

CAIET DE SARCINI

Pentru achiziţionarea de Pneuri pentru autobuzele electrice, hibride şi troleibuze din parcul propriu al RATBV S.A.

COD CPV 34350000-5 (pneuri pentru sarcină mică şi mare),

COD CPV 343520000-9 (pneuri pentru sarcină mare),

COD CPV 343510000-2 (pneuri pentru sarcină mică)

COD CPV 34351100-3 (pneuri pentru autovehicule)

COD CPV 34352100-0 (pneuri pentru camioane)

1. Introducere

În cadrul acestei proceduri, RATBV SA Braşov îndeplineşte rolul de entitatea contractantă, respectiv entitatea contractantă în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secţiuni a Documentaţiei de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini şi nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menţionată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menţionată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

În situaţia în care în cuprinsul prezentului Caiet de sarcini sunt indicate mărci, producători, coduri sau standarde specifice, acestea vor fi considerate ca având menţiunea „sau echivalent”, în conformitate cu prevederile art. 156 din Legea nr. 99/2016.

2. Contextul realizării acestei achiziţii de produse

RATBV S.A. achiziţionează pentru o perioadă de **12 luni**, pneuri pentru autobuzele electrice, hibride şi troleibuzele din parcul auto propriu.

2.1 Informaţii despre Entitatea contractantă

RATBV S.A. desfăşoară activităţi de transport urban pe raza municipiului Braşov, precum şi de transport metropolitan, pe raza comunelor limitrofe municipiului Braşov, respectiv: Cristian, Ghimbav, Sânpetru, Bod, Hărman, Râşnov, Codlea, Tărlungeni, Feldioara, Prejmer şi Vama Buzăului.

2.2 Informaţii despre contextul care a determinat achiziţionarea produselor

Pneurile ce fac obiectul prezentei proceduri sunt destinate echipării mijloacelor de transport în comun (autobuze electrice, hibride şi troleibuze) din parcul auto propriu, pentru circulaţia în siguranţă indiferent de anotimp, condiţii de drum şi meteo.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Entitatea contractantă

Achiziția este necesară și oportună, pentru asigurarea siguranței în exploatare a mijloacelor de transport în comun și va avea următoarele beneficii socio-economice:

- asigurarea parcului de mașini funcționale;
- creșterea gradului de confort oferit clienților;
- creșterea gradului de satisfacție a clienților vis a vis de serviciile oferite de companie;
- creșterea gradului de securitate a clienților

2.4 Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse

Această achiziție strict necesară bunei funcționări a parcului auto propriu, se face în contextul în care este în plină implementare și dezvoltare modernizarea și ecologizarea transportului local și metropolitan de persoane.

2.6 Cadrul general al sectorului în care Entitatea contractantă își desfășoară activitatea

În anul 2016 - Regia Autonomă de Transport Brașov (R.A.T. Brașov) se transformă în RATBV S.A., înnoindu-și parcul de transport persoane, în acest moment punându-se accent pe modernizarea și ecologizarea transportului local și metropolitan de călători.

2019 – livrare 105 autobuze diesel Euro 6, marca Menarinibus (30 autobuze de 10,6m, 40 autobuze de 12m și 35 autobuze de 18m lungime)

2020 – livrare 26 troleibuze Solaris de 18m + 18 autobuze electrice SOR de 12m lungime

2021 – livrare 10 autobuze electrice SOR de 8m, 32 autobuze electrice SOR de 12m, 10 autobuze hibride Mercedes de 12m și 25 troleibuze Solaris de 18m lungime

2022 – livrare 12 autobuze electrice Karsan de 18m lungime

2024 -15autobuze hibride Mercedes de 18m și 15 autobuze E6 Mercedes de 18m.

În perioada 2020 – 2024 au fost puse în circulație 25 de autobuze hibride, 72 autobuze electrice și 51 troleibuze noi, toate vehiculele fiind achiziționate de Municipiul Brașov cu finanțare din fonduri nerambursabile (POR 2014 – 2020) și din Fondul de mediu.

