

CAIET DE SARCINI

1. Denumirea serviciului:

Servicii de asigurare facultativă (CASCO) a autovehiculelor din cele 3 parcuri auto ale MAE:

- 1.1. Parcul auto intern;
- 1.2. Parcul auto extern – Misiunile diplomatice;
- 1.3. Parcul auto extern – Institutele culturale romanesti din strainatate.

2. Cod CPV: 66514110-0-servicii de asigurare a autovehiculelor.

3. Cantitatea serviciilor care se vor achiziționa:

3.1. Asigurarea facultativă a **43 autovehicule** din parcul auto intern al MAE în perioada aprilie 2026 – martie 2028 cu o valoare de asigurare de:

- **319.245,61 euro** în anul 2026 (9 luni)
- **300.519,03 euro** în anul 2027 (12 luni)
- **283.650,81 euro** în anul 2028 (3 luni)

autovehicule nominalizate în situația centralizatoare din Anexa nr. 1 la prezentul.

3.2. Asigurarea facultativă a **677 autovehicule** din parcul auto extern al MAE – misiuni diplomatice, în perioada aprilie 2026 – martie 2028, cu o valoarea de asigurare de :

- **8.715.669,94 euro** în anul 2026 (9 luni)
- **7.972.937,53 euro** în anul 2027 (12 luni)
- **7.305.667,69 euro** în anul 2028 (3 luni)

autovehicule nominalizate în situația centralizatoare din Anexa nr. 2 la prezentul.

3.3. Asigurarea facultativă a **27 autovehicule** din parcul auto extern al MAE – institutelor culturale românești din străinătate, în perioada aprilie 2026 – martie 2028, cu o valoarea de asigurare de :

- **159.870,75 euro** în anul 2026 (9 luni)
- **150.239,69 euro** în anul 2027 (12 luni)
- **141.253,94 euro** în anul 2028 (3 luni)

autovehicule nominalizate în situația centralizatoare din Anexa nr. 3 la prezentul.

La stabilirea valorilor de asigurarea a autovehiculelor M.A.E. pentru anul 2026 s-au avut în vedere prevederile catalogului Schwake Eurotax, raportate la vechimea în exploatare, la prețul de achiziție și rulajul efectiv al autovehiculelor. Valoarea de asigurarea a autovehiculor se poate diminua/suplimenta la încheierea acordului-cadru și contractului subsecvent nr. 1 pe baza propunerilor justificate ale promitentului prestator, sub rezerva menținerii cotației anuale a primei de asigurare.

Valoarea de asigurare a autovehiculelor din cele 3 parcuri auto ale MAE pentru anul 2027 a fost diminuată față de valoarea de asigurare din anul 2026, cu 5% pentru autovehiculele an de fabricație 2017 și mai mic, respectiv, cu 10% pentru autovehiculele an de fabricație 2018 și mai mare.

Valoarea de asigurare a autovehiculelor din cele 3 parcuri auto ale MAE pentru anul 2028 a fost diminuată față de valoarea de asigurare din anul 2027, cu 5% pentru autovehiculele an de fabricație 2018 și mai mic, respective cu 10% pentru autovehiculele an de fabricație 2019 și mai mare.

3.4. Numărul de autovehicule care se vor introduce în asigurare facultativă la semnarea acordului-cadru și pe timpul derulării acestuia, pe baza contractelor-subsecvente aferente fiecărui an bugetar, va trebui privit în dinamica sa, fiind influențat după cum urmează:

- de scoaterea din exploatare a unor autovehicule impusă de îndeplinirea normelor de funcționare sau reducerea personalului la unele misiuni diplomatice și institute culturale românești din străinătate sau de structura de personal din Centrală, situație în care se diminuează valoarea de asigurare a parcului auto al M.A.E.;

- de introducerea în exploatare a unor autovehicule aflate în parcul rece impusă de mărirea efectivelor de personal la unele misiuni diplomatice, la unele institute culturale românești din străinătate sau din Centrală, de achiziția de autovehicule noi sau pentru dotarea misiunilor nou înființate, situație în care se majorează valoarea de asigurare a parcului auto al MAE.

