



Caiet de sarcini pentru achiziție de produse

FURNIZARE PRODUSE- cantar si scari - necesare obiectivului de investii-- "Înființare centru de colectare prin aport voluntar în comuna Albești, județul Constanța ,,

1 Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri, **UAT Albesti, jud. Constanta** îndeplinește rolul de Autoritate contractantă, respectiv Autoritatea contractantă în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2 Descrierea produselor solicitate

Autoritatea contractanta urmareste prin initierea procedurii achizitionarea unui sistem de cântărire autovehicule si a 2 scări metalice mobile necesare obiectivului de investii--" **Înființare centru de colectare prin aport voluntar în comuna Albești, județul Constanța ,,**- în vederea asigurării unui minim control al greutății camioanelor și încăcătării acestora, pentru vederea reducerii gradului de degradare al infrastructurii rutiere, precum și monitorizarea gradului de exploatare a materialului.

OBIECTUL I :

CANTAR

Echipamentul de cântărire autovehicule , care se dorește a se achiziționa este un cântar proiectat modular din platforme de oțel, cu profil jos de concepție modernă, destinat cântării în regim static a autovehiculelor. Amplasarea acestuia se va face pe o suprafață betonată dreaptă calculată în așa fel încât să susțină greutatea sistemului de cantarire cu toata furnitura aferenta si greutatea maxima a autocamionului pentru care se face cantarirea.

Structura metalica asigura siguranta in exploatare, o precizie si acuratete sporite de cantarire si o durata indelungata de serviciu. In cazul amplasarii supraterane se elimina cheltuielile generate de realizarea fundatiei, fiind suficienta existenta unei platforme betonate specifica pentru traficul greu.

Cântarul trebuie :

- să aibă precizie inalta de cantarire (10 kg pentru cantariri intre 0 si 30 t si 20 kg pentru cantariri intre 30 si 50 t), astfel pierderile datorate impreciziei de cantarire se reduc cu 70 %.
- să aibă stabilitate mare a structurii si inertie redusa.
- să asigure eliminarea posibilitatilor de defectare a cantarului care apar in cazul franarii bruste pe cantar sau in cazul intrarii cu o viteza prea mare pe cantar. In cazul cantarelor cu tablier din beton ce au masa si inertie mare acestea duc la distrugerea echipamentului electronic (celule de cantarire) cat si a structurii.
- să asigure cheltuieli de intretinere reduse.
- sa dispuna de o serie de dispozitive (ancore, tampoane etc.) care limiteaza deplasarile in plan orizontal si transversal, eliminandu-se astfel orice posibilitate de defectare.
- să asigure o durata de utilizare semnificativ mai mare.
- să elimine erori minime de cantarire.
- utilizarea echipamentelor electronice de indicare să ofere posibilitatea compensarii automate a depunerilor de zapada, noroi sau gheata prin facilitatea de urmarire automata a punctului de zero si obtinerea de documente de cantarire tiparite care pot contine o serie de date de cantarire furnizate de software-ul de cantarire.
- să aibă o masa proprie redusa.
- să aibă rigidizare imbunatatita a structurii. Modulele platformei de cantarire sunt rigidizate la montaj.
- să asigure o limitare a deplasarilor cu amortizoare din elastomeri de inalta densitate;
- să asigure o durata de folosinta mare a celulelor de cantarire.
- să aibă sarcina maxima pe osie – 16000 kg conform cu masa maxima admisa la incarcarea pe osie pentru drumurile din Romania;
- să aibă fiabilitate ridicata.
- să aibă traseu de cabluri inclus in structura;
- ca platforma de cantarire să poată fi traversata in orice directie in cazul amplasarii la nivelul solului.
- ca operarea cantarului se se facă atat de la tastatura indicatorului de greutate cat si cu ajutorul unui computer pe care se afla instalat programul de management al cantaririlor.
- să aibă terminal de cantarire tip "Self" ce elimina prezenta operatorului, cantarirea fiind efectuata chiar de catre conducatorul auto.

Sistemul de cantarire trebuie să fie in conformitate cu standardele DIN si specificatiile OIML .

