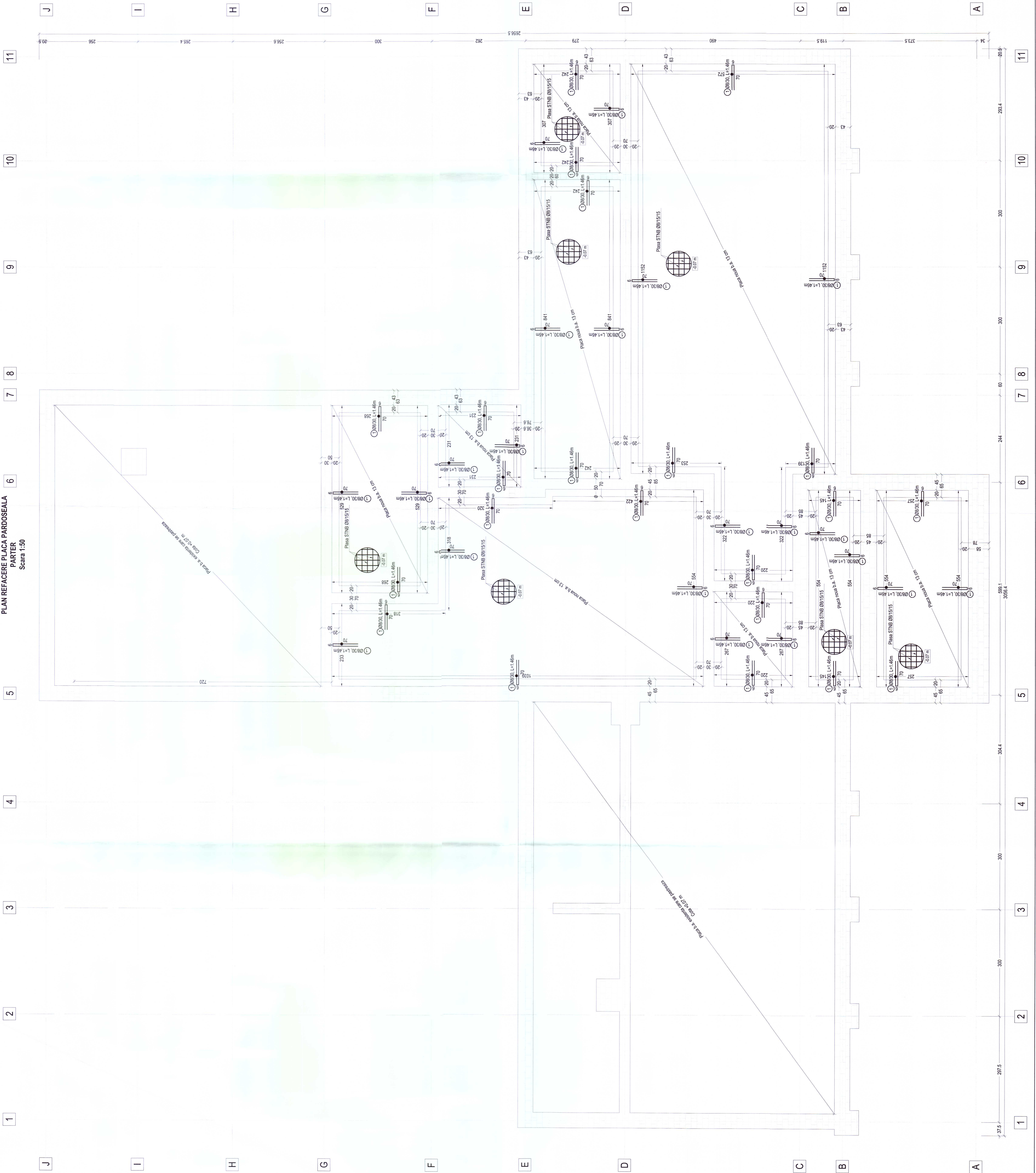
