioritare, zone naturale sau seminaturale, acestea fiind situate la distanțe mari față de lucrarea proiectată.

În acest teritoriu în care se desfășoară lucrările proiectate, nu există habitate prioritare străbătute de lucrare.

În timpul realizării lucrării nu se vor folosi insecticide, pesticide, ierbicide, fapt care duce la menținerea solului în stare nepoluantă.

În execuție nu se va arde vegetația și nu se vor face focuri deschise.

Lucrările proiectate nu se desfășoară în zone cu arii protejate. În acest context, nu se estimează apariția unui impact negativ asupra mediului.

Impactul potențial asupra mediului este redus și acceptabil în perioada de execuție a lucrărilor datorită anumitor factori cum ar fi: zgomotul, vibrațiile, poluarea, scurgeri accidentale de combustibili sau uleiuri. Acest impact asupra mediului și asupra factorului uman va fi de scurtă durată, pe perioada execuției lucrărilor. La finalizarea lucrărilor, cadrul natural va fi refăcut la starea inițială.

Lucrările proiectate prin prezenta documentație nu au impact negativ asupra florei și faunei și nu influențează acest factor de mediu.

6. SECURITATE ȘI SĂNĂTATE ÎN MUNCĂ

În execuție se vor respecta prevederile Legii 319/2006, actualizată, Legea Securității și Sănătății în Muncă, a H.G. 1425/2006, actualizată, Norme Metodologice de Aplicare a Prevederilor Legii Securității și Sănătății în Muncă nr. 319/200, actualizată, și a H.G. 300/2006, actualizată, privind Cerințele Minime de Securitate și Sănătate pentru Șantierelor Temporare sau Mobile, reglementările specifice de protecție din domeniu, precum și măsurile dispuse cu ocazia controalelor pe linie de protecția muncii efectuate de organele abilitate.

De asemenea se vor respecta normele de prevenire și stingere a incendiilor, precum și măsurile de prim ajutor precizate de legislația în vigoare, din domeniul specific lucrărilor prevăzute a fi executate.



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
COMUNA CENEI

CENEI, str. Principală, nr. 134, cod poștal 307100
tel. 0256 366 101, fax 0256 366 416, e-mail: contact@primariacenei.ro



În timpul execuției lucrărilor se interzice depozitarea pe platforma drumului a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ respectându-se normele de protecția muncii și de siguranța circulației.

