

APROB
Director Direcția Operațiuni Aerodrom AIHCB
Tudor JIDAV

CAIET DE SARCINI

CAPITOLUL I – INFORMATII GENERALE

1. Obiectul achizitiei: Obiectul prezentului caiet de sarcini îl constituie achiziția de „AUTOSPECIALE PSI DE MARE CAPACITATE PENTRU STINGEREA INCENDIILOR ÎN AEROPORT, SERVICII DE SCOLARIZARE PERSONAL ȘI SERVICII DE SERVICE ÎN PERIOADA DE GARANȚIE”

2. Coduri CPV :

- 34144213-4 - Vehicule de stingere a incendiilor
- 80510000-2 - Servicii de formare specializată (pentru serviciile de școlarizare)
- 50100000-6 - Servicii de reparații și de întreținere a vehiculelor și echipamentelor aferente și servicii conexe (pentru serviciile de service)

3. Cantități : 3 Autospeciale

4. Cerinte generale

4.1. Vehiculul este destinat combaterii active a incendiilor aviatice și asistenței și protecției echipei de salvare a aeroportului în timpul evacuării pasagerilor. Răspunsul prompt și sigur al vehiculului la locul urgenței, precum și pomparea eficientă a agentului de stingere sunt esențiale pentru succesul misiunii. Aceste caracteristici de proiectare vor asigura realizarea acestei sarcini importante. Selecția atentă a componentelor, cum ar fi motorul diesel de înaltă performanță, sistemul de transmisie, tracțiunea integrală, accelerația rapidă datorată raportului mare dintre putere și masă, menținerea excelentă a vitezei maxime, mobilitatea extremă (operare în teren accidentat și pe drum asfaltat) și sistemul de frânare fiabil de tip ABS vor permite echipajului de urgență să ajungă în siguranță la locul unui accident chiar și în cele mai dificile condiții. Toate componentele vehiculului vor fi noi. Designul șasiului să ofere accesibilitate ușoară pentru întreținerea componentelor individuale. Reducerea la minimum a utilizării pieselor care necesită multă întreținere, precum și evitarea pieselor care necesită scule speciale, împreună cu utilizarea de piese standard de pe raft ori de câte ori este posibil, vor reduce la minimum timpul de inactivitate al vehiculului. Piese disponibile pe piață sunt utilizate, ori de câte ori este posibil, pentru a reduce costurile de întreținere. Un sistem de agent principal de înaltă performanță care include o pompă centrifugă, o varietate de opțiuni disponibile pentru turele inclusiv turele cu rază mare de acțiune, turela cu volum mare și nivel mic de atac, un sistem complet automat de dozare a spumei cu schimbare instantanee a ratei de dozare, asigură capacități puternice de combatere a incendiilor. Design spațios al cabinei, cu structură din aluminiu, uși cu deschidere mare și scări de acces practice pe ambele părți, care să asigure siguranța și confortul membrilor echipajului în modul de așteptare, de deplasare și în timpul operațiunilor de urgență de stingere a incendiilor. Parbrizul curbat mare, cu geam de siguranță izolanț și laminat, care reduce orbirea, asigură cea mai bună vizibilitate pentru șofer și operatorul turelei.

4.2. Caracteristicile tehnice și designul vehiculului trebuie realizate astfel ca să satisfacă standardele și recomandările ICAO, NFPA, și CAA.

4.3. Vehiculul trebuie să respecte cerințele minime privind deplasarea pe drumurile publice stabilite conform legislației în vigoare .

TEL: +40 21 201 33 04, FAX: +40 21 201 49 90

SITA: OTPAPXH, BBUAVXH, TELEX: ROPRAYD, LRBSRAYD

E-MAIL: contact@cnab.ro

CUI: 26490194, EUID: ROONRC.J2010000401237, nr. de ordine în Registrul Comerțului: J2010000401237/05.09.2025

Capital social subscris și vărsat: 143.772.150 LEI

J404 4577 / 05.12.2025

J404 4577 / 03. DEC. 2025

4.4. Specificațiile tehnice ale autospecialelor ce vor fi depuse în cadrul ofertei tehnice, trebuie să fie autorizate de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, conform prevederilor O.M.T. nr. 66/2008, privind utilizarea echipamentelor, instalațiilor, utilajelor și mijloacelor tehnice de aerodrom și de protecție a navigației aeriene în desfășurarea activităților aeronautice civile.

CAPITOLUL 2 – SPECIFICATII SI CARACTERISTICI TEHNICE

2.1.	PERFORMANȚĂ ȘI DIMENSIUNI
2.1.1.	Acelație de la 0 – 80 km în timp de până la 40 sec. de la punct fix cu motorul si transmisia la temperturi normale de utilizare. Viteza maximă: minim 100 Km/h , la încărcare maximă a vehiculului.
2.1.2.	Lungimea vehiculului max. 12.000 mm
2.1.3.	Înălțimea vehiculului max. 3.900 mm – cu monitor inclus
2.1.4.	Latime vehiculului maxim 3.500 mm (cu tot cu oglinzi)
2.2.	ȘASIUL VEHICULUI
2.2.1.	Model: 6 x 6 , tracțiune pe toate roțile, construcție specială pentru autospecială de aeroport (necomercial).
2.2.2.	Sasiul va fi proiectat si realizat astfel încât să potă fi utilizat cel puțin în intervalul de temperaturi ambientale : -20°C ↔ +50 °C
2.2.3.	Pentru a se asigura o protecție sporită împotriva coroziunii șasiului, trebuie să fie grunduit și vopsit cu un strat lucis de vopsea iar în zonele de îmbinare /contact dintre componentele din aliaj din aluminiu cu cele din oțel inoxidabil(daca este cazul) trebuie aplicat un strat protector dintr-un material barieră pentru a prevenii coroziunea electrolitică.
2.2.4.	Vehiculul va fi dotat cu roți simple pe spate, echipate cu avelope radiale pentru drumuri normale și grele.
2.3.	MOTOR
2.3.1.	Autospeciala va fi prevăzută cu un singur motor pentru deplasare. Nu se acceptă variante constructive cu 2 motoare
2.3.2.	Motor Turbo-Diesel supralimentat, cu răcire intermediară a aerului (intercooler), cu o putere de minim 700CP și prevăzut cu modul /conexiune pentru verificare/diagnoză. Nivel noxe EURO VI. sau echivalent.
2.3.3.	Sistem de încălzire prealabilă a motorului și a filtrului de combustibil
2.4.	REZERVOR DE COMBUSTIBIL
2.4.1.	Capacitate minimă 300 litri cu element filtrant și pompă
2.4.2.	Material rezistent la coroziuni
2.5.	REZERVOR AD-BLUE
2.5.1.	Capacitate minimă 30 litri pentru funcționarea motorului Euro VI sau echivalent
2.6.	SISTEM DE COMENZI ȘI ALTE ECHIPAMENTE PE VEHICUL
2.6.1.	Sistemul de comenzi trebuie să conțină în mod minimal un panou de comandă amplasat în cabină, un panou în compartimentul pompei care să îndeplinească următoarele cerințe tehnice și funcționale : <ul style="list-style-type: none">• acționările se vor face electro-pneumatic CAN-BUS• comenzile vor fi gestionate printr-o unutate de control programabilă• pentru îmbunătățirea siguranței, confortului și mărirea capacității de diagnosticare, comenzile vor fi digitale, va fi utilizat un sistem CAN-BUS pentru traficul digital de date între șasiul purtător și suprastructură, echipamentele de comandă, senzori, actuatori/elemente de acționare, prelucrarea informațiilor de la senzori
2.6.2.	Sistemul de comenzi de acționare din cabină trebuie să cuprindă minim următoarele elemente :

TEL: +40 21 201 33 04, FAX: +40 21 201 49 90

SITA: OTPAPXH, BBUAVXH, TELEX: ROPRAYD, LRBSRAYD

E-MAIL: contact@cnab.ro

CUI: 26490194, EUID: ROONRC.J2010000401237, nr. de ordine în Registrul Comerțului: J2010000401237/05.09.2025

Capital social subscris și vărsat: 143.772.150 LEI

	<ul style="list-style-type: none">• panou de comandă care va fi amplasat pe o consolă între șofer și operator (pompiere) astfel încât comenzile să poată fi efectuate atât de șofer cât și de operator (pompiere)• întrerupător pentru comandă rapidă care are rolul de a pregăti pentru opera unitatea de stins incendii și de acționare urătoarele comenzi :<ul style="list-style-type: none">- deschidere /închidere linie de livrare a rezervorului de apă ;- pornirea/oprirea instalației de pompare ;- turația pompei (presiunea) va fi ajustată automat la valoarea preselecțată a sistemului automat de menținere a presiunii constante ;- deschidere /închidere linie de livrare a rezervorului de spumă ;• comandă operare cu apă : pornit/oprit• comandă operare cu spumă : pornit/oprit• selector pentru setarea presiunii pompei manual : de la 0 până la minim 15 bari• comandă pentru activare/dezactivare sistem automat de menținerea constantă a presiunii pompei• selectare concentrații spumogen : de la 1% până la minim 6%• comandă deschis/închis a sistemului de protecție la sol• Joystick pentru monitorul principal : care să asigure comenzile sus/jos, stânga/dreapta, deflector închis /deschis, electare debit 100% și 50%• Joystick pentru monitorul secundar : care să asigure comenzile sus/jos, stânga/dreapta, ajustare jet compact/jet difuz• Întrerupător general comenzi suprastructură
2.6.3.	În cabină va fi instalat un ecran color cu dimensiunea de minim 12" ce va afișa minim următoarele informații : <ul style="list-style-type: none">• nivel conținut rezervor apă• nivel conținut rezervor spumă• presiune pompă• temperatura pompei• indicator al elevației tunului principal (va indica poziția exactă a tunului)• indicator al rotației tunului principal (va indica poziția exactă a tunului)• diagrama instalației de stingere a incendiilor
2.6.4.	Alte comenzi și indicatoare disponibile în cabină <ul style="list-style-type: none">• volmetru• ușă șofer deschisă/închisă• ușă operator deschisă/închisă• control pentru instalația de aer condiționat• reglaji pentru oglinzi• comenzi pentru iluminarea interioară a cabinei, girofare, lumini de lucru, sirena.
2.6.5.	Panou de control amplasat în compartimentul pompei/suprastructurii va fi prevăzut cu un ecran color de minim 10" , care va cuprinde următoarele comenzi : <ul style="list-style-type: none">• acționare pompă : pornit/oprit• comandă deschis/închis valvă suucțiune apă din rezervor• comandă deschis/închis valvă suucțiune apă din sursă externă• selectare concentrații spumogen : de la 1% până la minim 6%• clătire instalație de pompare : pornit/oprit• umplere rezervor de apă : pornit/oprit• selector pentru setarea presiunii pompei manual : de la 0 până la minim 15 bari• comandă pentru activare/dezactivare sistem automat de menținerea constantă a presiunii pompei• purjare ununitate de pompare : pornit/oprit

2.6.6.	Ecranul amplasat în compartimentul pompei/suprastructurii va afișa minim următoarele informații : <ul style="list-style-type: none">• nivel conținut rezervor apă• nivel conținut rezervor spumă• presiune pompă• turația pompei• diagrama instalației de stingere a incendiilor• contor ore funcționare pompă
2.6.7.	Pentru situații de urgență (defectare sistem electric), vor fi disponibile în cabină, comenzi pneumatice pentru cel puțin următoarele : <ul style="list-style-type: none">• linie refulare monitor principal : deschis/închis• linie refulare monitor secundar : deschis/închis• comandă generală aer : deschis/închis• linie rezervor de apă : deschis/închis• linie rezervor spumă : deschis/închis• proporționare spumă : deschis/închis• refulare protecție la sol : deschis/închis pompă centrifugală : pornit/oprit
2.7.	ECHIPAMENTE DE SEMNALIZARE
2.7.1.	<ul style="list-style-type: none">• 4 lumini LED pentru faza lungă și fază scurtă• 2 lămpi de ceață• Lumini de semnalizare în față și în spate• Marcaje reflectorizante și lumini de gabarit în conformitate cu normele CE• 2 girofaruri LED albastre montate pe acoperiș în partea frontală• 2 girofaruri LED albastre pe acoperiș în partea din spate• 2 girofaruri LED roșii pe acoperiș în partea din față• 2 girofaruri LED roșii pe acoperiș în partea din spate• 2 lumini intermitente LED, albastre, pe bara din față• 2 lumini intermitente LED, albastre, pe bara din spate• 5 lumini intermitente LED, albastre, pe fiecare laterală• 2 girofaruri LED portocalii pentru semnalizare omologate aeroport, având caracteristici tehnico-funcționale conform ICAO CAP 168• Lumini LED în interiorul compartimentului motorului cu întrerupătoare automate• Lumini LED în interiorul compartimentelor pentru depozitare, întreținere și instalații cu întrerupătoare automate• 2 lumini de lucru LED 24V montate pe colturile din față ale cabinei• 2x2 lumini de lucru LED 24V montate pe ambele părți ale vehiculului pentru iluminarea zonei de lucru minim 100m² pe fiecare parte.• 2 lumini de lucru LED 24V montate în partea din spate pe compartimentul motor, cu acționare automată la selectarea treptei pentru mers înapoi.• Sirenă, minim 100W cu minim 3 tonuri și microfon• alarmă sonoră pentru mersul în marșarier• sirenă electronică cu placă de comandă, cu portavoce și microfon
2.8.	SCHIMBĂTOR
2.8.1.	Complet automat cu redactor al cuplului de torsiune și dispozitiv de încetinire cu activare mecanică, în caz de urgență
2.9.	CUTIE DE VITEZE
2.9.1.	Complet automată
3.0.	VOLAN

TEL: +40 21 201 33 04, FAX: +40 21 201 49 90

SITA: OTPAPXH, BBUAVXH, TELEX: ROPRAYD, LRBSRAYD

E-MAIL: contact@cnab.ro

CUI: 26490194, EUID: ROONRC.J2010000401237, nr. de ordine în Registrul Comerțului: J2010000401237/05.09.2025

Capital social subscris și vărsat: 143.772.150 LEI

3.0.1.	Cu mecanism servo de putere sau electric
3.1.	TRANSMISIE
3.1.2.	Tracțiune integral, permanent pe toate roțile
3.1.3.	Punțile motoare să fie echipate cu diferențiale blocabile
3.1.4.	Roți simple pe toate punțile
3.1.5.	Unghiul minim de înclinare static : 28°
3.2.	AMORTIZOARE
3.2.1.	Sistemul de amortizare trebuie să satisfacă mobilitatea vehiculului pentru conducere pe teren denivelat
3.2.2.	Dimensiuni impuse de condițiile existente/impuse operării pe aeroport : <ul style="list-style-type: none">• Unghi de atac : minim 30°• Unghi de degajare : minim 30°• Unghi static de înclinare : minim 28 °• Masă maximă vehicul : 39 000 kg
3.3.	SISTEMUL DE FRÂNARE
3.3.1.	ABS pe toate roțile
3.3.2.	Distanța necesară opririi vehiculului încărcat la capacitate maximă : <ul style="list-style-type: none">• La o viteză de 30km/h de maxim 12m• La o viteză de 60km/h de maxim 50m
3.4.	DISPOZITIVE DE TRACTARE
3.4.1.	4 cârlige de remorcare montate 2 în față și 2 în spatele autospecialei
3.5.	CABINA VEHICULUI
3.5.1.	Executată din aluminiu
3.5.2.	Cabina trebuie să asigure o vedere perfectă în toate direcțiile
3.5.3.	Izolată termic și insonorizată
3.5.4.	Podeaua și partea inferioară din interiorul cabinei va fi acoperită cu material anti-alunecare
3.5.5.	Va fi prevăzută cu un scaun pentru șofer și 3 scaune pentru echipaj
3.5.6.	1 scaun reglabil pe înălțime, longitudinal, reglaj înclinare spătar, suspensie pneumatică și protecție lombară pentru șofer localizat în poziție central – stânga
3.5.7.	1 scaun reglabil longitudinal cu reglaj înclinare spătar pentru copilot în poziție central - dreapta prevăzut cu centură de siguranță retractabilă în trei puncte cu tetieră și echipat cu aparat de respirat integrate în spate
3.5.8.	2 scaune pentru membrii echipajului, localizate în partea din spate a cabinei prevăzute cu centură de siguranță retractabilă în trei puncte cu tetieră și echipate cu aparate de respirat integrate în spate
3.5.9.	Prevăzută cu două uși acționate pneumatic cu deschidere în plan paralel cu axa longitudinală a autospecialei. În caz de urgență ușile vor putea fi deschise și manual atât din interior cât și din exteriorul cabinei
3.5.10.	Pentru un acces facil, ușile vor avea o deschidere de minim 900 mm fiecare
3.5.11.	Zonele de acces în cabină vor permite accesul echipajului purtând echipamentul de intervenție (inclusive aparatele de respirat) și vor fi prevăzute cu mânere și iluminare led.
3.5.12.	Înălțime minimă în interiorul cabinei : 1.800mm
3.5.13.	Structura cabinei va fi realizată din elemente din aliaj de aluminiu
3.5.14.	În construcția cabinei se vor utiliza doar material anticorozive după cum urmează : <ul style="list-style-type: none">• Aliaje de aluminiu pentru structura de rezistență a cabinei• Fibră de sticlă pentru panourile interioare și exterioare

3.5.15.	Pentru a se asigura o vizibilitate maximă și protecție la razele solare, geamurile laterale cât și ușile de acces ale cabinei vor fi realizate din sticlă securizată colorată în tentă fumurie
3.5.16.	Acoperișul cabinei va fi prevăzut cu o trapă din sticlă rezistentă, circulabilă, colorată în tentă fumurie. Trapa va putea fi utilizată ca ieșiere în caz de urgență și pentru operarea manuală în situații de urgență a tunului de pe acoperiș.
3.5.17.	Cabina va fi prevăzută cu un parbriz dintr-o singură bucată, laminat (sticlă securizată), colorat în tentă fumurie, pentru protecție solară prevăzut cu două parasolare retractabile.
3.5.18.	Parbrizul va fi prevăzut cu ștergătoare, care să curețe eficient suprafața parbrizului. Ștergătoarele se vor active automat când se utilizează monitorul principal și vor fi setate să efectueze încă 3 treceri după ce se operește utilizarea monitorului principal.
3.5.19.	Cabina va fi prevăzută cu un sistem climatizare, aer condiționat și încălzire
3.6.	STRUCTURA AUTOSPECIALEI
3.6.1.	Structura va fi compusă din următoarele module independente : <ul style="list-style-type: none">• Compartimentul pompei• Compartimentul echipamentelor de intervenție• Compartimentul motorului
3.6.2.	Structura de rezistență a suprastructurii și panurile interioare/exterioare vor fi construite din aluminiu, cu asamblare prin șuruburi, (nu sunt acceptate asamblări nedemontabile, sudate sau lipite).
3.6.3.	În vederea obținerii unui grad cât mai ridicat de rezistență și a unei mase cât mai reduse a suprastructurii autospecialei, panourile din aluminiu vor fi extrudate iar secțiunea transversală va fi de tip fagure (nu se acceptă profile/panouri realizate cu structuri sudate sau lipite).
3.6.4.	Panourile trebuie să fie rezistente la compresiune, îndoire, torsiune și vor fi prevăzute la interior cu canale pentru asigurarea traseelor electrice (cabluri, racorduri etc.)
3.6.5.	Toate îmbinările dintre panouri vor fi prevăzute cu garnituri
3.6.6.	Pe ambele părți ale suprastructurii vor fi prevăzute compartimente de depozitare pentru echipamentele de descarcerare și a altor echipamente utilizate în activitatea de stingere a incendiilor.
3.6.7.	Compartimentele vor fi confecționate din aluminiu, prevăzute cu sistem de închidere tip rulou și /sau flapsuri.
3.6.8.	Toate compartimentele vor fi dotate cu sisteme de ventilație și drenare pentru a evita condensarea și a asigura protecția instalației de iluminat interioare.
3.6.9.	În partea din spate a autospecialei va fi prevăzută o scară cu mânere pentru accesul pe acoperiș cu trepte luminate pentru operare în siguranță în caz de vizibilitate redusă
3.6.10.	Balustrade de protecție pe acoperiș
3.7.	TANCUL DE APĂ
3.7.1.	Capacitatea tancului de apă : minim 13.000 litri
3.7.2.	Materialul de execuție din prolipropilenă ranforsat cu fibră de sticlă, la interior va fi compartimentat astfel încât să prevină agitația masivă a apei în timpul deplasării.
3.7.3.	Tancul de apă va avea următoarele echipamente : <ul style="list-style-type: none">• Minim 2 porturi de umplere de la hidrant, amplasate pe partea dreaptă a autospecialei• Minim 2 porturi de umplere de la hidrant, amplasate pe partea stângă a autospecialei• Minim 1 port DN50 pentru umplere cu ajutorul pompei, dotat cu vană• Valvă pentru golire DN50• Sistem pentru eliminarea suprapresiunii/vacuumului• Sistem pentru evacuare apă (prea-plin)• Sistem electric pentru indicarea nivelului apei din tanc pe ecranul din cabina șoferului și pe ecranul din compartimentul pompei