2.7 Factori interesați și rolul acestora, dacă este cazul

Fiind vorba despre achiziția de pneuri, factori interesați sunt furnizorii (importatori, distribuitori) de pneuri, societăți puternice, care trebuie să fie capabile să facă livrări pe bază de comandă, în timp util, cu respectarea integrală a caracteristicilor tehnice asumate prin contract, cu asigurarea calității și a termenelor de garanție acordate.

3 Descrierea produselor solicitate

Produsele vor fi noi, de serie, din producția curentă, nu vor fi recondiționate (reșapate, recanelate) și nu vor avea data fabricației mai mare de 12 luni de la livrare.

Pneurile vor fi de ultima generație, special concepute pentru autobuzele electrice, hibride respectiv troleibuze, cât și pentru autovehiculele diverse din parcul auto propriu, pneuri care pot oferi pentru entitatea contractantă, RATBV SA, reducerea costurilor de operare. Acestea prin materiale utilizate la fabricare trebuie să conducă la reducerea impactului asupra mediului înconjurător, îmbunătățind performanțele pneurilor (durabilitatea și rezistența scăzută la rulare), creând în același timp o autonomie sporită pentru bateriile de tracțiune. Pneurile vor prezenta zgomotul redus produs la rulare în condițiile de trafic specifice municipiului Brașov și nu numai..

Conform Anexelor la Caietul de sarcini și necesarului anexa la contract.

Produsele care fac obiectul caietului de sarcini, denumire tipodimensiunii etc. sunt prezentate în caietul de sarcini și în Anexa la caietul de sarcini.

Toate documentele aferente pneurilor (fișe tehnice, declarații de conformitate, certificate, instrucțiuni de utilizare și orice alte documente relevante) vor fi prezentate în limba română sau vor fi însoțite de traducere autorizată în limba română.

Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată	Specificații tehnice sau cerințe funcționale minime	Specificații tehnice sau cerințe funcționale extinse	Durata minimă garanție/termen de valabilitate
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Conform Anexa 1	Buc	Str. Harmanului nr. 49, Brsova, 500250	Conform solicitare autoritate contractantă	Conform caietului de sarcini 3.4.2	-	Min 24 luni

3.1 Descrierea situației actuale la nivelul Entității contractante

În prezent nu există un contract pentru aceste produse.

3.2 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Obiectivul general la care contribuie achiziția, este menținerea în stare de funcționare și siguranță a circulației a mijloacelor de transport în comun de călători (autobuze electrice, hibride și troleibuze), care contribuie la creșterea gradului de satisfacție al clienților față de serviciile oferite de către RATBV S.A.

3.3 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor

Pneurile care vor fi achiziționate în baza noului acord cadru, vor trebui să contribuie la creșterea substanțială a siguranței circulației mijloacelor de transport persoane, precum și menținerea unei bune funcționări a parcului auto RATBV S.A.

3.4 Produsele solicitate și operațiunile cu titlu accesoriu necesar a fi realizate

În derularea contractului, activitatea Contractantului va fi condusă de următoarele principii:

i. Contractantul acționează în interesul Entității contractante pe durata furnizării produselor, în condițiile și cu limitele descrise în documentația aferentă prezentei proceduri de atribuire;

ii. Contractantul acționează în sensul realizării obiectivelor prezentate pentru Contract în ceea ce privește optimizarea folosirii resurselor necesare îndeplinirii obiectivelor Contractului.

3.4.1 Cantitățile minime și maxime de achiziționat și caracteristicile dimensionale și parametrii regimului de exploatare pentru pneurile solicitate sunt prezentate în anexa la prezentul caiet de sarcini și vor fi cel puțin egale.

PNEURILE trebuie să fie de :

- tipul: **R** (de construcție radială) „all steel”,
- pneu utilizat fără cameră, **TUBELESS**,
- indice de sarcină,
- simbolul categoriei de viteză - 148
- pneurile vor avea indicator de uzură: **TWI**
- indicativ autobuze electrice

Profilul pneurilor trebuie să asigure o protecție maximă la impactul cu bordurile din stațiile de călători (frecare laterală) și o rezistență optimă la tăieturi și ciupituri;

- să poată fi montate atât pe axa față cât și pe axa motoare sau nemotoare (la autobuzele electrice și troleibuzele cu 3 axe)

- să fie destinate pentru un regim de transport urban cu porniri și opriri dese (stop and GO)

Se vor accepta numai pneuri din clasa **PREMIUM** de top (pneuri de ultimă generație fabricate special pentru autobuzele electrice, hibride respectiv troleibuze) numai de la producători din Uniunea Europeană. Acest lucru va fi demonstrat prin explicitarea inscripționării codului de origine al producătorului de pe flancul pneului.

