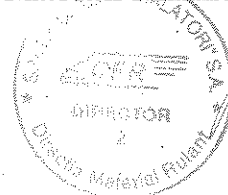


APROBAT
DIRECTOR MATERIAL RULANT
Marian MIHAI



CAIET DE SARCINI

Nr. SIRM/9/ 38 /2026

ACHIZIȚIE

BATERII DE ACUMULATORI CU PLUMB PENTRU PORNIREA LOCOMOTIVELOR DIESEL

	Întocmit	Verificat
Nume	Razvan PĂUNA	Cătălin MANEA
Serv.	Serviciul Întreținere și Reparații Material Rulant	Serviciul Întreținere și Reparații Material Rulant
Semn.		

TABELUL MODIFICĂRILOR

Var.	Data	Cap./Pct.	Modificare/descriere	Autor
	19.01.2026		Elaborare	Serviciul I.R.MR.

Inlocuiește CS nr. DMR5/4/44/2024

Acest Caiet de sarcini este proprietatea SNTFC "CFR Calatori" SA si nu poate fi modificat si utilizat fara acceptul SNTFC "CFR Calatori" SA

1 Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranță în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” SA, denumită în continuare S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A., îndeplinește rolul de Entitate contractantă, respectiv Entitate contractantă în cadrul Contractului.

Facem mențiunea că orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2 Contextul realizării acestei achiziții de produse

2.1 Informații despre entitatea contractantă

S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A. este persoană juridică română, cu capital integral de stat, având forma juridică de societate comercială pe acțiuni; este organizată și funcționează potrivit prevederilor H.G. nr. 584/1998 cu modificările și completările ulterioare, ca urmare a reorganizării Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

Scopul activității S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A. îl reprezintă furnizarea serviciilor de transport călători pe calea ferată, în condiții de siguranță, confort și regularitate a circulației, pentru satisfacerea interesului public național, a nevoilor sociale și de apărare a țării, cu realizarea de profit.

Activitatea principală a Societății constă în Cod CAEN: 4910 –Transporturi interurbane de Călători pe calea ferată.

Achiziția produselor conduce la menținerea nivelului tehnic corespunzător, în concordanță cu necesitatea menținerii parametrilor tehnico funcționali ai materialului rulant motor .

2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Asigurarea activității de transport public de călători pe calea ferată necesită utilizarea de material rulant motor, care în vederea asigurării nivelului tehnic corespunzător trebuie să fie supus obligatoriu unei mentenanțe preventive și corective, după caz, lucru ce impune achiziția de **baterii de acumulare** cu plumb pentru pornirea locomotivelor diesel, ce echipeaza materialul rulant de calatori aparinand SNTFC CFR Calatori SA.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către entitatea contractantă

Beneficiile prezentei achiziții sunt:

Menținerea în parametrii optimi de funcționare și exploatare a instalațiilor de pe locomotivele diesel din parcul S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.

2.4 Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse

Nu este cazul.

2.5 Cadrul general al sectorului în care entitatea contractantă își desfășoară activitatea

Achiziția produsului care face obiectul prezentului caiet de sarcini contribuie la atingerea scopului entității contractante de efectuare a transportului de călători pe calea ferată în condiții de siguranță și confort.

Acest Caiet de sarcini este proprietatea SNTFC "CFR Calatori" SA si nu poate fi modificat si utilizat fara acceptul SNTFC "CFR Calatori" SA

2.6 Factori interesați și rolul acestora

Factorul interesat de achiziționarea produsului care face obiectul prezentului caiet de sarcini, este S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A., care are rolul și așteptările de a achiziționa produse conforme cu cerințele impuse.

Conform *Listei produselor, lucrărilor și serviciilor critice*, cod L 3000-1, întocmită de AFER-ONFR ca urmare a prevederilor art. 8 din HG 528/2025, produsul care face obiectul prezentului caiet de sarcini, se clasifică în **Grad 2** de complexitate - defectare care determină o gravă perturbare a transportului sau în anumite condiții o pierdere a securității din punct de vedere a transportului, comportând:

- Risc de accident sau de incident, cu potențial de răniiri corporale;
- Risc de distrugere a bunurilor materiale sau a mărfurilor transportate;
- Pierderi semnificative materiale și financiare ca urmare a perturbărilor survenite.