	<ul style="list-style-type: none">• Lumini indicatoare nivel : pozitionate pe lateralele vehiculului, cate 3 x albastre si 1 x rosu pe fiecare parte
3.8.	TANCUL PENTRU SPUMĂ
3.8.1.	Rezervorul de spumă va avea o capacitate de : minim 1.500 litri
3.8.2.	Rezervorul va fi conceput ca parte integrantă a rezervorului de apă și va fi fabricat din prolipropilenă ranforsat cu fibră de sticlă.
3.8.3.	Trebuie să fie potrivit pentru pregătirea spumei proteinice și sintetice.
3.8.4.	Dotări minime pentru tancul de spumă : <ul style="list-style-type: none">• În partea superioară tancul va fi prevăzut cu o gură de vizitare cu diametrul de minim 500mm și capac• Minim 1 port de umplere/golire amplasat pe partea laterală dreaptă a vehiculului, dotat cu vană• Minim 1 port de umplere/golire amplasat pe partea lateral stângă a vehiculului, dotat cu vană• Sistem pentru eliminarea suprapresiunii/vacuumului• Sistem electric pentru indicarea nivelului spumei din tanc pe ecranul din cabina șoferului și pe ecranul din compartimentul pompei.• Lumini indicatoare poziționate pe lateralele vehiculului (cate 3 x portocaliu si 1 x rosu pe fiecare parte)
3.9.	POMPA
3.9.1.	Pompă de tip centrifugal
3.9.2.	Capacitatea pompei centrifuge minim 8000l/min la o presiune de 10 bari.
3.9.2.	Va fi construită din aliaj de aluminiu rezistent la coroziune, cu arbore din oțel inoxidabil
3.9.3.	Amorsarea pompei se va face în mod automat, prin intermediul unui sistem pneumatic/mecanic de asemenea complet automat
3.9.4.	Va fi dotată cu un sistem automat de menținerea constantă a presiunii
3.9.5.	Va fi acționată de la motorul șasiului prin intermediul unui difuzor de putere ce va permite cuplarea/decuplarea și operarea pompei astfel : <ul style="list-style-type: none">• Funcționarea pompei static (autospeciala nu se deplasează)• Funcționarea pompei când autospeciala se deplasează (funcție - pomp&roll)• Deplasarea autospeciala fără funcționarea pompei
3.9.6.	Nu se acceptă variante constructive cu acționare de la motor auxiliar
3.9.7.	Conexiuni de aspirație : <ul style="list-style-type: none">• Din rezervorul propriu de apă – minim DN 200mm• Din surse externe, minim 2 porturi de 150mm
3.9.8.	Sistemul de proporționare (mixare) a spumei va fi complet automat
3.9.9.	Sistemul de mixare va fi dimensionat să poată opera cu debite cuprinse între 200l/min și 8000l/min Setarea concentrației trebuie să se poată face prin comenzi amplasate atât în cabina șoferului, cât și în compartimentul pompei, iar setarea de bază să fie cea de 6%.
3.10.	SISTEMUL DE AMESTECARE A SPUMEI
3.10.1.	Trebuie să aibă reglare automată, precum și control electric al amestecării, cu un grad de amestecare a spumei de 1%, 3% și 6%
3.11.	OPERAREA DE URGENTĂ
3.11.1.	Pentru situații de urgență (defectare sistem electric), vor fi disponibile în cabină, comenzi pneumatice pentru cel puțin următoarele : <ul style="list-style-type: none">• comandă generală aer• linie refulare monitor principal : deschis/închis• linie refulare monitor secundar : deschis/închis• comandă generală aer : deschis/închis• linie rezervor de apă : deschis/închis

	<ul style="list-style-type: none">• linie rezervor spumă : deschis/închis• proporționare spumă : deschis/închis• refulare protecție la sol : deschis/închis• pompă centrifugală : pornit/oprit
3.11.2.	Echipamentul de stins incendiilor trebuie să fie prevăzut cu sistem complet automat de menținere a presiunii de lucru, care la deschiderea/închiderea monitoarelor, sistemului de protecție la sol împotriva incendiilor sau a tamburului cu furtun, să gestioneze turația motorului astfel încât presiunea de lucru să fie reajustată fără a fi necesară intervenția operatorului. Acest sistem trebuie să poată fi dezactivat de operator dacă se dorește operarea manuală a pompei de apă.
3.12.	TUN DE APĂ/SPUMĂ DE PE ACOPERIȘ (PRINCIPAL)
3.12.1.	Tunul de apă va fi montat pe acoperișul cabinei și va fi operat prin intermediul unui joystick din cabină
3.12.2.	Acesta va livra apă și spumă și va putea fi comutat între jetul continuu și jetul de pulverizare
3.12.3.	Debit minim : 6000l/min
3.12.4.	Debitul poate fi comutat între 100% - 50%
3.12.5.	Distanța de operare cu jet compact : <ul style="list-style-type: none">• Minim 80m – pentru apă și spumă (debit 100%)• Minim 50m – pentru apă și spumă (debit 50%)
3.12.6.	Comenzi manuale la nivelul tunului, pe acoperiș
3.12.7.	Posibilitatea ajustării electrice a tipului de jet compact sau dispersat (spray) prin intermediul deflectorului
3.12.8.	Posibilitatea refulării spumă și apă în timpul deplasării
3.12.9.	Alte caracteristici ale tunului: <ul style="list-style-type: none">• Rotație : minim [270°]• Elevație : minim [+70°]• Depresiune : minim [-15°]
3.12.10	Material de construcție : Aliaj de aluminiu și/sau oțel inoxidabil
3.12.11	Proiectoare de lucru LED montate pe tunul de pe acoperiș cu activare automată
3.13.	TUNUL DE APĂ/SPUMĂ MONTAT PE PARTEA FRONTALĂ A VEFICULUI (SECUNDAR)
3.13.1.	Tunul de apă va fi montat pe partea frontală a autospecialei și va fi operat prin intermediul unui joystick din cabină
3.13.2.	Acesta va livra apă și spumă și va putea fi comutat între jetul continuu și jetul de pulverizare
3.13.3.	Debit minim : 1500l/min
3.13.4.	Distanțe de aruncare : Apă minim – 50 m , Spumă minim 40m
3.13.5.	Material de construcție : Aliaj de aluminiu și/sau oțel inoxidabil
13.13.6.	Alte caracteristici ale tunului: <ul style="list-style-type: none">• Rotație : minim [180°]• Elevație : minim [+70°]• Depresiune : minim [-15°]
13.13.7	Comenzi manuale ale tunului
13.13.8.	Posibilitatea refulării spumă și apă în timpul deplasării
3.14.	UNITATEA PENTRU ATAC RAPID – APĂ/SPUMĂ
3.14.1.	Troliul de forță va fi compus din : <ul style="list-style-type: none">• Un tambur cu furtun nedeformabil de minim 30 m, rebobinare cu acționare electrică a înfășurării. Comanda tamburului prin buton amplasat în compartimentul inferior în laterala din stânga autospecialei

	<ul style="list-style-type: none">• Un tambur cu furtun nedeformabil de minim 30 m, rebobinare cu acționare electrică a înfășurării. Comanda tamburului prin buton amplasat în compartimentul inferior în laterala din dreapta autospecialei• Tamburii cu furtun vor putea fi rebobinați în caz de urgență și manual cu ajutorul unor manivele din dotarea autospecialei.• Duze de presiune pentru apă (perdea de apă, jet compact)• Prelungire cu montare rapidă pentru obținerea spumei
3.15.	UNITATE DE STINGERE CU PULBERE
3.15.1.	Echipat cu instalație de pulverizare pulbere uscată pentru stingere, cu o capacitate minima de 250kg și cu o rată de dispersie de minim 2.5kg/sec.
3.15.2.	Dotat cu un trolu pentru atac rapid, cu furtun de minim 30m
3.16.	AUTOPROTECȚIA
3.16.1.	Autospeciala va fi dotată cu duze de dispesie pentru protecția împotriva focului la nivelul solului și a roților. Acestea vor fi poziționate astfel : <ul style="list-style-type: none">• Minim 2 în partea din față a șasiului• Minim 4 duze adiționale montate pentru a difuza agentul de stingere astfel încât să se protejeze și cablajele electrice, conductele pneumatice precum și zona de sub vehicul, împotriva focului de la nivelul solului.• Toate duzele vor fi activate simultan de la panul de control amplasat în cabina șoferului.
3.17.	DIMENSIUNILE VEHICULUI
3.17.1.	Autospeciala va fi parcată într-un spațiu ce va permite accesul în și din autospecială al operatorilor, cu ușile deschise, având următoarele dimensiuni : <ul style="list-style-type: none">• Lungimea maximă 12.000mm• Înălțime maximă (cu monitor inclus) : 3.900mm• Lățime maximă (inclusiv oglinzi) : 3.300mm
3.18.	ALTE ECHIPAMENTE DIN DOTARE
3.18.1.	O priză de 220-230V cu decuplare automată pentru alimentare de la rețeaua externă de electricitate. Aceasta va fi prevăzută în partea din spate a autospecialei și se va decupla în mod automat prin ejectarea ștecherului în momentul pornirii motorului cu următoarele funcții : <ul style="list-style-type: none">• Încălzirea apei din sistemul de răcire al motorului;• Încălzirea apei din tanc ;• Alimentarea automată a bateriei;• Alimentarea compresorului în vederea menținerii aerului la nivel constant în circuitul pneumatic.
3.18.2.	Echipamentul va fi livrat inclusive cu ștecher compatibil cu prize montată pe mașină mentru conectarea la rețeaua electrică 230V a aeroportului.
3.18.3.	1 încărcător pentru baterii.
3.18.4.	Tensiunea 230V pentru încărcător va fi furnizată prin intermediul prizei cu smulgere de la rețeaua electrică a aeroportului.
3.18.5.	Pregătită pentru montare stație : <ul style="list-style-type: none">• Antenă și cablaj aferent• Transformator și cablaj electric
3.18.6.	Autospeciala va fi prevăzută cu un sistem de pornire rapidă în caz de alarmă cu minim următoarele funcții/caracteristici : <ul style="list-style-type: none">• Minim 2 butoane de pornire rapidă în caz de alarmă amplasate în exeriorul cabinei, în partea stângă și dreaptă, în proximitatea ușilor de acces în cabină. La apăsarea butonului de pornire rapidă se vor active minim urătoarele funcții : <ul style="list-style-type: none">• Pornirea motorului• Activare girofare și lumini de deplasare (fază scurtă)

TEL: +40 21 201 33 04, FAX: +40 21 201 49 90

SITA: OTPAPXH, BBUAVXH, TELEX: ROPRAYD, LRBSRAYD

E-MAIL: contact@cnab.ro

CUI: 26490194, EUID: ROONRC.J2010000401237, nr. de ordine în Registrul Comerțului: J2010000401237/05.09.2025

Capital social subscris și vărsat: 143.772.150 LEI

	<ul style="list-style-type: none"> • Activare stație radio • Ejectarea ștecherului instalației de alimentare de la rețeaua aeroportului 230V Adițional vor putea fi activate și următoarele funcții : <ul style="list-style-type: none"> • Pornirea pompei centrifugale • Deschiderea liniei de sucțiune apă din rezervor • Deschiderea liniei de sucțiune spumă din rezervor Butonul de pornire rapidă în caz de alarmă va fi protejat la stropirea cu apă, mizerie, acționare accidental.	
3.19.	ECHIPAMENT SUPPLEMENTAR PE AUTOSPECIALĂ	
3.19.1.	3 scări extensibile de salvare și potrivite pentru aeronavele critice, pe suportți speciali, cu posibilitatea de preluare fără urcare pe vehicul .	
3.19.2.	2 scări de uz general, potrivite și la salvare	
3.19.3.	Radio	
3.19.4.	Roată de rezervă (va fi livrată o data cu autospeciala)	
3.20.	Sistem de camere	
3.20.1.	Sistem de camera cu vedere panoramică de 360° cu următoarele caracteristici : <ul style="list-style-type: none"> • Camere cu vedere panoramică montate pe toate cele 4 laturi ale vehiculului; • Camerele vor fi conectate să asigure o singură vedere compozită de 360° de sus pe ecranul instalat în cabină ; • Camerele laterale vor afișa imaginea pe ecranul instalat în cabină când lumina de semnalizare corespunzătoare este activată, iar camera din spate va afișa automat pe ecranul instalat în cabină când vehiculul este cuplat în manșarier. 	
3.21.	ECHIPAMENTE DE SALVARE SI ACCESORIILE DE INTERVENȚIE LA INCENDIU PENTRU FIECARE AUTOSPECIALA – VOR FI CONFORM DOC 9137-AN/898-PARTEA 1-SALVAREA SI STINGEREA INCENDIILOR – EDITIA 4-2015, TABEL 5-2 – CATEGORIE AEROPORT - 9	CATEGORIE AEROPORT 8-10
UNELTE PENTRU FORȚAREA INTRĂRII		
	Rangă de scos cuie	2
	Rangă 95 cm	2
	Rangă 1.65 m	2
	Topor de salvare mare, fără blocare	2
	Topor de salvare mic, fără blocare sau tip aviație	4
	Dispozitiv de tăiat buloane 61 cm	2
	Baros 1.8 kg	2
	Dalta 2.5 cm	2
ECHIPAMENTE DE SALVARE/TĂIAT INCLUSIV ECHIPAMENTE ELECTRICE		
	Echipament de salvare portabil hidraulic/electric (sau combinații)	2
	Fierăstrău de salvare electric complet prevăzut cu lame de rezervă cu diametru de minimum 400mm	2
	Fierăstrău oscilant	2
ECHIPAMENTE PENTRU LIVRAREA AGENTULUI DE STINGERE A INCENDIILOR		
	Furtunuri de livrare de 20 m lungime x 50 si 64 mm diametru	10
	Branșament spumă (duze)	3
	Branșament apă (duze)	6
	Adaptoare de cuplare	3
	Stingătoare portabile CO ²	3

TEL: +40 21 201 33 04, FAX: +40 21 201 49 90

SITA: OTPAPXH, BBUAVXH, TELEX: ROPRAYD, LRBSRAYD

 E-MAIL: contact@cnab.ro

CUI: 26490194, EUID: ROONRC.J2010000401237, nr. de ordine în Registrul Comerțului: J2010000401237/05.09.2025

Capital social subscris și vărsat: 143.772.150 LEI

APARAT DE RESPIRAT AUTONOM CÂTE UN SET PENTRU FIECARE MEMBRU AL ECHIPAJULUI	
Set complet compus din aparat de respirat cu mască de față și butelie de aer	
Butelie de aer de rezervă	
Mască de față de rezervă	
MASCĂ DE GAZE	
Mască de gaze facială completă, cu filtre	Una pentru fiecare pompier activ
SCĂRI	
Scară extensibilă de salvare și potrivită pentru aeronavele critice	3
Scară de uz general, potrivită și la salvare	2
ECHIPAMENT DE PROTECȚIE	
Cască pentru stingerea incendiilor, haina salopetă (completă cu bretele) cizme și mănuși.	Un set pentru fiecare pompier activ
ELEMENTE DE PROTECȚIE PERSONALĂ	
Ochelari de protecție	3
Glugă de protecție	Una pentru fiecare pompier activ
Mănuși chirurgicale	1 cutie
Pătură ignifugă	2
LINII DE CABLU	
Linie de cablu de salvare 45 m	2
Linie de cablu de uz general 30 m	2
Linie de cablu de buzunar 6 m	Una pentru fiecare pompier activ
ECHIPAMENT DE COMUNICAȚIE	
Echipament portabil de comunicație radio bilaterală (de mână și cu protecție antiex)	3
Echipament mobil de comunicație radio bilaterală (în vehicul)	Unul pentru fiecare vehicul SSI
ECHIPAMENTE PORTABILE DE ILUMINAT	
Lanterna de mana (cu protecție antiex)	4
Lanterna portabila - cu fascicul punctiform sau dispersat (cu protecție antiex)	3
UNELTE DE MÂNĂ	
Lopată	2
CASETĂ CU UNELTE DE SALVARE ȘI CONȚINUTUL ACESTEIA	
Ciocan, clește 0.6 kg	
Cutere, cablu 1.6 cm	
Set chei tubulare	
Fierăstrău pentru metale, rezistent, complet, cu lame de rezervă	
Levier 30 cm	
Set șurubelnițe - cu capete drepte și în cruce	
Clește, izolat	
Clește taiere laterala 20cm	
Clește culisabil 25cm	
Dispozitiv de tăiat centuri	
Cheie, ajustabilă 30 cm	
Chei, combinație 10 mm - 21 mm	

TEL: +40 21 201 33 04, FAX: +40 21 201 49 90

SITA: OTPAPXH, BBUAVXH, TELEX: ROPRAYD, LRBSRAYD

E-MAIL: contact@cnab.ro

CUI: 26490194, EUID: ROONRC.J2010000401237, nr. de ordine în Registrul Comerțului: J2010000401237/05.09.2025

Capital social subscris și vărsat: 143.772.150 LEI

ECHIPAMENT DE PRIM AJUTOR	
Trusă medicală de prim ajutor	3
Defibrilator automat extern (AED)	3
Echipament de resuscitare cu oxigen (ORE)	3
DIVERSE ECHIPAMENTE	
Cale și pene - diverse dimensiuni	
Prelată - ușoară	3
Cameră cu termoviziune	2
UNELTE NECESARE OPERATIUNILOR DE INTERETINERE SI REPARATII	
Cric hidraulic cu tije pentru ridicarea vehiculului -2 buc	
Furtun pentru umflarea roților lungime 20 m -1 buc	
Cheie pentru schimbarea roților- 2 buc	
Pompă de uns -1 buc	

CAPITOLUL III – OBIGATIILE FURNIZORULUI/PRESTATORULUI/EXECUTANTULUI

3.1. Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesare a fi realizate. În derularea contractului, activitatea Contractantului va fi condusă de următoarele principii :

3.1.1. Contractantul acționează în interesul Entității contractante pe durata furnizării produselor, în condițiile și limitele descrise în documentația aferentă prezentei proceduri de atribuire.

3.1.2. Contractantul acționează în sensul realizării obiectivelor prezentate pentru Contract în ceea ce privește optimizarea folosirii resurselor necesare îndeplinirii obiectivelor Contractului.

3.1.3. În perioada de garanție vor fi asigurate servicii de service, respectiv revizii tehnice obligatorii, conform cerințelor producătorului.

3.1.4. În acest sens, propunerea tehnică va cuprinde detalierea modului în care aceste activități (prezentarea prestatorului, calitatea acestuia în ofertă, autorizațiile necesare prestării acestor servicii).

3.1.5. De asemenea se vor prezenta în mod detaliat tipurile de operațiuni ce vor fi realizate în perioada de garanție, respectiv descrierea serviciilor de service (operațiuni), precum și a produselor (piese, consumabile etc.) ce fac obiectul reviziilor tehnice, conform cerințelor producătorului.

3.2. Autospecială aeroportuară echipată cu agenți complementari și echipamente pentru descarcerare

Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată	Specificații tehnice /cerințe funcționale extinse	Specificații tehnice /cerințe funcționale extinse	Durata minimă garanție/termn de valabilitate
3 (trei)	buc.	AIHCB Calea Bucureștilor nr. 224E	Maxim 14 (paisprezec) luni	Autospeciale PSI de mare capacitate pentru stingerea incendiilor în aeroport. Conf. Cap.2 și Cap. 3.21.	Model: 6 x 6 , tracțiune pe toate roțile, construcție specială pentru autospecială de aeroport (necomercial)	3 (trei) ani
2 (două)	revizii/an /autospecial)	AIHCB	Conform contract	Conform caiet de sarcini Conf. Cap. 3.4.5. și 3.11	Conform caiet de sarcini	3 (trei) ani
2 (două)	Sesiuni școlarizare	Producător	Conform contract	Conform caiet de sarcini	Conform caiet de sarcini	Perioade distincte

TEL: +40 21 201 33 04, FAX: +40 21 201 49 90

SITA: OTPAPXH, BBUAVXH, TELEX: ROPRAYD, LRBSRAYD

E-MAIL: contact@cnab.ro

CUI: 26490194, EUID: ROONRC.J2010000401237, nr. de ordine în Registrul Comerțului: J2010000401237/05.09.2025

Capital social subscris și vărsat: 143.772.150 LEI

				Conf. Cap. 3.7		cuprinse între 3 și 5 zile.
--	--	--	--	-------------------	--	--------------------------------

3.3. Recepție/Disponibilitate

3.3.1. Recepția produsului cuprinde recepția calitativă și recepția cantitativă, cu verificarea punctuală a îndeplinirii tuturor cerințelor din caietul de sarcini.

3.3.2. Recepția cantitativă se efectuează la sediul beneficiarului, în prezența beneficiarului și a furnizorului.

3.3.3. Înainte de recepția finală, la recepția de fabrică, autospecialele PSI va fi supuse unei serii de verificări pentru a demonstra ca acestea corespund cerințelor impuse. Aceste încercări vor viza atât performanțele echipamentului de salvare și stingere, cât și cele de locomotie impuse vehicului și vor include urătoarele :

- Debitul de spumă, pe țevile turelelor și pe liniile laterale ;
- Distanța la care refulează spuma pe țevile turelelor, la un debit minim și unul maxim;
- Funcționarea dispozitivului de substanțe complementare (inclusiv stabilitatea conductelor) ;
- Executarea operațiunilor de încărcare ;
- Producerea spumei cu vehiculul aflat în mers ;
- Încercări privind accelerația și viteza maximă ;
- Încercări de frînare, virare și performanțe în coastă .

3.3.4. Produsul va fi nou, pregătit pentru introducerea imediată în exploatare.

3.3.4. Autospeciala va fi livrată/transportată de la producător la sediul beneficiarului pe trailer.

3.3.5. NU se acceptă transportarea autospecialii de la producător la beneficiar pe cale rutieră, pe propriile roți.

3.3.6. La livrare, echipamentul va fi însoțit de câte 2 exemplare (1 exemplar în format electronic și 1 exemplar pe suport hârtie) ale următoarelor documente :

- Manual de exploatare și întreținere – în limba română și în engleză ;
- Catalog complet de piese de schimb - în limba română și în engleză ;
- Declarație de conformitate tip C.E. ;
- Certificat de calitate ;
- Certificat de garanție.

3.4. Garanție

3.4.1. Durata garanției : Toate produsele trebuie să fie acoperite de garanție pentru perioada solicitată pentru fiecare produs.

3.4.2. Garanția produsului în ansamblu : Minim 36 luni în condiții de exploatare normală, din momentul recepționării de către beneficiar și minim 10 ani pentru rezistența la coroziune a suprastructurii.

3.4.3. Termenul de la care începe să curgă perioada de garanție : Perioada de garanție începe de la data recepționării de către beneficiar.

3.4.4. Operațiunile accesorii pe care furnizorul trebuie să le asigure în perioada de garanție :

3.4.4.1. În perioada de garanție se solicită realizarea de servicii de service, respectiv revizii tehnice obligatorii, conform manualului producătorului.

3.4.4.2.În acest sens, propunerea tehnică va cuprinde detalierea modului în care se vor realiza aceste activități (prezentarea prestatorului, calitatea acestuia în ofertă, autorizațiile necesare prestării acestor servicii).

3.4.4.3.De asemenea se vor prezenta în mod detaliat tipurile de operațiuni ce vor fi realizate în perioada de garanție, respectiv descrierea serviciilor de service (operațiuni), precum și a produselor (piese consumabile etc.), ce fac obiectul reviziilor tehnice, conform cerințelor producătorului.

3.4.4.4.Efectuarea reviziilor tehnice contra cost, în conformitate cu specificația tehnică a echipamentului, pe perioada corespunzătoare garanției, în termen de 48 de ore de la notificarea primită de la beneficiar.

3.4.4.5.Executarea reparațiilor (remediarea defectiunilor) ce fac obiectul garanției se vor executa în termen de maxim 48 de ore de la constatarea defectiunii de către furnizor.

3.4.4.6.Toate termenile de intervenție menționate mai sus vor fi puse în aplicare de către furnizor în regim 7/7zile și 24/24 ore, în acest scop furnizorul va pune la dispoziția autorității contractante cel puțin următoarele date de contact pentru asigurarea unui serviciu de asistență tehnică permanentă:

- Un număr de telefon mobil ;
- Un număr de telefon fix ;
- Un număr de fax ;
- O adresă de e-mail.