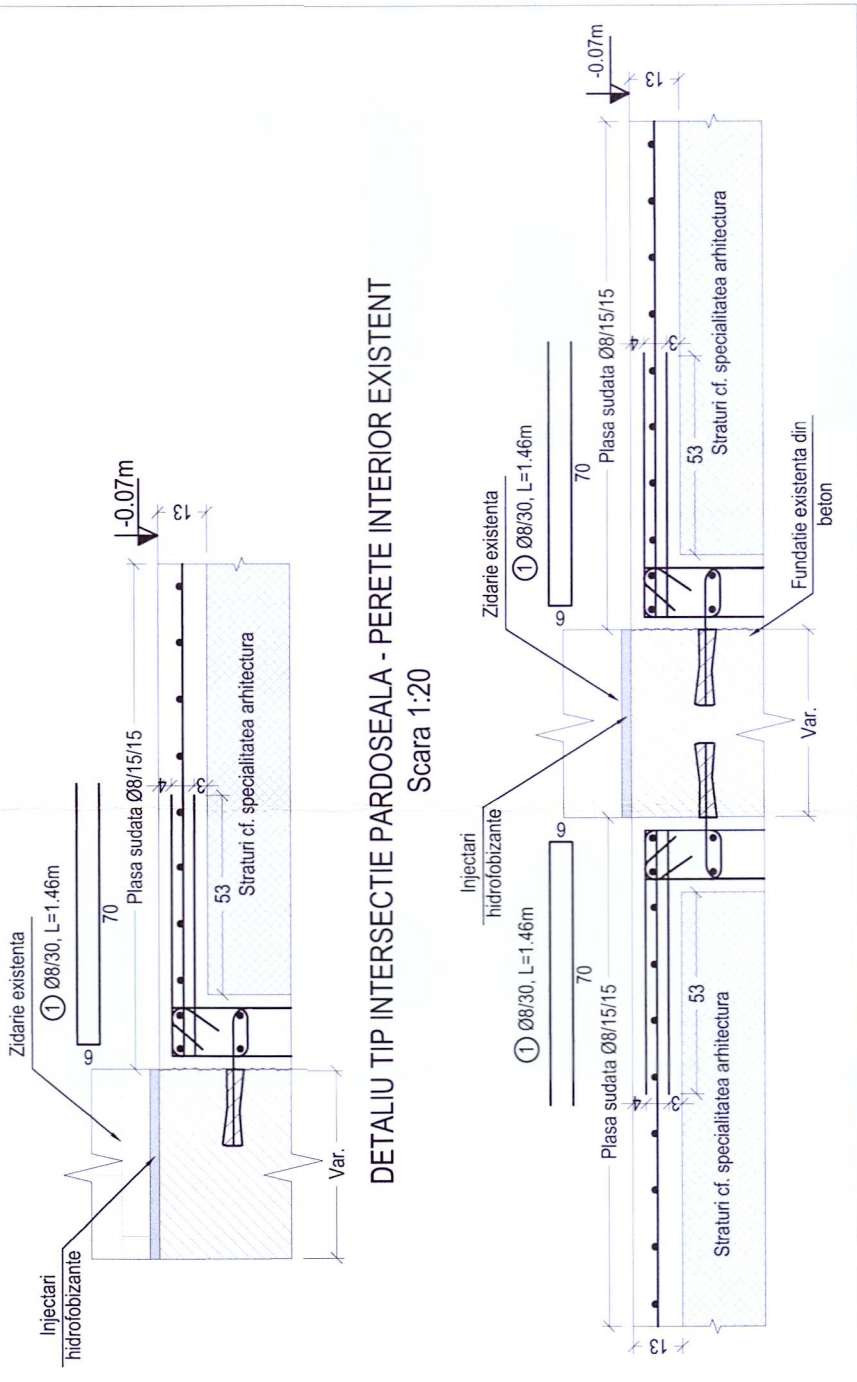


