

CAIET DE SARCINI

Nota: Caietul de sarcini face parte integranta din documentatia pentru atribuirea acordului cadru si contractelor subsecvente si constituie ansamblul cerintelor minime si obligatorii, pe baza carora se inainteaza, de catre fiecare ofertant, propunerea tehnica si financiara.

DEFINITII:

- prin **DESTINATIE** se va intelege locația terminus ale călătoriei
- prin **RUTA** se intelege itinerarul parcurs de una sau mai multe aeronave prin intermediul careia/carora se efectueaza calatoria dus - intors.
- prin **DURATA** deplasarii (dus-intors) se intelege timpul scurs din momentul decolarii aeronavei si pana la aterizarea acesteia la destinatie (inclusiv timpul de escala, daca aceasta exista).
- prin **GRUP** se intelege o delegatie formata din minimum 10 pasageri.
- prin **COMANDA** se intelege solicitarea ferma a beneficiarului in urma analizarii optiunilor transmise de prestator, comana va contine data, ora si locul transmiterii de catre prestator a documentelor de calatorie
- prin **PRETUL BILETULUI OFERTAT** se intelege pretul serviciilor de transport aerian ofertat ce include contravaloarea tichetelor de calatorie (biletelor de avion) impreuna cu taxele de aeroport si de securitate si tariful de serviciu perceput de operatorul economic.
- prin **TARIFUL DE SERVICIU** se intelege valoarea maxima a comisionului pentru prestatii de servicii pe care operatorul economic il va putea percepe pe intreaga durata a acordului – cadru, exprimata ca valoare fixa.
- prin **REOFERTARE** se intelege reluarea competitiei intre operatorii economici semnatari ai acordului cadru.

I. OBIECTUL PROCEDURII DE ACHIZITIE

1. Autoritatea contractantă vizează achiziționarea serviciilor de transport aerian intern și internațional de pasageri (Cod CPV: 60400000-2) și a serviciilor conexe acestuia (60440000-4), în funcție de necesități și în limita bugetului alocat pentru persoanele care fac parte din delegațiile autorității contractante – *clasa economică*.

2. Autoritatea contractantă va încheia un acord-cadru cu toți ofertanții ale căror oferte vor fi declarate admisibile. Numărul operatorilor economici cu care se va încheia acordul-cadru va fi de cel puțin 3 operatori, atribuind ulterior, prin reluarea competiției dintre operatorii economici semnatari ai acordului-cadru, contracte subsecvente de servicii de transport aerian intern și/sau internațional de pasageri (pentru destinațiile/ durata/condițiile deplasării stabilite de către autoritatea contractantă în etapa de reluare a competiției).

3. Atribuirea contractelor subsecvente se va realiza cu respectarea elementelor/condițiilor prevăzute în acordul-cadru, prin reluarea competiției ori de câte ori va apărea necesitatea organizării unor deplasări a persoanelor care fac parte din delegațiile autorității contractante.

Obiectul reluării competiției serviciilor de transport aerian îl constituie pretul serviciilor de transport aerian (bilete de avion) solicitate de către autoritatea contractantă.

4. Metodologia de lucru este cea descrisă mai jos în cuprinsul prezentului Caiet de Sarcini.

II. CERINTE PRIVIND CARACTERISTICILE SERVICIILOR (CERINTE TEHNICE)

1. Operatorii economici (oferții) vor asigura, cu operativitate, eficiență și în mod sustenabil din punct de vedere financiar, servicii de bună calitate, conform Documentației de atribuire și conform nevoilor autorității contractante, așa cum acestea sunt menționate în invitațiile de participare la reoferțare.

2. Operatorii economici se obligă să onoreze toate solicitările autorității contractante privind transportul aerian necesar acestora, prin oferirea de bilete de avion conform solicitărilor din Invitațiile de participare la reoferțare, indiferent de destinație, numărul de persoane care efectuează deplasarea și durata deplasării.

3. Biletele de avion se vor emite prin intermediul sistemului I.A.T.A., cu ajutorul sistemelor electronice de tip GDS (global distribution system - sistem computerizat de rezervări).