3.4.4.7.La data depunerii ofertelor , ofertantul va face dovada că în cadrul societății sau după caz a asocierii, există personal de specialitate în România care dețin certificate de competență profesională, pentru ocupația operator în verificarea și repararea autospecialelor destinate apărării împotriva incendiilor, în conformitate cu Ordinul nr. 87 din 6 aprilie 2010, cu completările și modificările ulterioare, precum și modalitățile de îndeplinire a cerinței pentru persoanele autorizate stabilite într-un stat membru al Uniunii Europene sau al Spațiului Economic European.

3.4.4.8.La data depunerii ofertelor, ofertantul va face dovada deținerii a unui atelier mobil (se va depune în copie talonul, asigurarea RCA a atelierului mobil și imagini cu interiorul și exteriorul atelierului mobil) dotat cu toate sculele și dispozitivele necesare pentru asigurarea suportului tehnic în perioada de garanție a echipamentului .

3.4.5.10.Din componența acestuia nu vor lipsi :

- Dispozitiv (tester) pentru diagnosticarea parametrilor funcționali ai șasiului ;
- Banc de lucru în interiorul atelierului mobil ;
- Chei fixe/reglabile;
- Chei mari/mici ;
- Compresor ;
- Menghină;
- Dispozitive de gresare ;
- SDV-uri ;
- Aparat de măsură și control ;
- Cric capabil să ridice echipamentul pentru schimbarea roților și efectuarea altor lucrări și reparații ;
- Aparat de sudură ;
- Chit pentru verificarea presiunii de ulei în motor ;
- Chit de verificare a raportului de compresie ;

3.4.5.11.În acest scop se depune un tabel conținând toată dotarea atelierului mobil semnată și ștampilată de către furnizor.

3.4.5.12.Persoanele desemnate de ofertant pentru asigurarea suportului tehnic în perioada de garanție trebuie să beneficieze de atestate/diplome cu privire la capacitatea acestora de a efectua servicii de întreținere și reparații pentru echipamentul oferat.

3.4.5.13.Atestatele/diplomele emise de către producător pentru personalul desemnat de ofertant vor fi prezentate în cadrul propunerii tehnice.

3.4.5.14.Termenul maxim de constatare a defecțiunii este de 12 ore de la notificarea primită de la beneficiar.

Condiții de acoperire a garanției

Garanția trebuie să acopere toate costurile rezultate din remedierea defectelor în perioada de garanție, inclusiv, dar fără a se limita la :

- Demontare, inclusiv închirierea de unelte speciale necesare pe durata intervenției ;
- Ambalaje, inclusiv furnizarea de material protector pentru transport (cutii, carton, lăzi etc.) ;
- Transport prin intermediul transportatorului, inclusiv de transport internațional (dacă este aplicabil) ;
- Diagnoza defectelor, inclusiv costurile de personal ;
- Repararea tuturor componentelor defecte sau furnizarea de noi componente ;
- Înlocuirea părților defecte ;
- Despachetarea, inclusiv curățarea spațiilor unde se efectuează intervenția ;
- Instalarea în starea inițială ;
- Testarea pentru a se asigura funcționarea corectă ;
- Repunerea în funcțiune.

3.5. Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

3.5.1.Termenul de livrare — 14 luni de la data semnării contractului de către ambele părți.

3.5.2.Un produs este considerat livrat, când toate activitățile în cadrul contractului au fost realizate și produsul/echipamentul este instalat, funcționează la parametrii agreeți și este acceptat de entitatea contractantă.

3.5.3.Produsele vor fi livrate cantitativ și calitativ la locul indicat de către entitatea contractantă pentru fiecare produs în parte.

3.5.4.Fiecare produs va fi însoțit de toate subansamblele/părțile componente necesare punerii și menținerii în funcțiune.

3.5.5.Contractantul va ambala și eticheta produsele furnizate astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către destinația stabilită.

3.5.6.Ambalajul dacă este cazul trebuie prevăzut astfel încât să reziste, fără limitare, manipulării accidentalee expunerii la temperaturi extreme, sării și precipitațiilor.

3.5.7.Contractantul va lua în considerare, acolo unde este cazul, distanța față de destinația finală a produselor furnizate și eventuala absență a facilităților de manipulare la punctele de tranzitare.

3.5.8.Transportul și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a contractantului.

3.5.9. Produsele vor fi asigurate împotriva pierderii sau deteriorării intervenite pe parcursul transportului și cauzate de orice factor extern.

3.5.10. Contractantul este responsabil pentru livrarea în termenul agreat al produselor și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

3.6. Operațiuni cu titlu accesoriu

3.6.1. Produsele vor fi livrate la adresa menționată, la termenul stabilit la încheierea contractului în intervalul orar 08-16:30 de luni până vineri.

3.6.2. După livrare, contractantul va elimina toate deșeurile rezultate și va lua măsurile necesare adecvate pentru strângerea și eliminarea acestora de la locul de instalare.

3.6.3. Odată ce produsele sunt predate, contractantul va realiza toate configurările/setările necesare pentru punerea în funcțiune.

3.6.4. Punerea în funcțiune include deasemenea, toate ajustările și setările necesare pentru a asigura instalarea corespunzătoare, în ceea ce privește performanța și calitatea, cu toate configurațiile necesare pentru o funcționare optimă.

3.6.5. După instalare și punerea în funcțiune, Contractantul va efectua teste funcționale ale produsului. Contractantul va efectua pe cheltuielile sale și fără nici un fel de costuri din partea entității Contractante toate testele pentru a se asigura funcționarea produsului la parametrii agreeți.

3.6.6. Contractantul rămâne responsabil pentru protejarea produselor luând toate măsurile adecvate pentru a preveni lovituri, zgrieturi sau alte deteriorări, până la acceptarea de către Entitatea contractantă.

3.7. Școlarizările personalului C.N.A.B S.A., pentru întreținere/reparații și operare autospeciale, se vor efectua la sediul producătorului pentru:

3.7.1. **Întreținere și reparații:** 1 Referent de Specialitate SSSI + 1 inginer + 6 mecanici - până la recepția de fabrică a autospeciialelor.

3.7.2. **Operare:** 1 Referent de Specialitate SSSI + 1 inginer + 3 șoferi + 3 pompieri – la recepția de fabrică a autospeciialelor.

3.7.3. Școlarizările pentru întreținere, reparații și operare vor fi efectuate la producător pe perioade distincte cuprinse între 3 și 5 zile.

3.7.4. Scopul școlarizării îl reprezintă acumularea cunoștințelor și formarea deprinderilor necesare pentru operarea și întreținerea/repararea utilajului. Școlarizarea va fi organizată după ce autospecialele vor fi funcționale. La momentul școlarizării autospeciialele trebuie să permită participanților înțelegerea particularităților de operare, funcționare, întreținere, diagnosticare și reparații.

3.7.5. Sesiunea de instruire se va desfășura în limba română.

3.7.6. Furnizorul va asigura pe durata sesiunii de școlarizare materiale suport în limba română, care includ cel puțin: manuale de operare, fișe tehnice, documente privind întreținerea.

3.7.7. Pentru personalul școlarizat, diplomele, atestatele și certificatele pot fi emise de tehnicieni sau experți care dețin certificări eliberate de organisme competente, certificări ce le conferă capacitățile profesionale necesare pentru realizarea activităților solicitate.

3.7.8. Cheltuielile ocazionate de deplasarea la producător a angajaților CNAB în vederea școlarizării și recepției de fabrică vor fi suportate de CNAB.

3.8.Mentenanța preventivă în perioada de garanție

3.8.1.Mentenanța preventivă reprezintă totalitatea operațiunilor de întreținere și reparație unui echipament/produs care se efectuează pe parcursul ciclului de viață al acestuia, la intervale regulate cu scopul de a asigura funcționarea optimă a echipamentului/produsului, pentru a reduce riscurile de defectare și de deteriorare.

3.8.2.Contractantul trebuie să efectueze mentenanță preventivă a produsului (frecvența de realizare a mentenanței) fără costuri suplimentare.

3.8.3.Operațiunile care trebuie efectuate de Contractant pentru fiecare intervenție sunt cele menționate în cartea tehnică a autospecialei.

3.8.4.Contractantul este responsabil pentru realizarea operațiunilor de mentenanță preventivă (în conformitate cu cerințele stabilite de catre producătorul autospecialei).

3.8.5.Înainte de efectuarea operațiunilor de mentenanță preventivă, Contractantul comunică entității contractante lista operațiunilor de mentenanță care trebuiesc efectuate.

3.8.6.Operațiunile de mentenanță preventivă trebuie efectuate în condiții de securitate, cu protejarea adecvată a personalului care efectuează mentenanță și a altor persoane prezente la locul unde are loc intervenția.

3.8.7.După fiecare intervenție preventivă, Contractantul trebuie să efectueze teste de funcționare ale autospecialei și să prezinte un raport care să includă activitățile realizate.

3.9.Suport tehnic

3.9.1.Contractantul va asigura un punct de contact dedicat personalului autorizat al Entității contractante unde se poate semnală orice problemă/defecțiune care necesită mentenanță preventivă sau corectivă sau solicită suport tehnic Contractantului, în gestionarea unui incident, pentru a se asigura că orice situație semnalată este tratată cu promptitudine.

3.9.2.Contractantul va răspunde în timp util la orice incident semnalat de Entitatea contractantă, în funcție de nivelul incidentului.

3.9..Fiecare incident este caracterizat de un nivel de prioritate, care va evidenția impactul acestuia asupra funcționalităților autospecialei.

3.9.5.Nivelele de prioritate sunt următoarele :

- **Urgent** : incidentul are un impact major asupra funcționării autospecialei. Problema împiedică desfășurarea activității Entității contractante ;
- **Critic** : impact semnificativ asupra funcționării autospecialei. Problema împiedică desfășurarea în condiții normale a activității Entității contractante. Nici o soluție alternativă nu este disponibilă, însă activitatea Entității contractante poate totuși continua însă, într-un mod restrictiv;
- **Major** : impact mediu asupra desfășurării activității Entității contractante. Problema afectează minor funcționalitățile autospecialei. Impactul reprezintă un inconvenient care necesită soluții alternative pentru refacerea funcționalităților;
- **Minor** : impact minim asupra desfășurării activității Entității contractante. Problema nu afectează funcționalitățile autospecialei . Rezultatul este o eroare minoră care nu împiedică desfășurarea în bune condiții a activității Entității contractante.

3.9.6.Contractantul trebuie să asigure disponibilitatea serviciilor de suport tehnic.

TEL: +40 21 201 33 04, FAX: +40 21 201 49 90

SITA: OTPAPXH, BBUAVXH, TELEX: ROPRAYD, LRBSRAYD

E-MAIL: contact@cnab.ro

CUI: 26490194, EUID: ROONRC.J2010000401237, nr. de ordine în Registrul Comerțului: J2010000401237/05.09.2025

Capital social subscris și vărsat: 143.772.150 LEI

3.9.7.În cazul incidentelor cu prioritate „Urgent” intervenția va fi asigurată 24/7, din momentul primirii sesizării și până la remedierea definitivă a problemei și asigurarea funcționalității integrale a autospecialei.

3.9.8.Contractantul va trebui să respecte următorii timpi de răspuns, corelați cu nivelul de prioritate a incidentului. Aceștia se vor particulariza în funcție de specificul obiectul contractului, cei de mai jos, fiind cu caracter orientativ :

Nivel prioritate	Timp de răspuns	Timp de implementare soluție provizorie	Timp de rezolvare
Urgent	12 ore	24 ore	24 ore
Critic	24 ore	48 ore	48 ore
Major	24 ore	36 ore	Max. 5 zile
Minor	24 ore	5 zile	Max. 60 zile

Notă : Nerespectarea timpilor de mai sus dă dreptul Entității Contractante de a solicita penalități/daune interese în conformitate cu clauzele contractului de achiziție publică/sectorială de produse.

3.10.Piese de schimb și materiale consumabile pentru activitățile din programul de mentenanță corectivă după expirarea garanției.

3.10.1.Contractul trebuie să fie în măsură să asigure piese de schimb și orice alte materiale consumabile pe toată durata contractului.

3.10.2. Contractantul va prezenta în propunerea tehnică următoarele :

- Recomandări cu privire la piesele de schimb care trebuie să existe în mod curent pentru a facilita efectuarea în cel mai scurt timp a operațiunilor de mentenanță corectivă ;
- Timpul de livrare pentru piesele de schimb recomandate;
- Modalitatea de asigurare a pieselor de schimb în perioada de garanție;
- Alte informații relevante.

3.10.3.Toate piesele de schimb/materialele consumabile asigurate de Contractant trebuie să respecte cerințele tehnice și de calitate ale producătorului autospecialei.

3.11 Revizii periodice:

- servicii service (în perioada de minim 36 luni de garanție) revizii tehnice pentru fiecare autospecială medie estimată - 2 revizii/an/autospecială = 18 revizii

CAPITOLUL IV

4.1.Documentații ce trebuie furnizate Entității contractante în legătura cu autospeciala.

4.1.1.Autospecialele aeroportuare care se vor achiziționa trebuie să fie noi și de ultimă generație tehnologică. Principalele subansambluri și repere (șasiu, motor, suprastructură, punți pompă etc.) vor fi marcate cu câte o serie de identificare, conform reglementărilor specifice domeniului auto, prin pansoare sau cu etichete speciale.

4.1.2.Cartea tehnică a autospecialei de stins incendii aeroportuare și echipamentele speciale (descrierea detaliată a caracteristicilor tehnice și funcționale esențiale ale produselor, însoțită de documentația tehnică aferentă), câte 2 exemplare în limba română.

4.1.3.Cartea tehnică de întreținere și reparații a autospecialei și echipamentelor speciale, câte 2 exemplare în limba română/engleză.

4.1.4.Toate piesele și subansamblurile trebuie să poată fi înlocuite fără modificări de parametri, în procesele de reparație sau revizie cu repere de schimb originale, cu acelaș cod de identificare,

4.1.5.Declarație de conformitate CE sau similară pentru toate produsele.

4.1.6.Toate piesele și subansamblurile și elementele utilizate la construcția autospecialiei trebuie să fie în sistem metric și să respecte toate normele aplicabile în Uniunea Europeană.

4.1.7.Catalog complet de piese de schimb, câte 2 exemplare în limba română/engleză.

4.1.8.Asigurarea serviciilor postvânzare și asistență tehnică, inclusiv angajamente privind livrarea de piese de schimb, subansambluri sau furnituri pe termen lung.

4.1.9.Toate materialele folosite în construcția autospecialiei trebuie să fie rezistente la coroziune și să aibă suprafețe protejate astfel încât să reziste la acțiunea factorilor climatici externi, ploii și umidității.

4.1.10.Echipamentul va fi marcat la extremități (față, spate și lateral) cu bandă reflectorizantă omologată.

4.1.1.Autospeciala trebuie să fie pregătită pentru operare pe timp de noapte și în condiții de vizibilitate redusă.

4.1.12.Autospeciala trebuie să fie dotată cu toate sistemele standard pentru circulația pe drumurile publice, atât ziua cât și noaptea.

4.1.13. La livrare, autospeciala va fi însoțită de câte 2 exemplare (1exemplar format electronic și 1 exemplar pe suport hârtie), ale următoarelor documente :

- Manual de exploatare și întreținere, în limba română/engleză;
- Catalog complet de piese de schimb, în limba română/engleză;
- Declarație de conformitate tip C.E.;
- Certificat de calitate ;
- Certificat de garanție.

4.1.14. Cărțile de identitate a autospecialelor (CIV) vor fi predate la livrarea autospecialelor o dată cu recepția finală la sediul beneficiarului.

4.2.Modalități și condiții de plată.

4.2.1.Contractantul va emite factura pentru produsele livrate și acceptate conform prevederilor contractuale.

4.2.2.Plata se va face prin OP, în termen de 30 de zile de la data primirii facturii fiscale transmise în sistemul național privind factura electronică RO e-FACTURA.

4.2.3. Factura va avea menționat numărul contractului, datele de emiterie și de scadență a facturii respective.

4.2.4. Factura va fi trimisă conform procedurii interne de primire a facturilor adoptată de autoritatea/entitatea contractantă.

4.2.5. Factura va fi emisă după semnarea de către autoritatea/entitatea contractantă a procesului verbal de recepție calitativă și cantitativă, acceptat, după livrare, instalare și punere în funcțiune .

4.2.6. Procesul verbal de recepție cantitativă și calitativă, declarația de conformitate, Certificatul de calitate și garanție și avizul de expediție, vor însoții factura și reprezintă elementul necesar realizării plății.

4.3.Cadrul legal care guvernează relația dintre Entitatea contractantă și Contractant.

4.3.1. Contractul va fi interpretat conform legilor din România.

4.3.2. Ofertantul devenit contractant are obligația de a respecta în executarea contractului obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii Europene, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii.

4.4.Durată contract : 50 de luni de la semnarea contractului de catre ambele parti.

Anexe la caietul de sarcini : Cerințele referitoare la securitatea aeroportuară, sănătate și securitate în muncă, siguranță aeronautică, calitate și mediu, sunt parte integrată a prezentului caiet de sarcini.

Nota:Produsele furnizate vor fi noi, nefolosite, nu vor avea nici un defect ca urmare a proiectului, materialelor sau manoperei sau oricărei alte acțiuni sau omisiuni a furnizorului și acestea vor funcționa în condiții normale.

Prevederile din prezentul Caiet de sarcini referitoare la caracteristicile tehnice dotări sunt minim obligatorii.

Șef Serviciu Salvare și Stingere Incendii AIHCB

Florin OPREA





COMPANIA NATIONALA AEROPORTURI BUCURESTI

DIRECȚIA SECURITATE AEROPORTUARĂ

Fax: +40 212 01 49 90, +40 212 01 48 12, E-mail: airport.security@cnab.ro
Adresă: Calea Bucureștilor, Nr. 224E, Otopeni, Jud. Ilfov, Cod Poștal: 075150

Anexă la acordul comercial nr. _____ / din _____¹

Exemplar nr. 2

CERINTE DE SECURITATE AEROPORTUARĂ² aplicabile la nivelul C.N. Aeroporturi București S.A. (CNAB)

I. CADRUL GENERAL

I.1. Operator Economic [OE]: _____³

I.2. Coordonatele activităților
circumscrise acordului comercial⁴:

Natura activității desfășurate:	<input type="checkbox"/> Activități aeronautice (ex: handling, refueling, catering, operațiuni aeriene)	<input checked="" type="checkbox"/> Activități non-aeronautice (ex: închirieri spații comerciale, reclamă, food, retail, presă, vandomate, servicii clienți, livrare bunuri sau servicii etc)
	<input type="checkbox"/> Construcții/Mentenanță	<input type="checkbox"/> Evenimente
	<input type="checkbox"/> Alte activități: _____	N/A

Tip activitate desfășurată:	<input checked="" type="checkbox"/> Permanentă	<input type="checkbox"/> Temporară	<input type="checkbox"/> Ocazională
-----------------------------	--	------------------------------------	-------------------------------------

Aeroportul unde se desfășoară activitățile:	<input checked="" type="checkbox"/> Aeroportul Internațional Henri Coandă București	<input type="checkbox"/> Aeroportul Internațional Băneasa Aurel Vlaicu
---	--	--

Zona(e) unde se desfășoară activitățile:	<input checked="" type="checkbox"/> Zona non restricționată - ZN	<input type="checkbox"/> Zona de operațiuni aeriene - ZOA
	<input type="checkbox"/> Partea critică a zonei de securitate cu acces restricționat – CPSRA	<input type="checkbox"/> Zona tehnico - administrativă - ZTA

¹ se completează la nivelul Serviciului Achiziții/structura din cadrul CNAB care gestionează domeniul achizițiilor publice

² constituie anexă atât la documentația circumscrisă procedurii de achiziții publice (a se vedea terminologia utilizată în sensul prezentului document), cât și la acordul comercial subsecvent pe care CNAB îl încheie cu ofertantul câștigător

³ se completează la nivelul Serviciului Achiziții/structura din cadrul CNAB care gestionează domeniul achizițiilor publice – cu denumirea ofertantului declarat câștigător

⁴ se completează la nivelul compartimentului specializat din cadrul Direcției Securitate Aeroportuară, anterior transmiterii cerințelor, prin raportare la obiectul caietului de sarcini și implicit a viitorului acord comercial

II. TERMINOLOGIE UTILIZATĂ & ACRONIME

În sensul prezentului document sunt utilizate următoarele acronime:

• AACR	Autoritatea Aeronautică Civilă Română
• AIBB-AV	Aeroportul Internațional București Băneasa Aurel Vlaicu
• AIHCB	Aeroportul Internațional Henri Coandă București
• CSCPSRA	Cerinte specifice pentru părțile critice ale zonei de securitate cu acces restricționat
• CGSA	Cerință generală de securitate aeroportuară
• CMC	Centrul de monitorizare și coordonare (Dispeceratul de securitate)
• CNAB	Compania Națională Aeroporturi București
• CPSRA	Partea critică a zonei de securitate cu acces restricționat
• CSZN	Cerinte specifice pentru zona non-restricționată
• CSZOA	Cerinte specifice pentru zona de operațiuni aeriene
• CSZTA	Cerinte specifice pentru zonele tehnico-administrative
• FCPA	Furnizor cunoscut de provizii de aeroport
• GDPR	General Data Protection Regulation (Regulamentul General privind Protecția Datelor)
• HG	Hotărâre de Guvern
• ICAO	International Civil Aviation Organization (Organizația Internațională a Aviației Civile-OACI)
• OE	Operator economic
• OMT	Ordinul Ministrului Transporturilor
• OUG	Ordonanță de urgență a Guvernului
• PCA	Punct de control acces
• PSA	Programul de securitate aeroportuară
• PNPSAC	Programul național de pregătire în domeniul securității aviației civile
• PNSAC	Programul național de securitate a aviației civile
• STEB	Security tamper-evident bag (pungă cu elemente de probare a integrității)
• UE	Uniunea Europeană
• VSA / VAA	Verificarea standard / aprofundată a antecedentelor
• ZN	Zona non-restricționată
• ZOA	Zona de operațiuni aeriene
• ZTA	Zona tehnico-administrativă

În sensul prezentului document este definită următoarea terminologie:

- **Achiziții publice – Procedurile de achiziții sectoriale, licitațiile derulate prin Bursa Română de Mărfuri, după caz, și desfășurate în conformitate cu prevederile legale aplicabile fiecărui tip de procedură.**
- **Articole intezise** - arme, explozivi sau alte dispozitive, articole sau substanțe periculoase care pot fi folosite pentru a comite un act de intervenție ilicită care pune în pericol securitatea aviației civile.
- **Activitate permanentă în ZN/ZOA/ZTA** – semnifică o activitate desfășurată cu regularitate/în mod regulat în ZN/ZOA/ZTA, cu o frecvență zilnică sau la anumite intervale de timp și care nu se poate încadra la tipul de activitate temporară sau ocazională, potrivit semnificațiilor acestora din urmă, regăsite în REG-SEMS-01.
- **Activitate temporară în ZN/ZOA/ZTA** – semnifică o activitate desfășurată în ZN/ZOA/ZTA pentru o perioadă de maximum 90 zile calendaristice.