3 Descrierea produselor solicitate

3.1 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Produsul care face obiectul prezentului caiet de sarcini este necesar pentru a fi montat pe materialul rulant motor, locomotivele diesel din parcul S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A., asigurând îmbunătățirea indicatorilor calitativi și cantitativi analizați în procesul managerial al S.N.T.F.C. „CFR Călători” S.A.

3.2 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

Produsul care face obiectul prezentului caiet de sarcini este necesar pentru menținerea în parametrii optimi de funcționare ai instalației de iluminat montată pe materialul rulant motor, precum și pentru alimentarea cu tensiune a subansamblelor principale și auxiliare de pe materialul rulant motor.

3.3 Descrierea produselor solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

În derularea contractului, activitatea contractantului va fi condusă de următoarele principii:

- Contractantul acționează în interesul entității contractante pe durata furnizării produselor, în condițiile și cu limitele descrise în documentația aferentă prezentei proceduri de achiziție;
- Contractantul acționează în sensul realizării obiectivelor prezentate pentru contract în ceea ce privește optimizarea folosirii resurselor necesare obiectivelor contractului.

3.3.1. Produse solicitate

Produsul care face obiectul prezentului caiet de sarcini este:

Baterii de acumulatori cu plumb pentru pornirea locomotivelor diesel.

Livrarea produselor ce fac obiectul prezentului caiet de sarcini se va efectua în condiția franco - depozitele entității contractante, în cantitățile și conform graficului de livrare stabilite prin contract.

În conformitate cu regulile de elaborare a documentației de atribuire din Legea nr. 99/2016, privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, art. 166, alin (2) și (3), specificațiile tehnice din prezentul Caiet de sarcini care precizează un anumit producător, o anumită origine sau un anumit procedeu care caracterizează produsele sau serviciile furnizate și care se referă la mărci, brevete, tipuri, la o origine sau la o producție specifică se consideră a fi însoțite de cuvintele „sau echivalent”, indiferent dacă aceste cuvinte sunt prevăzute expres sau nu în prezentul document.

În cadrul prezentei achiziții, produsele și materialele încorporate ce urmează a fi achiziționate trebuie să fie noi, nefolosite.

Orice referire la standarde va fi însoțită de mențiunea „sau echivalent”, fiind în sarcina ofertantului de a demonstra echivalența în cazul în care produsele furnizate sunt conforme cu un standard echivalent celui menționat în caietul de sarcini.

A. Caracteristici constructive, tehnice și funcționale

Acest Caiet de sarcini este proprietatea SNTFC „CFR Calatori” SA și nu poate fi modificat și utilizat fara acceptul SNTFC „CFR Calatori” SA

A1. Caracteristici constructive ale bateriilor de acumulare cu plumb pentru pornirea locomotivelor diesel:

- bateriile de acumulator acide cu plumb sunt cu intretinere ;
- lungime maxima (in lungul locomotive) 566 mm;
- lăţime maxima (in adancimea locomotive) 655 mm;
- înălţime maxima (cu manerele de prindere) 260 mm;
- bateria de acumulare va fi montata intr-o rama metalica, protejata antiacid, prevazuta cu manere pentru transport si manipulare;
- bateria de acumulare va fi prevazuta cu gauri de aerisire, inchise cu dopuri;
- amplasarea bornelor de conectare in circuit trebuie sa fie pe partile laterale ale bateriei;
- bornele de conectare vor fi prevazute cu suruburi si piulite M 14;
- legaturile intre elementele bateriei se vor face conform tehnologiei producatorului. Acestea trebuie sa fie rezistente la actiunea coroziva a acidului.

A2. Caracteristici functionale

- tensiune nominală 12 V;
- capacitate nominală C₅ 320 Ah ;
- curent de descărcare IN 1280 A;

A3. Cerinte privind aptitudinile functionale :

Bateriile de acumulatori care fac obiectul prezentului caiet de sarcini, se utilizează ca sursă de curent pentru pornirea motorului diesel, pentru iluminat și pentru alimentarea unor subansamble auxiliare ale locomotivei.

