



COMPANIA NAȚIONALĂ AEROPORTURI BUCUREȘTI

Calea Bucureștilor Nr.224 E

Otopeni-România

www.bucharestairports.ro

Anexa nr. la

CONVENȚIE PRIVIND PROTECȚIA MEDIULUI

1. Scop

Prezenta convenție stabilește responsabilitățile părților contractante și regulile care decurg din legislația în vigoare privind protecția mediului, în vederea ținerii sub control a aspectelor semnificative de mediu generate de activitatea Operatorului Economic în perimetrul aerodromurilor sau infrastructurilor administrate de către COMPANIA NAȚIONALĂ AEROPORTURI BUCUREȘTI S.A.

2. Domeniu

Prezenta Convenție constituie Anexa 4 la documentul *Reguli de utilizare a infrastructurii aeroportuare* / Anexă la Contract, putând fi revizuită independent de acesta, operatorul economic urmând să-și însușească noile responsabilități și să aplice noile prevederi începând cu data informării sale de către Operatorul de aeroport. Nerespectarea cerințelor prezentei convenții se sancționează conform legii sau a reglementărilor interne, conform *Nomenclatorului de tarife și reguli de aplicare la AIHCB / AIBB-AV*.

3. Responsabilitățile Operatorului Economic

- Operatorul Economic trebuie să-și desfășoare activitatea astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător și să prevină daunele aduse proprietății CN AEROPORTURI BUCUREȘTI. Personalul acestuia trebuie să respecte toate prevederile legislative în vigoare în domeniul protecției mediului, aplicabile activității desfășurate precum și cerințele specifice, aeroportuare, impuse de CNAB și difuzate;
- Pe toată perioada contractuală, Operatorul Economic trebuie să respecte cerințele de mediu aplicabile și să dețină toate autorizațiile și avizele solicitate de legislația în vigoare, pentru activitățile prestate, echipamentele tehnice utilizate și pentru personalul propriu;
- Operatorul Economic trebuie să nominalizeze un responsabil pe linie de protecția mediului;
- Operatorul Economic trebuie să se conformeze obligațiilor stipulate în prezenta Convenție, precum și cerințelor de a păstra contactul cu responsabilul de contract din partea CN AEROPORTURI BUCUREȘTI și de a coopera pentru a permite serviciului abilitat al CNAB monitorizarea calității mediului în zona sa de activitate;
- Să controleze respectarea legislației în domeniul protecției mediului de către personalul propriu / subcontractat în timpul desfășurării activităților;