3.4.2 Condiții tehnice

3.4.2.1. CERTIFICARE, OMOLOGARE

Produsele vor fi de serie, din producția curentă și nici producătorul, nici originea produsului nu vor putea fi schimbate pe durata derulării contractului, fără acordul Entității contractante.

Anvelopele fiind produse de siguranța circulației, vor fi obligatoriu certificate/omologate de autoritățile competente ale statelor membre ale U.E. sau de către RAR conform Ordinului M.T.C.T. 2135/2005 cu modificările și completările ulterioare respectiv Ordin 152/2022 și OG nr. 80/2000 art 1, astfel ofertanții vor prezenta documentul de omologare/certificare conform Regulamentului ECE-ONU nr. 54, pentru anvelopele oferite.

Certificatele de omologare prezentate la oferta vor atesta omologarea pneului pentru categoria de utilizare (anvelopa de iarnă).

Certificarea sau omologarea se solicită de către producători, reprezentanții acestora, importatori sau distribuitori.

Certificarea sau omologarea produselor trebuie să nu fie suspendată sau să nu fi fost retrasă la data procedurii achiziției. Adresa producătorului menționată în certificatul de conformitate trebuie să coincidă cu adresa producătorului menționată în certificatul de origine al produsului.

3.4.2.2. Produsele pentru autobuze/troleibuze, vor fi confirmate în scris, de către ofertant, că sunt realizate pentru autobuze/troleibuze de transport public de călători, în condiții urbane, (frecvența mare de frânări/zi, exploatare auto în modul pornește-oprește, viteza de deplasare mică până la 50 km/h, deplasare în coloană auto). Produsele trebuie să prezinte siguranță în exploatare, să nu afecteze sănătatea și securitatea personalului de exploatare, să nu afecteze mediul înconjurător și să nu constituie o sursă de incendiu.

3.4.2.3. Anvelopele vor fi în construcție radială, conform anexei. Suprafața exterioară și interioară trebuie să fie fără crăpături și corpuri străine vizibile cu ochiul liber. În caz de defect, anvelopele nu trebuie să prezinte, în secțiune, desprinderi între straturile componente, iar cauciucul din banda de rulare și din flanc nu trebuie să prezinte porozități și corpuri străine vizibile cu ochiul liber.

Ofertantul va respecta prevederile H.G. nr.170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate, cu privire la obligația de a prelua anvelopele uzate de același tip și în aceeași cantitate cu cele

comercializate.

Astfel, contractantul este obligat să preia anvelopele uzate în limita cantităților livrate conform contract.

Contractantul va deține toate autorizațiile necesare, conform legislației în vigoare, pentru activitatea de colectare a anvelopelor uzate.

În acest sens, ofertantul fie va prezenta o autorizație de mediu valabilă pentru desfășurarea activității de colectare a deșeurilor nepericuloase, fie va prezenta un document prin care transferă responsabilitatea colectării anvelopelor uzate către persoane juridice legal constituite, autorizate conform legii, pentru desfășurarea acestei activități.

Pentru demonstrarea tipului de produs oferit, împreună cu propunerea tehnică se va depune autorizația producătorului și certificatul de origine.

3.4.2.4. CERINTE CONSTRUCTIVE

Anvelopele trebuie să corespundă solicitărilor Entității contractante ca:

- Destinație;
- Tipodimensiune; Indice de sarcină;
- Indice de viteză; - Categorie de utilizare (de iarnă);
- Profil al benzii de rulare;

Conform cerintelor din anexă.

