

Nr. 994/22.d. 2026



CAIET DE SARCINI

1. INFORMAȚII GENERALE

Denumirea lucrării – „Efectuarea înregistrării circulației rutiere pe drumurile publice la nivelul județului Bihor în anul 2026”

Persoana juridică achizitoare - Consiliul Județean Bihor .

Amplasamentul – posturi de recenzie pe traseele actuale ale drumurilor județene, conform Anexei B

Durata maximă de execuție – 10 zile conform calendarului pentru înregistrarea circulației rutiere din anul 2026 (anexa A).

Sursele de finanțare a lucrării sunt asigurate din fonduri alocate din bugetul Consiliului Județean.

2. DESCRIEREA LUCRĂRILOR

Înregistrarea circulației rutiere se efectuează periodic, o dată la cinci (5) ani și are ca scop determinarea repartiției și evoluției în timp a traficului de vehicule de marfă și persoane pe rețeaua de drumuri publice interurbane din țara noastră și stabilirea gradului de solicitare din trafic a acesteia.

Înregistrarea pe rețeaua de drumuri publice județene se va face manual, după calendarul aprobat de CESTRIN.

Pentru județul Bihor s-au stabilit împreună cu CESTRIN un număr de 97 de posturi (este prezentat în anexa B) conform Instrucțiunilor pentru efectuarea înregistrării circulației rutiere pe drumurile publice în anul 2025 - indicativ AND 557 - 2025.

Înregistrarea datelor se va face pe formularele de înregistrare primite de la Consiliul Județean Bihor, în conformitate cu „Instrucțiunile pentru efectuarea înregistrării circulației rutiere pe drumurile publice în anul 2025”(Aceste instrucțiuni vor fi puse la dispoziția ofertanților împreună cu prezentul caiet de sarcini). Datele de identificare din formular vor fi cele cuprinse în lista datelor generale pentru posturile de înregistrare pusă la dispoziție de către Consiliul Județean Bihor.

Obligația contractantului este de a asigura numărul necesar de recenzori în fiecare post de recenzie, ținând seama de orarul desfășurării zilei de recensământ (între orele 6:00 și 20:00 pentru 9 din zilele de recenzie și între 6:00 – 6:00 pentru o singură zi de recenzie). Pentru județul Bihor numărul minim de recenzori este de 2 om/post x 96 posturi = 192 recenzori și 4 om/post x 1 post = 4 recenzori la care se adaugă un număr de minim 6 recenzori de rezervă pentru situații neprevăzute. De asemenea este necesar să fie numiți 5 responsabili de trafic. Responsabilii de trafic vor fi astfel aleși încât să aibă competență și autoritate, să fie tehnicieni sau să aibă studii superioare. Se vor prezenta CV-uri pentru responsabilii de trafic. CV-urile trebuie să prezinte poziția și responsabilitățile persoanei propuse.

Înainte fiecărei zile de înregistrare a traficului, conform calendarului cuprins în anexa C1, contractantul are obligația de a prezenta beneficiarului graficul după care responsabilii de trafic și recenzorii vor participa la înregistrarea traficului în ziua respectivă, ținând seama și de faptul că respectarea orei de începere și încheiere a fiecărei perioade de înregistrare a circulației este obligatorie iar personalul însărcinat cu efectuarea înregistrărilor trebuie să se prezinte la post cu 30 de minute înainte de începerea înregistrării circulației.

Pentru buna desfășurare a operațiunilor de înregistrare a vehiculelor este necesar ca fiecare post de recensământ să fie dotat cu masă (sau un suport ferm pentru formular) și scaune pentru recenzori, pixuri, ceas și o sursă corespunzătoare de lumină pentru perioada de noapte (lampă alimentată de la rețea, lanterne, etc.)

Contractantul va lua măsuri pentru protejarea recenzorilor împotriva soarelui și intemperiilor (montarea de gherete, umbrele de soare, autovehicule, etc.), precum și echiparea lor cu mantale de ploaie și veste avertizoare conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr.1048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă. Amplasarea posturilor se va face în afara platformei drumului, asigurându-se desfășurarea activității recenzorilor în deplină siguranță. Pe timp de ploaie sau furtună este interzisă adăpostirea recenzorilor sub copaci. În caz de necesitate, se vor lua și alte măsuri de protecție a muncii conform prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr.319/2006.

Fiecare post de recenzare va fi marcat printr-un jalon așezat pe partea dreaptă drumului, în loc vizibil, pe care se va monta o plăcuță cu numărul drumului, numărul postului și poziția kilometrică, având partea scrisă orientată către sensul de mers (conform anexei B).

Contractantul are obligația de a completa la finele fiecărei zile de înregistrare a circulației Raportul recapitulativ zilnic, atât în format electronic (C.J.Bihor pune la dispoziție formularele în format electronic) cât și tipărite. Acestea vor fi predate către persoana cu atribuții de control și verificare operativă din Consiliul Județean Bihor, după calendarul stabilit.(Conform anexei C2)

3. MODUL DE ÎNTOCMIRE ȘI DE PREZENTARE A OFERTELOR

Oferta tehnică va cuprinde :

1. **Planul de organizare a prestațiilor** - va cuprinde descrierea traseelor parcurse de mijloacele de transport, care trebuie să cuprindă obligatoriu toate punctele de recenzare, cu care se transportă recenzorii, verificatorii și materialele la și de la punctele de recenzare precizate în Anexa B la caietul de sarcini și modul de organizare al punctelor de recenzare.

2. **Tabelul cu persoanele** care sunt implicate în activitatea de recenzare, verificare și transport conform modelului (Anexa D).

Oferta financiară

Ofertanții vor prezenta deviz/calculație de cheltuieli însoțit(ă) de desfășurătoarele pentru manoperă, utilaje, transport, colaborări, etc. întocmite amănunțit cu evidențierea: cantităților, prețurilor/tarifelor unitare și a oricăror elemente justificative.

Devizul/calculația va prezenta toate cotele procentuale utilizate pentru: C.A.S., șomaj, fond de risc și accidente, cheltuieli indirecte și profit, ect. precum și formulele de calcul aferente.