În ultima lună a fiecărui trimestru în curs, prin act adițional se va regulariza prețul contractului-subsecvent prin diminuarea/ suplimentarea acestuia pentru autovehiculele scoase/ introduse din/ în asigurare în cursul acestuia.

3.5. Având în vedere dinamica parcurilor auto al Ministerului Afacerilor Externe pe durata acordului-cadru, numărul de autovehicule care vor face obiectul acestuia, poate fi de:

- minim 10 autovehicule și de maxim 43 de autovehicule în parcul auto intern – Centrala MAE;
- minim 100 autovehicule și de maxim 750 de autovehicule în parcul auto extern – Misiuni diplomatice;
- minim 10 autovehicule și de maxim 36 de autovehicule în parcul auto extern – Institutele culturale românești din străinătate

4. Modalitatea de lucru propusă

Pentru fiecare an bugetar se va încheia un contract-subsecvent, iar plata poliței facultative (aferentă fiecărui trimestru) se va achita, în avans, trimestrial, în ultima decadă a trimestrului în curs pentru trimestrul următor, în lei la cursul valutar afișat de BNR în prima zi lucrătoare din luna încheierii contractului-subsecvent sau actului adițional de regularizare.

4.1. Pentru dauna produsă la autovehiculele autorității contractante pe teritoriul României

Dauna se avizează unității prestatoare a serviciilor de asigurare (împuternicitului legal al acesteia) în termen de cinci zile lucrătoare de la eliberarea procesului-verbal de constatare a daunei sau dovezii de reparație emisă de organele autorizate, respectiv constatarea amiabilă de accident, urmând să se facă constatarea pagubelor la sediul autorității contractante și să se demareze repararea autovehiculului. Plata pieselor de schimb și manoperei se va face de către societatea de asigurări, direct, către unitatea service reparatoare agreată de asigurător.

4.2. Pentru dauna produsă la autovehiculele autorității contractante aflate la misiunile din afara teritoriului României.

a) Dauna se avizează prin adresă de către autoritatea contractantă, în maximum 10 zile lucrătoare de la data sesizării acesteia de către misiunea din afara teritoriului României, document care va evidenția împrejurările în care a fost avariat autovehiculul, valoarea daunei, datele de identificare ale misiunii la care se vor anexa: fotocopia certificatului de înmatriculare al autovehiculului, fotocopia actului de identitate al șoferului, fotocopia permisului de conducere al șoferului, declarația șoferului, copia procesului verbal întocmit de autoritățile locale (dacă se emit), sau copia procesului verbal emis de asiguratorul autovehiculului avariat privind asigurarea obligatorie a acestuia (după caz), sau copia constatării amiabile (după caz), sau copia procesului verbal încheiat de misiune pentru confirmarea notei explicative a șoferului și a daunelor produse la autovehicul, devizul estimativ întocmit de o societate reparatoare și fotografiile din care să fie identificate daunele. Toate acestea se vor înainta la asigurator, urmând ca acesta să-și dea acordul pentru introducerea în reparație a autovehiculului, în termen de maximum cinci zile lucrătoare. Fotografiile vizibile pentru identificare autovehiculului și daunelor la acesta se vor înainta și în format electronic pe e-mail.