4. Numărul și disponibilitatea ca timp de lucru a persoanelor, care își vor desfășura activitatea în calitate de subordonați (salariați sau colaboratori externi) ai oferentului, constituie o cerință tehnică esențială potrivit prezentei Documentații, întrucât contribuie decisiv la capacitatea profesională și la operativitatea oferentului în ceea ce privește emiterea билетelor de avion, factori care, la rândul lor, creează premisele obținerii unor preturi avantajoase pentru sursele aeriene solicitate. **În acest sens, va fi asigurată minim 1 persoană, care își desfășoară activitatea în subordonarea oferentului (salariați sau colaboratori externi) pe baza unui program mediu de 40 de ore pe săptămână.**

5. Pentru serviciile de transport aerian prestate prin contractele subsecvente care le sunt atribuite, operatorii economici vor presta, pe cheltuiala proprie, un serviciu de asistență pentru pasageri, destinat rezolvării situațiilor de urgență, precum și oricărui alte aspecte legate de zborurile sau destinațiile respective, disponibil 24 ore pe zi, 7 zile pe săptămână, furnizat printr-un departament propriu al operatorului economic. Acest serviciu constituie o cerință tehnică esențială potrivit prezentei documentații.

6. Destinațiile de zboruri care vor fi solicitate în executarea acordului-cadru sunt prezentate în anexa care face parte integrantă din caietul de sarcini.

7. Ca regulă generală, delegații autorității contractante efectuează deplasări prin cele mai rapide și mai economice mijloace de călătorie raportate la natura și urgența deplasării.

8. Serviciile de transport aerian oferite (rezervarea și emiterea de bilete de avion pentru clasa economică) se vor asigura numai prin intermediul companiilor aeriene acreditate IATA și certificate IOSA care au curse regulate (cu sau fără escală) 98/2016, utilizându-se cele mai rapide rute, raportate la natura și urgența competițiilor / acțiunilor sportive.

Programul IOSA este un sistem de evaluare recunoscut și acceptat internațional, destinat verificării sistemului de management operațional și de control al unei companii de transport aerian. Auditul IOSA se concentrează asupra zonelor cheie din cadrul unei companii aeriene: organizarea și conducerea companiei, operațiunile de zbor, controlul operațional, operațiunile la

sol, întreținerea aeronavelor, operațiunile cargo, siguranța cabinei de pasageri și securitatea aeronautică.

Lista companiilor aeriene acreditate IATA și certificate IOSA se poate consulta pe site-ul www.iata.org.

9. Pentru destinațiile unde nu există curse directe, se acceptă curse cu maxim 4 escale pe ruta (2 escale dus, 2 escale întors). Escalele nu pot fi mai mici de 60 de minute între zboruri, cu excepția grupurilor pentru care escalele nu pot fi mai mici de 90 de minute între zboruri.

10. Ca regulă, membrii unei delegații se deplasează către destinație cu aceeași aeronavă, cu excepția situațiilor în care niciun ofertant semnatar al acordului cadru nu poate asigura serviciile în aceste condiții, fapt ce generează derularea unei noi proceduri de reofertare cu solicitare expresă în cuprinsul invitației de participare.

11. Autoritatea contractantă suportă costurile privind anularea sau modificarea biletelor deja emise. În cazul anulării călătoriei, prestatorul de servicii va lua toate măsurile posibile în vederea minimizării costurilor, pentru a servi în cel mai bun mod interesele autorităților contractante. În cazul în care deplasarea este anulată, prestatorul va fi instiintat pentru anularea biletului, cu cel puțin 48 de ore înainte de plecare. Instiintările de anulare a biletelor se vor comunica prin fax/e-mail, în termen de 24 de ore de la data anularii.

12. La solicitarea expresă a autorității contractante, se vor transmite informații cu privire la legăturile aeriene și terestre inclusiv (dacă este cazul) din țara de destinație (cale ferată/auto) astfel ca persoanele să ajungă la locul și data solicitată.

13. În scopul evaluării serviciilor de transport aerian de călători realizate pe durata de valabilitate a contractelor subsecvente, la cererea expresă a autorității contractante, se vor furniza rapoarte și rezumate lunare, detaliate, inclusiv în format electronic, cu privire la totalitatea prestațiilor (tranzacțiilor) efectuate pe destinații, tarife oficiale și speciale aplicate, modalități de transport.

14. Reprezentanților autorităților contractante li se vor prezenta, la cerere, documentele prestatorilor de servicii care conțin informații financiare detaliate (AGENT COUPON, factura IATA – BSP etc.), în scopul verificării corectitudinii modului de derulare a contractelor.