Centralizatorul propunerii financiare (prețuri fără T.V.A.) se va prezenta structurat pe capitole de cheltuieli astfel:

			În ofertă se prezintă
TOTAL CHELTUIELI DIN CARE:			TOTAL GENERAL T=A+B+C+D
Cheltuieli cu asigurarea materialelor necesare în vederea dotării posturilor cum ar fi masă, scaune, pixuri, ceas, sursă de lumină (lampă alimentată de la rețea, lanterne, etc.) gherete, umbrele de soare, mantale de ploaie etc.			Suma totală (A= a.1.+a.2.)

a.1.	Cheltuieli materiale		97 posturi		Suma/post	Suma totală (a.1.)
a.2.	Plăcuțe de identificare și table suport	1 buc/ post de recenzare	97 posturi	97 buc	Suma/buc	Suma totală (a.2.)
Cheltuieli cu personalul instruit pentru efectuarea recensământului					Suma totală (B=b.1.)	
b.1.	Plata personalului și plata instruirii personalului	97 posturi/150 ore			Suma/post	Suma totală (b.1.)
Cheltuieli cu transportul personalului la posturile de recenzare:					Suma totală: (C=c.1.+c.2.+c.3)	
c1.	Transportul personalului la post recenzare și transportul la instruire	2 persoane/ 96 posturi de recenzare			Suma lei/post	Suma totală (c.1.)
c1.1	Transportul personalului la post recenzare și transportul la instruire	4 persoane/ 1 post de recenzare			Suma lei/post	Suma totală (c.1.1)
c.2.	Transportul materialelor la și de la punctele de recenzare					Suma totală (c.2.)
c.3.	Transportul verificatorilor din cadrul CJ la și de la punctele de recenzare				Suma lei/km	Suma totală (c.3.)
Cheltuieli cu finalizarea lucrărilor de înregistrare a circulației					Suma totală: (D=d.1.)	
d.1.	Întocmirea rapoartelor recapitulative zilnice, transmiterea pe format electronic, tipărirea (5 responsabili de trafic)					Suma totală (d.1.)

P. DIRECTOR EXECUTIV
Mihai PALCU

ȘEF SERVICIU
Sanda BOGDAN

Întocmit
Florin CORB

Denisa PLATONA

4. ANEXE

Anexa A

EFFECTUAREA ÎNREGISTRĂRII CIRCULAȚIEI RUTIERE PE DRUMURILE PUBLICE LA NIVELUL JUDEȚULUI BIHOR ÎN ANUL 2026

Calendarul pentru înregistrarea circulației rutiere din anul 2026

Consiliul Județean Bihor

Nr. crt.	Data înregistrării circulației	Ziua din săptămână	Drumuri de interes județean și drumuri comunale	
			Durata înregistrării zilnice (ore)	Intervalul orar
1	21 aprilie	Marti	14 ore	6 – 20
2	27 aprilie	Luni	14 ore	6 – 20
3	10 mai	Duminică	14 ore	6 - 20
4	20 mai	Miercuri	24 ore	6 – 6
5	24 iulie	Vineri	14 ore	6 – 20
6	9 august	Duminică	14 ore	6 – 20
7	29 august	Sâmbătă	14 ore	6 – 20
8	3 octombrie	Sâmbătă	14 ore	6 – 20
9	22 octombrie	Joi	14 ore	6 – 20
10	6 noiembrie	Vineri	14 ore	6 – 20

DATE GENERALE PENTRU POSTURILE DE ÎNREGISTRARE A CIRCULAȚIEI RUTIERE
ANUL 2026

Nr. crt.	Cod post	Categ. Post	Nr. Post înreg. manuală Anul 2022	Nr. Post înregistrare automată 2022		Poziție kilometrică post	Limite Sector (km)		Limite, sector (Limita DRDP sau Județ, localități, intersecții, etc.)	Localități urbane (rurale) situate pe drum (pe direcția drumului)	Cod secție
				ISAF	PEEK		De la	La			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	11J108H01	3	2167			6,000	0,000	17,264	DN1H - DJ191B	Pădurea Neagră, Budoii	
2	11J108I01	3	2174			1,250	0,000	9,085	DN1 - DJ764D	Bucea, Bratca	
3	11J108I02	3	2175			21,000	9,085	35,094	DJ764D - DJ764	Bratca, Aștileu	
4	11J108I03	3	2216			47,185	36,979	53,185	DJ764 - DJ767	Aștileu, Tileagd	
5	11J108K01	3	2168			5,400	0,000	26,455	DJ108I - lim. Jud. Cluj	Bulz, Remeți	
6	11J108J01	3	2229			0,500	0,000	8,000	DJ108K - Leșu	Remeți, Leșu	
7	11J108J02	3	2141			34,000	8,000	34,100	Leșu-Stâna de Vale(DJ764A)	Leșu, Stâna de Vale	
8	11J108O01	3	2150			1,500	0,000	1,600	DN1 - DJ108I	Topa de Criș, Vadu Crișului	
9	11J190X01	3	2180			3,250	0,000	8,250	DN19 - DN1	Oradea, Borș	
10	11J190A01	3	2151			0,100	0,000	1,000	DN19 - Diosig	Diosig	
11	11J190B01	3	2152			1,500	0,000	2,200	DN19C - Șimian	Valea lui Mihai, Șimian	
12	11J190C01	3	2173			3,300	0,000	7,060	DJ191F - Sălăcea	Otoman, Sălăcea	
13	11J190D01	3	2153			0,500	0,000	4,300	DJ191(Păgaia) - Boianu Mare	Păgaia, Boianu Mare	
14	11J190E01	3	2154			0,100	0,000	1,100	DN19E - Chișlaz	Chișlaz	
15	11J190F01	3	2158			0,300	0,000	9,800	DN19B - DN19E	Petreu, Abrămuț, Sânlăzăr	
16	11C184X01	3	2159			3,300	0,000	3,800	DJ108I-Aștileu	Chistag, Aștileu	
17	11J190G01	3	2227			6,870	0,000	8,000	DN19B - Balc	Săldăbagiu de Barcău, Balc	
18	11J190H01	3	2142			0,200	0,000	2,000	DN19 - Cherechiu	Săcueni, Cherechiu	
19	11J191X01	3	2170			51,811	41,751	59,960	DN19B - limită jud. Satu Mare	Marghita, Vișoara	
20	11J191A01	3	2169			6,000	0,000	14,350	DN19E - DJ191B	Chirbiș, Ciutelec, Popești	
21	11J191B01	3	2182			6,000	0,000	9,000	DN1P - DC115(Derna)	Păulești, Derna	
22	11J191B02	3	2183			14,600	9,000	21,000	Derna - DJ191A	Derna, Popești	
23	11J191B03	3	2184							Popești, Borumlaca, Suplacu de Barcău	
24	11J191F01	3	2211			29,000	21,000	36,409	DJ191A - DN19B		
25	11J1709X01	3	2185			10,000	0,000	15,680	DJ191 - DN19	Marghita, Otomani	
						79,000	75,942	84,000	lim.jud.Arad - DJ709A	Batâr, Arpășel	