- b) Constatarea pagubelor la autovehiculele misiunilor va fi făcută, funcție de practica locului de dislocare, de un colaborator al societății de asigurare sau unitatea service reparatoare selectată de misiune.
- c) Acordul de reparare a autovehiculului avariat se va transmite de asigurător către autoritatea contractantă, indicându-se totodată numărul dosarului și limita de daună aprobată.
- d) La finalizarea reparației de către unitatea service și efectuarea plății de către reprezentantul achizitorului (*misiunii*), acesta va înainta în copie certificată de șeful de misiune documentele edificatoare pentru constituirea dosarului de daună. *Achizitorul* va înainta prestatorului cererea de despagubire a daunei și fotocopia facturii fiscale. Termenul de depunere al dosarului este legat de timpul necesar ajungerii originalului (copie certificată de șeful de misiune) documentelor edificatoare transmise de către misiune prin curier la *autoritatea contractantă*.
- e) Costurile cu reparația autovehiculului avariat vor fi rambursate *autorității contractante* în termenele prevăzute în contractul de asigurare, în lei la cursul valutar afișat de BNR în ziua în care s-a emis factura fiscală.

5. Durata acordului-cadru: 24 luni calendaristice: aprilie 2026 – 31 martie 2028.

6. Calitatea serviciilor

Calitatea serviciilor se va asigura în conformitate cu standardele și normele/ reglementările legale în vigoare.

7. Recepția serviciilor

Recepția cantitativ-calitativă se va face de reprezentanții asiguratului la unitățile service reparatoare în Municipiul București și de delegații misiunilor diplomatice și institutelor culturale românești din străinătate la unitățile service reparatoare, cu încadrarea în limita de daună aprobată la deschiderea dosarului de daună de către asigurător.

8. Cerințe minime privind condițiile de asigurare facultativă (CASCO) a parcului auto intern și extern al MAE

8.1. OBIECTUL ASIGURĂRII

8.1.1. Asigurarea facultativă (CASCO), atât pe teritoriul românesc cât și în afara granițelor, a autovehiculelor Ministerului Afacerilor Externe (M.A.E.) deținător de parc auto intern (Centrala) și extern (misiunile diplomatice - ambasade, reprezentanțe, consulate, oficii consulare și institutele culturale românești din străinătate).

8.1.2. Se consideră autovehiculele ale autorității contractante, în înțelesul prezentei, autoturismele inclusiv cele pentru transportul a mai puțin de 10 persoane, autobuze (autovehicule pentru transport 10 persoane, inclusiv șofer, dar nu mai mult de 22 persoane, inclusiv șofer), autoturismele blindate și autoutilitarele din dotare incluse în asigurare.

8.2. CAZURILE ÎN CARE SE ACORDĂ DESPĂGUBIRI

8.2.3. Se acordă despăgubiri pentru pagubele produse prin avarierea sau distrugerea autovehiculelor asigurate, provocate de:

8.2.3.1. Ciocniri, loviri sau izbiri cu alte vehicule sau cu orice alte corpuri mobile sau imobile aflate în afara ori în interiorul autovehiculului asigurat, zgârieri, căderi (cădere în prăpastie, cădere în apă cu prilejul transportării, căderea din cauza ruperii podului, cădere pe autovehicul a unor corpuri, ca de exemplu: copaci, blocuri de gheață sau zăpadă, bolovani etc), derapări sau răsturnări;

8.2.3.2. Incendiu, trăsnet, explozie (inclusiv explozia rezervorului de carburant sau a rezervorului de aer comprimat), chiar dacă trăsnetul sau explozia nu au fost urmate de incendiu, ploaie torențială inclusiv efectele indirecte ale acesteia, grindină, inundație, furtună uragan, cutremur de pământ, prăbușire, alunecare de teren, greutatea stratului de zăpadă sau de gheață, avalanșe de zăpadă, căderea unor corpuri pe construcția în care se află autovehiculul.

8.2.4. Se acordă despăgubiri și pentru:

8.2.4.1. Cheltuielile de transport ale autovehiculului la atelierul de reparații cel mai apropiat de locul accidentului, care poate efectua reparația, sau locul cel mai apropiat de adăpostire a autovehiculului avariat (când acesta nu poate fi deplasat prin forța proprie).

