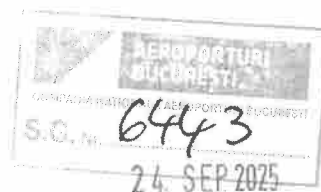


CNAB SA

AB-SITR 676/17.09.2025

HL



Director General

Bogdan Stelian Mîndrescu

Director Direcția Financiară

Mădălina Ruxandra Rusu

### Referat de necesitate

1. Denumirea achiziției: Prestare de Servicii de Telecomunicații Aeronautice, respectiv mesaje specifice ATI de tip B (IATA)
2. Coduri CPV: 62400000-6 Servicii aeriene și servicii conexe
3. Valoarea totala estimata a achiziției: **485.288,00** euro/4 ani, exclusiv TVA
4. Poziția în BVC: suma a fost prevăzută în Proiect BVC 2026 Cheltuieli : contul 628, Servicii Terți, Servicii SITATEX
5. Surse de finanțare: surse proprii
6. Necesitatea și oportunitatea achiziției:

CNAB SA are încheiat un contract de furnizare a unei platforme de mesagerie în aviație, mesaje specifice ATI de tip B (IATA), care este interconectat cu ERP-ul (Enterprise Resource Management) companiei, dezvoltat să interpreteze mesajele furnizate de aceasta soluție.

În momentul de față aceste mesaje sunt livrate prin internet într-o forma bulk, iar prin intermediul aplicației dezvoltate SDC (SITA Data Connect) aceste mesaje sunt convertite la o formă ce poate fi preluată automat de soluția ERP – ICAR a companiei, care le utilizează în vederea facturării companiilor, planului de zbor, tipului de zbor, etc.

Schimbul de mesaje de tipul celor contractate, va sta la baza fiecărui aspect operațional al transportului aerian, de operațiuni comerciale și de zbor, operațiuni la sol, a bagajelor și de manipulare a încărcăturii, serviciile pentru pasageri, rezervare, disponibilitate și cele de întreținere a aeronavelor .

Mesajele de tip B reprezintă un serviciu de schimb de informații care formează coloana vertebrală a colaborării în cadrul industriei de transport aerian.

CNAB, ca parte a acestei industrii, prin sistemul de mesaje specifice ATI de tip B (IATA), primește/transmite mesaje de la/la companiile aeriene, companiile de handling, etc, astfel:

- Prin intermediul aplicației dezvoltate și proprietate a Altime SA, sunt preluate automat, în sistemul ICAR în vederea facturării companiilor, informațiile necesare (numărul și tipul pasagerilor, greutatea aeronavei, etc), aplicația ICAR fiind adaptată pentru a interpreta datele primite prin acest sistem. Adaptarea s-a realizat în urma semnării Actului Adițional nr. 02/14.01.2009 la contractul de administrare ICAR, nr. 410/C/30.12/2004 în urma aprobării date de Consiliul de Administrație al CNAB prin Hotărârea CA nr. 7/30.06.2008. Dezvoltarea a durat 14 săptămâni și a costat 42.436,98 euro,

- Sunt folosite de către sectoarele operaționale: Serviciul Managementul Platformei (AIHCB și AIBB-AV), SIP, Asistență PMR, etc, pentru informațiile cu privire la estimatele de decolare și aterizare,

- Este în curs dezvoltarea ce permite preluarea din mesaje a informațiilor cu privire la planurile de zbor, tipul de zbor și introducerea acestora în ICAR, prin intermediul soluției actuale (paragraful 1), în vederea automatizării schimbului de informații dintre entitățile ce își desfășoară activitatea pe platforma aeroportuară (handling, companii aeriene, poliție, etc), acesta fiind un pas necesar în vederea implementării CDM (Colaborative Decision Making) care va optimiza activitatea și va permite creșterea veniturilor CNAB,

- Sunt preluate de sistemul ICAR (prin intermediul interfeței dezvoltate de Altime pentru interfațarea cu soluția actuală – paragraful 1) informațiile transmise de către companii, în vederea facturării,

- Site-ul aeroportului preia estimatele transmise de către companii și le afișează pentru public,

- Sunt folosite de către Asistență PMR pentru informațiile cu privire la pasagerii cu mobilitate redusă,