Sistemul de cantarire trebuie să trimită in retea de calculatoare sau catre imprimanta urmatoarele date:

- Data si ora cantaririi
- Greutatea camionului la intrare, la iesire, greutatea neta a incarcaturii, numar autocamion
- Numarul de ordine al cantaririi de intrare/iesire, numarul de ordine al tichetului de cantarire

- Informatii solicitate de beneficiar (ex. denumire produs cantarit, nume furnizor/beneficiar, anet configurabil etc.)
- Sistemul furnizeaza informatii in timp real asupra conditiei de buna functionare a cantarului, semnalizind orice eroare mecanica sau electronica care poate interveni din motive obiective sau subiective.

Configuratie tehnică – Caracteristici tehnice si metrologice

- ✓ Limita maxima de cantarire (Max) : 30/50 t
- ✓ Limita minima de cantarire (Min) : 200 kg
- ✓ Valoarea diviziunii (d) : 10/20 kg
- ✓ Numarul de diviziuni (n) : Maxim 2 x 3000
- ✓ Cale de rulare : Metalic
- ✓ Clasa de precizie : III, conform OIML R 76.2
- ✓ Temperatura mediului ambiant-30 la +55 °C pentru traductoarele de greutate,-10 la +40 °C pentru indicatorul de greutate
- ✓ Sarcina maxima : 150% din valoarea nominala a cantarului
- ✓ Inaltime structura : Aprox. 400 mm
- ✓ Grad de protectie atmosferică
- ✓ IP 68 (rezistenta la imersie) pentru traductoarele de greutate, corp din otel inoxidabil
- ✓ IP 65 (etanseitate la praf si jet de apa) pentru indicatorul de greutate, carcasa ABS
- ✓ Alimentare : 220 V, 50 Hz

Podul bascula:

- ✓ set de 6 traductoare digitale de greutate CPD 20 t ;
- ✓ set de 6 traductoare digitale de greutate

Setul de traductoare se compune din:

- traductoarele de greutate (6 bucati),
- set de dispozitive metalice din otel pentru asezarea traductoarelor,
- cutie de jonctiuni,
- set de cabluri de interconectare,
- cablu de conectare la indicatorul de greutate,
- kit limitare deplasari orizontale.

Traductoarele au urmatoarele caracteristici:

- semnal de iesire digital;
- capacitatea maxima 20t;
- supraincarcare repetitiva suportata: 150 % din capacitatea maxima;
- supraincarcare de defectare: 250 % din capacitatea maxima;
- cicluri de incarcare: minim 1.000.000,
- rezistenta deosebita la coroziune, fiind confectionate din otel inoxidabil.

Conectarea traductoarelor la aparatul indicator se face prin intermediul unui set de cabluri si a unei cutii de jonctiuni, in protectie IP 67.

Indicatorul de greutate :

- ✓ certificat de OIML pentru clasele II, III si IIII,
 - ✓ aprobare de model OIML - CE;
 - ✓ rezolutie de afisare pâna la 1000000 diviziuni;
 - ✓ rata de conversie A/D: 10Hz;
 - ✓ afisaj de greutate grafic, iluminat, 135x32mm;
 - ✓ inaltime caracter afisaj: setabil intre 16 si 32mm;
 - ✓ functii pentru data, ora, numar de ordine al cantaririi, urmarirea automata a punctului de zero;-
- posibilitati de conectare cu imprimanta, afisaje la distanta, calculator;
- ✓ sistem de auto-diagnoza;- format configurabil de tiparire;- 1 x EIA RS 232 port serial;
 - ✓ 1 x Ethernet;
 - ✓ 2 x optoisolated input;
 - ✓ 2 x relay output max 110V, 200mA;
 - ✓ IP 68.

Platforma metalica

- ✓ Dimensiuni : 8,00 x 3,00 m;
- ✓ suprafata de rulare din tabla striata

PC

- ✓ Imprimanta laser A4
- ✓ Sistem de operare Windows

Sau echivalent.

OBIECTUL II

Scara portabila, la lucrari de inaltime, in spatii interioare sau exterioare. -2 BUC

Configuratie tehnică – Caracteristici tehnice principale

- ✓ Material OL ZN
- ✓ portabilă
- ✓ posibilitatea de adaptare pe trepte
- ✓ prevazută, la bază, cu dopuri din plastic cu insertie din cauciuc de inalta calitate, antiderapante.
- ✓ Sarcina maxima admisa a scarii este de 150 kg,
- ✓ inaltimea maxima de lucru este de 5 metri.
- ✓ Inaltime scara deschisa : 4,27 m
- ✓ Inaltime scara extinsa : 4,27 m;
- ✓ Inaltimea maxima de lucru : 5,00 m;
- ✓ Greutate scara : 8,90 kg;
- ✓ Dimensiune trepte : 25 mm;
- ✓ Lungime stabilizator : 80 cm;
- ✓ Inaltime tronson scara : 2,58 m;
- ✓ Latime tronsoane : 34 / 39,50 cm;
- ✓ Latime scara : 39,50 cm;
- ✓ Inaltime scara dubla : 2,58 m;
- ✓ Latime scara in partea inferioara : 80 cm;
- ✓ Greutate suportata : 150,00 kg

