

Verificator atestat proiecte: **STELEA LAURENTIU**
Adresa.: B-dul Octavian Goga 23,Bl.106,Sc.4,
Et.1,Ap.106,Sector 3,Bucuresti
Telefon: 0745/117 433

REFERAT

NR.43VP/21.09.2024

privind verificarea de calitate la cerinta:
"REZISTENTA SI STABILITATE"

Privind verificarea lacerințele A4, B2,D (conform Lege 10/1995 republicata)
Faza:PT+DTAC(Pr.nr.3/2023);

Denumirea lucrării: **"MODERNIZARE STRAZI DE INTERES LOCAL DIN COMUNA SANIOB ,JUDETUL BIHOR "**

1. Date de identificare:

- proiectant general: S.C. TERM S.R.L.
- proiectant de specialitate: S.C. TERM S.R.L.
- investitor (beneficiar):U.A.T COMUNA SANIOB ,JUDETUL BIHOR
- amplasamentul lucrării: COMUNA SANIOB ,JUDETUL BIHOR

2. Caracteristici principale ale proiectului:

Prin prezenta documentatie se doreste modernizarea strazilor de interes local din comuna Saniob in lungimea totala de 5710,00m, care se desfasoara, pe raza localitatilor Cenalos, Ciuhoi si Sfarnas.

Strazile propuse pentru modernizare au se desfasoara pe raza comunei Saniob, jud. Bihor prezinta urmatoarele caracteristici tehnice:

- Latimea partii carosabila: 3,00m;
- Latimea acostamentelor: 2x0.50m;
- Latimea platforma: 4,00m;
- Panta transversala carosabil: 2,50%;
- Panta transversala acostamente: 4,00%.

S1. Structura rutiera pentru strazile studiate este :

- 4.00 cm strat de uzura din beton asfaltic – BA16rul 50/70;
- 6.00 cm strat de legatura din binder – BAD22,4leg 50/70;
- 15.00 cm strat de baza din piatra sparta ;
- 30.00 cm strat fundatie din balast nou ;
- 15.00 cm strat de forma-pietruire existenta.

S2. Structura rutiera pentru acostamente este :

- 10.00 cm strat de baza din piatra sparta ;
- 45.00 cm strat fundatie din balast nou.

Scurgerea apelor-se va realiza prin pantele transversale si longitudinale proiectate ale suprafetei carosabile, apa de pe carosabil se va scurge in șanțurile existente decolmatate, șanțurile proiectate sau in rigolele carosabile proiectate, urmând a fi evacuată spre văile din zonă.

Rigola acoperită cu plăcuțe carosabile fiind montată transversal cu rol de podet, trebuie ca plăcuțele carosabile să fie pline = fără fantă = deoarece prezența fantei în dală poate pricinui neplăceri bicicliștilor, betonul la dala va fi de calsa C 35/45 XM2+XD3+XF4, iar betonul din rigola va fi de clasa C30/37 XF4 conf.NE012/2023

Accesele la proprietăți din dreptul șanțului trapezoidal pereat sau cu secțiune neprotejată, se vor realiza conform detaliului din proiect, cu tuburi DN 600 pe o lungime de 5,00m.

Scurgerea apelor pluviale se va face atat prin intermediul santurilor existente cat si al celor proiectate.

Decărcarea șanțurilor se va face atat prin intermediul podetelor existente cat si al celor proiectate.

Semnalizarea rutiera se va executa prin marcaje si indicatoare rutiere, conform SR 1848/1 – 3 – 2011 si SR 1848/7-2015, si sunt prezentate in planul de situatie.

Toate indicatoarele sunt prevăzute cu folie reflectorizantă de tip C1 .

Marcajele rutiere trebuie să respecte condițiile prevăzute în SR 1848-7-2015, și sunt prezentate în plansele de semnalizare rutieră cu viza Politei Rutiere a judetului Bihor.

3. Documente prezentate la verificare:

- memoriu tehnic prin care sunt descrise soluțiile tehnice adoptate și soluțiile pentru respectarea cerințelor privind calitatea în construcții: DA
- planuri desenate în care se prezintă soluția tehnică propusă: DA
- caiet de sarcini: DA
- breviar de calcul: DA
- planse: plan de incadrare, planuri de situatie, profiluri longitudinale, profiluri transversale curente, profiluri transversale tip, detalii de executie: DA

4. Concluzii asupra verificării:

4.1. Proiectul prezinta concordanta dintre solutiile tehnice pe specialitati tehnologia de executie propusa pentru realizarea obiectivului de investitie ,si caietele de sarcini.

De asemenea proiectul prezinta concordanta reflectata inclusiv in listele de cantitati de lucrari din proiectul tehnic de executie.

4.2. În urma verificării se consideră proiectul corespunzător, semnându-se si stampilându-se conform îndrumătorului.

Am primit 3 exemplare,
Investitor/proiectant

.....



Am predat 3 exemplare,

Verificator tehnic

Dr.ing.LAURENTIU

