

Verificator atestat proiecte: CIURICA ION,
Specialitatea: Drumuri
Certificat seria H, nr.09226/2012, emis de M.D.R.T.
Cerințeesențiale: A4, B2,D (conf. Lege 10/1995)
Loc.: Tg-Jiu, str. Panduri, nr. 32,jud.Gorj
Telefon: 0728/976564, ciurica68@yahoo.com

REFERAT

NR.11/23.02.2025

privind verificarea de calitate la cerinta:
"REZISTENTA SI STABILITATE"

Privind verificarea lacerințele A4, B2,D (conform Lege 10/1995 republicata)

Faza: **P.T.E+D.T.A.C** (Pr.nr.1/2025)

Denumirea lucrării: „**MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE DE BAZĂ IN COMUNA ROBANESTI, JUDEȚUL DOLJ**”

1. Date de identificare:

- proiectant general: S.C SUDOLT CONSULTING S.R.L.
- proiectant de specialitate: S.C SUDOLT CONSULTING S.R.L.
- beneficiar: U.A.T COM. ROBANESTI , JUDETUL DOLJ
- amplasamentul lucrării: COM.ROBANESTI, JUDETUL DOLJ

2. Caracteristici principale ale proiectului:

Lungimea totala a strazilor in discutie este de 5885.00m.

Solutia de interventie 1 – varianta rutiera supla

- a) Pentru strada DC 1A cu imbracamintea din beton asfaltic :
 - strat de uzura din BAPC16 rul 50/70 in grosime de 4+2 cm ;
 - reparatii locale pana la nivelul patului drumului in zonele cu burdusiri;
- a) Pentru strazile cu fundatie din materiale granulare:
 - strat de uzura din BAPC16 rul 50/70 in grosime de 4 cm ;
 - strat de legatura BADPC22.4leg 50/70 in grosime de 6cm;
 - strat de fundatie superior din piatra sparta amestec optimal in grosime de minim 15 cm;
 - strat de fundatie inferior din balast in grosime de minim 30cm;
 - sapatura.

Solutia de interventie 2 – varianta rutiera mixta (rigida + supla)

- a) Pentru strada DC 1A cu imbracamintea din beton asfaltic :
 - strat de uzura din BAPC16 rul 50/70 in grosime de 4+2 cm ;
 - reparatii locale pana la nivelul patului drumului in zonele cu burdusiri;
- a) Pentru strazile cu fundatie din materiale granulare:
 - 20cm dale din beton de ciment rutier BcR 4.0;
 - hartie kraft;
 - strat support nisip izolator 2cm ;
 - strat de fundatie superior din piatra sparta amestec optimal in grosime de minim 15cm;
 - strat de fundatie inferior din balast in grosime de minim 30cm;

Este recomandata varianta 1 de interventie

Caracteristicile tehnice sunt urmatoarele:

- latimea platformei: 4- 6,00m;
- latimea partii carosabile: 3- 5,00m;
- latimea acostamentelor: 2 x 0,50m

- panta tran.carosabil: 2.50%;
- panta tran.acostament: 4.00% ;
- rigola de pamant stanga-dreapta:6478.00m;
- rigola de beton stanga-dreapta:2456.00m;
- podete transversale D600:11buc;
- podete dr.laterale D600:9buc;
- amenajare accese:20 buc.

Scurgerea apelor--Apele pluviale de pe platforma strazilor vor fi colectate in rigole/santuri de pamant/beton, acestea urmand a fi descarcate gravitational mai departe prin dispozitivele de scurgere (podete,poduri) in camp sau emisar existent.

Intersectiile cu alte drumuri-Intersectiile vor fi amenajate corespunzător, ținând seama si de prevederile Normativului CD 173-2001. Prin proiectare se vor crea condiții de vizibilitate, vor fi corelate elementele din plan, lung si profil transversal astfel încât circulația sa se poată desfasura in condiții de siguranța.

Siguranța circulației-Se vor realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație), în scopul prevenirii posibilelor accidente de circulație. Indicatoarele de circulație se vor amplasa conform proiectului de semnalizare rutiera. Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2008. Marcajele rutiere longitudinale care se vor aplica vor fi delimitare a partii carosabile de acostamente. Marcajele se vor executa conform SR 1848-7.

3.Documente prezentate la verificare:

- memoriu tehnic prin care sunt descrise soluțiile tehnice adoptate și soluțiile pentru respectarea cerințelor privind calitatea în construcții: DA
- planuri desenate în care se prezintă soluția tehnică propusă: DA
- caiet de sarcini:DA
- breviar de calcul:DA
- planse:plan de încadrare,planuri de situație,profiluri longitudinale, profiluri transversale curente,profiluri transversale tip,detalii de execuție: DA

4.Concluzii asupra verificării:

4.1. Proiectul prezinta concordanta dintre solutiile tehnice pe specialitati tehnologia de executie propusa pentru realizarea obiectivului de investitie ,si caietele de sarcini. De asemenea proiectul prezinta concordanta reflectata inclusiv in listele de cantitati de lucrari din proiectul tehnic de executie.

4.2. În urma verificării se consideră proiectul corespunzător, semnându-se si stampilându-se conform îndrumătorului.

Am primit 3 exemplare,
Investitor/proiectant



Am predat 3 exemplare,
Verificator tehnic
Ing. Ciurica Ion



MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

CIURICĂ I. ION

numeric personal: 1680812250011

fesia: INGINER

**ATESTAT
VERIFICATOR DE PROIECTE**

În domeniile: Construcții rutiere, drumuri (A₄, B₂).
Toate domeniile (D).

Privind cerințele esențiale: Rezistență mecanică și
stabilitate (A₄); Siguranță în exploatare (B₂); Igienă,
sănătate și mediu (D).

Data emiterii: 21.12.2012

Director,
Anca GINAVAR

Valabilă de la:
10.11.2022

Până la:
10.11.2027



Șef birou
Andreea UNCROP

Semnătura titularului

Prezenta legitimație este valabilă însoțită de certificatul de atestare
expert tehnic/verificator de proiecte



Seria CA, Nr. H 09226 / 21.12.2012