Anvelopele pentru autobuze/troleibuze, tipodimensiunea 275/70 R 22,5 profilul anvelopă pentru transport public urban de persoane trebuie să aibă tipul benzii de rulare corespunzător axei directoare, respectiv axei motoare sau, „all position” (toate pozițiile). Anvelopele pentru dotarea autovehiculelor care transportă persoane, în corelație cu cele specificate în anexele prezentului caiet de sarcini, trebuie: - Să prezinte rezistența scăzută la rulare și să prezinte nivel scăzut de zgomot la rulare, conform Regulamentul ECE nr. 117;

- Să fie din categoria de utilizare, anvelope pentru zăpadă”, simbolizate M+S - prezentate în anexă la categoria „zăpadă”, după cum va solicita Entitatea contractanta în documentația de achiziție;

- Să fie de tip "REGROOVABLE" (să fie posibilă adâncirea canalelor benzii de rulare până la limita recomandată de producătorul anvelopei);

- Să fie consolidate mecanic și termic în punctul de contact dintre anvelopă și jantă (reinforced).

Anvelopele pentru zăpadă trebuie să fie fabricate dintr-un material special de cauciuc adaptat la temperaturile scăzute (sub +7°C), pentru păstrarea calităților tehnice, și implicit a siguranței în conducere, acestea dispun de o adâncime a profilului mai mare și trebuie să aibă un profil adaptat condițiilor de iarnă.

Anvelopele de iarnă vor fi marcate cu simbolurile M+S; M.S; sau M&S, conform Regulamentului C.E. nr. 54.

Anvelopele vor respecta Regulamentul UE 2020/740 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri esențiali.

Conform legii 99/2016, art 192 Operatorul economic va face dovada îndeplinirii criteriilor privind capacitatea tehnică și profesională.

3.4.2.5. Caracteristici constructive, calitative și de performanță

Anvelopele vor prezenta următoarele caracteristici:

- utilizabile în toate anotimpurile: **All Season**;
- utilizare pentru trafic urban – **marcaj CITY, TOWN, URBAN TRAFFIC sau echivalent, pe flancul pneului**;
- profilul benzii de rulare va permite echiparea pe toate axele - **ALL POSITION** sau echivalent;
- inscripționate **M+S** sau echivalent și cu simbolul 3 PMSF (3 vârfuri muntoase cu un fulg de zăpadă);
- eficiență a consumului de combustibil asociată rezistenței la rulare a pneului – vor fi

acceptate doar pneurile care respectă **nivelele de clasă A; B ; C sau D;**

- Siguranța asociată aderenței pe teren umed – vor fi acceptate doar pneurile care respectă nivelele de **clasă A, B sau C;**

- Nivelu de zgomot extern zgomotului produs de pneu la rulare – vor fi acceptate doar pneurile care produc un nivel de **zgomot mai mic sau cel mult egal cu 73 dB.**

Ofertanții vor prezenta obligatoriu omologări pentru utilizarea în condiții de iarnă și omologări pentru aderență pe suprafețe umede, consum de carburant și zgomot în rulaj.

Se vor prezenta **obligatoriu anexat propunerii tehnice**, imagini color, din care să reiasă în mod explicit inscripționarea flancului pneului.

Deasemenea, se vor prezenta în anexa la propunerea tehnică, **extrase din catalogul producătorului**, din care să reiasă că pneurile vor putea echipa toate punțile - **ALL POSITION.**

Ofertanții vor prezenta omologări pentru indicii de încărcare și de viteză, pentru utilizarea în condiții de iarnă și omologări pentru aderență pe suprafețe umede, consum de carburant și zgomot în rulaj. Valorile de omologare vor fi evidențiate în mod explicit, în limba română / traduse în limba română.

3.4.3 Condiții și domeniul de utilizare

Pneurile sunt destinate utilizării în zona de climat temperat Nord și anume:

- a) temperatura mediului ambiant de la -33°C până la +40°C;
- b) agenți exteriori: zăpadă, gheață, polei, chiciură, ploaie, noroi, praf, soluție salină;
- c) acțiuni ale razelor solare și temperaturi ale carosabilului de până la 60°C;

3.5 Extensibilitate/Modernizare, dacă este cazul

3.5.1 Garanție

Toate produsele trebuie să fie acoperite de garanție pe o perioadă de 24 de luni. Perioada de garanție începe de la data recepției produselor.

