



C Ȃ T R E,
PRIMĂRIA ORAȘULUI NOVACI

În conformitate cu prevederile OUG 195/2002 republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind circulația pe drumurile publice, vă comunicăm **avizul favorabil în vederea obținerii autorizației de construire** pentru lucrarea de „Dezvoltarea mobilității urbane durabile în Orașul Novaci”, valabil doar pentru străzile Parângului, Eroilor, Gruiului, Dimitrie Brezulescu, Trandafirilor și Șesului, **cu respectarea următoarelor condiții:**

➤ indicatoarele rutiere folosite pentru realizarea semnalizării rutiere permanente, vor respecta indicațiile tehnice prevăzute de SR 1848/1/2024 și SR 1848/2/2011, iar marcajele rutiere vor fi realizate conform prevederilor SR 1848-7:2015 ;

➤ se vor respecta prevederile H.G. 1391/2006, ale O.U.G. 195/2002 republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale O.G. 43/1997, privind regimul juridic al drumurilor, completată și modificată prin O.G. 7/2010, ale Normativului pentru proiectarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice nr. 600/2010, ale Standardului 2900-89 privind lățimea drumurilor și alte acte normative care fac obiectul avizării de către instituția noastră, ale Standardului 10144/2 – 91, ale SR 1848-1/2/3-2011 privind semnalizarea rutieră - Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră și ale Standardul Român 1848-7:2015 Semnalizare rutieră. Marcaje rutiere, care stabilește formele, dimensiunile, locul de aplicare, semnificația și dispozițiile generale de execuție ale marcajelor rutiere, precum și a celorlalte norme legale în vigoare, care reglementează acest domeniu;

➤ În funcție de modernizările/reabilitările pe care le vor suferi drumurile locale din zonă, respectiv de valorile de trafic înregistrate, se va avea în vedere modificarea semnalizării rutiere;

➤ proiectantul și/sau verificatorul de proiect sunt direct răspunzători, după caz, de producerea oricărui accident în zona executării lucrărilor, din cauza nerespectării prevederilor/condițiilor impuse prin avizele emise de către I.P.J. Gorj - Serviciul

Rutier, sau a eventualelor erori de proiectare, verificare sau execuție, în conformitate cu legislația în vigoare.

Înainte de începerea lucrărilor, executantul lucrării va întocmi documentația pentru instituirea restricțiilor de circulație conform prevederilor Normelor Metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și /sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul comun MI – MT nr. 1112/411, publicat în Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000.

Astfel, în vederea obținerii avizului favorabil pentru instituirea restricțiilor de circulație, după obținerea autorizației de construire, se va înainta către Serviciul Rutier Gorj documentația prevăzută în Legea 50/1990, însoțită de planșele cu semnalizarea rutieră temporară, după cum urmează:

➤ *cerere pentru închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație*, care va conține în mod obligatoriu :

- denumirea completă a solicitantului, adresa, numărul de telefon, fax, actul și datele de identitate în cazul persoanelor fizice, respectiv codul unic de înregistrare în cazul persoanelor juridice;

- categoria drumului (național, județean, comunal, vicinal, stradă) și pozițiile kilometrice ale limitelor sectorului pe care se vor executa lucrările sau numerele imobilelor, în cazul străzilor;

- categoria lucrărilor ce se vor executa, durata execuției și perioada pentru care se solicită aplicarea închiderii sau instituirii restricțiilor de circulație;

- implicația asupra traficului: închidere sau instituire de restricții de circulație;

- executantul lucrării, în cazul în care aceasta nu se realizează de către solicitant, inclusiv cele ale subantreprenorului;

- persoana desemnată să răspundă de respectarea condițiilor și aplicare măsurilor cuprinse în actul de aprobare: numele, prenumele, seria și numărul actului de identitate, organul emitent, domiciliul, funcția.

➤ *memoriu de prezentare a categoriei lucrărilor și a tehnologiei de execuție;*

➤ *planșele cu schemele de semnalizare rutieră temporară a zonei de drum în lucru, care vor conține inclusiv semnalizarea rutieră permanentă. Acestea vor fi completate în funcție de situația concretă de pe teren și vor fi respectate cerințele ordinului M.I.-M.T. 1112/411/2000 privind instituirea restricțiilor de circulație pe drumurile publice și în vecinătatea acestora;*

➤ *acordul administratorului drumului public;*

➤ *schiza cu rutele ocolitoare propuse, în cazul devierii circulației, cu precizarea categoriilor funcționale și administrativ – teritoriale ale drumurilor de pe aceste rute, completată cu semnalizarea de orientare pentru traficul deviat, rețeaua de drumuri*

publice din zona afectată, semnalizarea rutieră permanentă și cea temporară, propusă, aprobarea de la deținători de rețele edilitare, după caz;

- certificatul de urbanism și autorizația de construire;
- proces-verbal de constatare, încheiat între solicitant, administratorul drumului public și poliția rutieră, în urma verificărilor de pe teren;
- fotocopie a certificatului unic de înregistrare al societății comerciale care execută lucrarea;
- dovada achitării taxei prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 128/2000, cu modificările și completările ulterioare, privind stabilirea unor taxe pentru serviciile prestate pentru persoanele fizice și juridice de către Ministerul Afacerilor Interne.

Nerespectarea condițiilor impuse în prezentul aviz atrage nulitatea de drept a acestuia și duce la sancționarea beneficiarului sau a executantului lucrării, după caz și întreruperea executării lucrării, conform art. 87 din H.G. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de Aplicare a O.U.G.195/2002-R.M.C. privind circulația pe drumurile publice.

Prezentul aviz se eliberează în 2 exemplare, 1 exemplar la Serviciul Rutier Gorj și 1 exemplar la beneficiar .

Cu stimă,

ÎMPUTERNICIT ȘEF AL I.P.J. GORJ

Comisar șef de poliție

BILĂ EDUARD CRIASTIAN

Comisar-șef

FRAȚILESCU ION

ȘEFUL SERVICIULUI RUTIER

Comisar șef de poliție

SĂVULESCU CONSTANTIN DANIEL