Nr. crt.	Cod post	Categ. Post	Nr. Post înreg. manuală Anul 2022	Nr. Post înregistrare automată 2022		Poziție kilometrică post	Limite Sector (km)		Limite, sector (Limita DRDP sau Județ, localități, intersecții, etc.)	Localități urbane (rurale) situate pe drum (pe direcția drumului)	Cod secție
				ISAF	PEEK		De la	La			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
26	11J709X02	3	2186			96,000	84,000	97,400	DJ709A - DJ795	Batăr, Arpășel	
27	11J709A01	3	2187			4,000	0,000	13,500	DJ709 - DJ792A	Batăr, Șoimi	
28	11J709A02	3	2188			21,100	13,500	30,000	DJ792A - Șoimi(DJ768A)	Batăr, Șoimi	
29	11J709A03	3	2189			40,350	30,000	45,569	Șoimi(DJ768A) - DN76	Șoimi, Pocola	
30	11J709E01	3	2210			5,000	0,000	13,570	DN79 - DJ709	Ciumeghiu, Arpășel	
31	11J763X01	3	2190			0,200	0,000	44,180	DN76 - lim.jud.Cluj	Sudrigiu, Padiș	
32	11J764X01	3	2161			4,000	0,000	17,400	DN76 - Roșia	Beiuș, Remetea,	
33	11J764X02	3	2162			22,000	17,400	31,000	Roșia -DJ764D	Roșia, Călătea	
34	11J764X03	3	2163			44,800	31,000	48,000	DJ764D - DJ767D	Călătea	
35	11J764X04	3	2164			56,300	48,000	63,830	DJ767D-Aștileu	Călătea, Aștileu	
36	11J764X05	3	2165			67,650	63,830	69,017	Aștileu - DNI(Aleşd)	Aștileu, Aleșd	
37	11J764A01	3	2171			4,000	0,000	12,000	DN76 - Budureasa	Beiuș, Budureasa	
38	11J764A02	3	2172			13,000	12,000	27,200	Budureasa - Stâna de Vale((DJ108J)	Budureasa, Stâna de Vale	
39	11J764C01	3	2203			4,500	0,000	11,300	DJ764 - Meziad	Remetea, Meziad	
40	11J764D01	3	2228			5,000	0,000	7,600	DNI - DJ108I	Borod, Bratca	
41	11J764D02	3	2209			12,100	8,238	28,518	DJ108I - DJ764	Bratca, Damiș	
42	11J764E01	3	2155			0,100	0,000	9,050	DN76 - Mânăstirea Izbuc	Cărpinet, Mânăstirea Izbuc	
43	11J764F01	3	2156			10,000	0,000	22,000	DJ709A(Uileacu de Beiuș)-DJ764G	Uileacu de Beiuș, Lazuri de Beiuș	
44	11J764F01	3	2157			33,200	22,000	33,500	DJ764G-DN76(Lunca)	Lazuri de Beiuș, Lunca	
45	11J764G01	3	2212			0,400	0,000	2,140	DN76 - DJ764F	Sudrigiu, Lazuri de Beiuș	
46	11J764H01	3	2224			1,400	0,000	6,400	DN76(Beiuș) - Curățele	Beiuș, Curățele	
47	11C97XX01	3	2225			8,200	0,000	22,800	DJ709-DJ709A(Petid)	Oilea, Petid	
48	11C115X01	3	2226			6,000	0,000	10,100	DJ191B(Dema)-DN19E	Dema, Tria	
49	11J764I01	3	2143			7,400	0,000	15,989	DN76(Drăgănești)-DJ 763	Drăgănești, Cociuba Mica	
50	11J764J01	3	2144			0,950	0,000	1,250	Beiuș - DJ764F	Beiuș	
51	11J764K01	3	2213			8,473	0,000	8,473	DN76 - Pomezeu	Răbăgani, Pomezeu	
52	11C194X01	3	2214			0,700	0,000	9,100	DN76-DC196(Topa de Sus)	Ceica, Topa de Sus	
53	11J767X01	3	2191			6,000	0,000	12,000	DN76 - Dobrești	Dobrești	
54	11J767X02	3	2192			15,000	12,000	27,400	Dobrești - DJ767D	Dobrești, Vîrciorog	
55	11J767X03	3	2193			37,800	27,400	44,768	DJ767D - DNI	Vîrciorog, Tileagd	
56	11J767A01	3	2206			2,000	0,000	8,600	DNI - Bălaia(DJ767G)	Uileacu de Criș, Bălaia	
57	11J767A02	3	2218			19,900	8,600	24,000	Bălaia - DN19E	Bălaia, Sârbi	
58	11J767A03	3	2219			37,889	24,000	42,812	DN19E - DN19B	Sârbi, Săcueni	