Produsele livrate care prezintă defecțiuni sau neconformități ce fac imposibilă utilizarea acestora, vor fi înlocuite de Contractant la solicitarea Beneficiarului, fără cheltuieli suplimentare pentru cel din urmă.

Produsele livrate trebuie să fie însoțite de certificatul de calitate, de cerificatul de garanție și de declarația de conformitate.

Termenul de garanție acordat pentru defecțiuni de fabricație și/sau uzură prematură (conform O.G. nr.21/1992 și OUG nr. 140/2021 privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora) trebuie să fie de minim **24 luni** de la recepția cantitativă și calitativă efectuată după livrarea acestora, la destinația finală, respectiv parcursul în km, oferat.

Garanția exprimată în kilometri rulați, nu poate fi mai mică de **120.000 km, pe toate axele. Această garanție trebuie să conțină minim un document de la producător prin care să se demonstreze rulajul garantat de ofertant, care pot fi teste de încercare, rulaje efectuate, etc.(din document trebuie să reiasă comunicarea de la producător cu număr de înregistrare, ieșire etc.)**

Constatarea deficiențelor se va face de către o comisie mixtă Contractant-Beneficiar, la sediul Beneficiarului, în maxim 5 zile de la înaintarea reclamației.

Contractantul va garanta calitatea produselor pe perioada garanției, cât și suportarea eventualelor daune provocate Beneficiarului, pentru defecte ascunse de fabricație și/sau de proiectare.

Se consideră uzură prematură și se tratează prin înlocuirea de către Contractant (pe cheltuială proprie) a anvelopelor, care după realizarea unui parcurs de 25.000 km, în condiții normale de exploatare, prezintă o uzură mai mare de 25%, uzură constatată prin măsurarea adâncimii profilului benzii de rulare în cel puțin patru puncte de pe circumferința pneului la livrare (adâncime consemnată

la recepție);

Toate cheltuielile de transport pentru rezolvarea problemelor apărute în termen de garanție cad exclusiv în sarcina Contractantului.

3.5.2 Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului

Livrarea se va face pe bază de comandă în termen de 10 zile. Prima livrare se va face la cel mult 10 zile de la transmiterea comenzii.

Produsele vor fi însoțite de următoarele documente:

- aviz de însoțire sau factură fiscală, după caz;
- declarație de conformitate / certificat de calitate;
- certificat de garanție;

Transportul și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a Contractantului. Produsele vor fi asigurate împotriva pierderii sau deteriorării intervenite pe parcursul transportului și cauzate de orice factor extern.

Destinația de livrare este sediul RATBV SA, str. Hărmanului, nr. 49, Brașov.

Contractantul este responsabil pentru livrarea în termen de maxim 10 zile de la data comenzii și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

Pneurile livrate nu trebuie să aibă o vechime mai mare de 12 luni de la data fabricației (dată ce va fi inscripționată pe flanc).

3.5.3 Mediul în care este operat produsul

PNEURILE pentru autobuzele electrice, hibride respectiv pentru troleibuze vor funcționa numai în mun.Brasov. Ele vor fi în varianta M+S și vor respecta caracteristicile cuprinse în prezentul Caiet de sarcini.

4. Recepția produselor

Recepția produselor se va efectua pe bază de proces-verbal semnat de Contractant și Beneficiar. Recepția produselor se va realiza în 2 etape, în funcție de progresul contractului, respectiv:

- recepția cantitativă se va realiza după livrarea produselor în cantitatea solicitată la locația indicată de Beneficiar;
- recepția calitativă se va realiza după livrarea produselor.

Procesul-verbal de recepție calitativă va include unul din următoarele rezultate:

- acceptat;
- refuzat: pentru produsele livrate care prezintă defecțiuni sau neconformități ce fac imposibilă utilizarea acestora; acestea vor fi înlocuite de Contractant la solicitarea Beneficiarului, fără cheltuieli suplimentare pentru cel din urmă.