8.2.4.2. Pagubele produse autovehiculului asigurat de avarieri sau distrugerii prilejuite de măsurile luate în timpul producerii evenimentului asigurat pentru salvarea autovehiculului sau a construcției în care se afla acesta.

8.2.4.3. Cheltuielile efectuate în vederea limitării pagubelor, dacă sunt necesare în urma unor pagube produse de cauze cuprinse în asigurare.

8.2.4.4. În cazul în care vinovăția în producerea evenimentului aparține celui alt deținător sau conducător de autovehicul implicat în accident și care nu este asigurat pentru răspunderea civilă obligatorie sau facultativă, în țară sau în afara țării.

8.2.4.5. În cazul în care vinovăția în producerea evenimentului aparține celui alt deținător sau conducător de autovehicul implicat în accident și acesta este asigurat pentru răspundere civilă obligatorie, dar societatea de asigurare a acestuia acordă o despăgubire mai mică decât valoarea reparațiilor estimate, atunci se va despăgubi diferența până la valoarea reparațiilor.

8.2.4.6. Pagube produse pe timp de război, greve, tulburări civile sau operațiuni dușmănoase.

8.2.4.7. Cheltuieli prilejuite de păstrarea autovehiculului până la introducerea acestuia în reparație.

8.2.5. Pagubele produse:

8.2.5.1. Aparatelor de radio, casetofonelor, televizoarelor și aparatelor de aer condiționat special construite pentru autovehicule, se despăgubesc numai dacă acestea erau montate pe autovehicul și dacă avarierile ori distrugerile s-au întâmplat odată cu cele produse, dintr-o cauză cuprinsă în asigurare, cu autoturismul.

8.2.5.2. Anvelopelor (inclusiv celor de rezervă) autovehiculului, sculelor, stingătorului și trusei medicale de prim ajutor, se despăgubesc numai dacă acestea erau montate ori se aflau în autovehicul și dacă avariile ori distrugerile s-au întâmplat odată cu cele produse din orice cauză asigurată.

8.2.5.3. Altor părți componente sau piese ale autovehiculului, în afară de cele de mai sus (pct. 8.2.5.1. – 8.2.5.2.), în timp ce acestea se aflau demontate de pe autovehicul, în vederea efectuării reparației sau întreținerii, se despăgubesc numai dacă au fost produse din una din cauzele prevăzute la pct. 8.2.3.2.

8.2.6. În caz de incendiu se acordă despăgubiri pentru pagubele produse prin afumare, pătare, carbonizare sau diverse alte distrugerii, precum și prin avarieri cauzate de apă, ca urmare a măsurilor luate în timpul producerii evenimentului asigurat pentru salvarea autovehiculului sau a construcției în care se afla acesta.

8.2.7. În caz de trăsnet sau explozie se acordă despăgubiri și pentru pagubele produse atunci când trăsnetul ori explozia s-au produs la distanță de autovehiculul respectiv.

8.2.8. În caz de inundație se acordă despăgubiri pentru pagubele produse ca urmare a acoperirii locului unde se află autovehiculul asigurat cu un strat de apă provenit din orice cauză, precum și pentru pagubele produse de acțiunea mecanică a apelor curgătoare sau obiectelor purtate de apă.

8.2.9. În cazurile de trăsnet, furtună, uragan, cutremur de pământ prăbușire sau alunecare de teren, greutatea stratului de zăpadă sau de gheață, avalanșe de zăpadă, se acordă despăgubiri și pentru pagubele produse autovehiculului prin efectele indirecte ale acestor fenomene, ca de exemplu: prăbușirea unui copac

lovit de trăsnet, acțiunea mecanică a obiectelor purtate de furtună sau uragan, prăbușirea construcțiilor din cauza greutatei stratului de zăpadă sau de gheață, ori a avalanșelor de zăpadă, a cutremurelor de pământ, a prăbușirilor sau alunecărilor de teren.