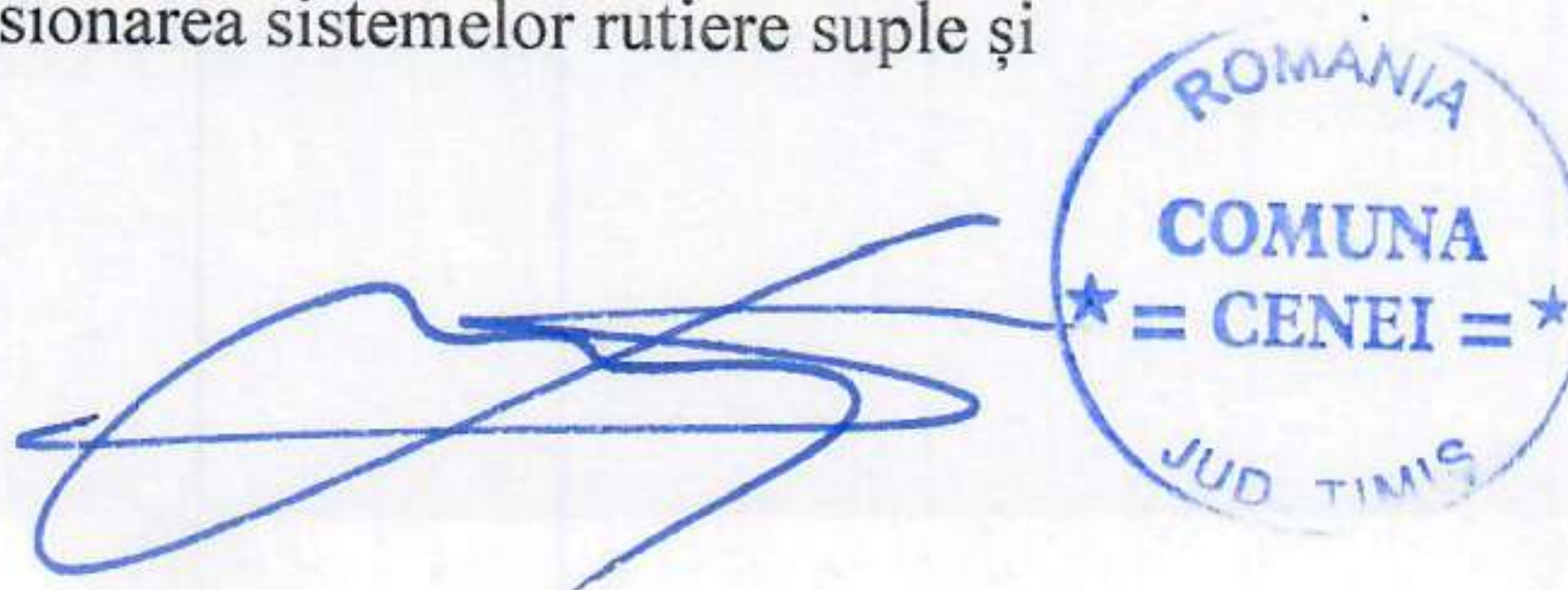
Toate indicatoarele rutiere pentru semnalizarea temporară a punctelor de lucru vor fi confecționate cu folie reflectorizantă, în conformitate cu standardele românești și normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public.

Atât timp cât se va afla în zona de lucru personalul care participă la execuția lucrărilor va purta vesta de protecție reflectorizantă.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația U.E. Aceste materiale vor fi în concordanță cu prevederile Legii nr. 10/1995 privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

7. STANDARDE DE REFERINȚĂ

- STAS 863 – 85 Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare.
- STAS 2900 – 89 Lățimea drumurilor.
- STAS 2914-84: Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții generale.
- SR EN ISO 14688-2:2005: Teren de fundare. Clarificarea și identificarea pământurilor;
- STAS 1913/5-85: Teren de fundare. Determinarea granulozității.
- STAS 1913/12-88: Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor fizico-mecanice ale pământului cu umflări și contracții mari;
- STAS 1913/13-83 Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor de compactare. Încercarea Proctor.
- STAS 1709/1-90: Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrările de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul;
- STAS 1709/2-90: Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrările de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț - dezgheț. Prescripții tehnice;
- STAS 1709/3-90: Acțiunea fenomenului de îngheț - dezgheț la lucrările de drumuri. Determinarea sensibilității la îngheț a pământurilor de fundație. Metoda de determinare;
- SR EN 12620/2013: Agregate pentru beton;
- SR EN 13242:2013: Agregate din materiale nelegate sau legate hidraulic pentru utilizare în lucrări de inginerie civilă și în construcția de drumuri;
- SR EN 13043:2013: Agregate pentru amestecuri bituminoase și pentru finisarea suprafețelor, utilizate la construcția șoselelor, a aeroporturilor și a altor zone cu trafic;
- AND 605/2014/2016: Normativ mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera;
- STAS 6400-84: Lucrări de drumuri. Stratouri de bază și de fundații. Condiții tehnice generale;
- STAS 2814-84: Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții tehnice generale;
- PD 177-2001: Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide;





ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
COMUNA CENEI

CENEI, str. Principală, nr. 134, cod poștal 307100
tel. 0256 366 101, fax 0256 366 416, e-mail: contact@primariacenei.ro



- ORDIN 45 – 50 /1998: Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;
- NP 116-2004 Normativ privind alcătuire structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi.
- SR1848-1 Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră.
- SR 1848-7 Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere.
- STAS 1598/1 – 89 Încadrarea îmbrăcăminților la lucrări de construcții noi și modernizări de drumuri.
- STAS 10144/1-90 Profiluri transversale pentru străzi. Prescripții de proiectare.
- STAS 10144/3-91 Elemente geometrice. Prescripții de proiectare pentru străzi.
- SR 10144/4 – 1995 Amenajarea intersecțiilor de străzi. Clasificare și prescripții de proiectare.
- STAS 10796/2 – 79 Construcții anexe pentru colectarea și evacuarea apelor – rigole, șanțuri și casiuri.

