

## CERINȚE DE SIGURANȚĂ AERONAUTICĂ

ANEXA 1/F  
AB-SIG PL-04

Operator Economic [OE]: \_\_\_\_\_

*(Cerințele specifice sunt aplicabile în funcție de opțiunile bifate)*

<b>Activități desfășurate:</b>	<input type="checkbox"/> [AH] Furnizor de servicii de handling la sol	
	<input type="checkbox"/> [FC] Furnizor de servicii de handling la sol – alimentare combustibili	
	<input type="checkbox"/> [MA] Mentenanță Aeronave	
	<input type="checkbox"/> [CM] Construcții/Mentenanță infrastructură	
	<input type="checkbox"/> [OA] Operațiuni aeriene	<input type="checkbox"/> [ZD] Zbor demonstrativ/meeting
	<input type="checkbox"/> [EV] Eveniment	<input checked="" type="checkbox"/> [PR] Livrare produse & servicii
	<input type="checkbox"/> [AL] Alte activități _____	

<b>Perioada:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> [PM] Permanent	<input type="checkbox"/> [TM] Temporar
------------------	--	--

<b>Aeroport:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> [HC] Aeroportul Internațional Henri Coandă București	<input checked="" type="checkbox"/> [AV] Aeroportul Internațional București Băneasa Aurel Vlaicu
------------------	--	--

<b>Zonă desfășurare:</b>	<input type="checkbox"/> [ZA] Zona de Operațiuni aeriene	<input checked="" type="checkbox"/> [OZ] Alte zone
--------------------------	--	--

**Definiții:**

<b>Furnizare de servicii de handling la sol</b>	Activități de deservire a unei aeronave conform categoriilor precizate în IATA Airport Handling Manual.
<b>Zona de Operațiuni aeriene</b>	În acest context, acest termen se referă la suprafața care include piste, căile de rulare, platformele, drumurile de serviciu conexe, inclusiv drumul perimetral și zonele îmierbate aflate în incinta îngrădită a aeroportului. Nu sunt incluse incintele terminalor.
<b>Zbor demonstrativ</b>	Zboruri realizate în conformitate cu prevederile RACR-DEMO "Demonstrații Aeriene".
<b>Operațiuni Aeriene</b>	Orice activitate desfășurată de persoane fizice sau juridice în conformitate cu prevederile CAP VII Codul Aerian din 2020.
<b>Permanent</b>	Se referă la activități derulate pe termen lung realizate periodic sau continuu.
<b>Temporar</b>	Se referă la activități care se desfășoară punctual (până la 24h) sau pe o perioadă limitată de timp (de regulă, zile).
<b>Eveniment</b>	Orice manifestare social-culturală (ședințe foto, demonstrații/prezentări, vizite în grup organizat, etc.)

În conformitate cu prevederile Codului Aerian din 2020 și a Regulamentului UE 11139/2018, Operatorii Economici [OE] care își desfășoară activitatea în aria de responsabilitate a CN Aeroporturi București SA [CNAB], indiferent de activitate sau zona de derulare a acesteia, trebuie să respecte o serie de cerințe stabilite de administratorul aerodromurilor. Prezentele cerințe sunt aplicabile în domeniul siguranței aeroportuare pentru activități, zone și perioade de desfășurare și nu se referă la caracteristicile unui produs sau serviciu prestat.

Toți operatorii care desfășoară activități în zona de responsabilitate a CN Aeroporturi București SA trebuie să respecte **Cerințele generale** [CG]. În funcție de domeniul activităților desfășurate și zona de realizare a acestora, sunt aplicabile și **cerințe specifice**. În cazul în care domeniul activităților se extinde ocazional sau temporar față de declarația inițială, Operatorul Economic trebuie să respecte și cerințele specifice noului domeniu, conform prezentului document (versiunea în vigoare la momentul extinderii activității). CN Aeroporturi București SA are dreptul să verifice prin personalul specializat respectarea cerințelor stabilite și să solicite corecții în cazul constatării unor neconformități. În situația în care Operatorul Economic nu soluționează satisfăcător solicitările sau pune în pericol siguranța Operațiunilor prin activitățile desfășurate, CN Aeroporturi București SA are dreptul să suspende autorizațiile acordate și să solicite sistarea activităților.