8.2.10. Nu se acordă despăgubiri pentru:

8.2.10.1. Pagubele produse autovehiculului, unor părți componente sau piese ale acestuia, de alte cauze decât cele prevăzute la punctele anterioare. Dacă însă datorită defectării din orice cauză a unor piese ale autovehiculului, inclusiv anvelopelor, se produc pagube, acestea se despăgubesc.

8.2.10.2. Pagubele produse prin influența temperaturii asupra motorului autovehiculului și cele produse motorului, cutiei de viteze sau a diferențialului ca urmare a lipsei sau a unei ungeri insuficiente.

8.2.10.3. Pagubele produse părților componente de rezervă, truselor, prelatelor, combustibililor, echipamentului suplimentar, păturilor sau oricăror altor bunuri existente în autovehicul. Prin echipamentul suplimentar se înțeleg obiectele cu care autovehiculului asigurat nu a fost dotat în producția de serie.

Nu se consideră echipament suplimentar aparatul de radio, casetofonul și televizorul special construite și montate pe autovehicul, trusa medicală, precum și orice alt echipament **dacă a fost montat pe autovehicul**. Nu se consideră piese de rezervă roțile de rezervă inclusiv anvelopa și camera cu care autovehiculul a fost dotat în cazul producției de serie.

8.2.10.4. Pagubele produse de influențe directe sau indirecte ale exploziei atomice, ale radiațiilor sau infectării radioactive, ca urmare a utilizării energiei atomice sau a materialelor fisionabile.

8.2.11. În asigurarea (facultativă) pentru avarii a autovehiculelor este cuprinsă și asigurarea pentru furt a acestora.

8.2.12. În această asigurare sunt cuprinse:

8.2.12.1. Furtul autovehiculului, al unor părți componente sau piese ale acestuia.

8.2.12.2. Pagubele de orice fel produse autovehiculului, ca urmare a furtului sau a tentativei de furt ale autovehiculului și a unor părți componente sau piese ale acestuia, fără ca acestea să depășească valoarea de asigurare a autovehiculului.

8.2.12.3. Pagubele produse încăperii proprietatea asiguratului, în care se află autovehiculul, ca urmare a furtului prin efracție sau a tentativei de furt prin efracție, al autovehiculului, a unor părți componente sau piese ale acestuia ori ale altor bunuri din autovehicul. Prin efracție se înțelege spargerea ușilor, ferestrelor, dispozitivelor de închidere, pereților, tavanelor, acoperișurilor, etc., încăperii încuiate în care se află autovehiculul. Pagubele prevăzute la pct. 8.2.12.1 – 8.2.12.2. de mai sus se despăgubesc chiar dacă autovehiculul nu se afla într-o încăpere.

8.2.13. Nu sunt cuprinse în asigurarea pentru furt părțile componente, piesele și bunurile prevăzute la pct. 8.2.10.3. precum și bunurile care nu fac parte din trusa de scule din dotarea autovehiculului.

8.2.14. Nu se acordă despăgubiri la asigurarea pentru furt, în următoarele situații:

8.2.14.1. Dacă organele de poliție nu confirmă furtul sau tentativa de furt, ori dacă la M.A.E, si la misiuni nu s-a înregistrat o notă verbală în legătură cu furtul sau cu tentativa de furt.

8.2.14.2. Dacă după comiterea furtului sau a tentativei de furt, paguba s-a mărit prin neluarea intenționată de către asigurat a măsurilor de limitare a ei.

8.2.14.3. Dacă la comiterea furtului sau a tentativei de furt au luat parte persoane din serviciul asiguratului.

8.2.14.4. Dacă în timpul cât autovehiculul nu era folosit, iar conducătorul l-a părăsit, nu i s-a scos cheia din contact și nu i s-au încuiat ușile, cu excepția cazurilor când aceste măsuri nu erau posibil de realizat datorită particularităților constructive ale autovehiculului sau când acesta se afla într-o încăpere încuiată.