Nr. crt.	Cod post	Categ. Post	Nr. Post înreg. manuală Anul 2022	Nr. Post înregistrare automată 2022		Poziție kilometrică post	Limite Sector (km)		Limite, sector (Limita DRDP sau Județ, localități, intersecții, etc.)	Localități urbane (rurale) situate pe drum (pe direcția drumului)	Cod secție
				ISAF	PEEK		De la	La			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
59	11C32XX01	3	2220			16,500	0,000	19,500	DJ767G-DJ767F	Botean, Cetariu	
60	11J767B01	3	2221			15,000	0,000	19,779	DN76 - DJ767	Tășad, Copăcel	
61	11J767C01	3	2222			3,000	0,000	11,672	DJ767 - DJ764	Dobrești, Lunca Sprie	
62	11J767D01	3	2215			1,050	0,000	10,550	DJ767 - DJ764	Vîrciorog	
63	11J767E01	3	2208			7,500	1,000	13,760	DJ767J (Centura Osorhei) - DJ767B	Oșorhei, Copăcel	
64	11J767E02	3	2241			0,600	0,000	1,000	DN1 - DJ767J (Centura Osorhei)	Oșorhei	
65	11J767F01	3	2217			6,995	0,000	18,650	Oradea - DN19E	Oradea, Cauaceu	
66	11J767G01	3	2176			3,000	0,000	8,400	DN1 - DJ767A	Ineu, Bălaia	
67	11C77XX01	3	2177			3,000	0,000	6,900	DN79-Livada de Bihor	Nojorid, Livada	
68	11C95AX01	3	2178			1,200	0,000	8,200	DJ797A(Ianoșda)-DJ792A	Ianoșda, Petid	
69	11J767H01	3	2145			3,700	0,000	4,700	DN1 - Săcădat - DNI	Săcădat	
70	11J768X01	3	2196			6,144	0,000	18,395	DN76 - DJ795	Hidișel, Holod	
71	11J768A01	3	2160			17,000	14,200	22,590	Ramificație DJ795 - DJ768	Valea Mare de Codru, Miheleu	
72	11J768B01	3	2146			0,500	0,000	2,800	DJ709A(Petid) - (Căpâlna)DJ768A	Petid, Căpâlna	
73	11J768C01	3	2147			0,100	0,000	1,500	DJ768 - Lăzăreni	Lăzăreni	
74	11J792A01	3	2197			32,000	24,984	38,700	Lim.jud.Arăd - DJ709A	Ucureiș, Tinca	
75	11J792A02	3	2198			39,000	38,700	42,682	DJ709A - DJ795	Tinca,	
76	11J792A03	3	2199			48,000	42,682	52,400	DJ795 - DC95A	Tinca, Husasău de Tinca	
77	11J792A04	3	2200			60,000	52,400	67,696	DC95A - DN79	Husasău de Tinca, Leș	
78	11J795X01	3	2201			10,000	0,000	25,000	DN 79 - DJ792A	Salonta, Tinca	
79	11J795X02	3	2202			34,700	25,000	46,102	DJ792A - DN76	Tinca, Holod, Vintere	
80	11J795A01	3	2223			1,000	0,000	21,800	DJ792A - DJ768	Husasău de Tinca, Oșand, Șumugiu, Mierlău	
81	11J797X01	3	2204			7,400	0,000	10,000	DN79 - Tărian	Oradea, Tărian	
82	11J797X02	3	2205			17,926	10,000	26,000	Tărian - Sânnicolau Român	Tărian, Sânnicolau Român	
83	11J797X03	3	2207			33,825	26,000	36,440	Sânnicolau Român - DN79	Sânnicolau Român, Cefa, Inand	
84	11J797A01	3	2148			1,300	0,000	13,400	DN79(Bicaci) - Ianoșda	Bicaci, Ianoșda, Homorog	
85	11J797B01	3	2149			0,900	0,000	1,900	DN79 -Mădăras	Mădăras	
86	11J763A01	3	2230			1,800	0,000	18,275	Șuștiu-Briheni - lim.jud.Arăd	Șuștiu, Briheni	
87	11J767I01	3	2231			0,450	0,000	6,842	DJ767F(Paleu)-Săldăbagiu de Munte	Paleu, Săldăbagiu de Munte,	
88	11J767I02	3	2232			7,150	6,842	7,150	Săldăbagiu de Munte -Limită Mun. Oradea	Săldăbagiu de Munte, Oradea	
89	11JIRMX01	3	2233			4,900	0,000	8,300	DN79 Nojorid - DC 64 Cordău	Nojorid, Cihei, Cordău	
90	11JIRMX02	3	2242			11,900	8,300	17,017	DC 64 Cordău - DJ 767 J Centura Oșorhei	Cordău, Haieu, Baile I Mai, Cheriu, Oșorhei	

Nr. crt.	Cod post	Categ. Post	Nr. Post înreg. manuală Anul 2022	Nr. Post înregistrare automată 2022		Poziție kilometrică post	Limite Sector (km)		Limite, sector (Limita DRDP sau Județ, localități, intersecții, etc.)	Localități urbane (rurale) situate pe drum (pe direcția drumului)	Cod secție
				ISAF	PEEK		De la	La			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
91	11J797D01	3	2234			3,000	0,000	5,000	IRM (Inel metropolitan) - Cart. Grigorescu Oradea	Nojorid - Oradea	
92	11J797E01	3	2235			0,770	0,020	1,670	DN79 Nojorid - DJ 797 D	Nojorid	
93	11J797F01	3	2236			0,650	0,000	1,318	DN79 Nojorid - DJ 797 D	Nojorid	
94	11J797C01	3	2237			4,770	0,070	4,918	Str. Bujac, Sântandrei - DJ 797	Sântandrei	
95	11J767J01	3	2238			2,370	0,030	5,820	Centura Oradea - DN1 Oșorhei	Oradea, Alparea, Oșorhei	
96	11J767L01	3	2239			2,800	0,000	5,601	DN 19 - DN 19	Biharia	
97	11J767K01	3	2240			1,503	0,050	3,150	DJ 767 L - DJ 767 F	Biharia, Paleu	

Anexa C 1

EFFECTUAREA ÎNREGISTRĂRII CIRCULAȚIEI RUTIERE PE DRUMURILE PUBLICE LA NIVELUL JUDEȚULUI BIHOR ÎN ANUL 2026

**Calendar pentru transmiterea
graficului după care își vor desfășura activitatea responsabilii de trafic și recenzorii**

Consiliul Județean Bihor

Nr. crt.	Data înregistrării circulației	Date de predare pentru RAPOARTELE RECAPITULATIVE
		Predare contractant către CJ BIHOR
1	21 aprilie	23 aprilie
2	27 aprilie	29 aprilie
3	10 mai	12 mai
4		22 mai
5	24 iulie	28 iulie
6	9 august	11 august
7	29 august	1 septembrie
8	3 octombrie	6 octombrie
9	22 octombrie	26 octombrie
10	6 noiembrie	10 noiembrie