- tensiunea in circuit deschis a unei baterii de acumulare complet incarcate, in stare de repaus la 25°C, umpluta cu electrolit avand densitatea 1,28±0,01g/cm³ trebuie sa fie de minim 12,6 V;
- pierderea de capacitate din capacitatea initiala dupa o depozitare a bateriei de acumulare cu plumb timp de 30 zile, nu trebuie sa fie mai mare de 8% (conform Fisei UIC 854 R:1971);
- curentul de descarcare trebuie sa fie de 1280 A (4C₅) conform Fisei UIC 854 R:1971);
- numarul de cicluri descarcare/incarcare la care este supusa bateria pana cand capacitatea bateriei ajunge la limita de 70% C₅, trebuie sa fie minim 300 (conform Fisei UIC 854 R:1971), sau numarul de cicluri de incarcare/descarcare pana cand capacitatea bateriei ajunge la limita de 50% din C₂₀(360Ah) sa fie de minim 170 (SR EN 50342-1 :2016);

B. Cerințe tehnice și de calitate

Cerințe privind materialele

Materialele utilizate la realizarea bateriilor de acumulare trebuie sa corespunda documentatiei de executie, iar calitatea lor sa fie conforma cu standardele in vigoare si sa fie garantată de furnizor / producator.

Electrolitul pentru bateriile de acumulare trebuie sa fie realizat din acid sulfuric pentru acumulare, conform STAS 164-75 si apa distilata sau demineralizata, lipsita de impuritati daunatoare.

Densitatea electrolitului pentru bateria de acumulare complet incarcata trebuie sa aiba valoarea de 1,28±0,01 g/cm³ masurata la 25°C.

Cerințe privind executia

Cutia metalica a bateriilor de acumulare trebuie sa fie prevazuta cu manere;

Bateriile de acumulare nu trebuie sa permita scurgerea electrolitului in timpul exploatarii pe vehiculele de material rulant. Neetanseitatea constituie neconformitati, bateriile urmand sa fie retrase din exploatare.

Bateria de acumuloare montata in cutie metalica trebuie sa aiba o rezistenta de izolare de minim 1MΩ.

Bateriile de acumuloare se livreaza in cutii metalice, umplute cu electrolit si in stare complet incarcate.

Cerinte privind protectia impotriva coroziunii

Cutie metalica trebuie sa fie protejata anticoroziv conform SR EN 13523-0:2014. Grosimea stratului trebuie sa fie de minim 60 μm.

Cerinte privind securitatea de utilizare, respectiv actiunea produselor asupra mediului

Bateriile de acumuloare cu plumb pentru locomotivele diesel, care fac obiectul prezentului caiet de sarcini trebuie sa nu puna in pericol viata, sanatatea si securitatea muncii si sa nu produca un impact negativ asupra mediului.

C. Cerințe privind încercările și verificările

Încercările și verificările vor fi efectuate de către fabricant/distribuitor, conform Fisei UIC 854R:1971 sau SR EN 50342-1:2016, pe cheltuiala sa, iar in urma acestora se vor emite documente de calitate.

Încercările și verificările vor fi efectuate pe lot la sediul fabricantului și trebuie să se încadreze în caracteristicile produsului din caietul de sarcini. Mărimea lotului se considera o cantitate definită de comun acord între contractant și entitatea contractantă, obținută în condiții presupuse uniforme și caracterizat prin același document de calitate.

Încercările/verificările constau în:

- verificare la vibrații
- verificare la șocuri
- verificare la umiditate
- verificare la temperatură.

3.3.2. Disponibilitate

Nu este cazul.

3.4 Extensibilitate

Nu este cazul.

3.5. Furnizarea de produse de generație superioară

Nu este cazul.

3.6. Garanție

Produsul care face obiectul prezentului caiet de sarcini trebuie să fie acoperit de garanție pentru perioada solicitată. Perioada de garanție începe de la data livrării către entitatea contractantă și este de **36 de luni**.