8.2.14.5. Dacă în momentul furtului sau tentativei de furt autovehiculul era desfăcut în părți componente cu excepția cazurilor în care tentativa de furt s-a produs prin efracție.

8.2.14.6. **În cazul de furt** al autovehiculului, a unor părți componente sau piese ale acestuia, dacă autovehiculului, respectiv părțile componente ale acestuia **nu au fost recuperate în termeni rezonabili,**

conform legii locale de reședință ale misiunilor sau legilor din România, dar nu mai mult de 60 zile lucrătoare, despăgubirea se acordă după termenul menționat.

8.2.15. Autovehiculele sunt asigurate pentru furt la aceleași valori ca în asigurarea pentru avarii.

8.3. OBLIGATIILE ASIGURATULUI

8.3.16. Asiguratul este obligat să întrețină autovehiculele asigurate în conformitate cu dispozițiile legale în scopul prevenirii producerii evenimentelor asigurate.

8.3.17. În caz de producerea unui eveniment asigurat, asiguratul este obligat:

8.3.17.1. Să înștiințeze imediat, în limita posibilităților, potrivit practicilor din țara respectivă, organele de poliție sau alte organe de cercetare, cerând întocmirea actelor cu privire la împrejurările în care s-a produs evenimentul, conform legii locale din țara de reședință a misiunii.

8.3.17.2. Să înainteze asiguratorului documentele privind costul reparației.

8.3.18. În cazul în care evenimentul asigurat produs este furtul sau tentativa de furt, asiguratul mai este obligat:

8.3.18.1. Să ia toate măsurile necesare pentru recuperarea bunului sau limitarea pagubelor.

8.3.18.2. Să colaboreze cu organele de cercetare pentru recuperarea bunurilor și să sprijine organele respective punând la dispoziția lor toate datele solicitate.

8.3.18.3. Să comunice asiguratorului găsirea autovehiculului furat.

8.3.19. Nu se admite încheierea asigurării cu franciza.

8.4. STABILIREA ȘI PLATA DESPĂGUBIRILOR

8.4.20. Despăgubirea nu poate depăși suma la care s-a făcut asigurarea autovehiculului, respectiv valoarea din contract. În stabilirea acesteia s-au avut în vedere valoarea de achiziție a autovehiculului specifică misiunilor diplomatice și uzura acestuia în raport cu vechimea sa pe baza datelor din catalogul Schwabe Eurotax.

8.4.20.1 Valoarea reală poate fi reevaluată la cererea asiguratorului ca urmare a executării reparațiilor capitale a îmbunătățirilor aduse autovehiculului dovedite cu acte justificative, care nu pot depăși însă 130% din valoarea stabilită la data încheierii asigurării.

În cazul în care asigurarea se încheie pentru o sumă mai mare decât valoarea autovehiculului (supra asigurare) și dacă asiguratorul nu a acționat cu rea credință sau viclenie, atunci contractul de asigurare este în vigoare până la concurența valorii reale a autovehiculului, iar asiguratorul calculează și restituie prima plătită de asigurat, aferentă excedentului de sumă asigurată.

8.4.20.2. În cazul în care asigurarea se încheie pentru o sumă mai mică decât valoarea autovehiculului (sub-asigurare), asiguratul devine propriul său asigurător, pentru partea din valoare proporțională care nu este asigurată.

8.4.21. Cuantumul pagubei este egal cu costul reparațiilor părților componente sau al pieselor avariate ori cu valoarea de înlocuire a acestora, inclusiv cheltuielile materiale, precum și cele de montare - demontare aferente reparațiilor și a înlocuirilor necesare, ca urmare a pagubelor produse din cauze cuprinse în asigurare, din care se scade valoarea eventualelor deșeuri, care au fost valorificate de către asigurat, în cazul că acest lucru a fost posibil.

În toate cazurile, cuantumul pagubei, stabilit conform celor menționate mai sus, inclusiv cheltuielile prevăzute la pct. 4, nu pot depăși valoarea asigurată a autovehiculului.