8. DURATA DE REALIZARE A LUCRĂRILOR

Durata realizării lucrărilor este de **maxim 10 luni** de la emiterea Ordinului de începere a lucrărilor, conform graficului de execuție anexat, astfel:

LOCALITATEA CENEI

- **STRADA DS 2**
- **STRADA 1 – POD ȘI STRADA 2 – POD**
- **STRADA DS 32**
- **DRUM COMUNAL DC 217 – 216**

LOCALITATEA BOBDA

- **STRADA DS 1**
- **AMENAJARE TN CU LINIA CF 134 CĂRPINIȘ-IONEL**

Vor fi excluse perioadele de timp friguros conform Instrucțiunii de conservare a lucrărilor pe timp de iarnă, iar sistarea lucrărilor pe perioada de intemperii se va efectua în urma unei solicitări scrise înaintate către beneficiar.

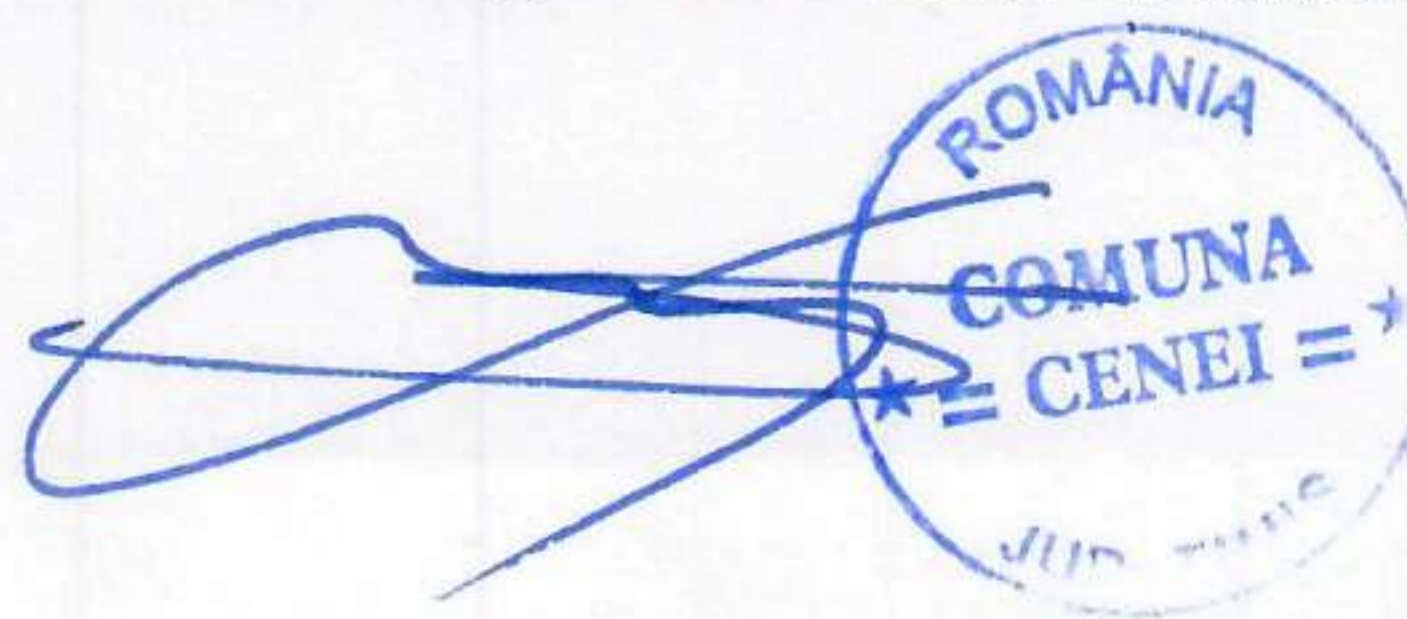
Ofertele care prezintă durata de execuție a lucrărilor mai mare decât durata maximă acceptată de către autoritatea Executantă vor fi declarate neconforme.