Defecțiunile apărute în termen de garanție se tratează între reprezentantul entității contractante (unitatea care utilizează produsul) și Contractant. Obligația de a aviza și trata cu producătorul/subfurnizorii cade în sarcina Contractantului.

Tratarea defecțiunilor în cadrul termenului de garanție precum și în cazul viciilor ascunse se face în conformitate cu prevederile OMT 490/2000 și a clauzelor contractuale.

Contractantul are obligația să răspundă, cu promptitudine, la avizările primite din partea entității contractante privind defecțiunile apărute în termen de garanție sau în cazul viciilor ascunse. Contractantul va îndruma reprezentanți competenți, cu putere de decizie, pentru stabilirea cauzelor, responsabilităților și modului de remediere.

Contractantul trebuie să înlocuiască produsele defecte cu altele noi. Toate cheltuielile legate de transport, manoperă precum și eventualele defecțiuni conexe create la materialul rulant vor fi suportate de către Contractant.

Se definește ca „defect”, un comportament al produsului livrat diferit de cerințe din prezentul caiet de sarcini.

Se definește ca ”viciu ascuns”, deficiența calitativă a produsului livrat, care, existând în momentul livrării produsului, nu a fost cunoscut entității contractante și nici nu putea fi descoperit de aceasta prin mijloace obișnuite de verificare sau recepție și care fac ca produsul să nu poată fi întrebuințat conform destinației sale. Entitatea contractantă poate pretinde remedierea sau înlocuirea produselor la care s-au constatat vicii ascunse în conformitate cu prevederile legale.

Efectuarea recepției de către personalul S.N.T.F.C. “CFR Călători” S.A, nu scutește de răspundere Contractantul în perioada de garanție și nici în cazul viciilor ascunse.

3.7. Livrare, ambalare, marcare și transport

3.7.1. Livrare - Termenul de livrare al produsului este cel stabilit prin contract.

Produsul va fi livrat de către contractant, cantitativ și calitativ la locul indicat de entitatea contractantă prin clauzele contractuale.

Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreeat al produselor și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

Acumulatorii se livrează în cutii metalice, umplute cu electrolit și în stare complet încărcată.

3.7.2. Ambalare – Produsul se livrează în stare încărcată individual sau în pachet, ambalat și protejat împotriva loviturilor la transport și depozitare.

3.7.3. Marcare

Sunt obligatorii următoarele marcaje pe produs:

- numele și marca comercială a producătorului;
- denumirea produsului;
- data fabricației;
- numărul de serie și fabricație;
- tensiunea nominală;
- capacitate nominală și curentul de descărcare;
- marcarea polarității bornelor trebuie să fie realizată prin ștanțare pe cutia bateriei de acumulatori (semnele (+) pe borna pozitivă, respectiv (-) pe borna negativă) sau prin ștanțare cu aceste semne pe bornele bateriei.

- pe cutiile de acumulatori trebuie să se regăsească o etichetă de securitate conform SR EN 61429 :2002/A11 :2002.

Marcarea trebuie să fie clară și rezistentă la intemperii.

3.7.4. Transport

Transportul se face cu mijloace de transport acoperite, fiind interzisă stivuirea sau transportul altor obiecte deasupra bateriilor.

Transportul în locațiile stabilite de entitatea contractantă prin contract precum și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a contractantului.

3.8. Operațiuni cu titlu accesoriu

3.8.1. Instalare, punere în funcțiune, testare

Nu este cazul.

3.8.2. Instruirea personalului pentru utilizare

Nu este cazul.

3.9. Servicii de mentenanță

3.9.1. Mentenanța preventivă în perioada de garanție

Nu este cazul.

3.9.2. Mentenanța corectivă in perioada post-garanție

Nu este cazul.

3.9.3. Mentenanța evolutivă in perioada de garanție

Nu este cazul.

3.10. Suport tehnic

Nu este cazul.

3.11. Piese de schimb și materiale consumabile pentru activitățile din programul de mentenanță corectivă după expirarea garanției

Nu este cazul.