8.4.21.1. Prin părți componente sau piese care se consideră necesar a fi înlocuite se înțeleg numai acelea a căror reparare sau folosire nu mai este posibilă din punct de vedere tehnic datorită gradului de avariere a acestora, ori cu toate că repararea este posibilă, costul reparației, inclusiv cheltuielile materiale, precum și cele de demontare și montare aferente, depășește valoarea de nou a piesei respective la data producerii

evenimentului asigurat, inclusiv cheltuielile pentru materiale precum și cele de montare și de demontare aferente.

8.4.21.2. În cazul în care costul reparației, inclusiv cheltuielile pentru materiale, precum și cele de demontare și montarea aferente, depășește valoarea de nou a părților componente sau a pieselor avariate, inclusiv cheltuielile pentru materiale, precum și cele de demontare și montare aferente, se ia în considerare valoarea de nou a părților componente sau a pieselor respective, inclusiv cheltuielile pentru materiale, precum și cele de montare și demontare.

8.4.21.3. Se consideră că a fost necesară revopsirea integrală a autovehiculului, atunci când părțile avariate din cauze cuprinse în asigurarea respectivă, reprezintă cel puțin 40 %, din suprafața totală exterioară a autovehiculului respectiv.

8.4.21.4. În cazul daunelor totale, asiguratorul va plăti asiguratului valoarea autovehiculului la data producerii sinistrului, pentru care s-a plătit polița de asigurare facultativă, din care se va putea scade suma obținută de asigurat din valorificarea epavei, acolo unde este posibil.

8.4.21.5. Reparația autovehiculelor avariate se va face obligatoriu în ateliere „atestată” ale producătorului mărcii respective sau agreeate de acesta. În caz excepțional, dacă pe plan local nu există un reprezentant oficial al mărcii autovehiculului avariata, reparația va putea fi efectuată și în alte ateliere, cu dotare tehnică corespunzătoare.

8.5. CONDIȚIILE DE PLATĂ ALE POLIȚELOR DE ASIGURARE FACULTATIVĂ ȘI A DESPĂGUBIRILOR

8.5.22. Plata polițelor de asigurare facultativă se va efectua în lei, trimestrial în cadrul anului bugetar cu excepția perioadei de început dacă aceasta este de o lună va include și trimestrul următor, cu excepția ultimului trimestru al anului bugetar care va include și luna ianuarie a anului următor, cu excepția perioadei de final al acordului cadru dacă luna respectivă nu este luna februarie sau martie, astfel încât plata să fie efectuată anterior perioadei asigurate.

8.5.23. Termenul de plată al despăgubirilor pentru daunele produse autovehiculelor din parcurile auto externe ale M.A.E. (MD și ICR) este cel asumat prin propunerea tehnică, calculat în zile lucrătoare de la data depunerii cererii de despăgubire. Depășirea termenului de plată se va penaliza cu 0,05 % / zi întârziere. Valoarea despăgubirii se va efectua în lei la cursul valutar afișat de BNR, în ziua facturării lucrărilor de reparații.

8.5.24. Termenul de plată al daunelor pentru parcul auto intern este în responsabilitatea societății de asigurări, în baza clauzelor contractuale stabilite de acesta cu unitățile reparatoare.

8.5.25. Nu se admit excluzeri de la plata despăgubirilor pentru evenimente asigurate ce survin în circumstanțe care ar putea fi imputabile prepușilor asiguratului. În această ipoteză asiguratorul își va recupera suma plătită asiguratului de la persoana vinovată de producerea pagubei.

8.6. Alte cerințe:

8.6.1. Serviciile de reparare a automobilelor avariate pe teritoriul României vor fi asigurate de prestator la unități service **situate în Municipiul București** cu decontare directă a costului de societatea de asigurări la acestea.

