

REFERAT

NR. 74VP/21.07.2023

privind verificarea de calitate la cerinta:  
"REZISTENTA SI STABILITATE"  
Privind verificarea lacerințele A4, B2,D (conform Lege 10/1995 republicata)  
Faza: **PT+DTAC**(Pr.nr.1422/2022);

Denumirea lucrării: „**REALIZARE PISTA PENTRU BICICLETE IN COMUNA PERICEI JUDEȚUL SALAJ**”

1. Date de identificare:

- proiectant general: S.C. TERM S.R.L.
- proiectant de specialitate: S.C. TERM S.R.L.
- investitor (beneficiar): U.A.T COMUNA PERICEI JUDEȚ SALAJ
- amplasamentul lucrării: COMUNA PERICEI JUDEȚ SALAJ

2. Caracteristici principale ale proiectului:

Centralizarea principalelor elemente ale pistelor pentru bicicliști din **localitatea Pericei:**

**- str. Joseni**

- lungime pistă:  $595,93 \text{ m} + 599,41 \text{ m} = 1195,34 \text{ m}$
- lățime pistă: 1,20 m
- suprafață pistă:  $698,23 \text{ mp} + 719,29 \text{ mp} = 1417,52 \text{ mp}$
- rigolă scafă:  $594,97 \text{ m} + 600 \text{ m} = 1194,97 \text{ m}$ .

**- str. Joseni ( zona parcului)**

- lungime pistă:  $281,06 \text{ m} + 42,92 \text{ m} = 323,98 \text{ m}$
- lățime pistă: 2,00 m
- suprafață pistă:  $562,11 \text{ mp} + 85,68 \text{ mp} = 647,79 \text{ mp}$
- lărgire podețe existente: cu 2,50 m DN 800 și cu 2,50 m DN 600.

**- str. Apei ( DC 103)**

- lungime pistă:  $647,62 \text{ m} + 637,31 \text{ m} = 1284,93 \text{ m}$
- lățime pistă: 1,20 m
- suprafață pistă:  $771,70 \text{ mp} + 764,77 \text{ mp} = 1536,47 \text{ mp}$
- rigolă scafă:  $648,98 \text{ m} + 637,19 \text{ m} = 1286,17 \text{ m}$ .

**- str. Bisericii**

- lungime pistă:  $1195,20 \text{ m} + 754,89 \text{ m} + 436,01 \text{ m} = 2386,10 \text{ m}$
- lățime pistă: 1,20 m
- suprafață pistă:  $1427,53 \text{ mp} + 888,55 \text{ mp} + 523,21 \text{ mp} = 2839,29 \text{ mp}$
- rigolă scafă:  $1194,23 \text{ m} + 757,72 \text{ m} + 438,80 \text{ m} = 2390,75 \text{ m}$ .

**- str. Membrilor**

- lungime pistă:  $469,50 \text{ m} + 465,03 \text{ m} = 934,53 \text{ m}$
- lățime pistă: 1,20 m
- suprafață pistă:  $563,40 \text{ mp} + 558,04 \text{ mp} = 1121,44 \text{ mp}$

➤ rigolă scată: 469,48 m + 465,14 m = 934,62 m

Pantele profilului transversal s-au proiectat în conformitate cu STAS 10144-2/91.

Se adoptă o pantă transversală unică de 2 % pentru pistă care se va încadra cu borduri prefabricate de beton 10 x 15 cm pe fundație de beton C16/20 de 20x10 cm și borduri prefabricate de beton 20 x 25 cm pe fundație de beton C16/20 de 30x15 cm spre carosabilul străzii unde asigură o treaptă de 15 cm.

**Structura rutiera pentru pistele de biciclete:**

- 4.00 cm strat de uzură din beton asfaltic tip BA8 RUL 50/70 ;
- 15.00 cm-strat de bază din piatră spartă ;
- 31.00 cm-strat de fundație din balast;
- 15.00 cm-strat de formă din deșeuri de carieră de 15 cm.

Semnalizarea rutiera se va executa cu marcaje și indicatoare rutiere, conform SR 1848/1 – 3 – 2011, și SR 1848/7-2015 și sunt prezentate în planșele de semnalizare rutieră cu viza Poliției Rutiere a județului Sălaj.

Pistele din documentație se încadrează la lucrări de infrastructură pentru biciclete și reprezintă trasee numai pentru biciclete.

Pistele are o lățime de 1,20 m cu o bandă și un sens, adiacent străziilor și pe ambele părți.

Excepție face strada Joseni unde pe zona parcului dincolo de parapetii metalici se va realiza o pistă cu lățimea de 2,00 m cu două benzi în ambele sensuri de circulație.

La accesele spre pistă sunt montate indicatoarele „Pistă pentru biciclete și mopede” fig. D8, „Bicicliști” fig. A24.

Pe străzile cu piste pentru biciclete sunt montate indicatoare de atenționare pentru conducători auto „Bicicliști” fig. A24.

3. Documente prezentate la verificare:

- memoriu tehnic prin care sunt descrise soluțiile tehnice adoptate și soluțiile pentru respectarea cerințelor privind calitatea în construcții: DA
- planuri desenate în care se prezintă soluția tehnică propusă: DA
- caiet de sarcini: DA
- planșe: plan de încadrare, plan de situație, profil longitudinal, profile transversale curente, profile transversale tip, detalii de execuție.

4. Concluzii asupra verificării:

4.1. Proiectul prezintă concordanța dintre soluțiile tehnice pe specialități tehnologia de execuție propusă pentru realizarea obiectivului de investiție, și caietele de sarcini. De asemenea proiectul prezintă concordanța reflectată inclusiv în listele de cantități de lucrări din proiectul tehnic de execuție.

4.2. În urma verificării se consideră proiectul corespunzător, semnându-se și stampilându-se conform îndrumătorului.

Am primit 3 exemplare,  
Investitor/proiectant

.....

Am predat 3 exemplare,  
Verificator tehnic  
Dr.ing LAURENTIU STELEA