3.12. Mediul in care este operat produsul

3.12.1. Condițiile de mediu ambiant:

Produsul trebuie să corespundă utilizării in zone cu clasa de temperatură T3 conform SR EN 50125-1:2015, respectiv:

- temperatura ambianta in exteriorul vehiculului min. -25°C , max. $+45^{\circ}\text{C}$;
- nivel de umiditate medie anuala $\leq 75\%$ umiditate relativa;
- nivel de umiditate permanenta timp de 30 zile/an $75\% - 95\%$ umiditate relativa;
- ocazionala in celelalte zile $95\% - 100\%$ umiditate relativa;
- umiditate max. absoluta (in tunele) $30\text{g}/\text{m}^3$;
- altitudine max 1100 m .

3.12.2. Cerințe de mediu in funcționare

Produsul trebuie să funcționeze in condiții de praf, vibrații și temperaturi ridicate.

Produsul trebuie sa nu puna in pericol viata, sanatatea si securitatea muncii si sa nu produca un impact negativ asupra mediului.

3.13. Constrângeri privind locația unde se va efectua livrarea

Nu este cazul.

4. Atribuțiile și responsabilitățile părților

Entitatea contractantă are dreptul la inspecție, testare verificare și audit de secundă parte pe perioada derulării contractului, conform prevederilor Legii nr. 71/2020.

Contractantul va permite efectuarea auditului de secundă parte, pe perioada derulării contractului.

Alte atribuții și responsabilități ale părților vor fi stabilite prin contract.

5. Documentații ce trebuie furnizate Entității contractante în legătură cu produsul

Toate produsele incluse în contract vor fi furnizate împreună cu documentația adecvată, în limba română.

Produsele vor fi însoțite, la livrare, de următoarele documente:

- declarație de conformitate;
- certificat de calitate și garanție;
- instrucțiuni de montare, întreținere, manipulare, depozitare;
- documente care să ateste efectuarea încercărilor, vizate de producător/distribuitor;
- copie după Autorizație de Furnizor Feroviar și Certificat de Omologare Tehnică Feroviară sau Agreement Tehnic Feroviar eliberat de către AFER, pentru produsele care fac obiectul caietului de sarcini, în termen de valabilitate la data livrării produselor.
- alte documente solicitate prin contract.

6. Recepția produsului

Recepția produselor se va efectua pe baza de proces verbal semnat de contractant și entitatea

contractantă. Recepția produselor se va realiza după livrarea produselor în cantitatea solicitată la locația indicată de entitatea contractantă.

Recepția se va realiza prin:

- verificarea integrității produselor;
- verificarea aspectului general și a dimensiunilor principale;
- verificarea marcării, conform prevederilor prezentului caiet de sarcini;
- verificarea documentelor ce însoțesc produsele la livrare.

Procesul verbal de recepție va include unul din următoarele rezultate:

- a) admiterea recepției;
- b) respingerea recepției.

Prezența reprezentantului imputernicit al entității contractante la sediul stabilit pentru efectuarea recepției, nu absolvă contractantul de răspunderea pe care o are privind calitatea produselor livrate.

7. Modalități și condiții de plată

Modalitățile și condițiile de plată vor fi prevăzute prin contract.

8. Managementul/Gestionarea Contractului și activități de raportare în cadrul Contractului

Modalitățile de gestionare a contractului, precum și activitățile de raportare vor fi prevăzute în contract.

9. Evaluarea performanței contractului

Modalitățile de evaluare a performanței contractului se vor stabili prin contract.

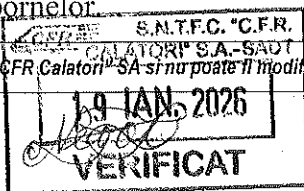
10. Cadrul legal care guvernează relația dintre Entitatea contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Ofertantul devenit Contractant are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24.