4.1 Obligații privind Anvelopele Uzate (Mediu)

Ofertantul va respecta prevederile HG nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate, **respectiv obligația de a prelua anvelopele uzate de același tip și în aceeași cantitate cu cele comercializate.**

Responsabilități Contractant:

- Obligat să preia anvelopele uzate .
- Trebuie să dețină toate autorizațiile necesare conform legislației în vigoare pentru colectare anvelope uzate, în situația în care ofertantul nu deține autorizațiile necesare colectării și valorificării

anvelopelor uzate se admite existența unui contract ferm încheiat între acesta și un colector autorizat.

- Fie prezintă autorizație de mediu validă pentru desfășurarea activității de colectare deșeuri nepericuloase, fie transferă responsabilitatea colectării către persoane juridice legal constituite, autorizate conform legii.

5. Modalități și condiții de plată

Contractantul va emite e-Factura pentru produsele livrate în sistemul RO e-factura cu OP la minim 30 de zile. Fiecare factură va avea menționat numărul contractului, datele de emisie și de scadență ale facturii respective.

Procesul-verbal de recepție va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

- certificatul de calitate și garanție;
- declarația de conformitate;
- avizul de expediție a produsului;
- procesul-verbal de recepție cantitativă și calitativă.

Plățile în favoarea Furnizorului se vor efectua în termen de 30 de zile de la data emiterii facturii fiscale în original și a tuturor documentelor justificative, cu O.P.

6. Cadrul legal care guvernează relația dintre Beneficiar și Furnizor (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Ofertantul devenit Furnizor, are obligația de a respecta în executarea Contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24, respectiv:

- Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;*
- Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;*
- Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;*
- Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;*
- Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;*
- Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);*
- Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;*
- Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor;*
- Convenția de la Viena privind protecția stratului de ozon și Protocolul său de la Montreal privind substanțele care epuizează stratul de ozon;*
- Convenția de la Basel privind controlul circulației transfrontaliere a deșeurilor periculoase și al eliminării acestora (Convenția de la Basel);*
- Convenția de la Stockholm privind poluanții organici persistenți (Convenția de la Stockholm privind POP);*
- Convenția de la Rotterdam privind procedura de consimțământ prealabil în cunoștință de cauză, aplicabilă anumitor produși chimici periculoși și pesticide care fac obiectul comerțului internațional (UNEP/FAO) (Convenția PIC), 10 septembrie 1998, și cele trei protocoale regionale ale sale.*

7. Mod de prezentare a ofertei

Ofertanții trebuie să respecte toate condițiile / obligațiile prevăzute în Caietul de sarcini, care vor fi considerate de drept, minimale.

Ofertantul are obligația de a transmite oferta doar în format electronic și numai până la data și ora-limită de depunere a ofertelor prevăzute în anunțul de participare. Documentele vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii

de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SICAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic.

Prețul se va exprima în lei, fără TVA și va cuprinde toate costurile legate de achiziție, livrare, transport, taxe, a produselor. Se va prezenta prețul unitar (lei/buc), precum și prețul total maxim al bunurilor oferite. Prețul unitar va rămâne neschimbat, neputând fi modificat pe toată perioada de derulare a contractului.

Valoarea ofertei se va calcula în baza cantităților maxime estimate ale acordului-cadru, întrucât pentru aplicarea criteriului de atribuire se va lua în considerare cantitatea maximă a acordului-cadru. În acest sens, pentru efectuarea calculului ofertei, ofertantul va utiliza OBLIGATORIU formularul de ofertă pus la dispoziție în documentația de atribuire.

În vederea atribuirii contractului, participanții vor depune oferta, formată din propunerea tehnică și propunerea financiară. Va fi selectată oferta care îndeplinește toate cerințele solicitate prin prezentul Caiet de sarcini și se clasează pe primul loc în urma aplicării criteriului de atribuire .

Ofertanții vor prezenta obligatoriu:

- propunere financiară;
- formular informații generale;
- propunerea tehnică;
- certificări sau omologări conforme.

Propunerea tehnică va conține :

- fișele tehnice din care să reiasă toate detaliile tehnice ale produselor oferite, certificate de conformitate, declarații de conformitate, rapoarte sau teste de încercări ale producătorului, care să ateste caracteristicile tehnice ale produselor;
- fotografiile din care să reiasă inscripționarea pe flanc a pneurilor oferite.