Anexa C2

EFFECTUAREA ÎNREGISTRĂRII CIRCULAȚIEI RUTIERE PE DRUMURILE PUBLICE LA NIVELUL JUDEȚULUI BIHOR ÎN ANUL 2026

Calendar pentru transmiterea
Raportului recapitulativ zilnic

Consiliul Județean Bihor

Nr. crt.	Data înregistrării circulației	Date de predare pentru RAPOARTELE RECAPITULATIVE	
		Predare contractant către CJ BIHOR	Predare CJ BIHOR către DRDP Cluj
1	21 aprilie	23 aprilie	28 aprilie
2	27 aprilie	29 aprilie	4 mai
3	10 mai	12 mai	15 mai
4		22 mai	27 mai
5	24 iulie	28 iulie	31 iulie
6	9 august	11 august	17 august
7	29 august	1 septembrie	4 septembrie
8	3 octombrie	6 octombrie	9 octombrie
9	22 octombrie	26 octombrie	29 octombrie
10	6 noiembrie	10 noiembrie	13 noiembrie

Anexa D

**EFFECTUAREA ÎNREGISTRĂRII
CIRCULAȚIEI RUTIERE PE DRUMURILE PUBLICE
LA NIVELUL JUDEȚULUI BIHOR ÎN ANUL 2026**

Operator economic
(*antet*)

**Tabel cu persoanele
care sunt implicate în activitatea de înregistrare, verificare și transport**

Nr. Crt.	Numele și prenumele	Calificarea	Sarcini în cadrul contractului	Adresa (obligatoriu orașul, comuna satul)	În ce relații contractuale este cu ofertantul (angajat, colaborare, etc)
1.					

**Ministerul Transporturilor
și Infrastructurii**

**Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și
Administrației**

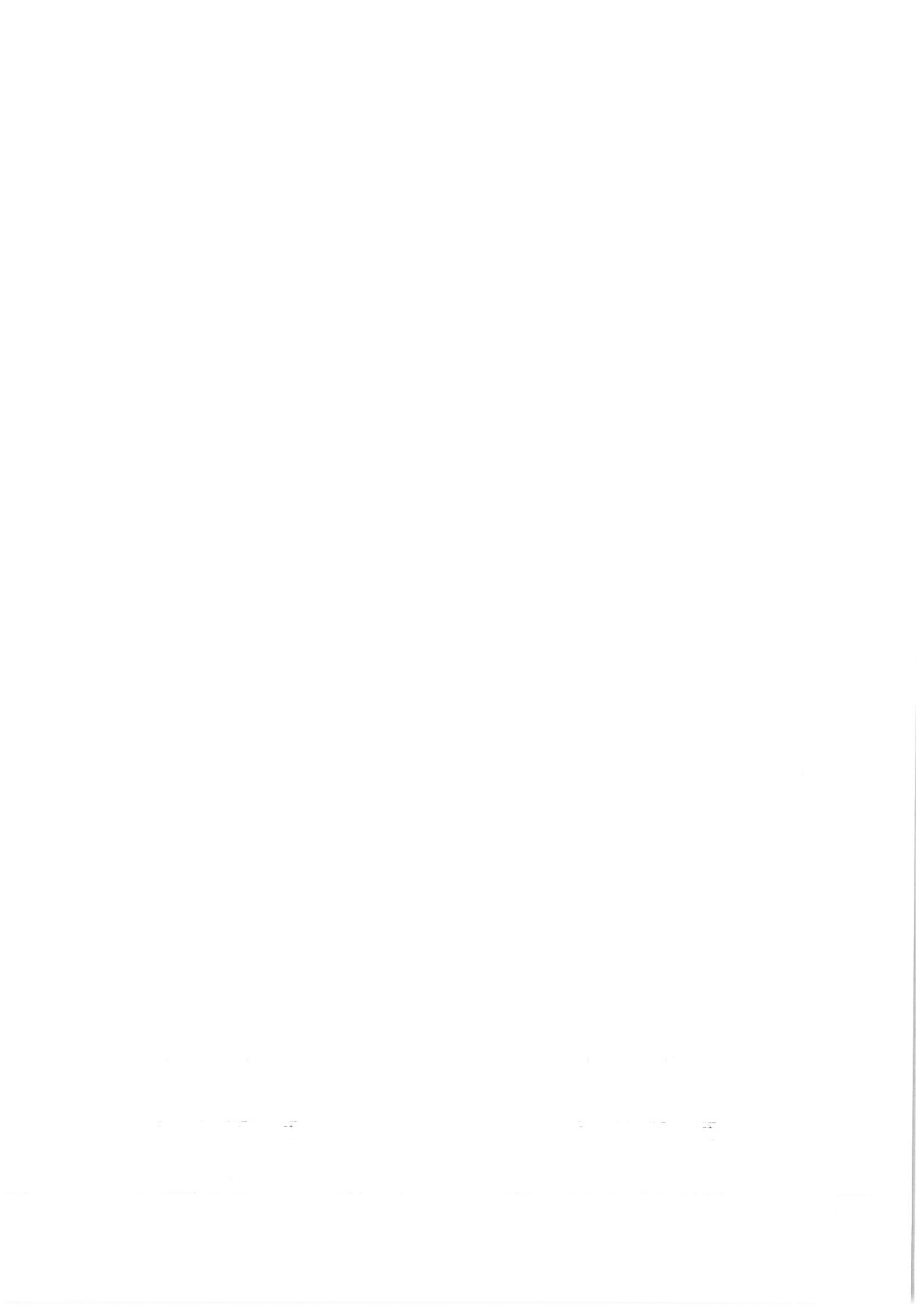
**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE
DIN ROMÂNIA**

**CENTRUL DE STUDII TEHNICE RUTIERE ȘI INFORMATICĂ
CESTRIN**

INSTRUCȚIUNI
PENTRU EFECTUAREA ÎNREGISTRĂRII
CIRCULAȚIEI RUTIERE
PE DRUMURILE PUBLICE
ÎN ANUL 2026

INDICATIV AND 557/2025

EXTRAS PENTRU RECENZORI



CUPRINS

CAPITOLUL I Generalități.....	1
<i>SECȚIUNEA 1 Domeniul de aplicare</i>	<i>1</i>
<i>SECȚIUNEA a 2-a Terminologie și definiții.....</i>	<i>1</i>
CAPITOLUL II Metoda de înregistrare a circulației	2
<i>SECȚIUNEA a 2-a Categoriile de posturi de înregistrare a circulației</i>	<i>2</i>
CAPITOLUL III Modul de efectuare a înregistrărilor manuale de circulație.....	2
<i>SECȚIUNEA 1 Categoriile de vehicule înregistrate</i>	<i>2</i>
<i>SECȚIUNEA a 2-a Calendarul înregistrării circulației</i>	<i>2</i>
<i>SECȚIUNEA a 3-a Înregistrarea vehiculelor</i>	<i>3</i>
<i>SECȚIUNEA a 4-a Înregistrarea vehiculelor străine</i>	<i>4</i>
<i>SECȚIUNEA a 5-a Măsuri organizatorice de securitate și sănătate în muncă</i>	<i>4</i>
CAPITOLUL V Obligații și responsabilități ce revin personalului tehnic al unităților de drumuri în legătură cu efectuarea înregistrării manuale a circulației rutiere pe drumurile publice	5
<i>SECȚIUNEA a 2-a Nivel operativ.....</i>	<i>5</i>

