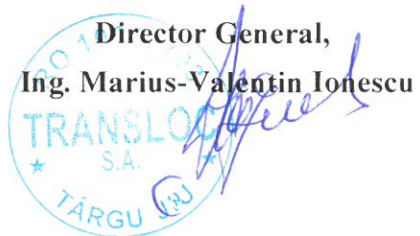


Director General,
Ing. Marius-Valentin Ionescu



**CAIET DE SARCINI
PENTRU ACHIZITIA DE MOTORINA EURO 5**

1. Generalitati

1.1 Obiectul licitatiei

Obiectul licitatiei consta in achizitia de Motorina euro 5, și conține specificații tehnice, respectiv ansamblul cerințelor minimale, pe baza cărora se elaborează de către ofertant propunerea tehnică și care influențează elementele principale ale propunerii financiare, pentru alimentarea flotei auto aflate in dotarea Entitatii Contractante, pentru a desfasura transportul in comun pe raza Mun. TARGU-JIU in bune conditii.

Furnizorul se obliga sa asigure, carduri de alimentare pentru fiecare autovehicul, costurile acestora fiind incluse in pretul oferat la motorina.

1.2 Cantitatea necesara

Pentru alimentarea cu motorina euro 5, a parcului auto din dotarea TRANSLOC S.A., pana la data 31.12.2026 este necesara o cantitate estimata de 80.000 litri.

Cantitatile au fost stabilite in concordanta cu : estimarea nr. de kilometri pentru anul 2026, consumului normat fiecarui autovehicul si a consumului de carburant din anul precedent .

Cantitate estimata : motorina = 80.000 litri.

Numar carduri alimentare : 17 (saptesprezece) buc.

1.3 Livrarea produselor

Furnizorul trebuie sa detina o statie de distributie carburant pe raza UAT Tg Jiu, cu o suprafata suficienta pentru a se putea face alimentarea autovehicolelor din categoria : autobuze, autoutilitare, autoturisme e.t.c.

1.4 Receptii inspectie si teste

1 (1)– Achizitorul prin reprezentantul sau are dreptul de a inspecta și/sau testa produsele pentru a verifica conformitatea lor cu specificațiile din certificatul de calitate. Furnizorul răspunde de calitatea produselor, conform certificatelor de calitate.

(2) – Achizitorul are obligația de a notifica, în scris, furnizorului, identitatea reprezentanților săi împuterniciți pentru efectuarea recepției, testelor și inspecțiilor.

2 – Asigurarea calității și recepția produselor se efectuează în conformitate cu prevederile documentației de asigurare a calității și de execuție ale furnizorului, cu prevederile propunerii tehnice și ale caietului de sarcini.

3 – Calitatea produselor este atestată prin certificate de calitate care vor însoți produsele;

1.5 Modalitati de plata

Beneficiarul va efectua plata cu OP in termen de 30 zile de la primirea facturii respective sub conditia emiterii acesteia. Facturarea va avea loc in conformitate cu propunerea financiara. Factura se va emite in termen de 5 zile lucratoare pentru luna anterioara.

1.6 Caracteristici motorina(produsul trebuie sa corespunda specificatiei SR EN 590)

Nr. crt.	Caracteristici	U/M	Limite admisibile	Metoda de incercare
1	Aspect		Lichid limpede si transparent fara apa si impuritati vizibile cu ochiul liber	Examinare vizuala
2	Densitate la 15 C	Kg/mc	820-845	EN ISO 12185

3	Distilare -la 95 C max -la 250 C,max -la 350 C,min	%	360 65 85	EN ISO 3405 ASTM D 86
4	Cifra cetanica ,min.		51	EN ISO 5165
5	Indicele cetanic,min.		46	EN ISO 4264
6	Temp.limita de filtrabilitate	C	-15	STAS 39 ASTM D 97 EN116
7	Continut de sulf max	mg/kg	10	EN ISO 20846 EN ISO 20884
8	Continut de apa max.	mg/kg	200	EN ISO 12937
9	Vascozitate cinematica la 40 C	cST	2-4,5	EN ISO 3104
10	Punct de inflamabilitate PM min.	C	60	STAS 5488 ASTM D 93 EN ISO2719
11	Coroziune pe lama de Cu,3 ore la 50 C	cotare	1	EN ISO 2160
12	Carbon residual in 10% reziduu de distilare,max	%m/m	0,30	EN ISO 10370 ASTM D 524
13	Continut de cenusa,max.	%	0,01	EN ISO 6245
14	Stabilitate la oxidare,max.	g/mc	25	EN ISO 12205
15	Impuritati mecanice	Mg/kg	24	EN 12662