15. Termenul de transmitere a biletelor de avion la sediul autorității contractante – maxim 24 ore din momentul lansării comenzii ferme. În cazul deplasării grupurilor, termenul de transmitere a biletelor de avion la sediul autorității contractante va fi de maxim 24 ore de la momentul comunicării listei nominale finale.

16. În oferta, va fi specificat în mod concret, pe fiecare bilet în parte:

- ruta și orarul de zbor (direct sau cu escale)

- termenul limita de emitere a biletului (respectiv termenul limita de valabilitate a rezervării înainte de emitere);

- data limita pentru comunicarea numărului de persoane care vor face deplasarea, în cazul grupurilor;

- data limita pentru comunicarea listei finale nominale, în cazul grupurilor;

- data limita pentru emiterea biletelor de călătorie, în cazul grupurilor;

- pretul per kilogram pentru excedentul de bagaje (dacă se solicită în invitația la reofertare);

- condiții de deplasare a bagajelor speciale (dacă se solicită în invitația la reofertare);

III. INFORMATII PRIVIND PROPUNERILE FINANCIARE, MODUL DE PREZENTARE A ACESTORA SI CRITERIILE DE ATRIBUIRE

1. **Autoritatea contractanta va incheia Acordul-cadru cu toti ofertantii care inainteaza oferte declarate admisibile**, realizand clasamentul acestora in functie functie de criteriul celui mai mic pret al TS-ului ofertat. **Numarul minim al agentilor economici cu care se incheie acordul –cadru este de 3 (trei); numarul maxim: nelimitat.**
2. Prin ofertele financiare, agentii economici isi vor asuma un Tarif de serviciu (TS) maxim care va fi practicat in relatia cu Autoritatea Contractanta, pe parcursul derularii acordului-cadru. TS-ul maxim nu va putea fi depasit in nicio situatie, pe toata durata acordului-cadru. Tariful de Servicii constituie un element care poate fi imbunatatit in procesul de reofertare pentru atribuirea contractului subsecvent, celelalte elemente/conditii stabilite initial in acordul-cadru, nefiind acceptate a suferi modificari.
3. **Prin Tariful de serviciu (TS) ofertat in etapa de atribuire a acordului-cadru se intelege valoarea maxima a comisionului pentru prestatiile de servicii (rezervare si emitere de bilete de avion), pe care operatorul economic il va putea percepe pe intreaga durata a acordului-cadru.**
4. In oferta financiara, operatorii economici vor prezenta valoarea maxima in suma absoluta (nu in procente) in euro, a taxei de serviciu (TS) ce va fi perceputa pentru fiecare bilet/document justificativ emis pe durata acordului-cadru.
5. In scopul respectarii principiului transparentei si tratamentului egal al tuturor ofertantilor, cuantumul tarifului de serviciu (TS) este menit sa acopere cheltuielile pe care operatorii economici le-au efectuat cu prilejul prestarii serviciilor in cauza. Astfel, tariful de serviciu trebuie sa fie apt a sustine prin sine insusi, din punct de vedere economic, activitatea agentilor economici, legata de executarea Acordului-cadru si a Contractelor subsecvente.
6. La reluarea competitiei, va fi aplicat criteriul de atribuire „pretul cel mai scazut” pentru serviciile de transport aerian solicitate. Acest pret va include toate costurile pe care autoritatea contractantă urmează să le plătească, respectiv prețul efectiv de achiziție a biletului plătit către compania aeriană, taxele de zbor aferente și tariful de serviciu (TS) perceput de către operatorul economic. Nu intră în calculul acestui pret eventualele taxe de modificare/anulare a biletului, care sunt în sarcina autorității contractante.
7. Pretul biletului de avion care va fi ofertat de fiecare operator economic la reluarea competitiei va fi exprimat atat ca suma globala, cat si pe componente, urmand a fi selectata oferta cu pretul cel mai scazut, care indeplineste toate celelalte cerințe stabilite potrivit prezentului Caiet de Sarcini.

pretul serviciilor de transport aerian = pret efectiv de achizitie a biletului platit catre compania aeriana (calculat exclusiv taxele de zbor aferente sau TS) + valoarea taxelor de zbor aferente + valoare TS (nu va putea depasi valoarea maxima a TS ofertata de operatorul economic la incheierea acordului-cadru). Nu intra in calculul pretului biletului taxele de modificare/anulare a biletului.
8. La reluarea competitiei, valoarea maxima a TS ofertata la momentul elaborării propunerilor financiare pentru incheierea acordului-cadru, va putea fi imbunatatita in sensul diminuarii

acesteia. Ofertele care prezinta o Taxa de servicii (TS) mai mare decat valoarea maxima ofertata la incheierea acordului-cadru nu vor fi luate în considerare.