PLAN REFACERE PLACA PARDOSEALA PARTIER
Scara 1:50



DETALIU TIP INTERSECIE PARDOSEALA - PERETE EXTERIOR EXISTENT
Scara 1:20



Extras armatura placa pardoseala parter				
No.	Ø	Longime	Longime	Longime
1	8	567	1.46	827.33
LUNGIME TOTALA Ø				827.33
MASA m				2.84
TOTAL Ø (kg)				326
TOTAL (kg)				326

Extras plasa sudate placa pardoseala				
Tip	Total plasa	Dimensiuni (m)	Gruata plasa (kg)	Gruata barei (kg)
Ø8/15/15	22	2.00 x 6.00	70	1540

NOTA: Daca in urma descompunerii se vor constata abateri de la situatia prezentata in prezenta Proiect Tehnic, se va solicita proiectantului de specialitate si se vor impune modificari numai cu acordul acestuia.

CARACTERISTICI AMPLASAMENT:
-ZAPADA: $s=2.50 \text{ km}^2$ CR 1-3/2012
-VANT: $q_b=0.40 \text{ kPa}$ CR 1-4/2012

NOTE PRIVIND SPECIFICATIILE ELEMENTELOR DE BETON ARMAT:

- BETON:
- Clasa de rezistență a betonului: C25/30. Modificator: XC4. Clasa de expunere: XC1.
 - Clasa de rezistență a betonului: C25/30. Modificator: XC4. Clasa de expunere: XC1.
 - Montarea pieselor înglobate (elemente de instalatii) se va face conform planurilor de specialitate si de coordonare.
 - Receptia instalatiilor înglobate si a gurilor de instalatii se va face înainte de turnarea betonului cu implicarea inginerului instalator.
 - Transportul, manipularea, depozitarea si montajul se vor face pe baza unui proiect tehnologic elaborat de catre Executant in acord cu tehnologia proprie de executie, legislatia in vigoare si prescriptiile tehnice ale producatorilor de materiale, subansamblate si echipamente.
- ARMATURA:
- Clasa de rezistență si Armatura: armatură: Ø8/30, clasa de durabilitate: XC4.
 - Instalarea in masa de rezistență si durabilitate a armaturii se va face conform SR EN 1992-1-1, anexa C. Barele utilizate ca armatura in elementele de beton armat trebuie sa respecte SR EN 1992 si ST-009.
 - Clasa de rezistență si Armatura: armatură: Ø8/30, clasa de durabilitate: XC4.
 - Receptia instalatiilor înglobate si a gurilor de instalatii se va face înainte de turnarea betonului cu implicarea inginerului instalator.
 - Transportul, manipularea, depozitarea si montajul se vor face pe baza unui proiect tehnologic elaborat de catre Executant in acord cu tehnologia proprie de executie, legislatia in vigoare si prescriptiile tehnice ale producatorilor de materiale, subansamblate si echipamente.

NOTE GENERALE:

- Accest plan se va consulta impreuna cu planurile de instalatii, de arhitectura, de coordonare si cu planurile de structura conex;
- Montarea pieselor înglobate (elemente de instalatii) se va face conform planurilor de specialitate si de coordonare.
- Receptia instalatiilor înglobate si a gurilor de instalatii se va face înainte de turnarea betonului cu implicarea inginerului instalator.
- Transportul, manipularea, depozitarea si montajul se vor face pe baza unui proiect tehnologic elaborat de catre Executant in acord cu tehnologia proprie de executie, legislatia in vigoare si prescriptiile tehnice ale producatorilor de materiale, subansamblate si echipamente.

- ARMATURA:
- Clasa de rezistență si Armatura: armatură: Ø8/30, clasa de durabilitate: XC4.
 - Instalarea in masa de rezistență si durabilitate a armaturii se va face conform SR EN 1992-1-1, anexa C. Barele utilizate ca armatura in elementele de beton armat trebuie sa respecte SR EN 1992 si ST-009.
 - Clasa de rezistență si Armatura: armatură: Ø8/30, clasa de durabilitate: XC4.
 - Receptia instalatiilor înglobate si a gurilor de instalatii se va face înainte de turnarea betonului cu implicarea inginerului instalator.
 - Transportul, manipularea, depozitarea si montajul se vor face pe baza unui proiect tehnologic elaborat de catre Executant in acord cu tehnologia proprie de executie, legislatia in vigoare si prescriptiile tehnice ale producatorilor de materiale, subansamblate si echipamente.

NOTE: TITLUL DE BREVET PENTRU CONTROLUL FISURILOR:

- Reducerea fisurarii datorate varietatii de temperatura in faza initiala de intarire a betonului ("early age thermal cracking") se face prin utilizarea unui aditiv retardant de intarire si a unui aditiv de reducere a coeficientului de dilatare termica.
- Reducerea fisurarii datorate varietatii de temperatura in faza initiala de intarire a betonului ("early age thermal cracking") se face prin utilizarea unui aditiv retardant de intarire si a unui aditiv de reducere a coeficientului de dilatare termica.
- Reducerea fisurarii datorate varietatii de temperatura in faza initiala de intarire a betonului ("early age thermal cracking") se face prin utilizarea unui aditiv retardant de intarire si a unui aditiv de reducere a coeficientului de dilatare termica.
- Reducerea fisurarii datorate varietatii de temperatura in faza initiala de intarire a betonului ("early age thermal cracking") se face prin utilizarea unui aditiv retardant de intarire si a unui aditiv de reducere a coeficientului de dilatare termica.

SCARA GRAFICA 1:50



Rev.	00	Descrierea modificării:	Verificat	Aprobat
Categorii de importanță : Clasa de importanță: Grad rezistență la foc: Categorie de pericol de incendiu: Risc de incendiu:				
C II II MIC				

PROIECTANT GENERAL:	S.C. GLOBEXTERRA S.R.L. Dm. Eugen Brode nr. 33-41 sector 1, Bucuresti, CUI: RO28610220
BENEFICIAR:	JUDETUL DOLJ COMUNA BARCA Adresa: Comuna Barca, Județul Dolj
SPECIALITATEA:	REZISTENTA
Sf Proiect	Ing. Andrei TURCU
Proiectat	Ing. Andrei CORNEANU
Desenat	Ing. Larisa SAMSON
Coordonat	Ing. Alina MANU
PLAN REFACERE PLACA PARDOSEALA PARTIER	
FAZA: PT+0.E.	
Nr. Proiect: 9	
Data: APRILIE 2025	
Scara: 1:50	
Planșă: R-07	