1.7 Cerințe obligatorii:

1. Achizitorului i se vor asigura prin modalitatea aleasă de către furnizor, în maxim 10 zile de la semnarea contractului, 17 carduri pentru fiecare autovehicul pentru alimentarea la statia de distributie carburant indicata de furnizor. Comanda de carduri de alimentare de la statia de distributie carburant se va realiza prin transmiterea de catre Achizitor a unui tabel nominal cu nr. de inmatriculare a fiecarui autovehicul, numarul de carduri va fi egal cu cel al numarului de vehicule
2. Ofertantul va pune la dispoziția achizitorului un sistem informatic gratuit care va putea furniza achizitorului informații privind:
 - alimentările pe fiecare vehicul în parte, prin prezentarea la sfârșit de lună, a unui raport centralizator scris și în format electronic, transmis prin e-mail;
 - alimentările efectuate de către fiecare vehicul în cursul derulării contractului și ori de câte ori se solicită de către achizitor.
3. Sistemul va permite monitorizarea permanentă a livrărilor de motorină pe fiecare utilizator și global;
4. Sistemul informatic online, pus la dispoziția autorității contractante, gratuit, va permite alimentarea strictă numai a autovehiculelor aparținând autorității contractante (este exclusă alimentarea altor autovehicule);
5. Vizualizarea online de către persoanele desemnate de autoritatea contractantă (care să dețină parola de acces) a cantităților alimentate/autovehicul;
6. Furnizorul va permite autorității contractante sa acceseze gratuit site-ul propriu pentru vizualizarea online a alimentărilor efectuate de autovehiculele proprii;
7. Prin aplicația informatică se vor genera informații asupra tranzacțiilor de motorină efectuate în luna curentă (cantitatea în litri, locația – stația de distribuție dacă e cazul, data și ora

- alimentării, valoarea carburantului achiziționat, seria cardului când e cazul, sub total și total general);
8. În vederea urmării stricte a consumurilor de motorină, ofertantul va da posibilitatea achizitorului de blocare a cardului de alimentare. Termenul de punere în funcțiune a sistemului de urmărire a alimentării pe fiecare vehicul în parte și centralizat nu poate fi mai mare de 10 zile lucrătoare de la semnarea contractului.
 9. Prețul contractului, respectiv prețul produselor livrate este cel din oferta financiară care se menține fix pe perioada de valabilitate a ofertei și anume pe o perioadă de 30 zile de la data limită de depunere a ofertei.

Notă:

În cursul derulării contractului, achizitorul își rezervă dreptul de a modifica, prin diminuare sau majorare, cantitatea de carburant achiziționat, în funcție de modificarea necesităților, numărul cardurilor se poate modifica în plus sau în minus, în funcție de evoluția numărului de autovehicule din parcul auto.

Adresele de e-mail ale achizitorului și structurarea rapoartelor ce vor fi transmise de furnizor, vor fi stabilite la încheierea contractului.

2. Pretul contractului

2.1 Pretul contractului, respectiv prețul produselor livrate franco-beneficiar, este cel din oferta financiară.

2.2 După expirarea ofertei, prețul unitar este variabil și este determinat la data fiecărei alimentări, în funcție de prețul afișat la pompa, din care se aplică discountul ofertat de furnizor în cadrul procedurii de achiziție.

2.3 Mecanismul prevăzut la articolul 2.2 reprezintă formula de determinare a pretului și nu constituie ajustare ulterioară a pretului contractului.

3. Ajustarea pretului contractului

3.1 După expirarea ofertei prețul unitar va fi exprimat în lei/litru, fără TVA, la data fiecărei alimentări, și include toate elementele constitutive (pret, materii prime, accize, taxe, transport etc.) și facturarea se va face în termen de 5 zile lucrătoare pentru luna anterioară.

Director Tehnic,
Ing Silviu Pirvutoiu



Redactat,
Inginer Sef Exploatare,
Daniel Armasoiu