- *Activitate ocazională în ZN/ZOA/ZTA* – semnifică o activitate desfășurată în ZN/ZOA/ZTA pentru o perioadă de maximum 24 ore. Intervalul orar solicitat este circumscris zilei calendaristice în care debutează activitatea și nu se constituie prin cumularea orelor aferente a 2 zile calendaristice consecutive sau neconsecutive
- *Activitate permanentă în CPSRA (așa cum este definit în accepțiunea Regulamentului de acces aplicabil la Aeroportul Internațional Henri Coandă București și Aeroportul Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu cu eventualele amendamente ulterioare)* – semnifică *acel tip de activitate care se desfășoară în mod regulat în CPSRA și care nu poate fi încadrată la tipul de activitate ocazională în CPSRA, potrivit semnificației acesteia din urmă. În context, se consideră activitate desfășurată în mod regulat în CPSRA – acel tip de activitate ce comportă un caracter repetitiv/recurent, desfășurându-se cu o frecvență zilnică sau cu o frecvență redusă dar predictibilă.*

Notă: *pentru înțelegerea semnificației atribuite acestui tip de activitate, respectiv pentru eliminarea unor eventuale interpretări eronate în procesul de încadrare a activităților ce urmează a se desfășura în CPSRA, următoarele exemple de tipuri de activități (și similare acestora), în condițiile în care acestea se vor desfășura cu o frecvență zilnică sau cu o frecvență redusă dar predictibilă, sunt considerate activități permanente (enumerarea exemplelor nu este exhaustivă):*

- *activități de mentenanță, desfășurate în CPSRA;*
 - *activități de handling, desfășurate în CPSRA;*
 - *activități de curățenie, desfășurate în CPSRA;*
 - *activități circumscrise aplicării măsurilor de securitate/siguranță/operationale în CPSRA;*
 - *activități de comerț, desfășurate în CPSRA;*
 - *activități ce implică lucrări de reparații/construire/amenajare/instalare elemente de infrastructură aeroportuară și altele similare acestora, desfășurate în CPSRA;*
 - *activități de colectare a deșeurilor, desfășurate în CPSRA;*
 - *activități de îndepărtare a vegetației, desfășurate în CPSRA;*
 - *activități de reparații și/sau mentenanță a suprafeței de mișcare a aeroportului (platforme, căi de rulare, piste de aterizare/decolare), desfășurate în CPSRA;*
 - *activități de aprovizionare/reaprovizionare spații comerciale/automate de vânzare (vending machines), desfășurate în CPSRA;*
 - *activități de înlocuire materiale publicitare, desfășurate în CPSRA;*
 - *orice alte activități ce implică livrarea de bunuri/prestarea de servicii/execuția de lucrări, desfășurate în CPSRA;*
- *Activitate ocazională în CPSRA (așa cum este definit în accepțiunea Regulamentului de acces aplicabil la Aeroportul Internațional Henri Coandă București și Aeroportul Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu) semnifică:*
 - **b.1** - o activitate **urgentă**, ce **nu suferă amânare**, care urmează a se desfășura în CPSRA pentru soluționarea unei **situații neprevăzute/neașteptate**, apărută **spontan**.

NOTĂ

Complementar, activitatea care îndeplinește condițiile prevăzute la prezenta literă (b.1) – va fi clasificată ca fiind o activitate ocazională exclusiv în cazul în care, la nivelul entității, care urmează a desfășura activitatea în cauză, nu există posesori de legitimații de aeroport ce permit accesul neînsoțit în CPSRA (legitimații de aeroport permanente) și care să dețină cunoștințele și abilitățile necesare pentru desfășurarea respectivei activități.



Notă: *pentru înțelegerea semnificației atribuite acestui tip de activitate, respectiv pentru eliminarea unor eventuale interpretări eronate în procesul de încadrare a activităților ce urmează a se desfășura în CPSRA, următoarele exemple de tipuri de activități (și similare acestora) sunt considerate activități ocazionale (enumerarea exemplelor nu este exhaustivă):*

- intervenția pentru reparația/înlocuirea urgentă a unei țevi sparte, amplasată în CPSRA, cu respectarea prevederilor notei de mai sus;
- intervenția pentru remedierea urgentă a unei defecțiuni la o aeronavă, aflată în CPSRA, cu respectarea prevederilor notei de mai sus;
- alte intervenții urgente, care nu suferă amânare, necesare pentru soluționarea unor situații neprevăzute/neașteptate, apărute spontan, cu respectarea prevederilor notei de mai sus;
 - ❖ Durata acestui tip de activitate ocazională – constituie intervalul de timp scurs între debutul activității și soluționarea situației neprevăzute/neașteptate, apărută spontan

sau

- **b.2** - o activitate ce urmează a se desfășura, în CPSRA, în mod **punctual/izolat** și implicit nu în mod regulat (prin raportare la semnificația dată tipului de activitate permanentă în CPSRA). În context, se consideră activitate desfășurată în mod **punctual/izolat** în CPSRA – acel tip de activitate ce **NU comportă un caracter repetitiv/recurent**, se caracterizează prin executare una o dată (dintr-o dată / one-time entry only) într-o perioadă scurtă de timp, respectiv maximum **7 zile calendaristice consecutive** calculate de la debutul acestora. Stabilirea numărului de zile calendaristice (1 - 7 zile calendaristice consecutive sau neconsecutive în interiorul intervalului de maxim 7 zile calendaristice consecutive) necesare pentru desfășurarea tipului de activitate ocazională prevăzută la prezenta literă (b.2) – va ține cont de durata existenței/manifestării motivului legitim asociat acesteia.

Notă: *Pentru înțelegerea semnificației atribuite acestui tip de activitate, respectiv pentru eliminarea unor eventuale interpretări eronate în procesul de încadrare a activităților ce urmează a se desfășura în CPSRA, următoarele exemple de tipuri de activități (și similare acestora) sunt considerate activități ocazionale (enumerarea exemplelor nu este exhaustivă):*

- tururile de aeroport cu ghid, desfășurate în CPSRA (ex: vizitarea aeroportului de către elevi/studenți ai unei unități de învățământ cu scopul de a înțelege specificul activităților aeroportuare);
- vizita de documentare, desfășurată în CPSRA, pentru înțelegerea infrastructurii aeroportuare în contextul manifestării intenției de participare la realizarea unui proiect inițiat/ce urmează a fi inițiat la aeroport;
- vizita de documentare, desfășurată în CPSRA, pentru înțelegerea infrastructurii aeroportuare în contextul manifestării unei intenții de efectuare a unei activități punctuale de filmare;
- activități punctuale specifice producției cinematografice, desfășurate în CPSRA;
- activități punctuale desfășurate în CPSRA de către organizațiile de mass-media;
- vizita oficială la aeroport a unor reprezentanți din cadrul unor organizații sau autorități recunoscute, precum: Comisia Europeană/EASA/IATA/ICAO, etc;
- activități de control/investigație/documentare/executare a unui mandat de percheziție și similare acestora – desfășurate de instituții ale statului în CPSRA;
- activități circumscrise controlului calității/supervizării în domeniul securității/siguranței aviației civile – desfășurate în CPSRA de către organisme naționale/europene/internaționale.

- situația ce implică asistarea medicală de specialitate, de către personal medical specializat, a unui pasager care urmează să călătorească/sosească cu un zbor de la/la aeroport;
- situația în care un aplicant pentru un post vacant de management (ex: manager/director) este invitat de către un angajator (cu activitate la aeroport) pentru a-i fi prezentat viitorul loc de muncă în vederea luării unei decizii de acceptare sau nu a postului respectiv;
- situația în care un expert extern este invitat de către o entitate cu activitate la aeroport, ale cărei facilități se află în CPSRA, în vederea efectuării unei prezentări sau livrării unei sesiuni unice de training focusate pe un subiect specific.
 - ❖ În esență, particularitatea acestui tip de activitate ocazională – o constituie faptul că aceasta urmează a se desfășura o **singură dată (one-time entry only)**, pentru o perioadă scurtă de timp (1 - 7 zile calendaristice consecutive sau neconsecutive în interiorul unui interval de maxim 7 zile calendaristice consecutive, interval care începe să curgă de la debutul activității), **neavând un caracter regulat/recurent**.

NOTĂ:

Prevederi asociate activităților ocazionale în CPSRA (lit. b.1, b.2)

Fără a avea un caracter exhaustiv, următoarele exemple de activități **NU constituie activități ocazionale** în accepțiunea REG-SEMS 01, cu modificările și completările ulterioare, iar **accesul** unei persoane în CPSRA pentru desfășurarea acestora este **condiționat** de deținerea de către acestea a unei **legitimații de aeroport permanente** (legitimație de aeroport ce permite accesul neînsoțit în CPSRA), respectiv:

- activități asociate procesului de recrutare și selecție organizat de transportatori aerieni, agenți de handling, companii de mentenanță etc. (atât circumscris unor angajări cu caracter sezonier, cât și permanent);
 - activități ce presupun lucrări de construcții/amenajări/reabilitări și similare acestora, desfășurate în CPSRA din interiorul terminalelor sau oriunde în altă parte din CPSRA (ex: suprafața de mișcare a aeroportului).
 - ❖ Activitățile de mai sus sunt considerate a fi **previzibile și pot fi planificate din timp**. Pentru acest tip de situații/activități – **în procesul de planificare** a acestora, **entitatea care urmează a le desfășura trebuie să țină cont de timpul necesar pentru îndeplinirea condițiilor de emiteră a unei legitimații permanente de aeroport**, prin raportare la dispozițiile legale și procedurale incidente acestei problematice.
 - activități de mentenanță și reparații, regulate și/sau planificate în prealabil, a căilor de rulare, pistelor de aterizare/decolare și/sau platformelor de parcare a aeronavelor;
 - activități de colectare a deșeurilor din CPSRA;
 - activități de îndepărtare a vegetației din CPSRA;
 - activități de înlocuire a materialelor publicitare din interiorul terminalelor (părțile situate în CPSRA);
 - activități de realimentare a automatelor de vânzare produse (vending machines), situate în CPSRA;
 - orice alte activități similare ce implică livrarea produse/prestarea de servicii în CPSRA.
 - ❖ Chiar dacă unele dintre activitățile de mai sus se desfășoară cu o frecvență scăzută, **necesitatea de accesare a CPSRA**, în vederea desfășurării lor, este **predictibilă**, comportând un anumit **caracter de regularitate**.
- Legitimațiile de tip “VIZITATOR”, emise pentru accesarea CPSRA în contextul desfășurării unor activități de tip ocazional b.1 / b.2 – au **valabilitate de maximum 24 ore**. În cazul în care activitatea de tip ocazional depășește 24 ore se va proceda în concordanță cu cele menționate în REG-SEMS 01, cu modificările și completările ulterioare.

- Fiecare solicitare de acces ocazional în CPSRA este analizată distinct la nivelul CNAB/DSA, conform cadrului procedural intern asociat acestei problematici și prevederilor corelative evidențiate în REG-SEMS-01, în vederea stabilirii dacă sunt sau nu întrunite condițiile de validare a acestuia.
- În vederea identificării prompte a eventualelor abateri înregistrate în procesul de încadrare a activităților de tip ocazional, respectiv pentru identificarea imediată a eventualelor abuzuri (ale entităților solicitante) care ar putea conduce la nerespectarea regulilor de încadrare prevăzute în REG-SEMS-01 – la nivelul CNAB/DSA există implementat un sistem de monitorizare și evidență a acceselor persoanelor în CPSRA, în baza legitimațiilor tip Vizitator (bază de date). În esență, rolul sistemului de monitorizare și evidență este acela de a identifica prompt situațiile de încadrare eronată a activităților ocazionale, respectiv a celor care au fost initial validate conform ca fiind activități ocazionale dar cu privire la care sistemul relevă faptul că, subsecvent validării inițiale, acestea comportă un caracter regulat/recurent. În situația în care se constată că o activitate, încadrată initial ca fiind una ocazională, prezintă ulterior un caracter regulat/recurent – accesarea CPSRA pentru desfășurarea activității în cauză va fi permisă exclusiv în baza legitimațiilor de aeroport permanente.
 - **Control acces** - aplicarea de mijloace prin care se poate preveni intrarea neautorizată, a unor persoane și/sau vehicule neautorizate ori a ambelor, în ZOA, CPSRA sau ZTA.
 - **Entitate** - o persoană, o organizație sau întreprindere cu activitate în incinta CNAB - AIHCB/AIBB-AV.
 - **Facilități aeroportuare** – terminale, elemente de infrastructură aeroportuară, spații de lucru – ghișee, spații comerciale și alte elemente cu caracteristici/destinații similare.
 - **Însoțire autorizată** – activitatea de însoțire a unei persoane în CPSRA, asigurată de către un posesor de legitimație de aeroport ce permite accesul neînsoțit în CPSRA și care deține statutul de însoțitor autorizat - acordat acestuia, conform cadrului procedural dedicat, de către operatorul de aeroport.
 - **Legitimații de aeroport/permise de acces** - autorizații de acces care permit accesul persoanelor/vehiculelor în zonele aeroportuare stabilite la nivelul AIHCB și AIBB-AV, emise de operatorul de aeroport, în baza unei necesități operaționale.
 - **Legitimațiile de tip „permanent” emise de operatorul de aeroport pentru CPSRA** – sunt legitimațiile de aeroport care permit unei persoane să acceseze neînsoțit CPSRA ale aeroportului (legitimația de aeroport în cauză îndeplinește cerințele comunitare sub aspectul elementelor necesar a fi regăsite obligatoriu pe aceasta iar emiterea acesteia este condiționată, suplimentar validării de către operatorul aeroportuar a necesității operaționale de accesare a CPSRA de către persoana pentru care se solicită emiterea, de obligația ca persoana în cauză să fi trecut cu succes de verificarea aprofundată a antecedentelor).
 - **Măsură de securitate** - aplicarea de mijloace prin care se poate preveni introducerea unor articole interzise.
 - **Motivul legitim (necesitatea operațională) pentru persoane** - reprezintă motivul care implică:
 - ✓ muncă (motiv asociat cu desfășurarea activităților pentru care persoana a fost angajată - și care trebuie derulate în zona solicitată);
 - ✓ training (motiv asociat cu orice tip de instruire legată de activitățile ce necesită a fi derulate sau vor necesita a fi derulate în viitor și care implică cunoașterea și familiarizarea cu zonele aeroportuare în cauză);
 - ✓ informare (motiv asociat vizitelor derulate la aeroport de către vizitatori care doresc să înțeleagă/cunoască specificul activităților aeroportuare).
 - **Motivul legitim (necesitatea operațională) pentru vehicule** – trebuie să implice nevoia de transport a persoanelor, obiectelor și bunurilor pentru oricare din motivele legitime prezentate mai sus (pentru persoane), fără de care ar fi dificilă sau imposibilă desfășurarea activităților pentru care persoana a fost angajată/desfășurarea instruirii acesteia sau furnizarea de informații acesteia.
 - **Părți critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat** – zonele aeroportuare care pot fi accesate exclusiv de către persoanele care au făcut obiectul măsurii de control acces și control de securitate.

- **Securitate aeronautică** - combinarea măsurilor și resurselor umane și materiale, menite să protejeze aviația civilă împotriva actelor de intervenție ilicită care pun în pericol securitatea aviației civile.
- **Zona de operațiuni aeriene** - zonele aeroportuare a căror accesare presupune doar aplicarea măsurii de control acces.
- **Zone non-restricționate (publice)** - zonele aeroportuare la care persoanele au acces neîngrădit/nerestricționat – adică fără a trece prin măsurile de control acces și control de securitate.
- **Zona tehnico-administrativă** - zonele aeroportuare unde sunt amplasate birouri, magazii, spații de lucru, alte elemente de infrastructură aeroportuară etc, din afara zonelor non-restricționate (publice) și a ZOA/CPSRA, în care accesul este restricționat.
- **Verificarea aprofundată a antecedentelor (VAA)** - procesul suplimentar unei verificări standard a antecedentelor, care se aplică în mod obligatoriu persoanelor care urmează să acceseze neînsoțit CPSRA. **Trecerea cu succes a VAA este o condiție obligatorie în vederea emiterii unei legitimații de aeroport care permite accesul neînsoțit în CPSRA, așa după cum este stabilit de prevederile Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare.**

III. LEGISLAȚIE APLICABILĂ

- Regulamentul (CE) nr. 300 / 2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320 / 2002, cu modificările și completările ulterioare
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015 / 1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, cu modificările și completările ulterioare
- Codul aerian al României, aprobat prin Legea 21/2020
- HG nr. 1429/2024 pentru aprobarea PNSAC
- OMT nr. 1079/2018 pentru aprobarea PNPSAC
- Ordonanța de urgență nr. 7 / 2022 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015 / 1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019 / 103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019
- O R D I N pentru aprobarea Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor, conform prevederilor art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2022 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementarea standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019 (publicat în Monitorul Oficial al României din 12 mai 2025)

IV. REGLEMENTĂRI LOCALE APLICABILE

- Regulamentul de acces aplicabil la Aeroportul Internațional Henri Coandă București și Aeroportul Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu, cod REG SEMS-01, Ediția în vigoare - *documentul se pune la dispoziția O.E.⁵, în baza principiului nevoii de a cunoaște, după semnarea acordului comercial cu CNAB;*
- Reguli de utilizare a infrastructurii aeroportuare CNAB S.A. (document ce poate fi accesat pe website-ul www.bucharestairports.ro).
- Procedurile de securitate aeroportuară în vigoare la CNAB – cu incidență în activitatea O.E.⁶ (*documente ce sunt puse la dispoziția O.E.⁷, în baza principiului nevoii de a cunoaște, după semnarea acordului comercial cu CNAB*)

⁵ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁶ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁷ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

- Nomenclatorul de tarife și reguli de aplicare la AIHCB/AIBB-AV (documente cu caracter public ce pot fi accesate pe website-ul www.bucharestairports.ro).

V. [CGSA] Cerințe generale de securitate aeroportuară pentru toți Operatorii Economici care desfășoară activități în oricare din zonele de responsabilitate ale CNAB, respectiv ZN, ZOA, CPSRA, ZTA.

Cerințele generale [CGSA] sunt aplicabile tuturor operatorilor economici care încheie acorduri comerciale cu CNAB, inclusiv eventualilor asociați/subcontractanți/terți susținători/terți colaboratori ai acestora – indiferent de natura activităților desfășurate/tipul activităților desfășurate, aeroportul unde activitățile sunt desfășurate/zona aeroportuară în care activitățile sunt desfășurate. În context, cerințele specifice CSZN, CSZOA, CSCPSRA, CSZTA – reprezintă cerințe de securitate aeroportuară ce trebuie respectate în mod suplimentar de către operatorii economici prevăzuți mai sus, în funcție de zona aeroportuară unde își desfășoară activitățile specifice.

CGSA1 Activitățile specifice prevăzute în acordul comercial încheiat cu CNAB se pot desfășura exclusiv pe durata de valabilitate a acestuia.

CGSA2 Eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori ai O.E. pot desfășura la AIHCB/AIBB-AV activitățile specifice, numai pe perioada de valabilitate a acordului comercial încheiat de O.E. cu CNAB.

CGSA3 O.E. se asigură că eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori semnează, anterior demarării activităților specifice la AIHCB/AIBB-AV, *Declarația - Angajament privind respectarea Cerințelor de securitate aeroportuară*. Declarația angajament în cauză - va fi pusă la dispoziția solicitantului (eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori ai OE), la cerere, de către CNAB, solicitantul având obligația de a returna documentul semnat către CNAB anterior desfășurării activităților specifice la AIHCB/AIBB-AV.

CGSA4 O.E.⁸ recunoaște dreptul CNAB de a modifica unilateral *Cerințele de securitate aeroportuară*, în funcție de dinamica regulamentelor și legislației specifice securității aviației civile/reglementărilor locale de securitate aeroportuară. Din momentul aprobării, *Cerințele de securitate aeroportuară* (actualizate) sunt puse la dispoziția O.E.⁹ și îi devin opozabile fără a mai fi necesare alte formalități din partea CNAB.

CGSA5 O.E. asigură prelucrarea/instruirea personalului propriu cu privire la respectarea *Cerințelor de securitate aeroportuară* stabilite de operatorul de aeroport¹⁰ și este responsabil de monitorizarea respectării acestora. Totodată, eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terții colaboratori ai OE, care și-au asumat prin semnătură conținutul Declarației – Angajament privind respectarea Cerințelor de securitate aeroportuară - asigură prelucrarea/instruirea personalului propriu cu privire la respectarea *Cerințelor de securitate aeroportuară* stabilite de operatorul de aeroport și sunt responsabili de monitorizarea respectării acestora.

CGSA6 Accesul personalului și vehiculelor aparținând O.E.¹¹ - în zonele aeroportuare stabilite la nivelul AIHCB/AIBB-AV, se efectuează cu respectarea *Regulamentului de acces aplicabil la Aeroportul Internațional Henri Coandă București și Aeroportul Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu*, cod REG SEMS-01 (document ce poate fi pus la dispoziție¹², la solicitare și în baza principiului nevoii de a cunoaște), în baza legitimațiilor de aeroport pentru persoane și a permiselor de acces pentru vehicule emise de CNAB și cu suportarea costurilor aferente conform

⁸ inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁹ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

¹⁰ CNAB

¹¹ inclusiv al eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

¹² după caz, parțial sau integral

Nomenclatorul de tarife și reguli de aplicare la AIHCB / AIBB-AV. Respectarea Regulamentului de acces aplicabil la Aeroportul Internațional Henri Coandă București și Aeroportul Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu, cod REG SEMS-01 – este obligatorie pentru personalul OE¹³ iar orice abatere va fi sancționată în concordanță cu prevederile acestuia.

CGSA7 Costurile asociate conformării O.E.¹⁴ cu prezentele Cerințe de securitate aeroportuară, a căror respectare este obligatorie pentru conformarea cu dispozițiile legale comunitare și naționale incidente domeniului securității aviației civile (evidențiate la pct. III) – sunt suportate în exclusivitate de către aceștia.

La stabilirea costurilor în cauză - se vor avea în vedere inclusiv taxele și tarifele aplicate de CNAB, prin *Nomenclatorul de tarife și reguli de aplicare la AIHCB/AIBB-AV*.