- ✓ Numar trepte : 2 x 9;- Utilizare : industrială;
- ✓ Dopuri din plastic cu insertie din cauciuc de inalta calitate antiderapante
Sau echivalent.

3 Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

În derularea contractului, activitatea Contractantului va fi condusă de următoarele principii:

- i. Contractantul acționează în interesul Autorității/entității contractante pe durata furnizării produselor, în condițiile și cu limitele descrise în documentația aferentă prezentei proceduri de atribuire;
- ii. Contractantul acționează în sensul realizării obiectivelor prezentate pentru Contract în ceea ce privește optimizarea folosirii resurselor necesare îndeplinirii obiectivelor Contractului.

3.1. Produse solicitate

Sistem de cântărire autovehicule

| Cantitate | Unitate de măsură | Loc de livrare | Data de livrare solicitată | Specificații tehnice SAU cerințe funcționale minime | Specificații tehnice SAU cerințe funcționale extinse | Durata minima garanție/termen de valabilitate |
|-----------|-------------------|--|-------------------------------------|---|--|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| 1 | buc. | UAT Albesti loc. Albesti, jud. Constanta | 30 zile de la semnarea contractului | Conform <u>pct. 2</u> <u>Descrierea produselor</u> <u>solicitate:</u> <u>Configurație.</u> <u>Caracteristici tehnice</u> <u>principale, din prezentul</u> <u>Caiet de sarcini</u> | Sau echivalent | 3 ani |

Scări metalice mobile

| Cantitate | Unitate de măsură | Loc de livrare | Data de livrare solicitată | Specificații tehnice SAU cerințe funcționale minime | Specificații tehnice SAU cerințe funcționale extinse | Durata minima garanție/termen de valabilitate |
|-----------|-------------------|--|-------------------------------------|---|--|---|
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. |
| 2 | buc. | UAT Albesti loc. Albesti, jud. Constanta | 30 zile de la semnarea contractului | Conform <u>pct. 2</u> <u>Descrierea</u> <u>produselor solicitate:</u> <u>Configurație. Caracteristici</u> <u>tehnice principale, din</u> <u>prezentul Caiet de sarcini</u> | Sau echivalent | 3 ani |

3.2. Garanție

Toate produsele trebuie să fie acoperite de garanție pentru cel puțin perioada solicitată, respectiv 3 ani.

Garanția trebuie să acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor în perioada de garanție, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. demontare, inclusiv închirierea de unelte speciale necesare pe durata intervenției (daca este aplicabil);
- ii. ambalaje, inclusiv furnizarea de material protector pentru transport (carton, cutii, lăzi etc.);
- iii. transport prin intermediul transportatorului, inclusiv de transport internațional (daca este aplicabil);
- iv. diagnoza defectelor, inclusiv costurile de personal;
- v. repararea tuturor componentelor defecte sau furnizarea unor noi componente;
- vi. înlocuirea părților defecte;
- vii. despachetarea, inclusiv curățarea spațiilor unde se efectuează intervenția;
- viii. instalarea în starea inițială;
- ix. testarea pentru a asigura funcționarea corectă;
- x. repunerea în funcțiune.

Perioada de imobilizare a produsului în unitatile de service, pentru remedierea defectiunilor ce fac obiectul garanției se va adăuga la perioada de garanție.

4. Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Termenul de livrare este cel menționat pentru fiecare produs în parte. Un produs este considerat livrat când toate activitățile în cadrul contractului au fost realizate și produsul/echipamentul este instalat, funcționează la parametrii agreeți și este acceptat de Autoritatea contractantă.

Produsele vor fi livrate cantitativ și calitativ la locul indicat de Autoritatea contractantă pentru fiecare produs în parte. Fiecare produs va fi însoțit de toate subansamblele/părțile componente necesare punerii și menținerii în funcțiune.