- Sunt preluate informațiile transmise prin mesaje (nr. de pasageri, estimate, greutate, etc) în vederea realizării de statistici ce se transmit la MT, AACR, Eurocontrol. În conformitate cu Regulamentul Comisiei Europene nr. 390/2013 CNAB în calitate de operator al aeroportului OTP (aeroport UE cu facilități orare, cu peste 50.000 de mișcări comerciale pe an) trebuie să furnizeze mai multe seturi de date către Eurocontrol (obligatorii și voluntare) și are obligația de “a lua toate măsurile necesare pentru a asigura calitatea, validarea și transmiterea la timp a datelor, însoțite de dovezi ale controalelor de calitate și ale proceselor de validare”. Aceste cerințe, coroborate cu numărul mare de date care trebuie sistematizate și raportate au dus la automatizarea raportărilor prin intermediul soluției actuale SDC – Modul import ICAR, a informațiilor conținute în mesaje, centralizarea și raportarea realizându-se în modulul de Raportare Statistică.

- Aplicația dezvoltată SDC (SITA Data Connect – interfață de comunicații ce permite interfațarea cu diverse aplicații) prin intermediul căreia sunt preluate informațiile din mesaje în aplicația ICAR este proprietatea partenerului actual, fiind soluția tehnică prin intermediul căreia dezvoltatorul ICAR a transformat mesajele într-un format interpretabil de către aplicația ICAR, aceasta fiind astfel capabilă să transfere datele de interes din mesaje în Baza de Date Oracle.

Această soluție va asigura schimbul de mesaje specifice ATI de tip B (IATA), prin primirea/transmiterea de mesaje de la/la companiile aeriene, companiile de handling, etc. la nivel global, pentru cele patru adrese alocate celor 2 aeroporturi, **OTPAHXH, OTPMTXH, OTPYVXH, BBUAVXH**.

Formatul mesajelor de tip B (IATA), va conține următoarele informații minimale:

**QD AAABBCC** - to (IATA destination address) (QD priority=deferred, QU priority = urgent, QK priority = normal)

**.XXXYYZZ 111301** - from (IATA origin address + timestamp DDtttt, DD=day of month, tttt in UTC)

**ASM** - IATA type (keyword). Identifies type of message (rest of the message conforms to the format for this type. ASM=Adhoc Schedule(-change) Message)

**UTC** - Time mode (Coordinated Universal Time). UTC or LOCAL

**27SEP03899E001/TSTF DL Y** - Message Reference line

**NEW** - ASM subtype (Action Identifier)

**BA667/13APR** - Flight and date of flight;

**J 319 C1M25VVA4C26** - fleet & equipment information

**LHR1340 BCN1610** - Station/time for depart & arrival

**LHRQQQ 99/1** - Route information. 99 is the passenger departure terminal code

**QQQBCN 98/A** - Route information. 98 is the passenger arrival terminal code

**QQQQQQ 906/PAYDIV B** - Route information.

**LHRQQQ 999/1** - Route information. 999 is the aircraft arrival terminal code

**QQQBCN 998/A** - Route information. 998 is the aircraft departure terminal code

**SI** - Other supplementary information (free text)

Soluția cu privire la primirea/transmiterea de mesaje specifice ATI de tip B (IATA) va urmări:

- A. Simplitate în utilizare, o mentenanță redusă, echipamente mai puține, etc
- B. Dezvoltările necesare preluării automate a mesajelor sosite pe mail
- C. Asigurarea securității rețelelor, proprii și a furnizorului, datorate posibilității diferite de transmitere a mesajelor, bazată pe internet
- D. Automatizarea introducerii informațiilor conținute în mesajele de tip B, prin dezvoltarea sau utilizarea unei aplicații dedicate de conversie a acestora, în aplicația ERP a CNAB, conform cerințelor actuale, în măsura în care acest lucru este posibil.

Valoarea estimată a fost stabilită ținând cont de oferta Sita Switzerland Sarl, ofertă înregistrată cu nr. **633/02.09.2025**, în urma anunțului de consultare a pieței publicat în SEAP, numărul **MC1034583** având valoarea estimată **485.288,00** euro.

Ținând cont de creșterea numărului de mișcări, așa cum rezultă din studiul "Raportul prognozei de trafic 2023" emis de Egis & Infrata și a necesității de automatizare a schimbului de informații dintre entitățile ce își desfășoară activitatea pe platforma aeroportuară (handling, companii aeriene, poliție, etc), prin implementarea AODB și CDM (Colaborative Decision Making), s-a ajuns la următoarele valori ale numărului de caractere pentru mesajele de Type B/X recepționate și transmise:

Cantitatea minimă 327,642,816 caractere.