8.6.2. Pentru daunele produse la autovehiculele misiunilor diplomatice și institutelor culturale românești din străinătate, precum și a celor din centrala MAE aflate în delegație temporară, repararea se va efectua la unităților service din țările în care s-au produs, ulterior acordului prealabil, cu încadrarea în limita de daună aprobată, cu decontarea prealabilă a costurilor de către misiune în moneda locală și returnarea în lei a acesteia de către societatea de asigurări pe baza facturii fiscale, la cursul valutar afișat de BNR la data facturării

9. Criteriul de atribuire: “cel mai bun raport calitate pret” :

Factorii de evaluare a ofertelor:

9.1 Prețul ofertei calculat pe baza cotației anuale (CA)

a) Cotația anuală “a” % din valoarea de asigurare a fiecărui autovehicul din parcul auto intern și a întregului parc auto estimat a fi asigurat la valorile de asigurare din anul 2026, din anul 2027 și din anul 2028.

b) Cotația anuală “b” % din valoarea de asigurare a fiecărui autovehicul din parcurile auto externe (MD și ICR) și a întregului parc auto estimat a fi asigurat la valorile de asigurare din anul 2026, din anul 2027 și din anul 2028.

Pentru oferta cu prețul cel mai mic, calculat pe baza cotației anuale, se acordă 90 puncte;

- pentru alte valori se aplică următorul algoritm de calcul: punctaj ofertă = (valoarea cea mai mică a ofertei calculată pe baza cotației anuale / valoarea ofertei calculată pe baza cotației anuale din oferta evaluată) * 90.

Notă: Cotația anuală va rămâne neschimbată pe durata acordului-cadru, iar numărul de autovehicule estimate la actuala procedură va fi cert la încheierea acordului-cadru, respectiv a contractelor – subsecvente aferente fiecărui an bugetar, cu posibilitatea actualizării trimestriale a acestora (contractele) prin acte adiționale.

Indiferent de data scoaterii din asigurare a unui autovehicul în cursul trimestrului aflat în plată, prima de asigurare se diminuează începând cu luna următoare, iar la introducerea în asigurare, prima de asigurare se suplimentează începând cu luna în care autovehiculul s-a introdus.

Prețul unitar al primei de asigurare pentru autovehiculele scoase/ introduse pe timpul trimestrului aflat în derulare nu poate fi diminuat/ suplimentat cu o valoare a cotației anuale mai mică de o lună.

9.2 Termenul de plată al despăgubirilor pentru daunele produse autovehiculelor din parcul auto extern al M.A.E. (TP)

Pentru oferta cu un termen de plată de 10 zile lucrătoare sau mai mic se acordă 10 puncte;

- pentru alte valori se aplică următorul algoritm de calcul: punctaj ofertă = (durata cea mai mică a termenului de plată / durata termenului de plată din oferta evaluată) * 10.

Notă: Termenul de plată al despăgubirilor pentru daunele produse autovehiculelor din parcul auto extern al M.A.E. se calculează în zile lucrătoare de la data depunerii cererii de despăgubire.

10. Detalii privind plata: Plata se va face doar în contul în Trezorerie al operatorului economic, în baza Legii Nr. 72/ 28.03.2013, cu modificările și completările ulterioare.

11. Reglementari.

- Legea nr. 98 din 19 mai 2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 395 din 2 iunie 2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/ acordului-cadru;
- Legea nr. 237/ 19.10.2015 privind autorizarea și supravegherea activității de asigurare și reasigurare, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 213/ 21.07.2015 privind Fondul de garantare a asiguraților, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 132/ 31.05.2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 236 din 5 octombrie 2018 privind distribuția de asigurări;

NOTĂ: Cerințele din Caietul de sarcini sunt minime și obligatorii.

În situația în care oferta nu îndeplinește una sau mai multe din cerințele menționate, aceasta este considerată neconformă.

Se anexează: Tabele autovehicule parc MAE-Anexa 1, 2 și 3

Intocmit: Roberto Balays
Consilier relații