Transportul și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a contractantului. Produsele vor fi asigurate împotriva pierderii sau deteriorării intervenite pe parcursul transportului și cauzate de orice factor extern. Destinația de livrare este sediul autorității contractante-extravilan **UAT ALBESTI, jud. CONSTANTA**.

Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreeat al produselor și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

La livrare produsele trebuie să fie însoțite de următoarele documente:

- a) Factura comercială
- b) Inventarul complet
- c) Documentul de transport intern sau internațional
- d) Certificatul de origine ;
- e) Declarație/certificat de conformitate ;

f) Certificat de garantie

g) Declarație de conformitate conf HG 710 / 2015 - Verificare metrologică inițială – doar în cazul cântarului

Contractantul va efectua pe cheltuiala sa și fără nici un fel de costuri din partea autorității contractante toate testele pentru a asigura funcționarea produselor la parametrii agreeți. Contractantul rămâne responsabil de protejarea produselor luând măsurile adecvate pentru a preveni produsele de lovituri, zgârieturi și alte deteriorări, până la acceptarea acestuia de către autoritatea contractantă.

5. Instruirea personalului pentru utilizare

Contractantul este responsabil pentru instruirea la fața locului a personalului desemnat de Autoritatea/entitatea contractantă. Scopul instruirii este de a transfera cunoștințele necesare pentru a opera produsele.

Instruirea va fi organizată după ce produsele sunt funcționale.

Contractantul trebuie să propună orice subiect suplimentar care ar putea fi necesar pentru a se asigura că personalul Autorității/entității contractante este pe deplin instruit pentru a asigura utilizarea corespunzătoare a produselor.

6. Menținerea preventivă în perioada de garanție: (nu se impune)

7. Suport tehnic

Pe toată durata contractului, în perioada de garanție, Contractantul va asigura suport tehnic.

Contractantul va asigura un punct de contact dedicat personalului autorizat al Autorității/entității contractante unde se poate semnala orice problemă/defecțiune care necesită mentenanță preventivă sau corectivă sau solicită suport tehnic Contractantului în gestionarea unui incident, disponibil, pentru a se asigura că orice situație semnalată este tratată cu promptitudine.

Contractantul va răspunde în timp util la orice incident semnalat de Autoritatea contractantă, în funcție de nivelul incidentului. Fiecărui incident este caracterizat de un nivel de prioritate, care va evidenția impactul acestuia asupra funcționalităților produselor.

Contractantul va trebui să respecte timpurile de răspuns declarate în propunerea tehnică, corelate cu nivelul de prioritate a incidentului - aceștia se vor particulariza în funcție de specificul obiectului contractului, cei de mai jos fiind cu caracter orientativ:

| Nivel prioritate | Timp de răspuns | Timp de implementare soluție provizorie | Timp de rezolvare |
|-------------------------|------------------------|--|--------------------------|
| Urgent | 1 oră | 4 ore | 24 ore |
| Critic | 2 ore | 24 ore | 48 ore |
| Major | 4 ore | Următoarea zi lucrătoare | Următoarea zi lucrătoare |
| Minor | 4 ore | Următoarea zi lucrătoare | Următoarea zi lucrătoare |

Nerespectarea timpurilor declarate da dreptul Autorității contractante de a solicita penalități/daune interese în conformitate cu clauzele contractului de achiziție publică/sectorială de produse.

8. Piese de schimb și materiale consumabile în perioada de garanție

Contractantul trebuie să fie în măsură să asigure piese de schimb și orice alte materiale consumabile pe toată durata contractului, dar și pentru o perioadă de minim doi ani după expirarea perioadei de garanție.

Contractantul va prezenta în propunerea tehnică:

- a) recomandări cu privire la piesele de schimb care trebuie să existe în mod curent pentru a facilita efectuarea în cel mai scurt timp a operațiilor de mentenanță corectivă;
- b) timpul de livrare pentru piesele de schimb recomandate;
- c) modalitatea de asigurare a pieselor de schimb în perioada post garanție;
- d) alte informații relevante.

Toate piesele de schimb/materiale consumabile asigurate de Contractant trebuie să respecte cerințele tehnice și de calitate ale producătorului echipamentului.

9. Recepția produselor

Recepția produselor se va efectua pe baza de proces verbal semnat de Contractant și Autoritatea/entitatea contractantă. Recepția produselor se va realiza în mai multe etape, în funcție de progresul contractului, respectiv:

- a) recepția cantitativă se va realiza după livrarea produselor în cantitatea solicitată la locația indicată de Autoritatea/entitatea contractantă;
- b) recepția calitativă se va realiza după instalare, punere în funcțiune și testare a produselor și, după caz, toate defectele au fost remediate.