Cantitate maximă 955,177,509 caractere.

Față de cele prezentate, vă supunem spre aprobare demararea unei proceduri pentru contractarea unor Servicii de Telecomunicații Aeronautice, prin care vor fi recepționate și transmise mesaje operaționale ATI (air transport industry), respectiv mesaje specifice ATI de tip B (IATA).

Șef SITR  
Luchian Dima

SITR  
Trinca Lucia

Șef S.I.P.  
Mircea Șerban

Coordonator PMR  
Mircea Constantinescu

Șef Serviciu Buget, Analiza Financiară și Tarife  
Daniela Mustea

Serviciul Achiziții - Punct de vedere nr. 3238/23.09.2025

Punctul de vedere din cele ce urmează este raportat numai la cadrul legal specific achizițiilor sectoriale și nu vizează alte aspecte (necesitate, oportunitate etc.) care exced sfera strictă a achizițiilor sectoriale.

Având în vedere:

- ✓ mențiunile din Referatul de necesitate nr. **AB-SITR/ .09.2025** privind achiziția „ **Servicii de Telecomunicații Aeronautice, respectiv mesaje specifice ATI de tip B (IATA)**, la valoarea totală estimată de **485.288,00 euro**, exclusiv TVA.

Coduri CPV: 62400000-6 Servicii aeriene și servicii conexe  
va comunicam următoarele:

- ✓ prev. art. 12 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 99/2016, cu modif. și complet. ulterioare, prin care s-a stabilit pragul de “2.186.559 lei (443.000 EUR), pentru contractele sectoriale de produse și de servicii”,
- ✓ prev. art. 18 alin. (2) din HG nr. 394/2016 conform căroră ”în aplicarea art. 16 alin. (2) din Lege, entitatea contractantă are obligația ca, la alegerea procedurii de atribuire, să se raporteze, în funcție de tipul contractului, la valoarea estimată a produselor, serviciilor și lucrărilor destinate unor utilizări identice sau similare și care fac parte din categoriile de produse/servicii/lucrări care sunt furnizate/prestate/executate de către operatori economici cu activitate constantă în sectorul respectiv”.

precizăm că achiziția de servicii de *telecomunicații Aeronautice* se va face prin licitație deschisă, în temeiul art. 82 alin. (1) lit. a), ale art. 84-88 din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, coroborate cu prevederile art. 65-73 din HG 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și se va finaliza cu un contract de prestări servicii sectoriale.

Având în vedere valoarea totală a achiziției sus-menționate, sectorul beneficiar nu va supune prezentul referat aprobării Consiliului de Administrație al CNAB, întrucât devin incidente prev. pct. 21 lit. a) din Hotărârea Consiliului de Administrație al CNAB nr. 33/12.04.2018, conform căroră „sunt supuse aprobării Consiliului de Administrație, pentru necesitate și oportunitate, toate achizițiile companiei a căror valoare estimată fără TVA, este egală sau mai mare decât 500.000 euro pentru achiziția de produse și servicii”.

De asemenea, precizăm că achiziția care face obiectul prezentului referat, se va include în PAAS 2022 aprobarea referatului, în condițiile fundamentării valorii estimate și a asigurării sumelor necesare în bugetul CNAB SA.

**Șef Serviciu Achiziții,**  
**George NICULIE**

**Serviciul Achiziții**  
**Cristina MAXIM**

**Punct de vedere – Serviciul Juridic nr. ....**

*4149/23.07.2025*

Față de cele menționate în referatul de necesitate nr. AB-SITR/676.09.2025, având ca obiect achiziția de “Servicii de Telecomunicații Aeronautice, respectiv mesaje specifice ATI de tip B (IATA)”, la valoarea total estimată de 485.288,00 euro, exclusiv TVA, și ținând cont de punctul de vedere al serviciului intern specializat în domeniul achizițiilor sectoriale opinăm că achiziția se poate realiza în temeiul dispozițiilor din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, coroborate cu prevederile din HG 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale.

**Șef Serviciul Juridic,**  
**Bogdan PODEA**

**Consilier Juridic,**  
**Mihaela Sturzoiu**