### **CERINȚE GENERALE:**

#### **[CG] Cerințe generale pentru toți Operatorii Economici care desfășoară activități în zonele de responsabilitate ale CN Aeroporturi București SA.**

- CG.1 Operatorul Economic nu va desfășura alte activități decât cele autorizate, fără o aprobare din partea CNAB. Operatorul Economic va respecta regimul de obstacolare valabil în zona aeroporturilor și nu va ridica macarale/construcții temporare sau permanente fără autorizare prealabilă;
- CG.2 Operatorul Economic nu va utiliza fără aprobarea CNAB drone sau orice alte obiecte care se ridică de la sol;
- CG.3 Operatorul Economic nu va desfășura activități care pot afecta traficul aerian – lansări de artificii, lampioane, baloane, etc;
- CG.4 Operatorul Economic nu va utiliza reflectoare sau surse de lumină (LASER) care pot afecta siguranța traficului aerian prin afectarea capacităților de orientare a echipajelor aeronavelor;
- CG.5 Operatorul Economic nu va desfășura activități care pot atrage păsările, iar în cazul depozitării resturilor menajere în aer liber, aceasta se va face în containere acoperite;
- CG.6 Este interzisă utilizarea echipamentelor de radio-comunicații proprii, fără informarea CNAB;
- CG.7 Este interzis lucrul cu foc deschis fără o aprobare expresă din partea CNAB;
- CG.8 Pentru serviciile prestate de Direcția Siguranță Aeroportuară sunt aplicabile tarifele în vigoare la data prestării. Tarifele sunt disponibile pentru consultare pe site-ul CN Aeroporturi București SA.

### **CERINȚE SPECIFICE ZONEI DE DESFĂȘURARE:**

#### **[ZA] Cerințe pentru Operatorii Economici care desfășoară activități în Zonele de Operațiuni Aeriene ale CN Aeroporturi București SA.**

- ZA.1 Fumatul este interzis în Zona de Operațiuni aeriene, inclusiv în vehicule, cu excepția zonelor special amenajate.
- ZA.2 Consumul băuturilor alcoolice sau al substanțelor psihotrope este interzis în Zona de Operațiuni aeriene;
- ZA.3 Accesul autovehiculelor în Zona de Operațiuni aeriene este permis numai după îndeplinirea cerințelor specifice prevăzute în regulamentele interne CNAB;
- ZA.4 Starea tehnică și dotările autovehiculelor utilizate de Operatorul Economic pentru activitățile desfășurate în Zona de Operațiuni Aeriene trebuie să fie conforme cu prevederile procedurilor CN Aeroporturi București SA;
- ZA.5 Operatorul Economic trebuie să-și instruiască personalul propriu privind obligativitatea raportării oricărui accident, incident grav, eveniment de aviație civilă și a evenimentelor cu risc semnificativ pentru siguranță, în conformitate cu prevederile reglementărilor aeronautice: RACR-REAC, Regulamentul (UE) Nr 376/2014.

(a) Raportarea operativă a evenimentelor se va face către:

COMANDANTUL AJUNCT (în serviciu):

	<b>AIHCB</b>	<b>AIBBAV</b>
<b>Indicativ radio</b>	“02” – grupul “AIHCB TAXI”	“02” – grupul “BĂNEASA PLATFORMA BB”
<b>Telefon interior</b>	3416 (AIHCB)	602 (AIBBAV)
<b>Telefon fix</b>	(021) 204.34.16	(021) 232.00.20/int 602
<b>Telefon mobil</b>	0722.545.954	0720.880.804

(b) Raportarea în scris se va face pe adresa [raport.safetv@cnab.ro](mailto:raport.safetv@cnab.ro)

- ZA.6 Operatorii Economici trebuie să se conformeze prevederilor Buletinelor de Siguranță Obligatorii emise de CN Aeroporturi București SA, să analizeze și să disemineze în organizație conținutul Buletinelor de Siguranță Informative;
- ZA.7 Operatorii Economici trebuie să participe activ în cadrul acțiunilor pentru promovarea siguranței inițiate de CN Aeroporturi București SA și să desemneze, la solicitare, reprezentanți în cadrul Grupurilor de Acțiune pentru Siguranță sau altor grupuri/comisii create în acest scop.

**[OZ] Cerințe pentru Operatorii Economici care desfășoară activități în alte zone decât zona de Operațiuni aeriene.**

- OZ.1 Operatorii Economici care desfășoară activități în alte zone decât zona de Operațiuni aeriene trebuie să respecte Cerințele Generale [CG].
- OZ.2 În cazul în care Operatorii Economici trebuie să desfășoare activități și în alte zone, inclusiv să traverseze zona de Operațiuni aeriene, se aplică cerințele specifice zonei.