Procesul verbal de recepție calitativă va include unul din următoarele rezultate:

- a) acceptat;
- b) acceptat cu observații minore;
- c) acceptat cu rezerve;
- d) refuzat.

Reprezentanții autorității contractante vor efectua inspecții și vor testa utilajul la recepție.

Vor fi realizate cel puțin următoarele:

- verificări vizuale
- verificarea utilajului
- comportamentul la drum
- testarea funcțională a sistemelor și echipamentelor

Procesul verbal de recepție calitativă reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

- a) certificatul de calitate și garanție;
- b) declarația de conformitate;
- c) avizul de expediție a produsului;
- d) procesul verbal de recepție cantitativă;

10. Modalități și condiții de plată

Contractantul va emite factura pentru produsele livrate. Fiecare factura va avea menționat numărul contractului, datele de emisie și data de scadență ale facturii respective. Facturile vor fi trimise în original la adresa specificată de Autoritatea/entitatea contractantă.

Plățile în favoarea Contractantului se vor efectua prin ordin de plată, în termen de 5 zile lucrătoare de la data transferului de către finanțator (MMAP) în conturile de proiect, a sumelor solicitate la plată, incluse în cererea de transfer- pentru produsele furnizate de MMAP.

Plata în favoarea Contractantului se va efectua în 30 de zile de la livrare și punere în funcțiune pentru-CANTAR SI SCARI.

11. Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24.

12. Managementul de protecție a mediului în temeiul respectării principiului DNSH – Do No Significant Harm

Furnizorul are obligația de a respecta în integralitate principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH – „Do No Significant Harm”), în conformitate cu Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu prejudicia în mod semnificativ” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C 58/01) și cu Regulamentul delegat (UE) al Comisiei [C (2021) 2800/3], în temeiul Regulamentului privind taxonomia (UE) (2020/852), pe durata execuției.

Furnizorul are obligația de a nu prejudicia în mod semnificativ pe durata execuției lucrărilor niciunul dintre cele 6 obiective de mediu, prin raportare la prevederile art. 17 din Regulamentul (UE) 2020/852.

Antreprenorul va elabora și implementa un plan de măsuri menite să diminueze impactul asupra mediului a activităților de execuție a lucrărilor prevăzute în acest contract. Planul de măsuri va include și lista de măsuri descrise în acest paragraf, această listă nefiind exhaustivă. Planul detaliat de management al mediului înconjurător (PMM) va fi prezentat în cadrul propunerii tehnice.

Aprobarea planului de măsuri pentru protecția mediului condiționează începerea activităților fizice pe șantier, Antreprenorul fiind singurul responsabil de orice întârziere ce survine ca urmare a neîndeplinirii acestei obligații.

Deșeurile solide, combustibilii sau uleiurile nu se vor deversa în cursurile de apă. Se impune colectarea selectivă a acestora și evacuarea de pe amplasament în vederea valorificării/eliminării prin firme autorizate.

În vederea protecției personalului de pe șantier cât și a populației rezidente din zonele învecinate se va limita zgomotul la limita perimetrului șantierului astfel: la 45 dB(A) în timpul zilei și 35 dB(A) în timpul nopții. Antreprenorul va include toate măsurile specifice de atenuare a zgomotului.

De asemenea, se vor lua și următoarele măsuri:

Eventualele deșeuri contaminate de lubrifianți și alte substanțe contaminante vor fi curățate înainte de a fi predate unor firme autorizate în vederea reciclării/valorificării;

Depozitarea deșeurilor se va face în spații autorizate pentru aceasta;

Materialul excavat contaminat va fi considerat deșeu și va fi înlăturat în consecință, la un depozit de deșeuri periculoase. Surplusul de pământ va fi depozitat în spații aprobate de Autoritățile Locale. Stratul de sol vegetal va fi îndepărtat și depozitat separat în vederea refacerii terenului la starea inițială, după realizarea umpluturilor.

În ceea ce privește apa reziduală rezultată din lucrări, inclusiv apa din curățare, testare sau dezinfecție, Antreprenorul va respecta cerințele următoarelor normative române: NTPA – 011/2005, NTPA – 001/2005, NTPA – 002/2005, care stabilesc limite de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și orășenești la evacuarea în receptorii naturali.