exemplu ipotetic de lucru: in conditiile in care pentru ruta „X” pretul efectiv de achizitie a biletului platit catre compania aeriana este de 450 euro, taxele de zbor aferente sunt de 75 euro, iar valoarea maxima a TS ofertata de operatorul economic este de 25 euro, pretul biletului se va calcula dupa cum urmeaza:

$$\text{PRET}_{\text{BILET}} = 450 + 75 + 25 = 550 \text{ Euro}$$

In cazul in care operatorul economic decide sa-si imbunatateasca oferta initiala depusa pentru intocmirea clasamentului in vederea incheierii acordului-cadru, cu o valoare al carui quantum este diminuat cu 5 Euro, pretul biletului se va calcula dupa cum urmeaza:

$$\text{PRET}_{\text{BILET}} = 450 + 75 + (25 - 5) = 450 + 75 + 20 = 545 \text{ Euro}$$

9. Toate biletele de avion mentionate in aceeași invitație de participare la reofertare vor face obiectul unui singur contract subsecvent incheiat de autoritatea contractanta.

IV. METODOLOGIA DE LUCRU

1. In urma aplicarii procedurii de atribuire, autoritatea contractanta va incheia un acord-cadru de prestare a serviciilor de transport aerian intern și/sau internațional de pasageri cu operatorii economici ale căror oferte au fost declarate admisibile. Numărul minim al operatorilor economici cu care se încheie acordul-cadru este de 3 (trei), maxim este nelimitat;

2. Acordul-cadru va fi incheiat pe o perioada de 24 luni.

3. Criteriul de atribuire care urmeaza sa se aplice pentru atribuirea contractelor subsecvente este „cel mai mic pret” al serviciilor de transport aerian solicitate (TS + taxe zbor + preț bilet); dacă se solicită mai multe bilete de avion prin aceeași invitație de participare la reofertare, criteriul va fi cel mai mic preț total aferent tuturor biletelor de avion solicitate.

4. Autoritatea contractanta va relua competitia între semnatarii acordului-cadru, prin transmiterea către operatorii economici a unei invitații de participare la procedura de atribuire a contractelor subsecvente, privind deplasările interne și/sau internaționale, ori de câte ori va apărea necesitatea organizării unor deplasări.

5. Invitațiile de participare la reofertare, precum și toate comunicările legate de atribuirea și/sau executarea contractelor subsecvente vor fi realizate de/catre autoritatea contractanta prin intermediul adresei de email: (adumitrescu.achizitii@gmail.com)

6. Invitația de participare la procedura de atribuire a contractelor subsecvente va fi comunicată obligatoriu printr-un singur e-mail transmis simultan către toți operatorii economici semnatarii ai acordului-cadru prin intermediul adresei de posta electronică menționate, cu minimum 3 zile lucrătoare înainte de data deplasării. Pentru deplasări neprevăzute, impuse de desfășurarea evenimentelor pe plan intern și internațional, solicitarea se va transmite cu minimum 24 de ore înainte de data deplasării, sau, în situații deosebite, în aceeași zi. Comunicarea invitației de participare la reofertare prin alt mijloc decât posta electronică sau în alt mod decât prin același mesaj transmis simultan către toți operatorii economici, atrage invalidarea acțiunii de reluare a competiției în vederea atribuirii respectivului contract subsecvent.

În cazul grupurilor autoritatea contractanta poate solicita bilete de avion pentru un număr minim și un număr maxim de persoane, numărul variabil fiind determinat de procesul de calificare la diferite competiții sportive.

7. Operatorii economici vor transmite pana la data si ora limita mentionata in Invitatie de participare, prin e-mail la adresa dedicata acestei proceduri, Oferta subsecventa in care se vor mentiona numele si detaliile pentru fiecare pasager in parte (cu exceptia grupurilor), pretul biletului solicitat, defalcat pe componente (TS, taxe, pret bilet), pentru varianta de deplasare care corespunde cerintelor specificate in invitatie de participare, precum si taxele de modificare/anulare. La oferta vor fi anexate detaliile electronice privind biletul oferit si termenul limita de emitere a biletului. Toate ofertele vor fi insotite in mod obligatoriu de istoricul rezervarii/rezervarilor (cu exceptia grupurilor), aceasta fiind o conditie de validitate a ofertei.