- CN AEROPORTURI BUCUREȘTI are dreptul să auditeze și să inspecteze, prin intermediul personalului propriu, activitățile desfășurate de către Operatorul Economic. Pe toată durata verificării, reprezentantul CN AEROPORTURI BUCUREȘTI poate fi însoțit de un reprezentant (sau mai mulți) din partea Operatorului Economic;
- În cazul în care personalul CN AEROPORTURI BUCUREȘTI constată încălcări ale legislației în domeniul protecției mediului, acesta poate solicita Operatorului Economic efectuarea de acțiuni corective și corecții pentru conformarea cu cerințele legale sau se poate adresa instituțiilor statului cu atribuții în domeniul respectiv;
- În situația declarată de autoritățile sanitare de epidemie/pandemie, Operatorul Economic va contribui la asigurarea măsurilor necesare a fi aplicate prin asumarea responsabilităților specifice activității desfășurate și a planurilor comune de colaborare cu CN AEROPORTURI BUCUREȘTI.
- Operatorul Economic se angajează să își definească o politică de mediu angajantă și să aloce resurse pentru a reduce impactul negativ de mediu asociat activităților proprii prin, de exemplu, modernizarea parcului de vehicule, prin adoptarea de tehnologii cu consumuri reduse de energie și materii prime, emisii reduse de gaze cu efect de seră, zgomot etc, fără ca aceste măsuri să fie limitative;
- Pentru implementarea politicilor în domeniul reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră, Operatorul Economic se poate alinia la programele CN AEROPORTURI BUCUREȘTI în acest domeniu – beneficiind de scheme de incentivare - sau poate plăti compensații pentru poluarea produsă, conform cerințelor legale;
- Este interzisă deversarea oricăror fluide provenite din aeronave sau din vehicule / GSE, pe platformele AIHCB / AIBB-AV, pe suprafața de mișcare, în sistemele de apă pluvială sau menajeră sau în zonele înierbate, fără respectarea cerințelor CNAB;
- În cazul unei scurgeri accidentale sau de descărcare neconformă a oricărei substanțe care este infecțioasă, toxică sau nocivă pentru mediu, cauzată de Operatorul Economic sau de activitățile subcontractorilor săi în timp ce desfășoară activități în perimetrul aeroportuar pe bază de contract sau comandă, Operatorul Economic trebuie să asigure, pe cheltuiala proprie, începerea imediată a operațiunilor de decontaminare necesare și suficiente pentru aducerea infrastructurii/ mediului la starea inițială și micșorarea impactului de mediu și plata penalităților/ amenzilor aferente;
- În situația în care din cauza exclusivă a Operatorului Economic se produc evenimente de mediu, acesta va suporta penalități, conform Nomenclator de tarife și reguli de aplicare la AIHCB / AIBBAV, cu excepția cazurilor în care evenimentul se remediază imediat de către acesta pentru revenirea la un mediu nepoluat, cu utilizarea unor tehnici de control și depoluare aprobate de către CN AEROPORTURI BUCUREȘTI;
- În cazul justificat în care Operatorul Economic nu are capacitatea tehnică și/ sau operațională, acesta poate solicita în timp util CN AEROPORTURI BUCUREȘTI efectuarea contra cost a operațiunilor de remediere ecologică mai sus menționate;
- Operatorul Economic trebuie să respecte Planurile de prevenire și combatere a poluărilor accidentale la folosințele de apă potențial poluatoare la AIHCB / AIBB-AV – cod P-PCPA HC 01 / cod P-PCPA AV 02;
- Operatorul Economic garantează că va despăgubi CN AEROPORTURI BUCUREȘTI pentru și împotriva tuturor acțiunilor în justiție, pierderilor și pagubelor rezultate din orice acțiune ori omisiune a Operatorului Economic și / sau a subcontractanților săi, pe care CN

AEROPORTURI BUCUREȘTI ar putea să le suporte din vina exclusivă a Operatorului Economic, prin nerespectarea prevederilor legale de protecție a mediului;