Orice reclamație de la locuitorii din vecinătate, în ceea ce privește disconfortul posibil adus în timpul executării lucrărilor, se soluționează cu promptitudine de către Antreprenor. O evidență a tuturor astfel de cazuri se păstrează și se monitorizează.

Antreprenorul va asigura degajarea de orice resturi de materiale de construcție sau deșeuri de pe traseul lucrărilor, și la sfârșitul lucrărilor refacerea corespunzătoare a tuturor zonelor afectate pe parcursul execuției.

Gestionarea deșeurilor rezultate în toate etapele se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - Planul național de gestionare a deșeurilor (elaborat în baza art. 28 al Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017);

În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, H.G. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările și completările ulterioare și respectiv Legea nr. 249/2019 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Deciziei nr. 2000/532/CE a Comisiei, preluată în legislația națională prin HG nr. 856/2002, cu modificările și completările ulterioare, lucrările nu presupun utilizarea unor categorii de materiale care să poată fi încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase;

În ceea ce privește deșeurile recuperabile rezultate pe perioada executării lucrărilor, constructorul se va asigura că cel puțin 70% (în greutate) din deșeurile nepericuloase rezultate din construcții și demolări (cu excepția materialelor naturale definite în categoria 17 05 04 – pământ și pietriș, altele decât cele vizate la rubrica 17 05 03 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE a Comisiei, preluată în HG 856/2002, cu modificările și completările ulterioare) și generate pe șantier vor fi pregătite, respectiv sortate pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare material, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări;

Astfel, în conformitate cu reglementările în vigoare, deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv în funcție de caracteristicile lor, transportate în depozite autorizate sau predate unor operatori economici autorizați în scopul valorificării lor. În toate etapele proiectului se vor încheia contracte cu societăți autorizate ce vor asigura eliminarea/valorificarea tuturor tipurilor de deșeuri generate. Toate deșeurile

generate în urma proiectului, în toate etapele acestuia vor fi depozitate temporar doar pe suprafețe special amenajate în acest sens. În cazul deșeurilor contaminate, se vor lua măsuri speciale de gestionare a acestora (prin depozitarea separată doar pe suprafețe impermeabile), pentru a nu contamina restul deșeurilor sau solul;

În toate etapele proiectului se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform OUG nr. 92/2021 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, HG nr.856/2002 și respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare.

Implementarea proiectelor se va face cu respectarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu (inclusiv apă, aer și sol) potențial afectați stabilite prin actele de mediu emise în conformitate cu Directiva EIA. În ceea ce privește vehiculele rutiere din categoria M, anvelopele sunt conforme cu normele de zgomot de rulaj din cea mai populată clasă și cu Rolling Resistance Coefficient (care influențează eficiența energetică a vehiculului) în două cele mai populate clase așa cum este prevăzut în Regulamentul 740 / 2020 al Parlamentului European și al Consiliului și care se pot verifica prin EPREL (European product registry for Energy Labeling). Acolo unde este cazul, vehiculele vor respecta cele mai recente norme EURO VI (Heavy duty emission type approval) în conformitate cu Regulamentul EC 595 / 2009.

Aerul

În cea mai mare parte, sursele de emisie a poluanților atmosferici vor fi surse la sol libere, deschise și mobile sau staționare, difuze/dirijate. Activitatea de realizare a lucrărilor de construcție include deopotrivă și surse mobile de emisii, reprezentate de utilajele necesare desfășurării lucrărilor, de vehicule care vor asigura transportul materialelor de construcții, precum și de aprovizionare cu materiale necesare lucrărilor de construcție, dar și vehiculele necesare evacuării deșeurilor de pe amplasament. Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor. Cu toate acestea, se estimează că poluarea aerului în timpul perioadei de execuție a lucrărilor nu depășește limitele maxime permise, este temporară (în timpul exercitării lucrărilor), intermitentă (în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor), nu este concentrată doar în frontul de lucru (unele surse sunt mobile) nefiind de natură să afecteze semnificativ acest obiectiv de mediu.

Pe cât posibil se vor lua măsuri de atenuare, astfel că lucrările aferente proiectului vor fi realizate cu utilaje mai puțin poluante.

Apa

Pe parcursul etapei de execuție, se vor lua măsurile necesare astfel încât deșeurile rezultate din demontări/demolări, precum și materialele pentru construire, să fie corect depozitate pentru a se evita infiltrațiile în stratul acvifer sau în apele de suprafață, urmare a antrenării acestora de către apele pluviale sau de către vânt.