Anexa nr. 1	Principalele tipuri de vehicule care intră în componența categoriilor de vehicule înregistrate
Anexa nr. 2	Calendarul pentru înregistrarea circulației rutiere din anul 2026
Anexa nr. 3	Formularul de înregistrare unic

Instrucțiuni

pentru efectuarea înregistrării circulației rutiere pe drumurile publice

CAPITOLUL I **Generalități**

SECȚIUNEA 1 *Domeniul de aplicare*

- Art. 1.** Prezentele instrucțiuni stabilesc operațiile care trebuie efectuate, regulile și obligațiile ce trebuie respectate pentru efectuarea înregistrării circulației rutiere pe drumurile de interes național, de interes județean și drumurile comunale.
- Art. 2.** (1) Prezentele instrucțiuni sunt obligatorii pentru personalul care efectuează înregistrarea circulației rutiere (denumit în cuprinsul instrucțiunilor "recenzori"), precum și pentru personalul tehnic cu sarcini de coordonare, îndrumare și control în cadrul efectuării înregistrării circulației.
(2) Prezentele instrucțiuni nu se aplică la pregătirea și organizarea înregistrării circulației rutiere.
- Art. 3.** Înregistrarea circulației rutiere se efectuează periodic, o dată la cinci (5) ani, și are ca scop determinarea repartiției și evoluției în timp a traficului de vehicule de marfă și persoane pe rețeaua de drumuri publice interurbane din țara noastră și stabilirea gradului de solicitare din trafic a acesteia.
- Art. 4.** Efectuarea înregistrării circulației rutiere se face pe baza metodei specifice de investigare a traficului din țara noastră, care are în vedere și recomandările Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (ECE/TRANS/WP.6/2023/2).
- Art. 5.** Înregistrarea circulației se realizează în scopul determinării cât mai exacte a celor mai importante caracteristici ale traficului: intensitatea și componența.
- Art. 6.** Cunoașterea caracteristicilor traficului pe rețeaua rutieră este absolut necesară atât pentru fundamentarea și proiectarea investițiilor rutiere și a lucrărilor de întreținere și reparare a drumurilor, fundamentarea măsurilor de organizare a circulației rutiere și urmărirea dinamicii de evoluție a traficului pe rețeaua rutieră, cât și pentru elaborarea de studii referitoare la evaluarea calității aerului, prin estimarea emisiilor generate de traficul rutier, și a impactului asupra mediului.

SECȚIUNEA a 2-a *Terminologie și definiții*

- Art. 7.** (1) Terminologia utilizată în prezentele instrucțiuni este conform STAS 4032/2-92.
(2) În sensul prezentelor instrucțiuni termenii de mai jos au următoarele semnificații:
- a) CNAIR SA – Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - SA;
 - b) DRDP – Direcția Regională de Drumuri și Poduri;
 - c) CESTRIN – Centrul de Studii Tehnice Rutiere și Informatică;
 - d) SDN – Secția de drumuri naționale;
 - e) MZA – intensitatea medie zilnică anuală a traficului;
 - f) formular – formular de înregistrare a traficului;
 - g) post – post de înregistrare a circulației
 - h) MTMA – masa totală maximă autorizată

CAPITOLUL II
Metoda de înregistrare a circulației

SECȚIUNEA a 2-a
Categoriile de posturi de înregistrare a circulației

- Art. 11.** Posturile se împart în trei categorii în funcție de modul de efectuare a înregistrărilor de circulație:
- a) Categoria 1 - posturi principale, în care se efectuează înregistrări automate permanente, folosind echipamente pentru clasificarea autovehiculelor;
 - b) Categoria 2 - posturi secundare, în care se efectuează înregistrări automate permanente, folosind contoare de trafic de tip totalizator cu detecție electromagnetică;
 - c) Categoria 3 - posturi de acoperire, în care se efectuează numai înregistrări manuale de circulație.
- Art. 12.** În toate posturile, indiferent de categorie, se efectuează înregistrări de circulație după același calendar.
- Art. 13.** Pe rețeaua de drumuri de interes național vor funcționa toate categoriile de posturi de înregistrare a circulației astfel:
- a) La posturile de categoria 1 și 2 funcționale se vor efectua înregistrări manuale doar în zilele prevăzute a se efectua înregistrări timp de 24 de ore;
 - b) La posturile de categoria a 3 se vor efectua înregistrări manuale corespunzător calendarului prevăzut în Anexa nr. 2.
- Art. 14.** În cadrul înregistrării circulației pe rețeaua de drumuri de interes județean și drumuri comunale vor funcționa posturi de categoria 3 și, în mod facultativ, în funcție de aparatura disponibilă și posibilitățile de organizare și posturi de categoria 1 sau 2.

CAPITOLUL III
Modul de efectuare a înregistrărilor manuale de circulație

SECȚIUNEA 1
Categoriile de vehicule înregistrate

- Art. 15.** În cadrul înregistrărilor de circulație, vehiculele vor fi încadrate în 12 categorii precizate în Anexa nr.1.
- Art. 16.** Vehiculele tehnice, cum sunt: automacarale, autoateliere, se încadrează în categoria de autocamioane corespondentă al căror șasiu îl folosesc sau/și categoria corespondentă numărului de axe.
- Art. 17.** Utilajele și autovehiculele pentru construcția și întreținerea drumurilor, care lucrează pe sectorul de drum pe care se efectuează înregistrarea circulației, vehiculele participante la concursuri de biciclete, motocicletate sau automobile, precum și coloanele de autovehicule militare nu se înregistrează, dar se face mențiune asupra lor în coloana "Viza de control" a formularului, cu excepția coloanelor militare.