**CERINȚE SPECIFICE PERIOADEI DE DESFĂȘURARE:**

**[PM] Activități permanente**

- PM.1 Operatorii Economici care desfășoară activități cu caracter permanent în zona de Operațiuni aeriene trebuie să desemneze un **RESPONSABIL CU SIGURANȚA AERONAUTICĂ**.  
Datele de contact ale acestuia vor fi comunicate înainte de începerea activităților pe adresa [safety@cnab.ro](mailto:safety@cnab.ro). Responsabilul va fi instruit în cadrul Direcției Siguranța Aeroportuară – CNAB și va asigura instruirea personalului propriu al Operatorului Economic în conformitate cu tematica indicată.

**[TM] Activități temporare**

- TM.1 În funcție de activitățile desfășurate, perioada de desfășurare și zona în care se realizează acestea, CN Aeroporturi București SA poate solicita Operatorilor Economici desemnarea unui **RESPONSABIL CU SIGURANȚA AERONAUTICĂ** pentru coordonarea aplicării măsurilor de gestionare a riscurilor.
- TM.2 Operatorii Economici care desfășoară activități cu caracter temporar vor respecta solicitările CN Aeroporturi București SA, în cazul în care există necesitatea aplicării unor măsuri pentru reducerea riscurilor.

**CERINȚE SPECIFICE ACTIVITĂȚILOR DESFĂȘURATE:**

**[AH] Cerințe specifice pentru Operatorii Economici care desfășoară activități în domeniul furnizării de servicii de handling la sol:**

- AH.1 În concordanță cu tipul de activitate desfășurată și cu dimensiunea organizației, Operatorul Economic implementează și menține un sistem de management pentru asigurarea respectării cerințelor esențiale prevăzute în Regulamentul European 1139/2018, gestionarea riscurilor în materie de siguranță și urmărirea îmbunătățirii continue a acestui sistem. Un astfel de sistem este coordonat cu sistemul de management al operatorului de aerodrom.
- AH.2 Operatorul Economic elaborează un manual de servicii de handling la sol și își desfășoară activitatea în conformitate cu respectivul manual. Manualul conține toate instrucțiunile, informațiile și procedurile necesare pentru respectivul serviciu și pentru sistemul de management, precum și pentru îndeplinirea atribuțiilor de către personalul implicat în servicii.
- AH.3 Operatorul Economic trebuie să respecte și să asigure conformitatea cu cerințele esențiale pentru aerodromuri și trebuie să respecte condițiile aplicabile, legile și reglementările aplicabile, în special cele referitoare la siguranță, precum și:
- (a) Cerințele oricărei autorități de reglementare competente
  - (b) Manualul aerodromului și regulile de siguranță pentru aeroporturi
  - (c) Planul de intervenție în situații de urgență/criză pentru aeroport
  - (d) Termenii și condițiile de utilizare ale aeroportului
  - (e) Alte cerințe emise de CN Aeroporturi București SA cu privire la funcționarea Aeroportului pe care Operatorul Economic își desfășoară activitatea.
- AH.4 Operatorul Economic are datoria de a fi mereu actualizat cu toate regulile și reglementările aplicabile relevante, în vigoare și se va asigura că personalul său este informat cu privire la conținutul relevant al regulilor și regulamentelor menționate și le respectă.
- AH.5 Operatorul Economic va păstra caracterul confidențial al oricărei informații, declarată ca atare și care este furnizată de CN Aeroporturi București SA. Astfel de informații nu trebuie să fie difuzate sau comunicate în niciun fel de către OE, cu excepția:
- (a) angajaților săi, pe baza nevoii de a cunoaște;
  - (b) unui terț, dacă este necesar în sensul prezentelor reguli și numai cu consimțământul expres CNAB (cu condiția ca o astfel de parte să fie obligată de clauzele de confidențialitate cu privire la astfel de informații);
  - (c) oricărei autorități de reglementare, dacă legea o impune.
- AH.6 Operatorul Economic va fi supus unei proceduri de monitorizare și audit de către CNAB în ceea ce privește furnizarea Serviciilor pe Aeroport în conformitate cu reglementările corespunzătoare.
- AH.7 Operatorul Economic instituie un sistem de raportare a evenimentelor în cadrul sistemului de management pentru a contribui la îmbunătățirea continuă a siguranței. Fără a aduce atingere altor obligații de raportare, furnizorul transmite toate evenimentele către sistemul de raportare al operatorului de aerodrom, al operatorului de aeronave și, dacă este cazul, către sistemul de raportare al furnizorului de servicii de trafic aerian. Sistemul de raportare a evenimentelor respectă dreptul aplicabil al Uniunii.
- AH.8 Operatorul Economic va stabili procese care conțin cel puțin următoarele:
- (a) Politica de siguranță care indică în mod clar modul în care Furnizorul gestionează siguranța. Furnizorul trebuie să fie capabil să demonstreze modul în care abordează gestionarea siguranței pentru a respecta Cerințele de siguranță ale aeroportului și reglementările aplicabile.
  - (b) Persoana responsabilă pentru sistemul de management al siguranței la aeroport.
  - (c) Procesul de efectuare a evaluărilor riscurilor.
  - (d) Toate modificările operaționale care pot afecta siguranța și pentru care trebuie evaluate riscurile.
- AH.9 CNAB are dreptul de a efectua audituri ale sistemului de management al Operatorul Economic.
- AH.10 CNAB pune la dispoziție un sistem de raportare obligatoriu, non-punitiv, în care nu se vor da sancțiuni, cu condiția ca persoana care este implicată în eveniment să nu fi acționat cu neglijență