9. PERIOADA DE GARANȚIE ACORDATĂ LUCRĂRII

Termenii și condițiile contractului includ o **perioadă de garanție** pentru execuția lucrărilor de minim **3 ani** - pentru construcții încadrate în categoria de importanță C, conform prevederilor Legii nr. 163/2016, pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții. Perioada de garanție se prelungește cu perioada remedierii defectelor calitative constatate în această perioadă.

Pentru o perioadă ofertată a garanției lucrărilor sub 3 ani, oferta va fi considerată neconformă și va fi respinsă.

Perioada de notificare a defectelor începe odată cu admiterea recepției la terminarea lucrărilor





ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
COMUNA CENEI

CENEI, str. Principală, nr. 134, cod poștal 307100
tel. 0256 366 101, fax 0256 366 416, e-mail: contact@primariacenei.ro



și se sfârșește la admiterea recepției finale.

Perioada de notificare a defectelor se derulează pe perioada de garanție prevăzută în contract și nu va fi mai mică de 3 (trei) ani.

Pe perioada de notificare a defectelor se consemnează, eventualele vicii, defecțiuni, abateri de la calitate ale prevederilor proiectului, se notifică de beneficiar/diriginte/proiectant, către Executant care se obligă să ia toate măsurile pentru remedierea acestora în condițiile de calitate, într-un termen cât mai scurt, pe cheltuiala sa.

10. REZULTATE CE TREBUIE OBTINUTE DE EXECUTANT

La terminarea contractului, Executantul trebuie să demonstreze că a îndeplinit finalizarea obiectivului de investiții descris în PTh – „**MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ ÎN COMUNA CENEI, JUDEȚUL TIMIȘ**”.

Lucrările se vor executa în baza documentației Proiectului tehnic și a detaliilor de execuție, verificat și autorizat conform prevederilor legale. Durata de execuție a lucrărilor este de maxim 10 luni (cu respectarea graficului de execuție) și este calculată ca fiind perioada exprimată în luni, cuprinsă între data stabilită de beneficiar pentru începerea lucrărilor de execuție și comunicată executantului și data încheierii procesului-verbal privind admiterea recepției la terminarea lucrărilor.

11. PERSONALUL EXECUTANTULUI

Executantul lucrărilor va respecta toate cerințele legale în domeniu privind structura personalului care va fi utilizat în execuția lucrărilor (șef de șantier, responsabili tehnici cu execuția / specialități, responsabil cu calitatea etc.), cu respectarea prevederilor Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții și Ordinului ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr. 1895/2016.