Se va asigura formarea periodică a tuturor lucrătorilor de la fața locului pentru a se asigura evitarea scurgerilor accidentale de substanțe chimice, carburanți și uleiuri provenite de la funcționarea utilajelor implicate în lucrările de construcție sau datorate manevrării defectuoase a autovehiculelor de transport. Funcționalitatea unor utilaje ce utilizează motoare cu combustie internă în preajma corpurilor de apă conțin un risc inerent în cazul unor accidente, ce pot astfel conduce la contaminarea punctiformă și temporară a corpurilor de apă de suprafață, însă acest risc poate fi adresat în cadrul unui plan de management de mediu (PMM) elaborat înainte de începerea etapei de execuție a proiectului.

În etapa de dezafectare a proiectului, potențialele surse de poluare a apei vor fi similare cu cele din etapa de construcție, lucrările fiind realizate cu aceleași tipuri de utilaje.

Utilizarea substanțelor chimice

De asemenea, în ceea ce privește utilizarea și prezența substanțelor chimice, activitatea nu va utiliza: (a) ca atare, în amestecuri sau în articole, substanțele enumerate în anexa I sau anexa II la Regulamentul (UE) 2019/1021 al Parlamentului European și al Consiliului, cu excepția cazului în care substanțele sunt prezente ca urme neintenționate de contaminant; (b) mercurul și a compușii mercurului, amestecurile acestora și a produselor cu adaos de mercur, astfel cum sunt definite la articolul 2 din Regulamentul (UE) 2017/852 al Parlamentului European și al Consiliului; (c) ca atare, în amestecuri sau în articole, substanțele enumerate în anexa I sau anexa II la Regulamentul (CE) nr. 1005/2009 al Parlamentului European și al Consiliului; (d) ca atare, în amestecuri sau în articole, substanțele enumerate în anexa II la Directiva 2011/65/UE a Parlamentului European și a Consiliului, cu excepția cazului în care se respectă pe deplin articolul 4 alineatul (1) din directiva respectivă; (e) ca atare, în amestecuri sau în articole, substanțele enumerate în anexa XVII la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 al Parlamentului European și al Consiliului, cu excepția cazului în care se respectă pe deplin condițiile specificate în anexa respectivă; (f) unor substanțe care, fie singure, fie în amestecuri, fie ca parte dintr-un articol, îndeplinesc criteriile prevăzute la articolul 57 din Regulamentul (CE) 1907/2006 și sunt identificate în conformitate cu articolul 59 alineatul (1) din regulamentul respectiv, cu excepția cazului în care s-a dovedit că utilizarea lor este esențială pentru societate; (g) altor substanțe care, fie singure, fie în amestecuri, fie ca parte dintr-un articol, îndeplinesc criteriile prevăzute la articolul 57 din Regulamentul (CE) 1907/2006, cu excepția cazului în care s-a dovedit că utilizarea lor este esențială pentru societate.

Deșeurile solide, materialul rezultat din decopertări, excavații, combustibili sau uleiurile nu se vor deversa în albia cursului de apă sau lacul de acumulare; se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării și/sau eliminării prin firme autorizate. Pe perioada execuției lucrărilor se va acorda o atenție deosebită scurgerilor de carburanți și se va asigura un management al deșeurilor adecvat – depozitarea deșeurilor se va realiza în locuri bine stabilite, cu asigurarea protecției adecvate pentru a fi evitate infiltrațiile și poluarea acviferelor în caz de ploaie. Se vor utiliza utilaje și mijloace de transport performante, iar transportul materialelor de va realiza cu autovehicule prevăzute cu prelată.

Contractantul este răspunzător pentru orice incident de mediu generat în incinta șantierului sau în imediata vecinătate a acestuia ca urmare a gestionării necorespunzătoare a substanțelor periculoase. Stocarea temporară a oricăror materiale sau substanțe periculoase trebuie să fie menținută la o cantitate minimă în conformitate cu prevederile din autorizația de mediu ce va fi emisă de către autoritatea competentă. În situația în care, în mod accidental, se va produce o eventuala contaminare a factorilor de mediu, Contractantul este responsabil de a informa imediat/urgent Dirigintele de șantier și reprezentanții împuterniciți ai Autorității Contractante despre situația apărută și de a documenta printr-un raport cauzele care au condus la situația creată.