SECȚIUNEA a 2-a
Calendarul înregistrării circulației

- Art. 18.** Înregistrările manuale de circulație se efectuează în posturile de înregistrare, în cele 10 zile prevăzute în Anexa nr. 2, ținându-se cont de prevederile art. 13.
- Art. 19.** Calendarul și durata înregistrărilor manuale a circulației sunt precizate în Anexa nr. 2.

SECȚIUNEA a 3-a
Înregistrarea vehiculelor

Art. 20. Înregistrarea vehiculelor se realizează pe formularul unic prevăzut în Anexa nr. 3.

Art. 21. În fiecare post, formularele se completează separat pentru fiecare zi de înregistrare a circulației după cum urmează:

- a) un singur formular pentru ambele sensuri de circulație la drumurile cu două (2) benzi de circulație cu trafic orar mai mic de 500 vehicule/oră sau MZA calculat la nivelul celui mai recent recensământ general de circulație mai mic de 5000 vehicule/24 ore;
- b) câte un formular pentru fiecare sens de circulație la drumurile cu patru (4) benzi de circulație și la autostrăzi, precum și la drumurile cu două (2) benzi de circulație cu trafic orar mai mare de 500 vehicule/oră sau MZA calculat la nivelul celui mai recent recensământ general de circulație mai mare de 5000 vehicule/24 ore.

Art. 22. (1) Înainte de începerea înregistrării circulației, șefii de district din cadrul DRDP-urilor și persoanele cu atribuții de control și verificare operativă din cadrul consiliului județean completează formularul cu datele de identificare: unitatea, drumul, numărul și poziția kilometrică a postului, sensul de circulație (în cazul înregistrării traficului pe sensuri), data.

(2) La sensul de circulație se va completa: în sensul kilometrajului (1), invers sensului kilometrajului (2) sau ambele sensuri (3).

Art. 23. Datele de identificare din formular vor fi cele cuprinse în lista datelor generale pentru posturile de înregistrare a circulației rutiere, definitivată de către CESTRIN și transmisă către DRDP-uri și consiliile județene care administrează drumurile de interes județean și coordonează drumurile comunale.

Art. 24. (1) Toate vehiculele, indiferent de țara de înmatriculare, care trec prin secțiunea de drum în care este amplasat postul sunt încadrate în una din categoriile de vehicule, conform Anexei nr. 1 și se înscriu în formular.

(2) Înregistrarea se face după trecerea vehiculului prin dreptul postului, printr-o liniuța verticală în căsuța din formular aferentă categoriei respective de vehicule.

(3) Pentru ușurarea însumării, liniuțele se grupează câte cinci: patru verticale și una orizontală.

(4) În cazul tractoarelor fără/cu remorcă, înregistrările se vor face printr-o singură linie;

(5) Microbuzele cu mai mult de 8+1 locuri se vor înregistra în coloana autobuze/autocare;

(6) În situația în care există îndoieli privind înregistrarea unui vehicul în categoria 4 (autovehicule cu MTMA $\leq 3,5t$) sau în categoria 5 (autocamioane și derivate cu 2 axe), acestea vor fi înregistrate în categoria 5.

(7) În situația unui trafic foarte intens, în special pe autostrăzi, pe formularul de înregistrare, autovehiculele pot fi înregistrate și cu cifra 5, după trecerea a 5 autovehicule de același tip, urmată de o bară oblică. Se interzice înregistrarea unei singure linii după trecerea a 5 autovehicule.

Art. 25. Rulotele sau remorcile tractate de autocare nu se înregistrează separat.

Art. 26. (1) Înregistrările se efectuează pe perioade de câte o oră. Fiecărei ore i se atribuie, după necesitate, unul sau mai multe rânduri din formular.

(2) În cazul completării unui formular sau a unei coloane din formular, în situația unui trafic intens sau la înregistrările de 24 ore, înregistrarea datelor se continuă pe un al doilea formular.

Art. 27. (1) Este interzisă efectuarea de completări sau modificări de date în formulare după încheierea operațiunii de înregistrare a circulației.

(2) Formularul se completează într-un singur exemplar.

(3) La încheierea zilei de înregistrare a circulației, recenzorii vor semna formularele și le vor preda șefului de district.

Art. 28. Totalizarea vehiculelor pe categorii și ore și înscrierea rezultatelor în cifre în căsuțele respective se face de către:

- a) responsabilul cu traficul rutier de la SDN, pentru drumurile de interes național;
- b) persoana cu atribuții de control și verificare operativă de la consiliul județean, pentru drumurile de interes județean și drumurile comunale.

Art. 29. Înregistrarea de date nereale în formularul de înregistrare atrage după sine sancțiuni conform reglementărilor legale în vigoare.

SECȚIUNEA a 4-a
Înregistrarea vehiculelor străine

Art. 30. În toate posturile, toate vehiculele, atât cele înmatriculate în România, cât și cele înmatriculate în alte țări, se înregistrează pe același formular.

SECȚIUNEA a 5-a
Măsuri organizatorice de securitate și sănătate în muncă

Art. 31. Respectarea orei de începere și încheiere a fiecărei perioade de înregistrare a circulației este obligatorie. Personalul însărcinat cu efectuarea înregistrărilor se va prezenta la post cu 30 minute înainte de începerea înregistrării circulației.

Art. 32. Pentru fiecare post se va asigura numărul necesar de recenzori în funcție de categoria drumului, intensitatea traficului și modul de înregistrare al acestuia: în ambele sensuri sau pe fiecare sens.

Art. 33. Pentru buna desfășurare a operațiunilor de înregistrare a vehiculelor este necesar ca fiecare post de recensământ să fie dotat cu masă (sau un suport ferm pentru formular) și scaune pentru recenzori, pixuri, ceas și o sursă corespunzătoare de lumină pentru perioada de noapte.

Art. 34. Se vor lua măsuri pentru protejarea recenzorilor împotriva soarelui și intemperiilor prin montarea de gherete, umbrele de soare sau altele, precum și pentru dotarea acestora cu echipament individual de protecție, conform prevederilor H.G. nr. 1048/2006.

Art. 35. (1) Amplasarea posturilor se va face în afara platformei drumului, asigurându-se desfășurarea activității recenzorilor în deplină siguranță. Pe timp de ploaie sau furtună este interzisă adăpostirea recenzorilor sub copaci.

(2) Amplasarea posturilor de recensământ, în situația în care înregistrarea se face pe sensuri de circulație, va trebui să se facă în mod corespunzător sensului pentru care a fost destinat postul.