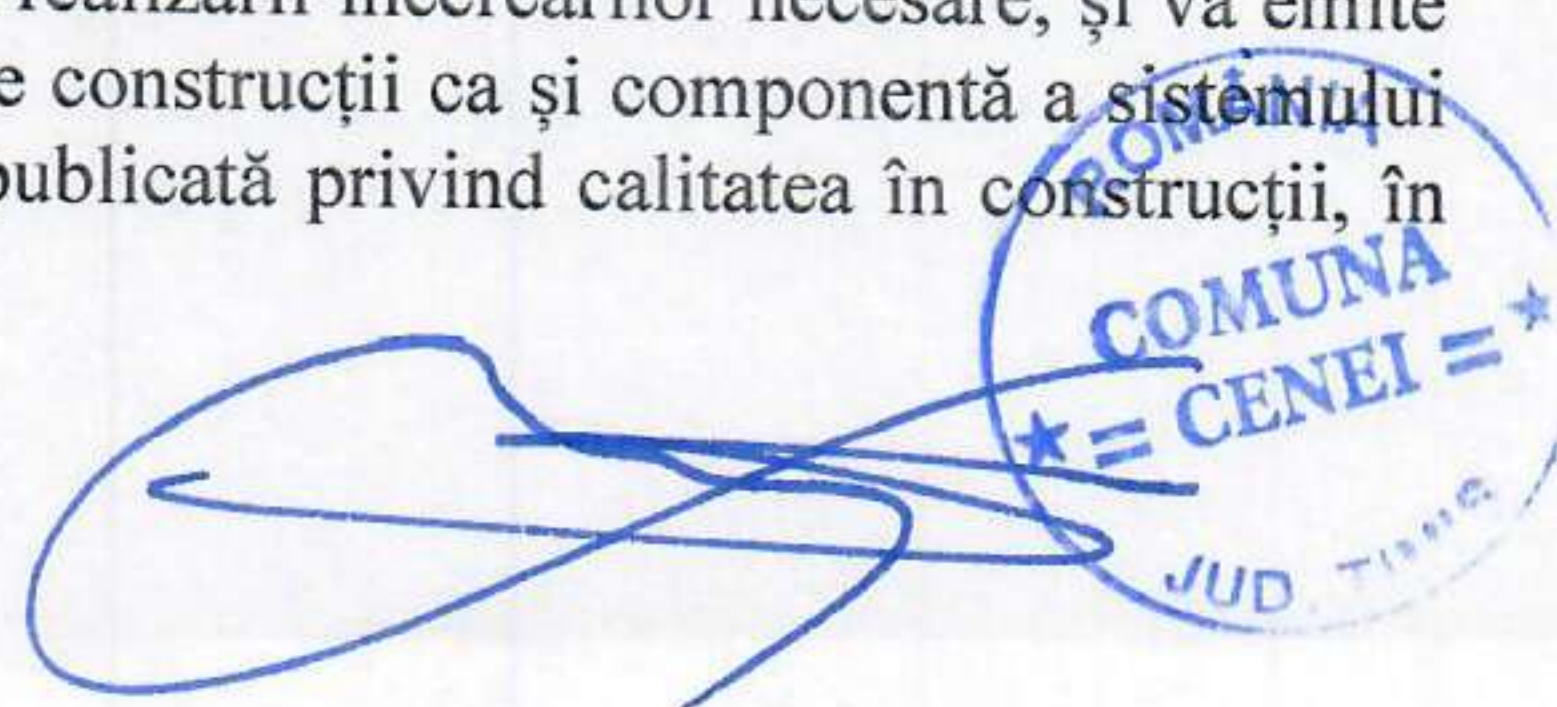
Conform prevederilor art.3 alin.(4) din Instrucțiunea Președintelui ANAP nr. 1/2017 în propunerea tehnică se solicită descrierea momentului în care vor interveni acești specialiști în implementarea viitorului contract, precum și modul în care operatorul economic ofertant și-a asigurat accesul la serviciile acestora (fie prin resurse proprii, caz în care vor fi prezentate persoanele în cauză, fie prin externalizare, situație în care se vor descrie aranjamentele contractuale realizate în vederea obținerii serviciilor respective).

Ofertantul va ilustra organizarea de proiect pe care o propune. Aceasta se va realiza prin prezentarea unei organigrame cuprinzătoare care să identifice în mod clar tot personalul și echipamentele pe care ofertantul intenționează să le utilizeze la realizarea lucrărilor. Această organigramă va include și o descriere a rolurilor și responsabilităților personalului și liniile de comunicare dintre membrii echipei.

12. UTILAJE, ECHIPAMENTE, MATERIALE

Executantul va asigura infrastructura necesară (utilaje și echipamente) pentru realizarea lucrărilor, necesară atingerii nivelului de calitate corespunzător cerințelor fundamentale aplicabile lucrărilor cuprinse în obiectul contractului, respectiv Proiectului tehnic de execuție, în conformitate cu prevederile Legii nr. 10/1995, republicată privind calitatea în construcții.