Contractantul este pe deplin responsabil să remedieze pe cheltuiala sa, orice eventuală contaminare a factorilor de mediu care s-a produs ca urmare a neîndeplinirii sau îndeplinirii necorespunzătoare a obligațiilor sale aflate în interdependență cu specificul șantierului.

Antreprenorul va fi responsabil pentru toate aspectele de orice natură rezultate din sau în conexiune cu procesarea, îndepărtarea, transportul și depozitarea resturilor, materialelor excavate, apei subterane și altor deșeuri în conformitate cu toate Legile pentru Mediu și Apa aplicabile.

În ceea ce privește apa reziduală rezultată din lucrări, inclusiv apa din curățare, testare sau dezinfecție, Antreprenorul va respecta cerințele următoarelor normative române: NTPA – 011, NTPA – 001, NTPA – 002, care stabilesc limite de încărcare cu poluanți a apelor uzate industriale și orășenești la evacuarea în receptorii naturali.

Antreprenorul va lua toate măsurile rezonabile pentru a se asigura că activitățile sale nu cauzează poluarea surselor de apă subterană sau cursurilor de apă de suprafață.

Antreprenorul va respecta cuprinsul și recomandările oricăror regulamente naționale sau locale sau coduri de practică pentru controlul zgomotului și prafului pe șantierele de construcție.

Atunci când Antreprenorul lucrează lângă proprietăți locuibile, acesta se va asigura că zgomotul și vibrațiile emise de pe șantier sunt păstrate la nivelul minim. Înainte de realizarea lucrării, Antreprenorul va prezenta Supervisorului o listă a tipului de instalație, durata utilizării și metodele pe care le va utiliza la operare. Acesta va indica propunerile sale pentru atenuarea zgomotului și vibrației cauzate de aceste instalații.

Substanțe periculoase

Nici o substanță periculoasă nu va fi adusă pe șantier sau utilizată pentru nici un scop exceptând cazul în care Antreprenorul a obținut în avans consimțământul scris al Supervisorului precum și autorizațiile necesare.

Înainte de depozitarea oricărei substanțe periculoase pe șantier, Antreprenorul va obține consimțământul Supervisorului în scris înainte de depozitarea și localizarea acestora.

Antreprenorul va respecta codurile și legile specifice locale și naționale, de exemplu, cele privind depozitarea combustibilului și substanțelor inflamabile și explozivilor.

| | |
|--|---|
| Atenuarea schimbărilor climatice | Se estimează ca investiția nu va avea un impact semnificativ previzibil asupra obiectivului de mediu privind atenuarea schimbărilor climatice, luând în considerare atât efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viață a investiției Se va avea în vedere achiziția de echipamente cu un consum energetic redus care să determine eficientizarea consumului de energie. Astfel, se va avea în vedere ca echipamentele utilizate să îndeplinească cerințele privind randamentul energetic în concordanță cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic. |
| Utilizarea durabilă și protecția resurselor de apă și marine | Se estimează ca investiția nu va avea un impact semnificativ previzibil asupra obiectivului de mediu privind atenuarea schimbărilor climatice, luând în considerare atât efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viață a investiției. Astfel, se va avea în vedere ca echipamentele utilizate să îndeplinească cerințele privind randamentul energetic în concordanță cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică |

| | |
|--|---|
| | aplicabile produselor cu impact energetic. |
| Economia circulară, inclusiv prevenirea deșeurilor și reciclarea | <p>In toate etapele implementării investiției se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive) și respectiv Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și deșeurilor de ambalaje, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Gestionarea deșeurilor rezultate atât din faza de operare cât și cele rezultate la finalul duratei de viață se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeurii generate și maximizarea a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național – Planul național de gestionare a deșeurilor (elaborat în baza art. 28 al Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017)</p> |
| Prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului | <p>Investiția nu va avea un impact semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.</p> <p>În etapa de execuție a lucrărilor, se va realiza un Plan de management al mediului care va identifica sursele de poluare și măsurile necesare de protecție a mediului pe perioada de realizare a investițiilor.</p> |
| Protecția și restaurarea biodiversității și ecosistemelor | <p>Investiția nu va avea un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.</p> <p>Amplasamentele propuse NU se vor suprapune cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora (rețeaua de arii protejate Natura 2000, siturile naturale înscrise pe Lista patrimoniului mondial UNESCO și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate etc.)</p> |

Întocmit,

Responsabil achiziții publice,

Berecki Elena