CGSA8 În funcție de natura activităților specifice, acolo unde este aplicabil prin raportare la dispoziții legale incidente/reglementări aeroportuare incidente, O.E.¹⁵ este în exclusivitate responsabil de obținerea (anterior demarării activităților în zonele aeroportuare stabilite la nivelul AIHCB/AIBB-AV) avizelor¹⁶ de specialitate de la compartimentele CNAB și/sau de la instituțiile statului¹⁷ cu atribuțiuni specifice.

CGSA9 Personalul O.E.¹⁸ are obligația de a presta activitățile ce fac obiectul acordului comercial încheiat cu CNAB, numai în locațiile stabilite prin acesta, fără afectarea măsurilor / sistemelor de securitate aeroportuară implementate la nivelul AIHCB/AIBB-AV, implicat cu respectarea următoarelor obligații:

- Nu afectează/nu distruge camerele de supraveghere de securitate și nu obturează vizibilitatea acestora.
- Nu afectează /nu distruge demarcațiile dintre zonele non-restricționate și zonele de operațiuni aeriene/CPSRA sau dintre zonele de operațiuni aeriene și CPSRA (gardul perimetral, pereții clădirilor aflați pe demarcație, uși, porți acces, plase metalice, alte demarcații/delimitări fizice precum: tendiflexuri, pereți de sticlă și alte elemente cu destinație similară).
- Nu afectează/nu distruge măsurile fizice de protecție a terminalelor (ex. bolarzi, parapetei de protecție, bariere, paravane, cortine și alte elemente cu destinație similară).
- Nu afectează/nu distruge signalistica de securitate (panouri, indicatoare sau afișe informative/de avertizare și alte elemente cu destinație similară) și nu obturează vizibilitatea acesteia.
- Nu afectează/nu distruge bunurile/facilitățile aflate în zonele aeroportuare stabilite la nivelul AIHCB/AIBB-AV.
- Nu afectează activitățile de supraveghere și patrulare de securitate desfășurate de către personalul de securitate din cadrul operatorului aeroportuar.
- Nu abandonează și/sau nu lasă nesupravegheate obiecte (bagaje, genți, colete etc.) în zona în care își desfășoară activitatea.
- În cazul în care observă obiecte abandonate sau nesupravegheate (bagaje, genți, colete etc.) în zona în care își desfășoară activitatea:
 - a) nu atinge/ nu mișcă obiectul/bagajul nesupravegheat și nu lasă alte persoane neautorizate în imediata apropiere a acestuia;
 - b) dacă este posibil se lasă un semn distinctiv alături (NU ATINGEȚI);
 - c) nu folosește telefoane mobile sau stații de emisie – recepție în apropierea obiectului;

¹³ inclusiv al asociațiilor, subcontractanților, terților susținători sau terților colaboratori

¹⁴ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

¹⁵ inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

¹⁶ din perspectivă tehnică – operațională, privind siguranța aeroportuară sau securitatea aviației civile

¹⁷ cum ar fi avizul de la Poliția de Frontieră (conform O.U.G. 105 / 2001) – demers premergător depunerii la CNAB a documentațiilor pentru emiterea legitimațiilor de aeroport

¹⁸ inclusiv al asociațiilor, subcontractanților, terților susținători sau terților colaboratori

- d) informează imediat la CMC - Dispeceratul de securitate AIHCB sau AIBB-AV (după caz), AIHCB tel. 021.204.11.05, 021.204.14.05 sau la interior 1105, 1405 / AIBB-AV tel. 021.230.40.58 / interior 103;
 - e) rămâne la dispoziția personalului de securitate pentru a acorda sprijin structurilor abilitate să gestioneze evenimentul (doar dacă nu se primește dispoziția de a se părăsi zona);
 - f) respectă strict dispozițiile și indicațiile personalului de securitate.
- Este interzis în timpul desfășurării activității în zonele aeroportuare stabilite la nivelul AIHCB/AIBB-AV, să primească în custodie bagaje, geți, colete etc. de la orice altă persoană. În cazul unei solicitări de a i se lăsa în custodie bagaje, geți, colete etc. informează imediat personalul de securitate al aeroportului aflat în zonă sau Dispeceratul de securitate.
 - În cazul în care se primește un apel telefonic de amenințare cu bomba:
 - a) ascultă apelantul fără a fi întrerupt și fără să i se ofere informații utile de nici un fel;
 - b) folosește orice tactică posibilă pentru prelungirea convorbirii, în general prin adresarea unor întrebări;
 - c) la sfârșitul convorbirii nu închide telefonul;
 - d) folosind un alt telefon, se transmite imediat conținutul mesajului către CMC Dispeceratul de securitate AIHCB sau AIBB-AV (după caz), AIHCB tel. 021.204.11.05, 021.204.14.05 sau la interior 1105, 1405 / AIBB-AV tel. 021.230.40.58 / interior 103;
 - e) completează raportul referitor la conținutul convorbirii pus la dispoziție de către personalul de securitate aeroportuară;
 - f) la solicitarea organelor abilitate furnizează toate informațiile deținute cu privire la acest aspect.
 - Nu filmează / nu fotografiază personalul Direcției Securitate Aeroportuară, Brigăzii Antiteroriste, Poliției de Frontieră, Biroului Vamal de Frontieră, Poliției Transporturi Aeriene și punctele de lucru ale acestora.
 - Nu introduce arme, muniții, explozivi, bunuri periculoase, elemente incendiare sau alte dispozitive de această natură, precum și elemente de inițiere a acestora, în zona în care își desfășoară activitatea și/sau în alte zone ale aeroportului.
 - Nu pătrunde / nu încearcă să pătrundă într-o zonă a aeroportului, dacă nu este autorizat să acceseze zona respectivă.
 - Nu produce sau nu favorizează producerea unor acte de intervenție ilicită împotriva aviației civile, așa cum sunt prevăzute în *Codul aerian al României*, ediția curentă.
 - Se supune tuturor controalelor specifice derulate de către personalul de securitate al CNAB, aflat în exercitarea atribuțiilor de serviciu.
 - Respectă strict indicațiile persoanei care asigură însoțirea autorizată în CPSRA, sub aspectul conformării cu măsurile de securitate aplicabile în respectiva zonă.
 - Respectă întocmai indicațiile panourilor de informare rutieră și/sau marcajele de interdicție a accesului neautorizat, opririi, staționării sau parcării în zonele aeroportuare stabilite la nivelul AIHCB/AIBB-AV.
 - Este interzisă parcarea / staționarea / oprirea vehiculelor în proximitatea terminalelor și în locurile marcate / semnalizate în acest scop prin panourile de informare rutieră
 - Este interzisă blocarea/obstrucționarea căilor de acces către/dinspre terminale, a punctelor de control acces (PCA), a intrărilor și ieșirilor în/din parcările aeroportului, precum și a oricărei alte căi de acces aflate în zonele aeroportuare stabilite la nivelul AIHCB/AIBB-AV.
 - Oprirea și staționarea autovehiculelor în proximitatea terminalelor AIHCB/AIBB-AV, este permisă doar în locurile special marcate / semnalizate, fără părăsirea acestora de către șoferi.

- Oprirea vehiculelor în proximitatea terminalelor de pasageri este permisă până la maximum 5 minute. Șoferii sunt obligați să nu părăsească vehiculele pe toată perioada opririi.
- Este interzisă parcare / staționarea / oprirea vehiculelor în proximitatea gardului perimetral al AIHCB/AIBB-AV, pe toată lungimea acestuia.
- Pentru vehiculele care necesită să staționeze mai mult de 5 minute în proximitatea terminalelor de pasageri, se va solicita și motiva, în scris, aprobarea acestei activități prin comunicare scrisă transmisă CNAB cu cel puțin 2 zile lucrătoare înainte de desfășurarea activității, solicitare în care va preciza natura activității desfășurate conform acordului comercial menționat la art. 4 în prezentul document și durata estimată a acesteia. În situații excepționale, care nu permit conformarea la regula de mai sus, acordul pentru staționarea vehiculelor mai mult de 5 minute în proximitatea terminalelor de pasageri – va fi solicitat, telefonic, la CMC (Dispeceratul de securitate).
- Informează Dispeceratul de securitate AIHCB/AIBB-AV în situația în care observă persoane care manifestă un comportament anormal sau care desfășoară activități suspecte în zonele stabilite la nivelul aeroportului.
- În cazul identificării, în zonele în care își desfășoară activitatea/în zonele tranzitate, de arme, muniții, explozivi, bunuri periculoase, elemente incendiare sau alte dispozitive de această natură, precum și elemente de inițiere a acestora, informează imediat telefonic Dispeceratul de securitate AIHCB/AIBB-AV.
- În cazul observării unei/unor drone aflate în spațiul aerian din perimetrul aeroportuar - informează imediat telefonic Dispeceratul de securitate AIHCB/AIBB-AV.
- În cazul în care simt mirosuri care afectează organismul uman (iritații ale pielii, insuficiență respiratorie, stări de amețeală etc) - informează imediat telefonic Dispeceratul de securitate AIHCB/AIBB-AV.

CGSA10 O.E.¹⁹ are obligația de a lua măsurile necesare în vederea respectării *Legii nr. 333 / 2003*²⁰ cu modificările și completările ulterioare și a Instrucțiunii nr. 9 / 2013 privind efectuarea analizelor de risc la securitatea fizică²¹.

CGSA11 O.E.²² este în exclusivitate responsabil de asigurarea pazei / integrității bunurilor introduse în perimetrul AIHCB/AIBB-AV; CNAB este exonerată de orice răspundere pe această problemă.

CGSA12 (1) În proiectarea și construcția noilor terminale și facilități aeroportuare, precum și în modificările celor existente, O.E. se asigură că sunt integrate cerințele privind proiectarea aeroporturilor prevăzute în *Doc. 8973 - Security Manual for Safeguarding Civil Aviation Against Acts of Unlawful Interference* al ICAO, inclusiv cerințele de infrastructură și arhitecturale necesare pentru implementarea măsurilor de securitate din Capitolul III al PNSAC.

O.E. acordă o atenție deosebită cerințelor cu privire la următoarele aspecte de securitate:

- a) prevenirea introducerii de arme, explozibili sau alte dispozitive periculoase în zonele de securitate cu acces restricționat și la bordul aeronavelor;
- b) facilitarea implementării programelor de management al situațiilor de urgență și de criză în situația unui incident; și
- c) protecția terminalelor și a instalațiilor aeroportuare - surse de energie electrică, mijloace de navigație aeriană, facilități de întreținere a aeronavelor, facilități de aprovizionare cu combustibil etc - în sensul minimizării efectelor unei explozii produse de un dispozitiv exploziv sau incendiar asupra persoanelor, terminalelor și instalațiilor aeroportuare.

(2) Aceeași cerință se aplică și în cazul amenajării / reamenajării / redecorării unor spații de lucru (working premises) aflate în zonele aeroportuare stabilite la nivelul AIHCB/AIBB-AV.

¹⁹ inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

²⁰ privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor

²¹ a unităților ce fac obiectul Legii nr. 333 / 2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor

²² inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

(3) În cazul studiilor de fezabilitate/studii de impact/construcțiilor privind dezvoltarea/modernizarea infrastructurii aeroportuare, se va ține cont de cerințele CNAB ce vor fi aduse la cunoștința O.E. pe timpul procesului de elaborare a documentației/derulării lucrărilor.

CGSA13 În cazul construcției de noi terminale sau facilități aeroportuare, respectiv la modificarea celor existente, O.E. respectă *procedura de securitate aeroportuară* privind consultarea, emisă la nivelul CNAB conform *Instrucțiunilor privind obligativitatea procesului de consultare* emise de Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

CGSA14 La proiectarea și construcția de noi facilități aeroportuare sau la modificarea facilităților aeroportuare existente, se iau pe deplin în considerare cerințele de aplicare a standardelor de bază comune din *Regulamentul (CE) nr. 300 / 2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 2320 / 2002 coroborate cu prevederile Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015 / 1998 al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației.*

Aceeași cerință se aplică și în cazul amenajării / reamenajării / redecorării unor spații de lucru (working premises) aflate în zonele aeroportuare stabilite la nivelul AIHCB/AIBB-AV.

Totodată, în cazul studiilor de fezabilitate/studii de impact privind dezvoltarea infrastructurii aeroportuare, se va ține cont de cerințele CNAB ce vor fi aduse la cunoștința O.E. pe timpul procesului de elaborare a documentației.

CGSA15 O.E. - transportatori aerieni și alte entități care, conform PNSAC, trebuie să aplice standarde de securitate a aviației civile, întreprind măsurile necesare pentru a-și proteja datele și sistemele de tehnologie a informației și comunicațiile critice. O.E. implementează dispozițiile secțiunii a 13-a din PNSAC, aprobat prin HG nr. 1429/2024.

CGSA16 Dacă prin natura activităților circumscrise obiectului acordului comercial, O.E.²³ trebuie să aplice măsuri de securitate cibernetică, implicit de protecție a datelor și sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor critice pentru securitatea aviației civile, are obligația de a pune în aplicare cerințele *Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2019 / 1583 al Comisiei din 25 septembrie 2019*²⁴; O.E.²⁵ va ține cont de cerințele CNAB ce-i vor fi aduse la cunoștință, pe timpul derulării activităților specifice pentru îndeplinirea obiectului acordului comercial menționat în prezentul document - sub aspectul acoperirii / tratării problematice anterior enunțate.

CGSA17 În situația în care O.E.²⁶ intenționează să implementeze, un sistem TVCI propriu, în zonele aeroportuare ale AIHCB / AIBB-AV puse la dispoziția O.E. / închiriate O.E. etc., O.E. transmite CNAB proiectul sistemului de supraveghere cu circuit închis, în vederea avizării și pentru informarea instituțiilor abilitate ale statului.

La solicitare, O.E.²⁷ se obligă să acorde acces la înregistrările stocate CNAB/instituțiilor abilitate ale statului cu activitate la aeroport.

CGSA18 CNAB are dreptul de a modifica amplasamentul suporturilor de reclamă, în situația în care se constată faptul că măsurile sau sistemele de securitate aeroportuară din zonă sunt afectate; O.E.²⁸ alocă, în acest sens, personal specializat pentru operațiuni / operațiuni și suportă costurile aferente relocării.

CGSA19 Ghișeele, birourile sau alte spații de lucru care nu sunt tip open space, vor fi menținute încuiate / închise, în intervalele orare în care personalul autorizat al OE nu este prezent în respectivele spații.

²³ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

²⁴ de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015 / 1998 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune din domeniul securității aviației în ceea ce privește măsurile de securitate cibernetică

²⁵ inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

²⁶ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

²⁷ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

²⁸ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

CGSA20 Operațiunile de transport valori, circumscrise obiectului acordului comercial ce implică astfel de operațiuni, trebuie să respecte prevederile procedurii de securitate cod AB-SEMS PSEC-50 *Măsuri de protecție și pază aplicate bunurilor și valorilor importante în incinta CNAB* coroborată cu prevederile *Legii 333/2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor*, cu modificările și completările ulterioare.

CGSA21 În cazul producerii unor situații de criză (ex: atac armat, amenințări cu bomba, atac cu dispozitive explozive, luare de ostatici, etc) la AIHCB/AIBB-AV, personalul **OE**²⁹ va respecta indicațiile personalului de securitate.

CGSA22 **OE**³⁰ va semnala prompt CNAB (Direcția Securitate Aeroportuară) – orice particularitate asociată personalului propriu care desfășoară activități specifice în zonele aeroportuare și care s-ar putea circumscrie unei amenințări din interior (insider threat) la adresa sistemului de securitate instituit la aeroport. În context, **OE**³¹ va încuraja personalul propriu de a semnala acestuia orice comportament/atitudine/manifestare/situație deosebită de care au cunoștință cu privire la colegi/colaboratori/alte persoane care desfășoară activități specifice la aeroport, exclusiv cu privire la care consideră că s-ar putea constitui într-o amenințare la adresa sistemului de securitate instituit la aeroport.

CGSA23 **OE**³² respectă și asigură instruirea corespunzătoare a personalului propriu cu privire la cadrul procedural aeroportuar incident activităților desfășurate și remediază prompt orice deficiență constatată de către personalul de securitate al aeroportului. Cadrul procedural în cauză va fi pus la dispoziția **OE**³³, integral sau în parte, după caz, de către CNAB (Direcția Securitate Aeroportuară), subsecvent încheierii acordului comercial cu CNAB, respectiv anterior începerii activităților specifice, fiind opozabil acestuia. Diseminarea, fără respectarea principiului “nevoia de a cunoaște”, a cadrului procedural aeroportuar pus la dispoziție de către CNAB (Direcția Securitate Aeroportuară) – este strict interzisă. La încetarea acordului comercial încheiat cu CNAB, **OE**³⁴ va returna CNAB (Direcția Securitate Aeroportuară) cadrul procedural în cauză.

CGSA24 Orice avariere/distrugere, de către personalul propriu al **OE**³⁵, a elementelor/facilităților ce contribuie la asigurarea măsurilor de securitate la aeroport – va fi imputabilă **OE**³⁶, acesta suportând costurile remedierii/inlocuirii elementului/facilității avariate/distruse.

CGSA25 O.E. se asigură că toate persoanele ce dețin drepturi de administrator sau care au acces nesupravegheat și nelimitat la datele și sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor critice (DSTICC), utilizate în scopuri de securitate a aviației civile, au trecut cu succes de etapa VAA (aviz pozitiv), chiar dacă nu dețin o legitimație de aeroport emisă de CNAB S.A.; O.E. transmite CNAB S.A., în timp real, lista actualizată a persoanelor care au astfel de atribuții pe linia DSTICC împreună cu avizul pozitiv (VAA) al acestora.

CGSA26 O.E. identifică și își protejează datele și sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor critice împotriva atacurilor cibernetice care ar putea afecta securitatea aviației civile.

În detalierea măsurilor aplicate intern pentru protecția DSTICC împotriva atacurilor cibernetice, O.E. asigură respectarea următoarelor 3 componente principale:

- a) Identifică și enumeră datele și sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor critice care, dacă sunt compromise de un atac cibernetic, ar putea afecta măsurile de securitate a aviației civile;
- b) Descrie măsurile necesare de protecție, de detecție a atacurilor, răspunsul la astfel de atacuri, precum și redresarea/revenirea după atac (recuperarea datelor ș.a.m.d.);

²⁹ inclusiv cel al eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

³⁰ inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

³¹ inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

³² inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

³³ inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

³⁴ inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

³⁵ inclusiv al eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

³⁶ după caz, eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

c) Se asigură că măsurile detaliate de protecție a acestor sisteme și date împotriva atacurilor cibernetice sunt identificate, elaborate și puse în aplicare în conformitate cu o evaluare a riscului efectuată la nivelul O.E.

CGSA27 O.E. se asigură că personalul propriu *care are acces la datele și sistemele de tehnologie a informației și comunicațiilor critice (utilizatori)*, precum și cei ce dețin drepturi de administrator sau au acces nesupravegheat și nelimitat la DSTICC utilizate în scopuri de securitate a aviației civile, parcurg forme specifice de pregătire în domeniul securității cibernetice³⁷.

CGSA28 O.E. asigură sprijin și suport operatorului de aeroport, pe parcursul activităților de monitorizare a conformității pe capitolul 1.7. din Regulamentul UE nr. 1998/2015 și legislația națională incidentă domeniului securității cibernetice în securitatea aviației civile.

CGSA29 O.E. - transportatori aerieni și alte entități care, conform PNSAC, sunt responsabili de aplicarea unor standarde de securitate a aviației civile respectă, în toate părțile ce le revin, dispozițiile PNSAC aprobat prin HG nr. 1429/2024.

CGSA30 O.E. are obligația să cunoască și să respecte procedurile de securitate aeroportuară în vigoare la CNAB.

CGSA31 O.E. are obligația să respecte dispozițiile legale ce decurg din legislația comunitară și națională privind protecția datelor cu caracter personal – *GDPR* și reglementările locale în vigoare la nivelul CNAB pe această linie.

VI. [CSZN] Cerințe specifice de securitate aeroportuară ce trebuie respectate în zonele non-restricționate (zona publică)

Suplimentar CGSA, operatorii economici care încheie acorduri comerciale cu CNAB, inclusiv eventualii asociați/subcontractanți/terți susținători/terți colaboratori ai acestora – au obligația respectării CSZN – în cazul în care activitățile specifice sunt desfășurate în zona non-restricționată (zona publică)

CSZN1 O.E.³⁸ care își desfășoară activitățile specifice în spații (birouri, ghișee, alte categorii de încăperi cu destinație comercială) puse la dispoziție de către CNAB, amplasate în zona non-restricționată (publică), au următoarele obligații:

- a) se asigură și instruește personalul propriu cu privire la obligația de a purta la vedere legitimația de aeroport, în partea superioară a corpului, pe toată perioada în care acesta se află în spațiile în care își desfășoară activitățile profesionale pentru care au fost angajate (working premises), puse la dispoziție de către CNAB.
- b) imediat după semnarea acordului comercial cu CNAB, transmit CNAB (Direcția Securitate Aeroportuară) lista cu datele de identificare ale persoanelor care vor desfășura activități specifice în spațiile din zona non-restricționată (working premises), puse la dispoziție de către CNAB, iar atunci când survin modificări transmit lista în cauză actualizată. În cazul în care, din motive obiective, lista actualizată nu poate fi transmisă imediat, până la transmiterea acesteia către CNAB (Direcția Securitate Aeroportuară) - orice modificare/actualizare va fi notificată prompt la CMC (Dispeceratul de securitate al aeroportului). Lista respectivă reprezintă un instrument suplimentar/compensatoriu utilizat, în mod excepțional, de către personalul de securitate al aeroportului în activitățile de monitorizare a respectării prezentelor CSZN, regula fiind ca toate persoanele care desfășoară activități specifice în spațiile în discuție să dețină legitimații de aeroport.
- c) se asigură și instruește personalul propriu, care desfășoară activități specifice în spațiile din

³⁷ conform cerinței stipulată în *Instrucțiunile privind modalitatea de implementare a prevederilor Capitolului 10.3. din PNPSAC*, document aprobat prin Decizia Directorului General al AACR nr. 725/2024;

³⁸ inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

zona non-restricționată (working premises), puse la dispoziție de către CNAB, cu privire la obligativitatea de a nu permite accesul persoanelor neautorizate în respectivele spații, iar atunci când constată o astfel de situație – o raportează urgent CMC (Dispeceratul de securitate al aeroportului) sau, după caz, personalului de securitate când acesta se află în zona incidentului.