Executantul va asigura (dacă este cazul) laboratoarele de analize și încercări ce se vor utiliza în perioada derulării lucrărilor de construcții, în vederea realizării încercărilor necesare, și va emite documente valabile pentru atestarea calității lucrărilor de construcții ca și componentă a sistemului calității în construcții instituit de Legea nr. 10/1995 republicată privind calitatea în construcții, în





ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
COMUNA CENEI

CENEI, str. Principală, nr. 134, cod poștal 307100
tel. 0256 366 101, fax 0256 366 416, e-mail: contact@primariacenei.ro



conformitate cu art. 6 din Legea nr. 10/1995 republicată privind calitatea în construcții și HG nr. 808/2005 pentru aprobarea Regulamentului privind autorizarea laboratoarelor de analize și încercări în activitatea de construcții. Executantul va asigura acces la laborator pentru Dirigintele de șantier.

Executantul va asigura toate echipamentele și uneltele necesare pentru execuția lucrărilor, instalarea și reglarea echipamentelor furnizate. Instrumentele și echipamentele pentru testările și măsurătorile majore vor fi de asemenea incluse.

Executantul va prezenta Dirigintelui de șantier spre aprobare o listă cu articolele și o descriere a tuturor echipamentelor și utilajelor necesare.

Executantul va răspunde de propriile echipamente și utilaje. Din momentul aducerii pe șantier, echipamentele și utilajele Executantului vor fi considerate ca fiind în întregime destinate executării lucrărilor.

Executantul este responsabil să se asigure că toate utilajele sunt racordate, sau le sunt furnizate toate serviciile de utilități necesare pentru buna lor funcționare.

Executantul este obligat să asigure și să mențină siguranța pe șantier și în afara zonei de construcție pe perioada lucrărilor din cadrul prezentului contract.

Pe parcursul îndeplinirii contractului se va respecta legislația în vigoare din domeniul protecției mediului, informații relevante putând fi obținute de la Agenția Națională pentru Protecția Mediului și executantul va lua toate măsurile impuse de normele de mediu în ceea ce privește praful, zgomotul, evacuarea molozului și manipularea materialelor.

13. ZONA DE LUCRU, UTILITĂȚILE ȘI FACILITĂȚILE ȘANTIERULUI

Autoritatea Contractantă va pune la dispoziția Executantului amplasamentul lucrării, liber de orice sarcină.

Racordurile pentru utilitățile necesare organizării de șantier vor fi în sarcina Executantului.

Costurile pentru consumul de utilități, precum și cel al contoarelor sau al altor aparate de măsurat (pentru organizarea execuției lucrărilor) se suportă de către Executant.

Autoritatea Executantă va pune la dispoziția Executantului toate documentele de care dispune, necesare pentru execuția lucrărilor contractate, fără plată, într-un exemplar.

Pentru executarea lucrărilor este necesar ca, Executantul să-și organizeze o zonă de lucru, amenajată pentru depozitarea materialelor ce urmează a fi puse în operă – organizare de șantier.

Înainte de începerea lucrărilor, Ofertantul va prezenta, planul pentru amplasarea: barăcilor și spațiilor de depozitare temporară, utilaje și echipamente, etc.

Depozitarea temporară a materialelor se va face astfel încât să se garanteze protecția lor împotriva furtunilor, avariilor, respectându-se cu strictețe instrucțiunile producătorului.

Execuția lucrărilor va fi condusă de către cadre tehnice cu experiență, care răspund direct de instruirea personalului care execută operațiile și de respectarea fișelor tehnologice privind execuția lucrărilor, inclusiv pentru lucrul la înălțime.

Materialele ce se introduc în operă trebuie să fie însoțite de buletine de calitate de la furnizor, iar depozitarea și manipularea trebuie făcută astfel încât să nu altereze calitatea acestora.

Pe parcursul îndeplinirii contractului se vor respecta prevederile Legii nr. 319/2006 a securității și sănătății în muncă, cu modificările și completările ulterioare, precum și celelalte acte normative în vigoare.