Art. 36. În caz de necesitate, se vor lua și alte măsuri de protecție a muncii, conform prevederilor Legii nr. 319/2006.

Art. 37. Fiecare post va fi marcat printr-un jalon așezat pe partea dreaptă a drumului, în loc vizibil, pe care se va monta o plăcuță cu numărul drumului, numărul postului și poziția km (exemplu, DN3 Post 1N03X02, km 47+300 sau DEX12 Post 2E12X02, km 29+100 sau DJ103 Post 14J103X02, km 15+900), având partea scrisă orientată către sensul de mers. Pentru posturile la care recensământul se face pe sensuri, plăcuța va fi inscripționată pe ambele părți.

CAPITOLUL V

Obligații și responsabilități ce revin personalului tehnic al unităților de drumuri în legătură cu efectuarea înregistrării manuale a circulației rutiere pe drumurile publice

SECȚIUNEA a 2-a

Nivel operativ

Art. 60. Recenzorul are următoarele obligații și responsabilități:

- a) să se prezinte la post cu 30 minute înainte de începerea înregistrării circulației;
- b) să respecte ora de începere și încheiere a fiecărei perioade de înregistrare a circulației;
- c) să cunoască tipurile de vehicule care urmează să fie înregistrate;
- d) să cunoască modul de înscriere a datelor în formularul de înregistrare;
- e) să nu părăsească fără aprobare postul pe durata de efectuare a recensământului;
- f) să nu stea în locuri fără vizibilitate sau în incinta unor clădiri (locuințe, localuri publice, întreprinderi etc);
- g) să efectueze înregistrarea vehiculelor exclusiv conform situației reale. Înscrierea de date nereale în formularul de înregistrare se pedepsește conform legilor aflate în vigoare;
- h) să semneze formularele la sfârșitul zilei de înregistrare a traficului și să le predea șefului de district;
- i) să nu facă modificări sau completări de date în formulare după terminarea operațiunii de înregistrare a circulației;
- j) să respecte măsurile de Securitate și Sănătate în Muncă.

PRINCIPALELE TIPURI DE VEHICULE CARE INTRĂ ÎN COMPONENTA CATEGORIILOR DE VEHICULE ÎNREGISTRATE

- 1. Biciclete și motocicletele**
 - a) bicicletă simplă
 - b) bicicletă cu motor
 - c) motocicletă
 - d) motoretă
 - e) scuter
 - f) trotinete electrice
 - 2. Autoturisme**
 - toate autoturismele, inclusiv cele de teren
 - 3. Microbuze cu cel mult 8+1 locuri**
 - microbuz de transport persoane cu cel mult 8+1 locuri, inclusiv conducătorul auto
 - 4. Autocamionete și autospeciale cu MTMA de cel mult 3,5 tone**
 - a) autocamionetă
 - b) autospeciale cu MTMA până la 3,5 tone
 - 5. Autocamioane și derivate cu 2 axe**
 - a) autocamion cu 2 axe
 - b) autobasculantă cu 2 axe
 - c) autofurgon cu 2 axe
 - d) autocisternă cu 2 axe
 - e) alte autovehicule cu șasiu de autocamion cu 2 axe și MTMA mai mare de 3,5 tone
 - 6. Autocamioane și derivate cu 3 sau 4 axe**
 - a) autocamioane și derivate cu 3 sau 4 axe
 - b) autobasculantă cu 3 sau 4 axe
 - c) autoremorcher cu 3 sau 4 axe
 - d) automacara cu 3 sau 4 axe
 - e) alte vehicule cu șasiu de autocamion cu 3 sau 4 axe și MTMA mai mare de 3,5 tone
 - 7. Autovehicule articulate (tip TIR), vehicule cu peste 4 axe, remorchere cu trailer**
 - a) autotractor cu semiremorcă sau peridoc
 - b) autoremorcher cu trailer
 - c) autoremorcher cu mai mult de 4 axe
 - d) automacara cu mai mult de 4 axe
 - e) alte vehicule cu mai mult de 4 axe
 - 8. Autobuze**
 - a) autobuz
 - b) autocar
 - c) microbuze cu peste 8+1 locuri
 - 9. Tractoare cu / fără remorcă și vehicule speciale**
 - a) tractor universal cu/fără remorcă
 - b) tractor agricol cu/fără remorcă
 - c) utilaj agricol
 - d) utilaj de construcții (buldozer, autogreder etc.)
 - 10. Autocamioane și derivate (Tren rutier) cu MTMA mai mare de 3,5 tone cu remorcă**
 - autocamioane cu 2 - 4 axe, cu remorcă
 - 11. Autoturisme, Autocamionete sau autospeciale cu MTMA cel mult 3,5 tone cu remorcă**
 - 12. Vehicule cu tracțiune animală ***
- * Vehiculele cu tracțiune animală nu se recenzează pe rețeaua de autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale europene.

COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII
RUTIERE - S.A.





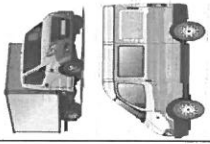
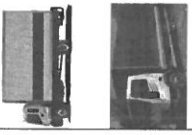
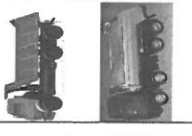
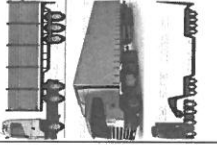







Anexa nr. 3
la Instrucțiunile

Formular unic

DRDP/CJ _____
Secția _____
Cod post. _____ km.
Sensul de circulație _____

FORMULAR DE ÎNREGISTRARE

Data înregistrării: zi _____ lună _____ an _____

Interval orar	Biciclete și motocicletele		Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autocamionete și autospeciale cu MTMA ≤ 3,5t	Autocamioane și derivate cu 2 axe	Autocamioane și derivate cu 3 sau 4 axe	Autovehicule articulate (tip TIR) și alte autovehicule cu peste 4 axe	Autobuze, autocare, microbuze cu peste 8+1 locuri	Tractoare cu/fara remorci	Autocamioane derivate cu MTMA > 3,5t cu remorci	Autoturisme, autovehicule cu MTMA ≤ 3,5t cu remorcă	Vehicule cu tracțiune animală*	Viza de control
	Biciclete	Motociclete												
											 	 		

* Vehiculele cu tracțiune animală nu se recenzează pe rețeaua de autostrăzi, drumuri expres și drumuri naționale europene