VII. [CSZOA] Cerințe specifice de securitate aeroportuară ce trebuie respectate în zona de operațiuni aeriene (ZOA)

Suplimentar CGSA, operatorii economici care încheie acorduri comerciale cu CNAB, inclusiv eventualii asociați/subcontractanți/terți susținători/terți colaboratori ai acestora – au obligația respectării CSZOA – în cazul în care activitățile specifice sunt desfășurate în zona de operațiuni aeriene a aeroportului

CSZOA1 O.E.³⁹ care își desfășoară activitățile specifice în zona de operațiuni aeriene - au următoarele obligații:

- se asigură și instruește personalul propriu cu privire la obligativitatea de a respecta cadrul procedural aeroportuar, incident activităților specifice desfășurate în zona de operațiuni aeriene.
- instruește personalul propriu cu privire la obligativitatea de a semnala CMC (Dispeceratul de securitate al aeroportului) – orice situație pe care acesta o apreciază că a generat/ar putea genera un impact negativ pe componenta securității aeroportuare.

VIII. [CSCPSRA] Cerințe specifice de securitate aeroportuară ce trebuie respectate în părțile critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat (CPSRA)

Suplimentar CGSA, operatorii economici care încheie acorduri comerciale cu CNAB, inclusiv eventualii asociați/subcontractanți/terți susținători/terți colaboratori ai acestora – au obligația respectării CSCPSRA – în cazul în care activitățile specifice sunt desfășurate în părțile critice ale zonelor de securitate cu acces restricționat

CSCPSRA1 O.E.⁴⁰ are obligația respectării prevederilor *Ordonanței de urgență nr. 7 / 2022*⁴¹, precum și a actele normative de punere în aplicare a acesteia⁴².

CSCPSRA2 O.E.⁴³ este direct responsabil de asigurarea asupra faptului că, la momentul de debut efectiv al activităților circumscrise obiectului acordului comercial, care urmează a fi derulate cu regularitate/în mod regulat în CPSRA ale aeroportului/aeroporturilor, angajații să fie posesori de legitimații de aeroport⁴⁴ cu drept de acces neescortat în CPSRA. Obținerea unei legitimații de aeroport care conferă drept de acces neescortat în CPSRA este condiționată, suplimentar cerinței privind existența necesității operaționale, de obligativitatea persoanei de a trece cu succes de

³⁹ inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁴⁰ inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁴¹ privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015 / 1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019 / 103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019

⁴² O R D I N pentru aprobarea Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor, conform prevederilor art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2022 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019 (publicat în Monitorul Oficial al României din 12 mai 2025)

⁴³ inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁴⁴ una dintre condițiile esențiale pentru eliberarea legitimațiilor de aeroport cu drept de acces neescortat în CPSRA presupune trecerea cu succes de VAA, proces descris în legislația națională în materie - **ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 7 din 16 februarie 2022** 2019, coroborat cu O R D I N UL pentru aprobarea Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor, conform prevederilor art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2022 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019 (publicat în Monitorul Oficial al României din 12 mai 2025)

verificarea aprofundată a antecedentelor - VAA, proces derulat în conformitate cu legislația națională⁴⁵ incidentă acestei problematice. În context, conform legislației naționale circumscrise problematicei VAA, perioada maximă asociată parcurgerii procesului specific aferent VAA este de circa 44 de zile.

PRECIZĂRI cu privire la VERIFICAREA STANDARD A ANTECEDENTELOR (VSA) și VERIFICAREA APROFUNDATĂ A ANTECEDENTELOR (VAA):

O.E. poate, dacă este una din entitățile menționate la art. 1, alin. (4) din O R D I N U L pentru aprobarea Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor, conform prevederilor art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2022 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementarea standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019 (publicat în Monitorul Oficial al României din 12 mai 2025), efectua verificarea standard a antecedentelor sau poate apela la serviciile unei Entități Autorizate pentru a-i realiza verificarea standard a antecedentelor și a-i transmite la AACR documentele necesare, prin platforma electronică dedicată, pentru derularea VAA.

Pentru obținerea statutului de Entitate Autorizată, O.E. trebuie să se adreseze la AACR – Autoritatea Aeronautică Civilă Română și să depună documentele menționate în O R D I N U L pentru aprobarea Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor, conform prevederilor art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2022 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementarea standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019 (publicat în Monitorul Oficial al României din 12 mai 2025) și evidențiate mai jos:

“Art. 2. (1) În vederea derulării procesului de verificare aprofundată a antecedentelor, entitățile care solicită, o verificare aprofundată trebuie să fie autorizate de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română.

(2) Entitățile autorizate să solicite verificarea aprofundată a antecedentelor sunt entități care aplică măsuri de securitate a aviației civile, așa cum sunt stabilite la art. 3, alin. (3), lit. h) din Programul național de control al calității în domeniul securității aviației civile — PNCC-SECA, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1613/2014, cu modificările și completările ulterioare, și sunt supuse activităților de monitorizare a conformității în domeniul securității aviației civile din partea AACR.

Art. 3. — Pentru obținerea autorizării ca entitate ce poate efectua verificarea standard a antecedentelor, respectiv ce poate solicita verificarea aprofundată a antecedentelor, entitățile prevăzute la art. 2 transmit AACR o solicitare la care se anexează:

a) programul de securitate care descrie metodele și procedurile care sunt urmate de entitate pentru a se conforma cerințelor Programului național de securitate a aviației civile și cerințelor prezentelor norme. Programul trebuie să descrie inclusiv modul în care entitatea urmează să monitorizeze respectarea acestor metode și proceduri;

b) lista persoanelor autorizate din cadrul entității care confirmă trecerea cu succes a verificării standard a antecedentelor și care pot solicita verificarea aprofundată a antecedentelor în numele entității;

c) dovada pregătirii de bază în domeniul securității aviației civile, conform cerințelor pct. 11.2.2 din anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998, pentru persoanele prevăzute la lit. b);

⁴⁵ ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 7 din 16 februarie 2022 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019 și O R D I N U L pentru aprobarea Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor, conform prevederilor art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2022 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementarea standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019 (publicat în Monitorul Oficial al României din 12 mai 2025)

d) avizul pozitiv pentru persoanele prevăzute la lit. b), emis în conformitate cu prezentele norme.”

SAU

O.E. poate apela la serviciile unei entități autorizate (EA), situație în care EA îi poate realiza VSA-ul și introduce în platforma AACR datele pentru VAA.

Termenul de realizare a VSA depinde de operativitatea cu care:

O.E. pune la dispoziția entității autorizate documentele necesare

ȘI

Entitate autorizată realizează verificările (în cazul în care O.E. are o relație de colaborare cu o EA)
⇒ În această situație termenul de introducere a datelor în platforma electronică VAA a AACR depinde de entitatea autorizată cu care O.E. are o relația de colaborare.

În cazul în care O.E. este în același timp și entitate autorizată, termenul de realizare a VSA și de introducere a datelor în platforma electronică VAA a AACR depinde exclusiv de O.E.

Dupa finalizarea cu succes a VAA, O.E. primește de la AACR (direct sau prin intermediul entității autorizate, după caz) avizele pozitive / negative ale persoanelor supuse verificării.

Dacă o persoană nu trece cu succes de VAA, O.E. primește informare de la AACR (direct sau prin intermediul Entității Autorizate, după caz).

Obținerea Avizului Pozitiv de la AACR implică parcurgerea cu succes a formalităților de verificare standard a antecedentelor și a verificării aprofundate a antecedentelor - VAA. Procesul VAA se derulează conform termenelor prevăzute la art. 11 și art. 17 din O R D I N U L pentru aprobarea Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor, conform prevederilor art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2022 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementarea standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019 (publicat în Monitorul Oficial al României din 12 mai 2025), respectiv circa 44 de zile.

După obținerea Avizelor Pozitive, O.E. poate depune, la CNAB, dosarele pentru obținerea legitimațiilor de aeroport tip permanent, cu respectarea prevederilor cuprinse în REG SEMS-01.

Procesul care stă la baza emiterii unei legitimații de aeroport include cel puțin următoarele acțiuni: obținerea prealabilă a avizului de la Poliția de Frontieră, înregistrarea dosarului de emiteri pe circuitul intern al documentelor din CNAB, verificarea fiecărui document inclus într-un dosar de emiteri, obținerea unor eventuale clarificări / documente suplimentare din partea entității solicitante – astfel încât dosarul de emiteri să fie conform, verificarea unor baze de date, înaintarea fiecărui dosar pe circuitul intern de avizare și aprobare. Termenul în care se emite o legitimație de aeroport permanentă poate fi de până la 15 zile, de la data la care sunt depuse, la dosar, toate documentele complete. Informații suplimentare pot fi regăsite în REG SEMS-01, revizia în vigoare, document care este pus la dispoziție, la cerere, în baza principiului nevoii de a cunoaște.

Referințe suplimentare privind ce documente conține un dosar pentru emiteri de aeroport tip permanent pot fi regăsite în REG SEMS-01.

Operatorul de aeroport emite legitimații de aeroport care conferă drept de acces neescortat în CPSRSA exclusiv în cazul îndeplinirii cumulative a două condiții esențiale:

- (a) validarea necesității operaționale pentru accesarea CPSRA ale aeroportului; și**
- (b) deținerea Avizului Pozitiv, emis de AACR, în urma trecerii cu succes a VAA de către persoana care face obiectul eliberării legitimației de aeroport referențiate.**

Notă: Obținerea Avizului Pozitiv de la AACR implică parcurgerea cu succes a formalităților de verificare standard a antecedentelor și a verificării aprofundate a antecedentelor - VAA. Procesul VAA se derulează

conform termenelor prevăzute la art. 11 și art. 17 din O R D I N U L pentru aprobarea Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor, conform prevederilor art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2022 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementarea standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019 (publicat în Monitorul Oficial al României din 12 mai 2025), respectiv circa 44 de zile.

În lipsa Avizelor Pozitive circumscrise VAA, O.E. nu va putea să obțină legitimații de acces pentru persoane - care conferă drept de acces neescortat în CPSRA și astfel apare riscul imposibilității derulării efective a unui acord comercial de la data semnării.

CSCPSRA3 O.E.⁴⁶ suportă costurile ce derivă din respectarea prevederilor *Ordonanței de urgență nr. 7 / 2022 coroborată cu O R D I N U L pentru aprobarea Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor, conform prevederilor art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2022 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementarea standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019 (publicat în Monitorul Oficial al României din 12 mai 2025), cât și cele ce derivă din respectarea prevederilor Programului național de pregătire în domeniul securității aviației civile*⁴⁷ (costuri asociate obținerii avizului pozitiv privind trecerea cu succes a verificării aprofundate a antecedentelor, respectiv costuri asociate pregătirii în domeniul securității aviației civile a personalului propriu, în vederea obținerii legitimațiilor de aeroport cu drept de acces neînsoțit în CPSRA)

CSCPSRA4 CNAB eliberează legitimațiile de aeroport, pentru personalul O.E.⁴⁸, numai după ce intră în posesia avizului pozitiv privind trecerea cu succes a verificării aprofundate a antecedentelor

Notă:

Demersurile privind VAA, la nivelul A.A.C.R. și al instituțiilor statului aflate pe circuitul de avizare, conform prevederilor legale (OUG 7/2022 și normele de aplicare incidente), poate dura circa 44 de zile.

CSCPSRA5 O.E. respectă prevederile procedurii de securitate aeroportuară *Metodologia de autorizare a persoanelor să transporte articole interzise, transportul acestor articole în CPSRA ale AIHCB și AIBB-AV, respectiv stabilirea legăturii dintre persoana autorizată și articolul transportat* (cod: AB-SEMS PSEC-80).

CSCPSRA6 În cazul în care O.E.⁴⁹ vor introduce provizii de aeroport a căror natură nu permite, la controlul de securitate, clarificarea privind existența unor articole interzise în conținutul acestora, aceștia au obligația să respecte prevederile din *Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015 / 1998*⁵⁰, coroborat cu procedurile de securitate aeroportuară cod: AB-SEMS PSEC-20 - *Procesarea proviziilor de aeroport și a proviziilor de bord la AIHCB și AIBB-AV și AB-SEMS PSEC-84 Desemnarea furnizorilor cunoscuți de provizii de aeroport la AIHCB și AIBB-AV*.

Pentru a fi desemnat⁵¹ ca Furnizor cunoscut de provizii de aeroport, acesta trebuie să prezinte operatorului aeroportuar:

(a) „declarația-angajament – furnizor cunoscut de provizii de aeroport” care figurează în apendicele 9-A din Regulamentul (UE) 2015/1998, cu modificările și completările ulterioare.

⁴⁶ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁴⁷ P.N.P.S.A.C., aprobat prin O.M.T. nr. 1079 / 2018

⁴⁸ inclusiv al asociațiilor, subcontractanților, terților susținători sau terților colaboratori

⁴⁹ sau subcontractorii / asociații/terții colaboratori

⁵⁰ al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației (document cu caracter public) cu toate modificările și completările ulterioare

⁵¹ de către CNAB

Această declarație trebuie semnată de reprezentantul legal; și

(b) programul de securitate care conține măsurile de securitate menționate la punctul 9.1.4 din *Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015 / 1998*⁵²

Un furnizor cunoscut de provizii de aeroport care livrează provizii de aeroport în CPSRA are următoarele obligații:

(a) să numească o persoană responsabilă cu securitatea în cadrul societății; și

(b) să se asigure că persoanele care au acces la proviziile de aeroport beneficiază de pregătire generală de conștientizare în materie de securitate în conformitate cu punctul 11.2.7⁵³ înainte de a li se permite accesul la aceste provizii; și

(c) să nu permită accesul neautorizat la propriile spații de lucru și provizii de aeroport; și

(d) să asigure, în mod rezonabil, că niciun articol interzis nu este disimulat în proviziile de aeroport; și

(e) să aplice sigilii cu elemente de probare a integrității tuturor vehiculelor.

Notă:

CNAB acordă statutul de furnizor cunoscut de provizii de aeroport doar O.E. ce îndeplinesc toate cerințele din legislația⁵⁴ comunitară și națională, inclusiv cele privind obținerea, de către *managerul de securitate*⁵⁵ a avizului pozitiv de la AACR privind trecerea cu succes a verificării aprofundate a antecedentelor (VAA), conform *Ordonanței de urgență nr. 7 / 2022*⁵⁶ cu actele normative de punere în aplicare⁵⁷.

În această situație, O.E.⁵⁸ are în vedere atât intervalul de timp necesar⁵⁹, cât și costurile asociate obținerii și menținerii statutului de furnizor cunoscut de provizii de aeroport (costuri care derivă din aplicarea măsurilor de securitate de către un furnizor cunoscut de provizii de aeroport, inclusiv pregătirea personalului conform prevederilor *Programului național de pregătire în domeniul securității aviației civile*, aprobat prin O.M.T. 1079 / 2018 și asigurarea protecției facilităților proprii și a proviziilor de aeroport care urmează să fie introduse în CPSRA), în conformitate cu prevederile *Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015 / 1998 al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației*.

CSCPSRA7 O.E.⁶⁰, desemnat Furnizor cunoscut de provizii de aeroport (FCPA) de către CNAB, are obligația de a accepta activitățile de monitorizare conformitate pe care operatorul de aeroport le desfășoară conform legislației incidentă domeniului securității aviației civile. În acest sens, **OE⁶¹**, care are statut de **FCPA**, are obligația ca, în eventualitatea identificării unor neconformități/deficiențe, să întocmească Planuri de acțiuni corective și să le înainteze CNAB în vederea examinării și aprobării. În cazul unor deficiențe majore, **O.E.⁶²**, care are statut de **FCPA**, are obligația de a aplica imediat măsuri compensatorii, până la remedierea deficiențelor în cauză.

⁵² al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației (document cu caracter public) cu toate modificările și completările ulterioare

⁵³ din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015 / 1998⁵³ al Comisiei din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, cu modificările și completările ulterioare

⁵⁴ incidentă domeniului securității aviației civile, menționată la pct. III din prezentul document

⁵⁵ persoana cu responsabilități generale la nivel local legate de asigurarea faptului că programul de securitate și implementarea acestuia respectă prevederile legale - articolul 35 din Anexa la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022 / 1174, pct. 11.1.1., alin. (b)

⁵⁶ privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015 / 1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019 / 103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019

⁵⁷ O R D I N U L pentru aprobarea Normelor privind efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor persoanelor, conform prevederilor art. 4 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 7/2022 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației, așa cum a fost modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2019/103 al Comisiei din 23 ianuarie 2019 (publicat în Monitorul Oficial al României din 12 mai 2025)

⁵⁸ inclusiv asociații, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁵⁹ ex. conform prevederilor legale, obținerea avizului pozitiv de la AACR privind trecerea cu succes a verificării aprofundate a antecedentelor pentru persoana cu responsabilități generale la nivel local legate de asigurarea faptului că un program de securitate și implementarea acestuia respectă prevederile legale (manageri de securitate) poate dura circa 44 de zile

⁶⁰ inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁶¹ inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁶² inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

Notă: Nerespectarea cadrului legal și/sau procedural local aplicabil furnizorilor cunoscuți de provizii de aeroport - poate atrage inclusiv măsura retragerii statului acordat O.E.⁶³ (FCPA), de către CNAB.

CSCPSRA8 Dacă în îndeplinirea obiectului acordului comercial, O.E.⁶⁴ necesită acces la informații clasificate, acesta este în exclusivitate responsabil de respectarea prevederilor *Legii nr. 182 / 2002 privind protecția informațiilor clasificate*, a *H.G. nr. 585 din 13 iunie 2002 pentru aprobarea Standardelor naționale de protecție a informațiilor clasificate în România* și a *H.G. nr. 781 din 25 iulie 2002 privind protecția informațiilor secrete de serviciu*.

În acest context O.E.⁶⁵ va face dovada îndeplinirii cerințele legale pentru protejarea informațiilor clasificate consultate / primite, respectiv, desemnează o structură / un funcționar de securitate, iar personalul nominalizat pentru acces la informații clasificate deține autorizații de acces de nivel corespunzător și deține un spațiu protejat pentru gestionarea a astfel de informații.

CSCPSRA9 O.E.⁶⁶ respectă prevederile procedurii de securitate aeroportuară *Utilizarea STEB-urilor la nivelul AIHCB și AIBB-AV* (cod AB-SEMS PSEC-78).

NOTĂ: În situația în care, în spațiile situate în CPSRA, O.E.⁶⁷ utilizează STEB-uri, acesta trebuie să asigure⁶⁸, după prima recepție și până la momentul comercializării, protecția fizică sau menținerea sub supraveghere a STEB-urilor.

CSCPSRA10 În situația în care O.E.⁶⁹ comercializează LAGs-uri (lichide, geluri și aerosoli) în CPSRA, trebuie să asigure protecția acestora, după prima recepție și până la momentul comercializării, prin protecție fizică sau menținere sub supraveghere.

CSCPSRA11 În cazul în care, pentru eficientizarea desfășurării activităților specifice ce presupun execuția de lucrări, O.E.⁷⁰ împreună cu CNAB agreează ca acestea să se desfășoare într-un perimetru delimitat în CPSRA, OE⁷¹ are obligația de a respecta prevederile Planului de Măsuri ce va fi întocmit de către CNAB (Direcția Securitate Aeroportuară) în acest scop. Scopul Planului de Măsuri în discuție este, în esență, asigurarea măsurilor de securitate necesare pentru ca activitățile ce urmează a fi desfășurate în perimetrul delimitat să nu interfereze/afecteze operațiunile aeroportuare/aeriene desfășurate în CPSRA.

IX. [CSZTA] Cerințe specifice de securitate aeroportuară aplicabile zonelor tehnico-administrative (ZTA)

Suplimentar CGSA, operatorii economici care încheie acorduri comerciale cu CNAB, inclusiv eventualii asociați/subcontractanți/terți susținători/terți colaboratori ai acestora – au obligație respectării CSZTA – în cazul în care activitățile specifice sunt desfășurate în zonele tehnico-administrative ale aeroportului

CSZTA1 O.E.⁷² care își desfășoară activitățile specifice în zonele tehnico – administrative, au următoarele obligații:

- a) se asigură și instruește personalul propriu, care desfășoară activități specifice în spațiile din zonele tehnico-administrative (working premises), puse la dispoziție de către CNAB, cu privire la obligativitatea de a nu permite accesul persoanelor neautorizate în respectivele spații, iar atunci când constată o astfel de situație – o raportează urgent CMC (Dispeceratul

⁶³ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁶⁴ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁶⁵ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁶⁶ inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁶⁷ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁶⁸ împotriva oricărui intervenții neautorizate

⁶⁹ inclusiv asociații, subcontractanții, terții susținători sau terții colaboratori

⁷⁰ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁷¹ inclusiv asociații, subcontractanții, terții susținători sau terții colaboratori

⁷² inclusiv eventualii asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

de securitate al aeroportului) sau, după caz, personalului de securitate când acesta se află în zona incidentului.

X. Raportarea operativă se face către CMC (Dispeceratul de securitate), la:

- Dispeceratul de securitate AIHCB - tel. 021.204.11.05, 021.204.14.05 sau la interior 1105, 1405
 - Dispeceratul de securitate AIBB-AV – tel. 0212304058; int 103 și/sau 195
- Raportarea în scris se face pe adresa de E-mail: airport.security@cnab.ro.

XI. ABATERI / SANCTIUNI

- ❖ Producerea/tentativa de producere a actelor de intervenție ilicită se pedepsește conform prevederilor din *Codul aerian al României*, ediția în vigoare.
- ❖ În situația în care sunt identificate vehicule parcate / staționate / oprite neregular ale O.E.⁷³, în proximitatea terminalelor și în locurile marcate / semnalizate prin panourile de informare rutieră în zonele aeroportuare, sau care nu respectă limita admisă de staționare - acestea vor fi imobilizate / ridicate, tractate, și depozitate (după caz), iar O.E.⁷⁴ va suporta tarifele prevăzute în *Nomenclatorul de tarife și reguli de aplicare la AIHCB/AIBB-AV*.
- ❖ În situația distrugerii bunurilor CNAB, O.E.⁷⁵ achită contravaloarea acestora.
- ❖ Nerespectarea prevederilor *Regulamentului de acces aplicabil la Aeroportul Internațional Henri Coandă București și Aeroportul Internațional București Băneasa – Aurel Vlaicu* constituie abateri și se sancționează în conformitate cu prevederile acestuia.
- ❖ În cazul nerespectării celorlalte obligații din prezentul document se vor aplica tarifele prevăzute în *Nomenclatorul de tarife și reguli de aplicare la AIHCB/AIBB-AV*.
- ❖ În cazul nerespectării dispozițiilor legale privind GDPR, O.E. suportă sancțiunile prevăzute de legislația națională incidentă.