8. Istoricul rezervarii este documentul electronic generat de GDS (global distribution system - sistem computerizat de rezervari) care contine informatii privind momentul generarii rezervarii si toti pasii necesari efectuării rezervarii cu date si ore.

9. Pentru asigurarea respectarii principiilor transparentei si a egalitatii de tratament fata de ofertanti, toate ofertele trebuie sa fie insotite de istoricul rezervarii (cu exceptia grupurilor), în caz contrar oferta nefiind luată în considerare. Toate operatiunile aferente emiterii/rezervarii biletelor de avion, trebuie sa fie ulterioare receptionarii de catre operatorul economic a invitatiei de participare, comunicate prin e-mail.

10. Adresa de e-mail dedicata si mesajele continand ofertele participantilor nu vor fi accesate de catre nicio persoana decat dupa expirarea termenului-limita mentionat in invitatie de participare la reofertare.

11. La data si ora stabilita in invitatie de participare, Autoritatea contractanta va proceda la deshiderea ofertelor, prin accesarea adresei de e-mail dedicata. Ofertele care nu respecta cerintele invitatiei de participare si respectiv ale caietului de sarcini nu vor fi luate în considerare. Stabilirea ofertei castigatoare în urma reluării competiției se va face pe baza criteriului de atribuire, „pretul cel mai scazut”.

12. Autoritatea contractantă va încheia un acord-cadru cu toți ofertanții ale căror oferte vor fi declarate admisibile. Numărul operatorilor economici cu care se va încheia acordul - cadru va fi de cel puțin 3 operatori (numărul maxim fiind nelimitat) atribuind ulterior, prin reluarea competiției între operatorii economici semnatari ai acordului-cadru, contracte subsecvente de servicii de transport aerian intern și/sau internațional de pasageri pentru destinațiile / clasele / durata / condițiile deplasării stabilite de către autoritatea contractantă în etapa de reluare a competiției;

1. Oferta în cadrul procedurii de atribuire a contractelor subsecvente:

Atribuirea contractelor subsecvente se va realiza cu respectarea elementelor/condițiilor prevăzute în acordul-cadru, prin reluarea competiției ori de câte ori va aparea necesitatea organizării unor deplasări în țară și/sau străinătate a personalului sau delegaților autorității contractante.

În etapa de atribuire a contractelor subsecvente prin reluarea competiției între operatorii economici semnatari ai acordului – cadru, elementul principal al propunerii financiare îl reprezintă prețul cel mai scăzut al serviciilor de transport aerian (bilete de avion) aferente destinațiilor solicitate (calculat ca \sum preț bilet + valoarea taxelor de zbor aferent + TS) în condițiile respectării cerințelor specifice de ruta directă/indirectă.

Propunerea financiară – va fi exprimată în euro iar plata se va realiza de către Autoritatea Contractantă în echivalent RON, la cursul afișat de B.N.R. din data emiterii fiecărui bilet de avion.

Propunerea financiară va fi însoțită în mod obligatoriu de istoricul rezervării (cu exceptia grupurilor), ca o condiție de validitate a acesteia.

Istoricul rezervării este documentul electronic generat de GDS (global distribution system – sistem computerizat de rezervări) care conține informații privind momentul generării rezervării și toți pașii necesari efectuării rezervării cu date și ore.

În cazul în care, în cadrul procedurii de atribuire a contractelor subsecvente, 2 sau mai mulți ofertanți prezintă o propunere financiară de aceeași valoare, autoritatea contractantă va solicita acestora o nouă propunere financiară, urmând ca ulterior contractul subsecvent să fie atribuit ofertantului care a transmis cea mai bună ofertă, respectiv cel mai scăzut preț al serviciilor de transport aerian (calculat ca Σ preț bilet + valoarea taxelor de zbor aferent + TS). Istoricul rezervării va însoți în mod obligatoriu și propunerea financiară aferentă etapei de reofertare, ca o condiție de validitate a acesteia.

13. Rezultatul procedurii va fi comunicat simultan tuturor participantilor la procedura. Invitatie de participare la reofertare impreuna cu Oferta subsecventa declarata castigatoare, cu Comunicarea rezultatului procedurii si Comanda ferma, constituie Contractul subsecvent valabil incheiat intre parti.