Actele normative și standardele indicate mai jos sunt considerate indicative și nelimitative:

- SR EN ISO 9001:2015 - Sisteme de management al calității. Cerințe;
- SR EN ISO 9001:2015/A1:2024 - Sisteme de management al calității. Cerințe. Amendament 1: Acțiuni referitoare la schimbările climatice;
- SR EN 50125-1:2015 - Aplicații feroviare. Condiții de mediu pentru echipament. Partea 1: Echipament la bordul materialului rulant;
- UIC 854 R, editia 1, 1971 – Specification technique pour la fourniture de batteries d'accumulateurs de démarrage (Batteries alcalines ou batteries au plomb) – Specificatii tehnice pentru furnizarea bateriilor de acumulare pentru pornire (baterii alcaline sau plumb);
- SR EN 50342-1:2016 - Baterii de acumulare cu plumb pentru pornire. Partea 1: Prescripții generale și metode de încercare;
- SR EN 50342-1:2016/A1:2019 - Baterii de acumulare cu plumb pentru pornire. Partea 1: Prescripții generale și metode de încercare;
- SR EN 50342-1:2016/A2:2021 - Baterii de acumulare cu plumb pentru pornire. Partea 1: Prescripții generale și metode de încercare;
- SR EN 50342-2:2020 - Baterii de acumulare cu plumb utilizate pentru pornire. Partea 2: Dimensiuni ale bateriilor și marcarea bornelor.

Acest Caiet de sarcini este proprietatea SNTFC "CFR Calatori" SA și nu poate fi modificat și utilizat fara acceptul SNTFC "CFR Calatori" SA



- SR EN 61373:2011 - Aplicații feroviare. Echipament pentru material rulant. Încercări la șocuri și vibrații.

- SR EN 61373:2011/AC :2017 - Aplicații feroviare. Echipament pentru material rulant. Încercări la șocuri și vibrații.

- SR EN 61429 :2002 Marcarea elementelor și bateriilor de acumulare cu simbolul internațional de reciclare ISO 7000-1135 și indicații privind directivele 93/86/CCE și 91/157/CEE ;

- SR EN 61429 :2002/A11 :2002 Marcarea elementelor și bateriilor de acumulare cu simbolul internațional de reciclare ISO 7000-1135 și indicații privind directivele 93/86/CCE și 91/157/CEE ;

- SR EN 61429 :2002/AC :2014 Marcarea elementelor și bateriilor de acumulare cu simbolul internațional de reciclare ISO 7000-1135 și indicații privind directivele 93/86/CCE și 91/157/CEE ;

- SR EN ISO 2808 :2020 – Vopsele și lacuri. Determinarea grosimii peliculei ;

- STAS 164-75 Acid sulfuric pentru acumulare ;

- SR EN 13523-0 :2021 – Vopsire continuă în bandă a metalelor. Metode de încercare. Partea 0 : Introducere general ;

- HG 526/2025 privind cerințele specifice pentru omologarea tehnică a produselor fabricate de operatorii economici în domeniul feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și verificarea respectării acestor cerințe;

- HG 527/2025 privind cerințele specifice pentru autorizarea de furnizor a operatorilor economici din domeniul feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și verificarea respectării acestor cerințe;

- HG 528/2025 privind avizarea documentației tehnice înaintate de operatorii economici din domeniul feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și verificarea respectării acestor cerințe;

- HG 529/2025 privind cerințele specifice pentru agrementul tehnic acordat operatorilor economici din domeniul feroviar, transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic și verificarea respectării acestor cerințe;

- Hotărârea nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori – cu modificările aduse prin următoarele acte: HG 1079/2011; HG 540/2016; L 203/2018;

- Ordinul nr. 490/2000 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind tratarea defectelor unor produse feroviare critice aflate în termen de garanție - 906 - cu toate modificările și completările ulterioare;

- Legea 265/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului;

- Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu toate modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale cu toate modificările și completările ulterioare;

- DIRECTIVA 2014/24/UE A PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI A CONSILIULUI din 26 februarie 2014 privind achizițiile publice;

- Legea nr. 71/2020 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 73/2019 privind siguranța feroviară.

- Legea 319/2006 a securității și sănătății în munca – include modificările aduse prin următoarele acte: L 51/2012, L 187/2012, L 198/2018, L 203/2018;

- Legea 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor.