- Operatorul Economic trebuie să informeze imediat CN AEROPORTURI BUCUREȘTI despre orice eveniment de poluare în zona în care își desfășoară activitatea și să ia toate măsurile necesare pentru reducerea efectelor acesteia;
- Operatorul Economic trebuie să respecte indicatorii de calitate a apelor uzate menajere (industriale), respectiv pluviale, generate din activitățile proprii, în conformitate cu limitele stabilite pentru CN AEROPORTURI BUCUREȘTI de către autoritățile abilitate; responsabilii CN AEROPORTURI BUCUREȘTI vor monitoriza periodic, contra cost, calitatea apelor uzate menajere și a celor pluviale deversate din locațiile utilizate de către operatorul economic, prin prelevarea de probe din cămine stabilite de comun acord. Depășirea indicatorilor de calitate a apelor va fi penalizată conform Nomenclator de tarife și reguli de aplicare la AIHCB și AIBB AV.
- Operatorul Economic trebuie să colecteze selectiv deșeurile și să asigure, pe bază contractuală, preluarea deșeurilor rezultate din activitatea proprie și eliminarea acestora în afara platformei aeroportuare, cu respectarea actelor normative în vigoare privind gestiunea deșeurilor; în acest sens, Operatorul Economic va face dovada existenței unui contract cu un prestator de servicii autorizat înainte de începerea activității în spațiile închiriate sau de execuție a lucrărilor și serviciilor. Dovada va fi prezentată responsabilului de contract al CN AEROPORTURI BUCUREȘTI;
- Operatorul Economic furnizor de produse / servicii pentru CN AEROPORTURI BUCUREȘTI va prelua toate deșeurile (acumulatori, filtre, uleiuri, piese uzate, sol contaminat, moloz etc) rezultate în urma lucrărilor efectuate, dar și deșeurile de ambalaje rezultate în urma livrării produselor / pieselor de schimb / materialelor consumabile, pe toată perioada de derulare a contractului, fără costuri suplimentare pentru CN AEROPORTURI BUCUREȘTI, fiind direct răspunzător de consecințele nerespectării legislației în vigoare în domeniul deșeurilor;
- În cazul în care efectuează lucrări care țin de amenajarea spațiului (de ex. instalarea echipamentelor proprii necesare desfășurării prestării serviciilor din contract), Operatorul Economic va asigura preluarea tuturor reziduurilor și deșeurilor rezultate pe perioada derulării lucrărilor, fără costuri suplimentare pentru CN AEROPORTURI BUCUREȘTI, cu respectarea legislației în vigoare în domeniul deșeurilor; lucrările se vor desfășura cu personal calificat/autorizat, cu respectarea cerințelor legale în vigoare privind protecția mediului, în condițiile impuse prin certificate / avize / acorduri emise (dacă este cazul);
- Operatorul Economic trebuie să prevină poluarea solului în perimetrul aeroportuar, folosind tehnologii adecvate și, în situații de poluare accidentală, să anunțe imediat CN AEROPORTURI BUCUREȘTI privind producerea acestora și măsurile luate pentru controlul, limitarea și eliminarea efectelor generate;
- Operatorul Economic trebuie să depoziteze corespunzător substanțele chimice periculoase, respectiv să asigure manipularea, transportul și utilizarea acestora în conformitate cu fișele cu date de securitate specifice;
- Operatorul Economic este obligat să transmită CN AEROPORTURI BUCUREȘTI lista substanțelor și preparatelor chimice utilizate în incinta AIHCB / AIBB-AV, fișele cu date tehnice de securitate ale acestora, cantitățile stocate, revizuite la zi;

- Operatorul Economic trebuie să asigure necesarul de materiale absorbante de intervenție și kituri în caz de poluare accidentală inclusiv dotarea cu acestea pentru toate vehiculele / utilajele proprii;
- Operatorul Economic trebuie să dețină și să mențină un program de mentenanță pentru echipamentele și vehiculele utilizate, pentru prevenirea scurgerilor de orice natură și a zgomotului și a emisiilor de gaze cu efect de seră peste limitele legale;
- Operatorul Economic trebuie să minimizeze zgomotul generat de activitățile proprii și să prevină generarea de zgomot peste limitele stabilite prin prevederi legale;
- La solicitarea CN AEROPORTURI BUCUREȘTI (sau cu ocazia inspecțiilor sau auditurilor efectuate de către inspectorii/ auditorii CN AEROPORTURI BUCUREȘTI) Operatorul economic trebuie să transmită, în termen de 5 zile de la înregistrarea solicitării, documente coroborate cu specificul impactului de mediu generat, respectiv:
 - ✓ plan de măsuri pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră,
 - ✓ plan de măsuri pentru reducerea zgomotului generat,
 - ✓ plan de măsuri pentru reducerea tipului și cantităților de deșeuri generate,
 - ✓ plan de prevenire și combatere poluări accidentale,
 - ✓ alte documente care să probeze conformarea la cerințele CNAB.
- În cazul unor daune provocate apelor sau speciilor și habitatelor naturale, să readucă mediul la starea sa inițială. În acest scop, resursele naturale afectate sau serviciile deteriorate trebuie refăcute sau înlocuite cu elemente naturale identice, similare sau echivalente, fie la locul incidentului, fie, dacă este necesar, într-o locație alternativă;
- Odată cu încetarea contractului, predarea spațiului închiriat de către Operatorul Economic se va face fără obligații de mediu.

Director General
CN AEROPORTURI BUCUREȘTI
Bogdan Stelian MINDRESCU



Șef Birou Control Managerial, Calitate și Mediu
Gheorghe IONESCU

Întocmit,
Alexandra VASILESCU