Astfel, inscricurile doveditoare ale Contractului subsecvent vor fi:

- i) invitatie de participare la reofertare;
- ii) comunicarea rezultatul procedurii de atribuire a contractului subsecvent.
- iii) oferta subsecventa declarata castigatoare;
- iv) Comanda ferma

Partile nu vor semna vreun alt in scris ci incheierea acordului subsecvent va fi dovedita prin cele patru documente anterior mentionate.

Data incheierii contractului subsecvent este cea a receptionarii de catre ofertantul declarat castigator a Comenzii ferme a achizitorului. Participantii la procedura au obligatia de a confirma in scris primirea comunicarii rezultatului procedurii de atribuire /comenzii ferme.

14. In urma incheierii contractului subsecvent, in conditiile punctului precedent, prestatorul va emite biletele de transport aerian de pasageri si le va transmite autoritatii contractante, de regula, in 24 de ore de la semnarea acestuia, in format electronic, la adresa de e-mail dedicata, iar in cazul grupurilor in maxim 24 ore de la momentul comunicarii listei nominale finale. Aceste termene se vor diminua dupa caz in situatiile urgente.

15. Emiterea facturilor privind serviciile prestate se va face in lei la cursul BNR valabil pentru ziua emiterii biletelor. Facturile se vor transmite la sediul autoritatii contractante. Termenul de plata al facturii va fi de pana la 30 zile de la data primirii si inregistrarii acesteia la sediul autoritatii contractante, prin virament bancar in contul prestatorului.

MENTIUNE:

PE PAGINA URMATOARE SE REGASESC DESTINATIILE APROXIMATIVE.

ANEXA CU DESTINATIILE ORIENTATIVE

Nr. Crt.	Competitii 2026 - 2027	Rute	Nr estimat persoane
1	ICF Canoe Sprint World Cup - Szeged, Hungary	Bucuresti -Timisoara	7
2	ICF Canoe Sprint and Paracanoe World Cup - Brandenburg	Berlin - Bucuresti	7
3	Paddle Europe Sprint, Paracanoe and Masters Championships - Montemor-o-Velho, POR	Lisabona	10
4	ICF Canoe Sprint J an U23	Bucuresti-Halifax	10
5	ICF Canoe Sprint and Paracanoe World Cup - Montreal, Canada	Bucuresti-Montreal	5
7	ICF Canoe Sprint and Paracanoe World Championships - Poznan, Poland	Bucuresti-Poznan	11
8	ICF Stand Up Paddling World Cup - Agios Nikolaos, Greece	Bucuresti-Creta	10
9	Congres ICF - Oklahoma City, United States	Bucuresti - Oklahoma	3
10	ICF Hangzhou Super Cup - Hangzhou, China	Bucuresti-Hangzhou	6
11	ICF Stand Up Paddling World Championships -, Italy	Bucuresti-Taormina	8
12	ICF Canoe Marathon World Championships - Gualaguaychu, Argentina	Bucuresti-Gualaguaychu	2
13	Cantonament pregarire - apa calda	Bucuresti - Antalya	8
14	ECA Junior and U23 Canoe Sprint and Paracanoe European Championships	Bucuresti - Belgrade	19
15	European Youth Olympic Festival - Canoe Sprint - Lignano, ITA	Bucuresti - Lignano, ITA	10
16	ECA Canoe Marathon European Championships - Mirandela, POR	Bucuresti-Lisabona	4
17	ICF Canoe Marathon World Championships - Danemark, Silkeborg	Bucuresti - Chopenhaga	6
18	ICF Canoe Sprint and Paracanoe World Championships - Ungaria, Szeged	Bucuresti - Timisoara	14
19	ICF Stand Up Paddling World Championships - Sarasota, USA	Bucuresti - Miami	10
20	ICF Canoe Junior Sprint and Paracanoe World Championships - Plovdiv, Bulgaria	Bucuresti - Sofia	19
21	ICF Stand Up Paddling World Cup - Agios Nikolaos, Greece	Bucuresti-Creta	10

Bilete de avion	cantitate minima AC (bilete)	cantitate maxima AC (bilete)	cantitate minima CS (bilete)	cantitate maxima CS (bilete)
	1	179	1	19

**Intocmit,
Alina Ionela Dumitrescu
Expert Achizitii Publice**