XII. ALTE CLAUZE privind utilizarea prezentelor Cerințe de securitate aeroportuară - de către operatorii economici ce intră în posesia acestora:

- ❖ Prezentele *Cerințe de securitate aeroportuară* nu pot fi folosite în alte scopuri decât cel asociat îndeplinirii obiectului procedurii de achiziție careia sunt circumscrise și a acordului comercial ce urmează a fi perfectat de CNAB cu O.E.⁷⁶
- ❖ O.E.⁷⁷ ce intră în posesia prezentelor Cerințe de securitate aeroportuară își asumă faptul că, nu vor divulga, nu vor reproduce, respectiv nu vor distribui nici o informație din conținutul prezentului document cu excepția situațiilor ce au legătură cu participarea acestora la procedura de achiziție publică/derularea acordului comercial încheiat cu CNAB.

**DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
DIRECȚIA SECURITATE AEROPORTUARĂ**

Cosmin URSU

Șef Serviciul Asigurarea Conformității de Securitate

Mircea L. VOINOPOL

Șef Biroul Analiza și Asigurarea Conformității

Gabriela I. SĂBĂREANU

Am luat la cunoștință⁷⁸

(nume, prenume, funcția și semnătura reprezentantului legal al O.E.)

⁷³ inclusiv asociații, subcontractanții, terții susținători sau terții colaboratori

⁷⁴ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁷⁵ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁷⁶ inclusiv asociații, subcontractanții, terții susținători sau terții colaboratori

⁷⁷ inclusiv eventualilor asociați, subcontractanți, terți susținători sau terți colaboratori

⁷⁸ se semnează de către reprezentantul legal al OE, odată cu semnarea acordului comercial încheiat cu CNAB

CERINȚE DE SIGURANȚĂ AERONAUTICĂ

ANEXA 1/F
AB-SIG PL-04

Operator Economic [OE]: _____

(Cerințele specifice sunt aplicabile în funcție de opțiunile bifate)

Activități desfășurate:	<input type="checkbox"/> [AH] Furnizor de servicii de handling la sol	<input type="checkbox"/> [ZD] Zbor demonstrativ/meeting
	<input type="checkbox"/> [FC] Furnizor de servicii de handling la sol – alimentare combustibili	<input type="checkbox"/> [PR] Livrare produse & servicii
	<input type="checkbox"/> [MA] Mentenanță Aeronave	
	<input type="checkbox"/> [CM] Construcții/Mentanță infrastructură	
	<input type="checkbox"/> [OA] Operațiuni aeriene	
	<input type="checkbox"/> [EV] Eveniment	
	<input type="checkbox"/> [AL] Alte activități _____	
Perioada:	<input checked="" type="checkbox"/> [PM] Permanent	<input type="checkbox"/> [TM] Temporar
Aeroport:	<input checked="" type="checkbox"/> [HC] Aeroportul Internațional Henri Coandă București	<input type="checkbox"/> [AV] Aeroportul Internațional București Băneasa Aurel Vlaicu
Zonă desfășurare:	<input type="checkbox"/> [ZA] Zona de Operațiuni aeriene	<input checked="" type="checkbox"/> [OZ] Alte zone

Definiții:

Furnizare de servicii de handling la sol	Activități de deservire a unei aeronave conform categoriilor precizate în IATA Airport Handling Manual.
Zona de Operațiuni aeriene	În acest context, acest termen se referă la suprafața care include piste, căile de rulare, platformele, drumurile de serviciu conexe, inclusiv drumul perimetral și zonele înierbate aflate în incinta îngradită a aeroportului. Nu sunt incluse incintele terminalor.
Zbor demonstrativ	Zboruri realizate în conformitate cu prevederile RACR-DEMO "Demonstrații Aeriene".
Operațiuni Aeriene	Orice activitate desfășurată de persoane fizice sau juridice în conformitate cu prevederile CAP VII Codul Aerian din 2020.
Permanent	Se referă la activități derulate pe termen lung realizate periodic sau continuu.
Temporar	Se referă la activități care se desfășoară punctual (până la 24h) sau pe o perioadă limitată de timp (de regulă, zile).
Eveniment	Orice manifestare social-culturală (ședințe foto, demonstrații/prezentări, vizite în grup organizat, etc.)

În conformitate cu prevederile Codului Aerian din 2020 și a Regulamentului UE 11139/2018, Operatorii Economici [OE] care își desfășoară activitatea în aria de responsabilitate a CN Aeroporturi București SA [CNAB], indiferent de activitate sau zona de derulare a acesteia, trebuie să respecte o serie de cerințe stabilite de administratorul aerodromurilor. Prezentele cerințe sunt aplicabile în domeniul siguranței aeroportuare pentru activități, zone și perioade de desfășurare și nu se referă la caracteristicile unui produs sau serviciu prestat.

Toți operatorii care desfășoară activități în zona de responsabilitate a CN Aeroporturi București SA trebuie să respecte **Cerințele generale** [CG]. În funcție de domeniul activităților desfășurate și zona de realizare a acestora, sunt aplicabile și **cerințe specifice**. În cazul în care domeniul activităților se extinde ocazional sau temporar față de declarația inițială, Operatorul Economic trebuie să respecte și cerințele specifice noului domeniu, conform prezentului document (versiunea în vigoare la momentul extinderii activității). CN Aeroporturi București SA are dreptul să verifice prin personalul specializat respectarea cerințelor stabilite și să solicite corecții în cazul constatării unor neconformități. În situația în care Operatorul Economic nu soluționează satisfăcător solicitările sau pune în pericol siguranța Operațiunilor prin activitățile desfășurate, CN Aeroporturi București SA are dreptul să suspende autorizațiile acordate și să solicite sistarea activităților.

CERINȚE GENERALE:

[CG] Cerințe generale pentru toți Operatorii Economici care desfășoară activități în zonele de responsabilitate ale CN Aeroporturi București SA.

- CG.1 Operatorul Economic nu va desfășura alte activități decât cele autorizate, fără o aprobare din partea CNAB. Operatorul Economic va respecta regimul de obstacolare valabil în zona aeroporturilor și nu va ridica macarale/construcții temporare sau permanente fără autorizare prealabilă;
- CG.2 Operatorul Economic nu va utiliza fără aprobarea CNAB drone sau orice alte obiecte care se ridică de la sol;
- CG.3 Operatorul Economic nu va desfășura activități care pot afecta traficul aerian – lansări de artificii, lampioane, baloane, etc;
- CG.4 Operatorul Economic nu va utiliza reflectoare sau surse de lumină (LASER) care pot afecta siguranța traficului aerian prin afectarea capacităților de orientare a echipajelor aeronavelor;
- CG.5 Operatorul Economic nu va desfășura activități care pot atrage păsările, iar în cazul depozitării resturilor menajere în aer liber, aceasta se va face în containere acoperite;
- CG.6 Este interzisă utilizarea echipamentelor de radio-comunicații proprii, fără informarea CNAB;
- CG.7 Este interzis lucrul cu foc deschis fără o aprobare expresă din partea CNAB;
- CG.8 Pentru serviciile prestate de Direcția Siguranță Aeroportuară sunt aplicabile tarifele în vigoare la data prestării. Tarifele sunt disponibile pentru consultare pe site-ul CN Aeroporturi București SA.

CERINȚE SPECIFICE ZONEI DE DESFĂȘURARE:

[ZA] Cerințe pentru Operatorii Economici care desfășoară activități în Zonele de Operațiuni Aeriene ale CN Aeroporturi București SA.

- ZA.1 Fumatul este interzis în Zona de Operațiuni aeriene, inclusiv în vehicule, cu excepția zonelor special amenajate.
- ZA.2 Consumul băuturilor alcoolice sau al substanțelor psihotrope este interzis în Zona de Operațiuni aeriene;
- ZA.3 Accesul autovehiculelor în Zona de Operațiuni aeriene este permis numai după îndeplinirea cerințelor specifice prevăzute în regulamentele interne CNAB;
- ZA.4 Starea tehnică și dotările autovehiculelor utilizate de Operatorul Economic pentru activitățile desfășurate în Zona de Operațiuni Aeriene trebuie să fie conforme cu prevederile procedurilor CN Aeroporturi București SA;
- ZA.5 Operatorul Economic trebuie să-și instruiască personalul propriu privind obligativitatea raportării oricărui accident, incident grav, eveniment de aviație civilă și a evenimentelor cu risc semnificativ pentru siguranță, în conformitate cu prevederile reglementărilor aeronautice: RACR-REAC, Regulamentul (UE) Nr 376/2014.

(a) Raportarea operativă a evenimentelor se va face către:

COMANDANTUL AJUNCT (în serviciu):

	AIHCB	AIBBAV
Indicativ radio	“02” – grupul “AIHCB TAXI”	“02” – grupul “BĂNEASA PLATFORMA BB”
Telefon interior	3416 (AIHCB)	602 (AIBBAV)
Telefon fix	(021) 204.34.16	(021) 232.00.20/int 602
Telefon mobil	0722.545.954	0720.880.804

(b) Raportarea în scris se va face pe adresa raport.safety@cnab.ro

- ZA.6 Operatorii Economici trebuie să se conformeze prevederilor Buletinelor de Siguranță Obligatorii emise de CN Aeroporturi București SA, să analizeze și să disemineze în organizație conținutul Buletinelor de Siguranță Informativ;
- ZA.7 Operatorii Economici trebuie să participe activ în cadrul acțiunilor pentru promovarea siguranței inițiate de CN Aeroporturi București SA și să desemneze, la solicitare, reprezentanți în cadrul Grupurilor de Acțiune pentru Siguranță sau altor grupuri/comisii create în acest scop.

[OZ] Cerințe pentru Operatorii Economici care desfășoară activități în alte zone decât zona de Operațiuni aeriene.

- OZ.1 Operatorii Economici care desfășoară activități în alte zone decât zona de Operațiuni aeriene trebuie să respecte Cerințele Generale [CG].
- OZ.2 În cazul în care Operatorii Economici trebuie să desfășoare activități și în alte zone, inclusiv să traverseze zona de Operațiuni aeriene, se aplică cerințele specifice zonei.

CERINȚE SPECIFICE PERIOADEI DE DESFĂȘURARE:

[PM] Activități permanente

- PM.1 Operatorii Economici care desfășoară activități cu caracter permanent în zona de Operațiuni aeriene trebuie să desemneze un **RESPONSABIL CU SIGURANȚA AERONAUTICĂ**.
Datele de contact ale acestuia vor fi comunicate înainte de începerea activităților pe adresa safety@cnab.ro. Responsabilul va fi instruit în cadrul Direcției Siguranța Aeroportuară – CNAB și va asigura instruirea personalului propriu al Operatorului Economic în conformitate cu tematica indicată.

[TM] Activități temporare

- TM.1 În funcție de activitățile desfășurate, perioada de desfășurare și zona în care se realizează acestea, CN Aeroporturi București SA poate solicita Operatorilor Economici desemnarea unui **RESPONSABIL CU SIGURANȚA AERONAUTICĂ** pentru coordonarea aplicării măsurilor de gestionare a riscurilor.
- TM.2 Operatorii Economici care desfășoară activități cu caracter temporar vor respecta solicitările CN Aeroporturi București SA, în cazul în care există necesitatea aplicării unor măsuri pentru reducerea riscurilor.

CERINȚE SPECIFICE ACTIVITĂȚILOR DESFĂȘURATE:

[AH] Cerințe specifice pentru Operatorii Economici care desfășoară activități în domeniul furnizării de servicii de handling la sol:

- AH.1 În concordanță cu tipul de activitate desfășurată și cu dimensiunea organizației, Operatorul Economic implementează și menține un sistem de management pentru asigurarea respectării cerințelor esențiale prevăzute în Regulamentul European 1139/2018, gestionarea riscurilor în materie de siguranță și urmărirea îmbunătățirii continue a acestui sistem. Un astfel de sistem este coordonat cu sistemul de management al operatorului de aerodrom.
- AH.2 Operatorul Economic elaborează un manual de servicii de handling la sol și își desfășoară activitatea în conformitate cu respectivul manual. Manualul conține toate instrucțiunile, informațiile și procedurile necesare pentru respectivul serviciu și pentru sistemul de management, precum și pentru îndeplinirea atribuțiilor de către personalul implicat în servicii.
- AH.3 Operatorul Economic trebuie să respecte și să asigure conformitatea cu cerințele esențiale pentru aerodromuri și trebuie să respecte condițiile aplicabile, legile și reglementările aplicabile, în special cele referitoare la siguranță, precum și:
- (a) Cerințele oricărei autorități de reglementare competente
 - (b) Manualul aerodromului și regulile de siguranță pentru aeroporturi
 - (c) Planul de intervenție în situații de urgență/criză pentru aeroport
 - (d) Termenii și condițiile de utilizare ale aeroportului
 - (e) Alte cerințe emise de CN Aeroporturi București SA cu privire la funcționarea Aeroportului pe care Operatorul Economic își desfășoară activitatea.
- AH.4 Operatorul Economic are datoria de a fi mereu actualizat cu toate regulile și reglementările aplicabile relevante, în vigoare și se va asigura că personalul său este informat cu privire la conținutul relevant al regulilor și regulamentelor menționate și le respectă.
- AH.5 Operatorul Economic va păstra caracterul confidențial al oricărei informații, declarată ca atare și care este furnizată de CN Aeroporturi București SA. Astfel de informații nu trebuie să fie difuzate sau comunicate în niciun fel de către OE, cu excepția:
- (a) angajaților săi, pe baza nevoii de a cunoaște;
 - (b) unui terț, dacă este necesar în sensul prezentelor reguli și numai cu consimțământul expres CNAB (cu condiția ca o astfel de parte să fie obligată de clauzele de confidențialitate cu privire la astfel de informații);
 - (c) oricărei autorități de reglementare, dacă legea o impune.
- AH.6 Operatorul Economic va fi supus unei proceduri de monitorizare și audit de către CNAB în ceea ce privește furnizarea Serviciilor pe Aeroport în conformitate cu reglementările corespunzătoare.
- AH.7 Operatorul Economic instituie un sistem de raportare a evenimentelor în cadrul sistemului de management pentru a contribui la îmbunătățirea continuă a siguranței. Fără a aduce atingere altor obligații de raportare, furnizorul transmite toate evenimentele către sistemul de raportare al operatorului de aerodrom, al operatorului de aeronave și, dacă este cazul, către sistemul de raportare al furnizorului de servicii de trafic aerian. Sistemul de raportare a evenimentelor respectă dreptul aplicabil al Uniunii.
- AH.8 Operatorul Economic va stabili procese care conțin cel puțin următoarele:
- (a) Politica de siguranță care indică în mod clar modul în care Furnizorul gestionează siguranța. Furnizorul trebuie să fie capabil să demonstreze modul în care abordează gestionarea siguranței pentru a respecta Cerințele de siguranță ale aeroportului și reglementările aplicabile.
 - (b) Persoana responsabilă pentru sistemul de management al siguranței la aeroport.
 - (c) Procesul de efectuare a evaluărilor riscurilor.
 - (d) Toate modificările operaționale care pot afecta siguranța și pentru care trebuie evaluate riscurile.
- AH.9 CNAB are dreptul de a efectua audituri ale sistemului de management al Operatorul Economic.
- AH.10 CNAB pune la dispoziție un sistem de raportare obligatoriu, non-punitiv, în care nu se vor da sancțiuni, cu condiția ca persoana care este implicată în eveniment să nu fi acționat cu neglijență

și persoana să raporteze evenimentul către aeroport, respectiv Direcției Siguranța Aeroportuară în termen de 72 de ore.

- AH.11 Operatorul Economic va participa la investigațiile lansate de CNAB cu privire la evenimentele, incidentele sau accidentele de siguranță aeronautică, iar CNAB poate solicita Furnizorului să acționeze în urma constatărilor investigației pentru a îmbunătăți nivelul de siguranță pe Aeroport. Operatorul Economic va transmite către Direcția Siguranța Aeroportuară, rapoartele de investigație interne referitoare la evenimente/incidente/accidente de siguranță, inclusiv recomandări stabilite pentru propria organizație.
- AH.12 Operatorul Economic va participa activ la dezvoltarea comportamentului pozitiv cu privire la sistemul de management al siguranței pe aeroport prin participarea la grupuri/comitete de siguranță și implementarea în propria organizație a inițiativelor convenite.
- AH.13 Operatorul Economic va lua toate măsurile posibile pentru a preveni incendiile sau riscurile de incendiu.
- AH.14 Operatorul Economic va dispune de proceduri cu privire la gestionarea problematicii consumului de alcool, substanțe psihoactive și medicamente.
- AH.15 Operatorul Economic va desemna reprezentanți și va asigura participarea lor activă în cadrul programelor de siguranță promovate de CNAB;

[FC] Cerințe specifice pentru Operatorii Economici care desfășoară activități în domeniul furnizării de servicii de handling la sol – alimentare combustibili:

- FC.1 Operatorul Economic care desfășoară activități de furnizare servicii de handling la sol – alimentare cu combustibil a aeronavelor trebuie să respecte cerințele aplicabile Furnizorilor de servicii de handling la sol [AH];
- FC.2 Operatorul Economic care desfășoară activități de furnizare servicii de handling la sol – alimentare cu combustibil a aeronavelor trebuie să respecte prevederile procedurii CNAB privind *“Verificarea asigurării de către furnizori a condițiilor privind depozitarea și livrarea combustibililor de aviație”*

[MA] Cerințe specifice pentru Operatorii Economici care desfășoară activități de mentenanță a aeronavelor:

- MA.1 Operatorii Economici care desfășoară acest tip de activități în zona de Operațiuni aeriene trebuie să îndeplinească cerințele specifice [ZA];
- MA.2 Pentru realizarea la platformă a unor activități de mentenanță care necesită instalarea unor echipamente speciale se informează Comandantul Adjunct în serviciu (modalitățile de contact sunt cele prezentate la pct. (ZA.5)

[OA] Cerințe specifice pentru Operatorii Economici care desfășoară Operațiuni aeriene:

- OA.1 Operatorul Economic va desemna reprezentanți și va asigura participarea lor activă în cadrul programelor de siguranță promovate de CNAB;
- OA.2 Operatorul Economic va informa CNAB cu privire la orice eveniment de siguranță și va transmite rezultatele investigației proprii de siguranță;
- OA.3 Operatorul Economic va respecta prevederile Buletinelor de Siguranță emise de CNAB cu privire la activitățile sale la sol;
- OA.4 Operatorul Economic va colabora pentru schimbul de informații între Sistemele de Management al Siguranței ale celor două entități (operator-aerodrom);
- OA.5 Operatorul Economic nu va desfășura Operațiuni de zbor altele decât cele autorizate;
- OA.6 Operatorul Economic va solicita aprobarea CNAB pentru realizarea activităților de școală sau a demonstrațiilor aeriene;
- OA.7 În cazul în care Operatorul Economic intenționează organizarea unor demonstrații aeriene sau a unui meeting, acesta va comunica solicitarea sa în timp util în vederea realizării unei analize specifice. În cazul demonstrațiilor aeriene, este aplicabilă reglementarea AERONAUTICĂ civilă – RACR-DEMO.
- OA.8 Pe aerodromurile operate de CN Aeroporturi București SA, activitățile de self-fuelling sunt interzise.

[EV] Cerințe specifice pentru Operatorii Economici care organizează Evenimente:

- EV.1 Pentru organizarea și desfășurarea unor evenimente în zona de Operațiuni aeriene este necesară aprobarea CNAB și realizarea unei Evaluări de Siguranță în cadrul Direcției Siguranță Aeroportuară;
- EV.2 În funcție de complexitatea evenimentului, CNAB poate decide ca pentru desfășurarea în bune condiții este necesară emiterea unui Permis de Lucru. În acest caz, Operatorul Economic va îndeplini toate responsabilitățile sale pentru parcurgerea etapelor necesare emiterii acestui document;
- EV.3 Operatorul Economic va pune la dispoziție toate informațiile necesare realizării evaluării în vederea aprobării în formatul și în termenul solicitat de CNAB;
- EV.4 Operatorul Economic va respecta condițiile impuse de CNAB pentru aprobarea evenimentului;

[CM] Cerințe specifice pentru Operatorii Economici care realizează construcții sau activități de mentenanță:

- CM.1 Pentru realizarea construcțiilor/amenajărilor/lucrărilor de întreținere programată în Zona de Operațiuni Aeriene este necesară emiterea unui Permis de Lucru;
- CM.2 Operatorul Economic va pune la dispoziție toate informațiile necesare realizării evaluării în vederea aprobării în formatul și în termenul solicitat de CNAB;
- CM.3 Operatorul Economic va îndeplini toate responsabilitățile sale pentru parcurgerea etapelor necesare emiterii Permisului de Lucru și va implementa măsurile decise de CN Aeroporturi București SA pentru controlul riscurilor rezultate din analizele efectuate;
- CM.4 Operatorul Economic va respecta condițiile impuse de CNAB pentru realizarea lucrărilor/prestarea serviciilor.
- CM.5 Operatorii Economici care desfășoară activități de mentenanță a sistemelor aeroportuare trebuie să cunoască și să implementeze cerințele de siguranță impuse de reglementările în vigoare.
- CM.6 Operatorii Economici care desfășoară activități de mentenanță a utilajelor/echipamentelor, altele decât cele de la punctul anterior, trebuie să respecte cerințele specifice zonelor în care își desfășoară activitatea.

[PR] Cerințe specifice pentru Operatorii Economici care asigură furnizarea de produse și servicii către CN Aeroporturi București SA

- PR.1 Operatorii Economici care livrează produse sau prestează servicii către CN Aeroporturi București SA trebuie să respecte cerințele aplicabile zonei în care se realizează livrarea/prestarea.

[AL] Cerințe specifice pentru Operatorii Economici care desfășoară alte activități

- AL.1 În funcție de specificul activităților CN Aeroporturi București SA poate decide necesitatea realizării unei analize suplimentare.

În cazul în care activitatea desfășurată are o complexitate sau un specific deosebit, CN Aeroporturi București SA prin Direcția Siguranță Aeroportuară poate decide necesitatea realizării unei analize adaptate situației particulare. În această situație, Operatorul Economic va colabora și va pune la dispoziția CNAB informațiile necesare realizării evaluării și va lua măsurile de siguranță rezultate din aceasta.