și persoana să raporteze evenimentul către aeroport, respectiv Direcției Siguranța Aeroportuară în termen de 72 de ore.

- AH.11 Operatorul Economic va participa la investigațiile lansate de CNAB cu privire la evenimentele, incidentele sau accidentele de siguranță aeronautică, iar CNAB poate solicita Furnizorului să acționeze în urma constatărilor investigației pentru a îmbunătăți nivelul de siguranță pe Aeroport. Operatorul Economic va transmite către Direcția Siguranța Aeroportuară, rapoartele de investigație interne referitoare la evenimente/incidente/accidente de siguranță, inclusiv recomandări stabilite pentru propria organizație.
- AH.12 Operatorul Economic va participa activ la dezvoltarea comportamentului pozitiv cu privire la sistemul de management al siguranței pe aeroport prin participarea la grupuri/comitete de siguranță și implementarea în propria organizație a inițiativelor convenite.
- AH.13 Operatorul Economic va lua toate măsurile posibile pentru a preveni incendiile sau riscurile de incendiu.
- AH.14 Operatorul Economic va dispune de proceduri cu privire la gestionarea problematicii consumului de alcool, substanțe psihoactive și medicamente.
- AH.15 Operatorul Economic va desemna reprezentanți și va asigura participarea lor activă în cadrul programelor de siguranță promovate de CNAB;

**[FC] Cerințe specifice pentru Operatorii Economici care desfășoară activități în domeniul furnizării de servicii de handling la sol – alimentare combustibili:**

- FC.1 Operatorul Economic care desfășoară activități de furnizare servicii de handling la sol – alimentare cu combustibil a aeronavelor trebuie să respecte cerințele aplicabile Furnizorilor de servicii de handling la sol [AH];
- FC.2 Operatorul Economic care desfășoară activități de furnizare servicii de handling la sol – alimentare cu combustibil a aeronavelor trebuie să respecte prevederile procedurii CNAB privind *“Verificarea asigurării de către furnizori a condițiilor privind depozitarea și livrarea combustibililor de aviație”*

**[MA] Cerințe specifice pentru Operatorii Economici care desfășoară activități de mentenanță a aeronavelor:**

- MA.1 Operatorii Economici care desfășoară acest tip de activități în zona de Operațiuni aeriene trebuie să îndeplinească cerințele specifice [ZA];
- MA.2 Pentru realizarea la platformă a unor activități de mentenanță care necesită instalarea unor echipamente speciale se informează Comandantul Adjunct în serviciu (modalitățile de contact sunt cele prezentate la pct. (ZA.5)