În timpul execuției lucrărilor, executantul are obligația de a respecta normele generale de prevenire și reducere a riscurilor de incendii și de asigurare a condițiilor pentru limitarea propagării și dezvoltării incendiilor.

NOTĂ:





ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
COMUNA CENEI

CENEI, str. Principală, nr. 134, cod poștal 307100
tel. 0256 366 101, fax 0256 366 416, e-mail: contact@primariacenei.ro



Executantul își va asuma deplina responsabilitate în ceea ce privește protecția clădirilor, structurilor acestora, a trotuarelor și drumurilor existente în zona amplasamentului, fie ele publice sau private, indiferent că ele sunt sau nu prezentate în desenele de ansamblu.

Orice pagubă provocată sau rezultată din operațiunile executate de Executant se va remedia pe cheltuiala acestuia.

Orice cheltuială cu lucrări suplimentare datorate culpei Executantului se va suporta de către acesta (ex. avarierea rețelelor de utilități ale construcției, care nu fac obiectul proiectului, înlocuirea materialelor necorespunzătoare sau puse în operă necorespunzător, distrugerea căilor de acces etc.).

14. MODIFICĂRI TEHNICE

Executantul execută lucrările descrise cu respectarea în totalitate a cerințelor din Caietul de sarcini, Proiectul tehnic și detaliile de execuție, inclusiv avize și acorduri. De regulă și din principiu, pe perioada execuției lucrărilor nu este permisă nicio modificare tehnică (modificare sau adăugare) a documentației de proiectare. Modificările vor fi realizate numai cu acordul Autorității Executante și numai în cazul în care nu sunt substanțiale, în conformitate cu prevederile art.221 din Legea nr.98/2016.

Modificarea/ diminuarea/ suplimentarea lucrărilor/ activităților/ subactivităților rezultate din modificarea/ actualizarea proiectului tehnic de execuție și adaptarea la situația practică din teren, constatată în procesul de execuție efectivă a lucrărilor, va putea fi aprobată doar în condițiile în care modificarea/actualizarea proiectului tehnic de execuție nu reprezintă o modificare substanțială a contractului, așa cum este aceasta definită în legislația privind achizițiile publice.

Pentru orice fel de lucrări suplimentare sau lucrări la care se renunță, se vor depune la Autoritatea Contractantă, Dispoziții de șantier semnate de verificatorii de proiecte și alte documente justificative, după caz.

Acceptarea suplimentărilor/diminuărilor de cantități de lucrări/activități/subactivități se va face doar dacă se respectă în mod cumulativ următoarele condiții:

- sunt datorate diferențelor dintre estimarea lucrărilor prevăzute în documentația de atribuire PTh și necesitatea acestora pe parcursul derulării contractului;
- suplimentările/diminuările se referă la lucrări cuprinse în documentația inițială PTh pusă la dispoziția operatorilor economici interesați de participarea la procedura în baza căreia s-a încheiat contractul sau/și lucrări care nu au fost cuprinse în documentația inițială Pth dar care sunt necesare pentru finalizarea contractului și a punerii obiectivului în funcțiune și care nu duc la modificarea obiectului contractului;
- în oferta depusă și/sau listele de cantități cu prețuri elaborate odată cu elaborarea ofertei, se găsesc prețuri pentru lucrările/materiale/manoperă/activitățile care fac obiectul suplimentării/diminuării sau care pot fi asimilate (prețuri care se vor utiliza pentru efectuarea acestor operațiuni nefiind permisă modificarea lor) sau/și utilizarea unor prețuri rezonabile de pe piață în situația în care nu există în oferta depusă.
- modificările prin suplimentare/diminuare de cantități de lucrări/activități/subactivități trebuie să se încadreze în prevederile art. 221 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 cu modificările și completările ulterioare.





ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
COMUNA CENEI

CENEI, str. Principală, nr. 134, cod poștal 307100
tel. 0256 366 101, fax 0256 366 416, e-mail: contact@primariacenei.ro



Implementarea modificărilor valorice pe parcursul execuției contractului se formalizează prin înscrisuri, cum ar fi, fără a se limita la memorii justificative, dispoziții de șantier, note de renunțare, note de comandă suplimentară etc., ce documentează toate aspectele respectivei modificări, inclusiv prețuri, cantități, precum și argumentele cu privire la necesitatea și oportunitatea realizării acestora.

Pentru modificările financiare se vor încheia, din motive de angajament legal, acte adiționale cu Executantul, dar această modificare a contractului nu va reprezenta o modificare substanțială a contractului în cursul perioadei sale de valabilitate și nu este necesară organizarea unei alte proceduri de atribuire.

15. MANAGEMENTUL DOCUMENTELOR

Fiecare document emis de către Executant trebuie să poarte numărul de contract.

Toate documentele (scrise sau desenate) prezentate de Executant, Autorității Executante trebuie să fie în limba română, cu excepția cazului în care Autoritatea Contractantă prevede altfel.

Toți parametrii din cadrul documentelor trebuie să fie exprimați în unități din Sistemul internațional de unități.

Acolo unde este cazul, fotografiile digitale trebuie furnizate în format JPG (Joint Photographic Experts Group).

Toate documentele (scrise sau desenate) trebuie furnizate astfel încât să poată fi citite direct sau importate fără pierderi de format cu următoarele software-uri disponibile la nivel de Autoritate Executantă: Microsoft Office Word, Microsoft Office Excel, Acrobat Reader, soft de arhivare-dezarhivare Winrar.

În plus față de cele de mai sus, toate documentele aferente realizării detaliilor de execuție – acolo unde este aplicabil - trebuie furnizate de către Executant și într-un format Adobe Acrobat (pdf), fie direct din fișierele native, fie copie scanată a originalelor.

Executantul va transmite spre aprobare inițială orice abatere de la cerințele privind managementul documentelor. Autoritatea Contractantă poate accepta abaterea sau poate solicita Executantului să realizeze modificări suplimentare înainte de a o accepta.

Executantul nu este obligat să se rezume doar la aceste cheltuieli și facilități, el trebuind să ia în considerare toate cheltuielile și facilitățile care trebuie asigurate și care contribuie la buna desfășurare a activității proprii echipe de elaborare a documentației tehnice și de asigurare a asistenței tehnice pe parcursul execuției lucrărilor.

Ofertanții vor elabora propunerea tehnică în baza cerințelor prezentate în documentațiile tehnice și în Caietul de Sarcini.

Propunerea tehnică, care nu corespunde caracteristicilor tehnice prevăzute în prezentul Caiet de sarcini va fi declarată neconformă.

Ofertantul suportă toate cheltuielile necesare elaborării și prezentării ofertei sale, indiferent de rezultatul obținut la adjudecarea ofertei.

Prezentul Caiet de sarcini include:

1. Prezentul document;
2. Proiectul tehnic de execuție:
 - parte scrisă și desenată pentru următoarele specialități,
 - Formularele F1, F2, F3, C6, C7, C8 și C9
3. Avizele și studiile solicitate prin Certificatul de urbanism.





ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
COMUNA CENEI

CENEI, str. Principală, nr. 134, cod poștal 307100
tel. 0256 366 101, fax 0256 366 416, e-mail: contact@primariacenei.ro



Propunerea tehnică trebuie să dovedească faptul că ofertantul a înțeles natura și complexitatea lucrărilor care sunt necesar a fi executate. Propunerea tehnică trebuie să conțină descrierea lucrărilor într-o ordine și o secvențialitate tehnologică.

Descrierea lucrărilor pe specialități, din cadrul Propunerii Tehnice va fi concisă și la obiect și nu va avea caracter general cu descrieri din literatura de specialitate sau din alte surse, ci se va referi concret la obiectivul de investiții ce urmează a fi realizat.

Întocmit,
MARTINOV SERGIU