DIRECTOR SIGURANȚĂ AEROPORTUARĂ

Alexe Cristian

ȘEF BIROUL MANAGEMENTUL SIGURANȚEI HC

Bondar Radu

COMUNICARE

Urmarea adresei dumneavoastră HC SSSI nr. 338/15.09.2025 referitoare la cerințe specifice de SSM privind Caiet de Sarcini având ca obiect "Achiziția de autospeciale PSI de mare capacitate pentru stingerea incendiilor în aeroport, servicii de școlarizare personal și servicii de service în perioada de garanție", vă transmitem următoarele cerințe privind securitatea și sănătatea în muncă:

- A. Compartimentul Beneficiar, după semnarea contractului / comenzii, pentru conformarea cu cerințele de securitate și sănătate în muncă al CNAB **trebuie să solicite** Prestatorului respectiv să remită în format letric către CNAB și în format electronic către BIPP (bm@cnab.ro sau sipp@cnab.ro), următoarele:
- a. *Lista nominală a Prestatorului cuprinzând responsabilul de securitate RSSM, personal autorizat (accesul în locație, spații delimitate etc.), personal calificat pentru lucrări specifice, supraveghetori montatori schele, coordonatori operațiuni pentru manipularea mecanică a încărcăturilor, persoane responsabile pentru situațiile de urgență, primul ajutor și prevenirea incendiilor;*
 - b. *Planul de lucru în condiții de securitate și sănătate în muncă – PLCSSM completat de Prestator respectiv Instrucțiunile Proprii Specifice de securitate și sănătate în muncă (IPSSSM) redactate și aprobate de Prestator cuprinzând măsurile de prevenire și protecție pentru activitățile contractate / comandate; Prestatorul va include, după caz, în PLCSSM: autorizația/licențele pentru utilizarea echipamentului de lucru (utilaje și echipamente).*
 - c. *Copia tuturor Fișelor cu Date de Securitate ale agenților chimici periculoși transportați, manipulați, utilizați, depozitați declarați pentru scopul contractului / comenzii;*
 - d. *Dovada asigurării cu EIP a lucrătorilor prestatorului în conformitate cu normativul intern propriu;*
- B. Includerea în documentație și respectarea „Norme privind securitatea și sănătatea în muncă”, Anexa 1/G la procedura AB-BIPP PL-01 în vigoare;
- C. Se inserează în contract ca anexă distinctă articolele de mai jos:

.....
Art. 1. Prezentul document reprezintă Clauzele contractuale de securitate și sănătate în muncă și Anexele conexe fac parte integrantă din Contract / Comandă încheiat/încheiată cu CNAB pentru prestarea de lucrări/servicii/furnizare bunuri și produse și sunt obligatorii pentru Prestator. Orice modificare adusă acestor clauze sau Anexelor conexe, ca urmare a modificării reglementărilor aplicabile sau ca urmare a modificării prevederilor interne, va fi obligatorie pentru Prestator, de îndată ce aceste modificări îi sunt comunicate.

Art.2. Toate cerințele legale și administrative, luate în considerare și aplicabile prezentului document, se aplică ultimelor modificări, integrări și completări ale acestuia. Versiunea originală a prezentelor norme este în limba română, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel prin Contract. În cazul conflictelor dintre versiunea originală și traducerile în alte limbi, va prevala versiunea originală.

Art. 3. Prestatorul și întreg personalul său vor lua toate măsurile necesare pentru a respecta legislația și reglementările privind sănătatea și securitatea aplicabile pe teritoriul CNAB, inclusiv legislația română, și orice alte reglementări și cerințe de sănătate și siguranță în muncă aplicabile.

Art. 4. Prestatorul va utiliza și se va asigura că și subcontractanții săi utilizează informațiile complete privind pericolele de securitate și sănătate în muncă pentru a elabora o documentație corespunzătoare și suficientă, care va identifica măsurile de securitate și sănătate în muncă care trebuie implementate în timpul desfășurării activităților contractate / comandate. Fiecare cerință (pericol de securitate și sănătate în muncă /element de control necesar și suficient) inclusă în Planul de Lucrări în Condiții de Securitate și Sănătate în Muncă (PLCSSM) al Prestatorului trebuie recunoscută, implementată și respectată.

Art. 5. Prestatorul are autoritatea de a se organiza în spațiile unde trebuie să se desfășoare activitățile sale pe teritoriul CNAB și, după caz, zona de șantier (personal, echipamente și instrumente de lucru) în conformitate cu cele mai bune practici ale sale, cu condiția ca planificarea și organizarea lucrărilor să fie conformă legile aplicabile privind securitatea și sănătatea în muncă.

Art. 6. Prestatorul se va asigura că întreg personalul său dispune de un document de identificare personală sau ecusoane furnizate de AEROPORT, cu fotografie și date de identificare corespunzătoare, care identifică faptul că persoana face parte din personalul părții în scopul contractului / comenzii / convenției. Întregul personal al Prestatorului va fi echipat cu o indicație externă vizibilă a angajatorului corespunzător (de exemplu, logo-uri pe uniforme, căști etc. sau ecusoane aplicate extern). Chiar dacă intrarea pe teritoriul CNAB (în mod special în zone de securitate cu acces restricționat) este controlată de AEROPORT, Prestatorul va efectua un control propriu pentru a identifica personalul său care intră pentru activități contractuale.

Art. 7. Fără a aduce atingere nivelului de implicare al AEROPORTULUI în probleme de securitate și sănătate în muncă, Prestatorul rămâne responsabil pentru orice daună asupra securității și sănătății în muncă a lucrătorilor provocată de personalul său sau din vina subcontractanților săi sau ca urmare a încălcării Contractului.

Art. 8. Înainte de începerea activităților contractuale, AEROPORTUL prin responsabilul de contract / comandă asistat de serviciul intern de prevenire și protecție organizează o ședință de deschidere privind managementul securității și sănătății în muncă pentru coordonarea activităților cu Prestatorul, iar raportul ședinței (proces-verbal al întâlnirii) va fi semnat de reprezentanți ai ambelor părți. Ședința va avea ca documente suport următoarele ce vor fi remise Beneficiarului cu cel puțin 3 zile lucrătoare anterior ședinței:

Alin. 01 Lista nominală a Prestatorului cu responsabilul de securitate RSSM, personal autorizat (accesul în locație, spații delimitate etc.), personal calificat pentru lucrări specifice, supraveghetori montatori schele, coordonatori operațiuni pentru manipularea mecanică a încărcăturilor, persoane responsabile pentru situațiile de urgență, primul ajutor și prevenirea incendiilor;

Alin. 02 Planul de lucru în condiții de securitate și sănătate în muncă – PLCSSM completat de Prestator respectiv Instrucțiunile Proprii Specifice de securitate și sănătate în muncă (IPSSSM) redactate și aprobate de Prestator cuprinzând măsurile de prevenire și protecție pentru activitățile contractate / comandate; Prestatorul va include, după caz, în PLCSSM: autorizația/licențele pentru utilizarea echipamentului de lucru (utilaje și echipamente).

Art. 9. Cooperarea, coordonarea și informarea comună se asigură prin serviciul intern de prevenire și protecție al AEROPORTULUI respectiv omologul acestuia din partea Prestatorului.

Art. 10. Prestatorul va avea un Reprezentant SSM (cunoscut și sub denumirea de RSSM), prezent la sediul Beneficiarului în orice moment când se desfășoară fizic o activitate contractată pe teritoriul acestuia.

Art. 11. Reprezentantul SSM trebuie să aibă autoritatea să oprească lucrul, să administreze planul de securitate și sănătate în muncă al Prestatorului, să însoțească reprezentanții Beneficiarului cu responsabilități în securitate și sănătate în muncă în controalele periodice și să consemneze și

asigure implementarea măsurilor pentru corectarea neconformităților de securitate și sănătate în muncă identificate.

Art. 12. Prestatorul are obligația să transmită cu minim 10 zile lucrătoare în avans față de data începerii lucrărilor, în scris, Planul de lucru în condiții de securitate și sănătate în muncă – PLCSSM, completat și însoțit de instrucțiunile proprii de sănătate și securitate în muncă-IPSSM. Desfășurarea activităților pe teritoriul Beneficiarului este permisă doar pe baza remitere datelor solicitate conforme.

Art. 13. Orice utilaje, echipamente și instrumente de lucru aduse, manipulate, transportate și utilizate pe teritoriul CNAB de către Prestator trebuie să respecte legislația românească și europeană în materie de securitate și sănătate în muncă.

Art. 14. Mașinile, echipamentele și instrumentele de lucru ale Prestatorului nu pot fi abandonate pe teritoriul CNAB și trebuie depozitate în locațiile corespunzătoare în timpul activităților. Odată ce executarea contractului s-a încheiat, acestea trebuie eliminate rapid de pe teritoriul CNAB, cu excepția cazului în care CNAB indică în scris altfel. Aceste reguli se aplică și materialelor Prestatorului.

Art. 15. Toate mașinile, echipamentele și instrumentele de lucru trebuie utilizate de către personal instruit și calificat al Prestatorului.

Art. 16. Prestatorul trebuie să furnizeze toate echipamentele personale de protecție individuală (EIP) necesare și conforme pentru lucrătorii ce prestează activitățile contractate.

Art. 17. Prestatorul este responsabil pentru asigurarea faptului că toate instruirile de securitate și sănătate în muncă ale angajaților proprii și ale celor subcontractați sunt îndeplinite în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 18. Prestatorul adoptă măsuri preventive, necesare și suficiente anterior datei și/sau pe durata desfășurării activităților proprii pe teritoriul CNAB, conforme cerințelor de securitate și sănătate în muncă, prin a căror implementare și respectare menține sub control riscurile profesionale proprii, protecția sănătății și securitatea lucrătorilor proprii cât și a altor persoane prezente în CNAB potențial afectate de activitățile desfășurate pe teritoriul CNAB.

Art. 19. Anterior datei începerii desfășurării activităților pe teritoriul CNAB, Prestatorul asigură respectarea obligațiilor legale de instruire colectivă privind securitatea și sănătatea în muncă legală atât pentru lucrătorii proprii cât și pentru agenții economici care execută în numele său lucrări / servicii / activități pe teritoriul CNAB. Este interzisă desfășurarea activităților persoanelor și lucrătorilor proprii ai Prestatorului, cât și pentru agenții economici care execută în numele său lucrări / servicii / activități pe teritoriul CNAB, care nu au fost instruite colectiv pe linie de SSM de către CNAB.

Art. 20. Înainte de data efectuării instruirii colective de către Beneficiar/CNAB privind securitatea și sănătatea în muncă, Prestatorul asigură nominalizarea propriilor lucrători și/sau ai agenților economici care execută în numele său lucrări / servicii / activități pe teritoriul CNAB, precum și prezența acestora la data și ora convenite, având asupra lor documentele de identificare necesare pentru accesul în clădirea Corp Logistic.

Art. 21. Prestatorul are obligația să anunțe Biroul Intern de Prevenire și Protecție al CNAB ori de câte ori componența echipei implicate în desfășurarea activităților pe teritoriul CNAB suferă modificări (schimbarea lucrătorilor în funcție de complexitatea activității, etc.), în vederea instruirii noilor lucrători.

Art. 22. Accesul în vederea desfășurării de activități conform contract / comandă / ș.a. a lucrătorilor Prestatorului respectiv subcontractanților acestuia pe teritoriul CNAB este condiționată de efectuarea instruirii colective de securitate și sănătate în muncă.

Art. 23. Prestatorul folosește numai personal calificat și autorizat în cazul lucrărilor/serviciilor ce necesită folosirea unor categorii profesionale speciale.

Art. 24. Prestatorul și subcontractanții săi trebuie să respecte toate cerințele legale și specifice referitoare la Beneficiar, de raportare privind la securitatea și sănătatea în muncă, stabilite în Documentele Contractului. Acesta va raporta imediat Beneficiarului verbal și în scris, în termen de o (1) zi, orice prejudiciu, pierdere, prejudiciu sau eveniment cauzat de abaterea de la securitatea și sănătatea în muncă, ca urmare a derulării contractului / comenzii pe teritoriul Beneficiarului.

Art. 25. În caz de eveniment pe teritoriul Beneficiarului, Prestatorul va efectua de îndată o cercetare de securitate și sănătate în muncă în conformitate cu prevederile legale. Beneficiarul poate, la decizia sa, să participe și să faciliteze investigarea incidentului.

Art. 26. Prestatorul trebuie să inspecteze, să testeze și să evalueze în mod regulat, după caz, toate echipamentele, mașinile, uneltele care sunt folosite pentru scopul contractului –pe teritoriul Beneficiarului.

Art. 27. Toți agenții chimici periculoși care vor fi transportați, manipulați, depozitați, utilizați pe teritoriul Beneficiarului, trebuie să fie în strictă conformitate cu prevederile legale în vigoare respectiv transportate, manipulate, depozitate, utilizate conform fișele cu date de securitate. Evidența acestora trebuie să fie menținută de către Prestatorul.

Art. 28. Beneficiarul își rezervă dreptul de a restricționa sau de a refuza accesul oricărui angajat al contractantului la locul de muncă pe teritoriul său, în situația unor abateri repetate de la prevederile de securitate și sănătate în muncă aplicabile.

Art. 29. Prestatorul va transmite în scris Beneficiarului, lista personalului său, inclusiv orice personal subcontractant, furnizând date personale și detalii privind calificările/autorizațiile. Orice modificare a listei personalului său și a personalului subcontractanților va fi transmisă CNAB de către contractant în timp util. CNAB își rezervă dreptul de a refuza accesul unei persoane de pe listă fără nicio obligație de a explica motivația acesteia.

Art. 30. Prestatorul, coroborat cu activitățile desfășurate de personalul susmenționat pe teritoriul Beneficiarului, are obligația de a informa Beneficiarul privind riscurile profesionale privind securitatea și sănătatea în muncă asociate activităților contractate / comandate precum și măsurile de prevenire a evenimentelor de muncă cuprinse în instrucțiunile specifice de securitate și sănătate în muncă aplicabile.

Art. 31. Prestatorul va delimita zona de lucrări atribuită de către Beneficiar pentru efectuarea în siguranță a activităților contractate; nu va permite deplasarea personalului propriu, fără însoțire de către reprezentanții Beneficiarului, în afara zonei acceptate pentru derularea activităților contractate. Prestatorul derulează activitățile contractate doar cu lucrătorii proprii, fără a permite accesul salariaților Beneficiarului, în zona pusă la dispoziție pentru prestarea serviciilor, cu excepția situațiilor de verificare și control stipulate.

Art. 32. Echipamentele de muncă prevăzute/furnizate pe baza contractului / comenzii trebuie să fie însoțite de o documentație de utilizare (manual, instrucțiuni, ghid, etc.) **în limba română**, în format electronic și letric prin care să informeze Beneficiarul despre riscurile remanente privind securitatea și sănătatea în muncă datorate eficacității incomplete a măsurilor de protecție adoptate, să indice acolo unde este necesară o pregătire specială și să specifice, dacă este necesar, folosirea unui echipament individual de protecție. Documentele comerciale care însoțesc echipamentul de muncă trebuie să nu fie în contradicție cu instrucțiunile care conțin aspectele legate de sănătate și securitate în muncă. Documentele comerciale care descriu caracteristicile de performanță a echipamentului de muncă trebuie să conțină aceleași informații referitoare la emisii, după caz, care sunt conținute în instrucțiuni.

Art. 33. Echipamentele de muncă prevăzute/furnizate pe baza contractului / comenzii vor respecta prevederile legale aplicabile, în vigoare, fără a fi limitative, din punct de vedere al securității și sănătății în muncă după cum urmează: a) HG 1146/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea în muncă de către lucrători a echipamentelor de muncă, b) HG 971/2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă, c) HG nr. 1029/2008 privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor, cu completările și modificările ulterioare, d) HG 493/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de zgomot, e) HG 1876/2005 privind cerințele minime de securitate și sănătate referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de vibrații, f) HG 520/2016 privind cerințele

minime de securitate și sănătate în muncă referitoare la expunerea lucrătorilor la riscurile generate de câmpurile electromagnetice.

Art. 34. Echipamentele de muncă prevăzute/furnizate pe baza contractului / comenzii trebuie să își îndeplinească funcția și să poată fi utilizate, reglate și întreținute fără ca persoanele să fie expuse unui risc, atunci când aceste operații sunt efectuate în condițiile prevăzute de producător, dar și ținându-se cont de orice utilizare defectuoasă care poate fi așteptată în mod previzibil. Scopul măsurilor de prevenire adoptate trebuie să fie eliminarea oricărui risc pe toată durata de viață previzibilă a mașinii, inclusiv în fazele de transport, montare, demontare, dezmembrare și casare.

Art. 35. Informațiile și avertismentele de pe echipamente trebuie să fie realizate, de preferință, prin simboluri sau pictograme ușor de înțeles. Toate informațiile și avertismentele scrise sau verbale trebuie să fie elaborate în limba română.

Art. 36. Informațiile necesare pentru a comanda echipamentele trebuie să fie furnizate sub o formă lipsită de ambiguitate și ușor de înțeles. Aceste informații nu trebuie să fie în cantitate excesivă, pentru a nu suprasolicita operatorul.

Art. 37. Ecranele de vizualizare sau orice alt mijloc de comunicare interactiv între operator și echipament trebuie să fie ușor de înțeles și de folosit.

Art. 38. Dacă sănătatea sau securitatea în muncă a persoanelor expuse poate fi periclitată de o defectare în funcționarea unui echipament nesupravegheat, acest echipament trebuie să fie echipat astfel încât să poată emite un semnal de avertizare acustic sau luminos adecvat.

Art. 39. În cazul în care echipamentul de muncă este echipat cu dispozitive de avertizare, acestea trebuie să fie lipsite de ambiguitate și ușor de înțeles. Măsurile trebuie să fie luate pentru a permite ca operatorul să verifice funcționarea acestor dispozitive de avertizare în orice moment.

Art. 40. Documentația privind utilizarea conformă din punct de vedere al securității și sănătății în muncă, care însoțește echipamentul de muncă, trebuie să fie în original sau o traducere a celei originale dacă aceasta nu este în limba română, dar care să conțină mențiunea "Traducere a documentelor originale", caz în care aceasta trebuie să fie însoțită de documentația în original.

Art. 41. Conținutul documentației de utilizare trebuie să acopere nu numai utilizarea normală a echipamentului, ci și să țină cont, de asemenea, de orice utilizare anormală care poate fi așteptată în mod previzibil.

Art. 42. Fiecare documentație de utilizare trebuie să conțină, după caz, cel puțin, următoarele informații: a) o descriere generală a echipamentului; b) planurile, schemele, descrierile și explicațiile necesare pentru utilizarea, întreținerea și repararea echipamentului, inclusiv pentru verificarea funcționării corecte a acestuia; c) o descriere a postului (posturilor) de lucru susceptibil (susceptibile) să fie ocupate de către operatori; d) o descriere a utilizării normale a echipamentului; e) avertismentele referitoare la contraindicații legate de utilizarea echipamentului care, din experiență, pot să existe; f) instrucțiunile de asamblare, instalare și montare, inclusiv planurile, schemele și mijloacele de fixare și descrierea șasiului sau a instalației pe care echipamentul urmează a fi montat; g) instrucțiunile referitoare la instalarea și montajul destinat să reducă zgomotul și vibrațiile; h) instrucțiunile referitoare la punerea în funcțiune și utilizare a echipamentului și, după caz, instrucțiunile referitoare la instruirea operatorilor; i) informațiile legate de riscurile reziduale care subzistă în ciuda aplicării de măsuri de integrare a securității în proiectarea echipamentului și dacă au fost adoptate măsuri de protecție și măsuri de prevenire complementare; j) instrucțiunile referitoare la măsurile de protecție care trebuie luate de către utilizatori, inclusiv, după caz, echipamentul individual de protecție care trebuie prevăzut; k) condițiile în care echipamentele îndeplinesc cerința de stabilitate în timpul utilizării, transportului, asamblării ori al dezasamblării, dacă acestea sunt scoase din funcțiune, sau în timpul verificărilor ori defectărilor previzibile; l) instrucțiunile care permit garantarea faptului că operațiile de transport, manipulare sau depozitare se pot realiza în condiții de securitate, indicându-se masa

echipamentului și a diferitelor sale părți componente, atunci când acestea trebuie să fie, în mod regulat, transportate separat; m) modul de operare care trebuie urmat în cazul unui accident sau al unei defectări; în cazul în care există probabilitatea producerii unui blocaj, modul de operare care trebuie urmat pentru a permite deblocarea în condiții de securitate; n) descrierea operațiilor de reglare și mentenanță care trebuie efectuate de către utilizator, inclusiv măsurile de prevenire care trebuie să fie respectate; o) instrucțiunile menite să permită ca reglarea și mentenanța să fie efectuate în condiții de securitate, inclusiv măsurile de protecție care trebuie să fie luate pe durata acestor operații; p) specificațiile referitoare la piesele de schimb care trebuie utilizate, dacă acestea afectează sănătatea și securitatea operatorilor; r) dacă mașină este susceptibilă să emită radiații ionizante/neionizante care riscă să pună în pericol persoanele, informațiile referitoare la radiația emisă pentru operator și pentru persoanele expuse și limitarea acestora la niveluri care nu au un efect nefavorabil asupra persoanelor (conform prevederilor legale din România).

Art. 43. Echipamentul de muncă prevăzut/furnizat conform contractului / comenzii sau fiecare parte componentă a acestuia trebuie să poată fi manipulat/manipulată și transportată în condiții de securitate. Dacă masa, dimensiunile sau forma mașinii ori a diferitelor părți componente nu permit deplasarea lor cu mâna, mașina ori fiecare parte componentă trebuie să fie prevăzută cu dispozitivele de prindere pentru legarea la instalațiile de ridicare sau să aibă o astfel de formă încât echipamentele obișnuite de ridicare să poată fi atașate cu ușurință.

Art. 44. În condițiile prevăzute de utilizare, lipsa de confort, oboseala și constrângerile fizice și psihice cu care se confruntă operatorul trebuie să fie reduse la minimum, ținându-se cont de următoarele principii ergonomice: a) luarea în considerare a diversității operatorilor cu privire la caracteristicile morfologice, capacitatea de efort și rezistența acestora; b) alocarea unui spațiu suficient pentru mișcările diferitelor părți ale corpului operatorului; c) evitarea unui ritm de lucru impus de mașină; d) evitarea supravegherii care necesită o concentrare îndelungată; e) adaptarea interfeței om/mașină la caracteristicile previzibile ale operatorilor.

Art. 45. Radiațiile inoportune emise de echipamente trebuie să fie eliminate sau reduse la niveluri care nu au un efect nefavorabil asupra persoanelor. Orice radiație ionizantă funcțională emisă de echipamente trebuie să fie limitate la cel mai scăzut nivel necesar pentru funcționarea corespunzătoare a echipamentelor în timpul instalării, funcționării și întreținerii lor. Dacă un risc există, trebuie să fie luate măsuri de protecție necesare. Orice radiație neionizantă funcțională emisă de echipamente în timpul instalării, funcționării și întreținerii lor trebuie să fie limitată la niveluri care nu au un efect nefavorabil asupra persoanelor.

Director General
Bogdan Stelian MÎNDRESCU

Șef Birou Intern de Prevenire și Protecție
Ovidiu BÂSCEANU

- CO -

Întocmit,
Alexandru DINU