**[OA] Cerințe specifice pentru Operatorii Economici care desfășoară Operațiuni aeriene:**

- OA.1 Operatorul Economic va desemna reprezentanți și va asigura participarea lor activă în cadrul programelor de siguranță promovate de CNAB;
- OA.2 Operatorul Economic va informa CNAB cu privire la orice eveniment de siguranță și va transmite rezultatele investigației proprii de siguranță;
- OA.3 Operatorul Economic va respecta prevederile Buletinelor de Siguranță emise de CNAB cu privire la activitățile sale la sol;
- OA.4 Operatorul Economic va colabora pentru schimbul de informații între Sistemele de Management al Siguranței ale celor două entități (operator-aerodrom);
- OA.5 Operatorul Economic nu va desfășura Operațiuni de zbor altele decât cele autorizate;
- OA.6 Operatorul Economic va solicita aprobarea CNAB pentru realizarea activităților de școală sau a demonstrațiilor aeriene;
- OA.7 În cazul în care Operatorul Economic intenționează organizarea unor demonstrații aeriene sau a unui meeting, acesta va comunica solicitarea sa în timp util în vederea realizării unei analize specifice. În cazul demonstrațiilor aeriene, este aplicabilă reglementarea AERONAUTICĂ civilă – RACR-DEMO.
- OA.8 Pe aerodromurile operate de CN Aeroporturi București SA, activitățile de self-fuelling sunt interzise.

**[EV] Cerințe specifice pentru Operatorii Economici care organizează Evenimente:**

- EV.1 Pentru organizarea și desfășurarea unor evenimente în zona de Operațiuni aeriene este necesară aprobarea CNAB și realizarea unei Evaluări de Siguranță în cadrul Direcției Siguranță Aeroportuară;
- EV.2 În funcție de complexitatea evenimentului, CNAB poate decide ca pentru desfășurarea în bune condiții este necesară emiterea unui Permis de Lucru. În acest caz, Operatorul Economic va îndeplini toate responsabilitățile sale pentru parcurgerea etapelor necesare emiterii acestui document;
- EV.3 Operatorul Economic va pune la dispoziție toate informațiile necesare realizării evaluării în vederea aprobării în formatul și în termenul solicitat de CNAB;
- EV.4 Operatorul Economic va respecta condițiile impuse de CNAB pentru aprobarea evenimentului;

**[CM] Cerințe specifice pentru Operatorii Economici care realizează construcții sau activități de mentenanță:**

- CM.1 Pentru realizarea construcțiilor/amenajărilor/lucrărilor de întreținere programată în Zona de Operațiuni Aeriene este necesară emiterea unui Permis de Lucru;
- CM.2 Operatorul Economic va pune la dispoziție toate informațiile necesare realizării evaluării în vederea aprobării în formatul și în termenul solicitat de CNAB;
- CM.3 Operatorul Economic va îndeplini toate responsabilitățile sale pentru parcurgerea etapelor necesare emiterii Permisului de Lucru și va implementa măsurile decise de CN Aeroporturi București SA pentru controlul riscurilor rezultate din analizele efectuate;
- CM.4 Operatorul Economic va respecta condițiile impuse de CNAB pentru realizarea lucrărilor/prestarea serviciilor.
- CM.5 Operatorii Economici care desfășoară activități de mentenanță a sistemelor aeroportuare trebuie să cunoască și să implementeze cerințele de siguranță impuse de reglementările în vigoare.
- CM.6 Operatorii Economici care desfășoară activități de mentenanță a utilajelor/echipamentelor, altele decât cele de la punctul anterior, trebuie să respecte cerințele specifice zonelor în care își desfășoară activitatea.

**[PR] Cerințe specifice pentru Operatorii Economici care asigură furnizarea de produse și servicii către CN Aeroporturi București SA**

- PR.1 Operatorii Economici care livrează produse sau prestează servicii către CN Aeroporturi București SA trebuie să respecte cerințele aplicabile zonei în care se realizează livrarea/prestarea.

**[AL] Cerințe specifice pentru Operatorii Economici care desfășoară alte activități**

- AL.1 În funcție de specificul activităților CN Aeroporturi București SA poate decide necesitatea realizării unei analize suplimentare.

În cazul în care activitatea desfășurată are o complexitate sau un specific deosebit, CN Aeroporturi București SA prin Direcția Siguranță Aeroportuară poate decide necesitatea realizării unei analize adaptate situației particulare. În această situație, Operatorul Economic va colabora și va pune la dispoziția CNAB informațiile necesare realizării evaluării și va lua măsurile de siguranță rezultate din aceasta.

**DIRECTOR SIGURANȚA AEROPORTUARĂ**

*Alexe Cristian*

**ȘEF BIROUL MANAGEMENTUL SIGURANȚEI HC**

*Bondar Radu*

**ȘEF BIROUL MANAGEMENTUL SIGURANȚEI AV**

*Ciucă Mircea*