Ofertantul va depune oferta financiară pentru întreaga cantitate maximă estimată de pneuri care a fost solicitată. Prezentarea unei oferte financiare incomplete atrage respingerea ofertei respective de către Entitatea contractantă.

Prețurile oferite vor fi prețurile de livrare, valabile pe toată perioada de derulare a acordului cadru. Costul transportului până la sediul Beneficiarului va fi suportat de către Furnizor și va fi inclus în prețul de livrare oferit.

Prețurile vor rămâne valabile pe întreaga perioadă de derulare a acordului cadru.

Se va prezenta odată cu oferta, Certificatul de conformitate împreună cu Licența (conf. ordinului MTCT 2135/2005, inclusiv anexa) eliberate de Registrul Auto Român (în baza O.G. nr. 80/2000, cu modificările și completările ulterioare, privind omologarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață și comercializarea acestora) sau documentul de omologare internațională conform Regulamentelor CEE-ONU nr. 54 , 30 și 117, respectiv Comunicarea de Omologare pentru tipurile de pneuri oferite.

Se va încheia un Acord Cadru pentru **1 an** de zile cu 2 operatori economici, clasati pe primele 2 locuri, conform criteriului de atribuire.

Valoarea ofertei se va calcula pe baza cantităților maxime estimate ale Acordului Cadru, întrucât pentru aplicarea criteriului de atribuire se va lua în considerare cantitatea maximă a Acordului Cadru. În acest sens, pentru efectuarea calculului ofertei, se va utiliza formularul de ofertă pus la dispoziția operatorilor.



Nr.	Atribuții	Funcția	Prenumele și Numele	Data	Scunătura	
1	Aprobat	Director General	Andrei CĂPRARU	26. MAR. 2026		
2	Vizat	Expert A.Î.R. 1	Răzvan CRĂCIUN	24.03.2026		
3	Vizat	Expert A.Î.R. 2	Adrian MUNTEAN	24.03.2026		
4	Verificat	Șef Serv. Tehnic	Vasile CIUREA	24.03.2026		
5	Elaborat	ing. Serv. Tehnic	Thomas ALBERT	24.03.2026		
			Nr. pag.	10	Nr. Ex.	1



**Anexa 1 la CAIET DE SARCINI,
PENTRU ACHIZITIONAREA DE**

Pneuri pentru autobuzele electrice, hibride și troleibuze din parcul RATBV S.A.

NR. CRT	TIPODIMENSIUNE	INDICE DE SARCINĂ	INDICE DE VITEZĂ	PROFIL	UM	CANT. MIN.	CANT. MAX.
1	275/70 R22.5	152/148	J	M+S	BUC	1	500

Expert în conducerea și organizarea activităților de mentenanță atelier 1

Expert în conducerea și organizarea activităților de mentenanță atelier 2

Serviciul Tehnic

ing. Răzvan CRĂCIUN

ing. Adrian MUNTEAN

ing. Thomas ALBERT

**Anexa 2 la CAIET DE SARCINI,
PENTRU ACHIZITIONAREA DE**

Pneuri pentru autobuzele electrice, hibride și troleibuze din parcul propriu al RATBV S.A.

COD CPV 34350000-5 (pneuri pentru sarcină mică și mare)

COD CPV 343520000-9 (pneuri pentru sarcină mare)

COD CPV 343510000-2 (pneuri pentru sarcină mică)

COD CPV 34351100-3 (pneuri pentru autovehicule)

COD CPV 34352100-0 (pneuri pentru camioane)

Criteriul de atribuire ales este **cel mai bun raport calitate-preț**, pe baza următorilor factori de evaluare:

Punctajul:

a) Calcul punctaj preț

$P_p = (P_{min.o}/P_o) \times 70$, cu max. 70 de puncte acordate, unde:

P_p = punctaj preț;

$P_{min.o}$ = preț minim oferat;

P_o = preț oferat.

b) Calcul punctaj aderență pe teren umed (Patu), cu max. 15 puncte acordate, unde

- clasa A: 15 puncte;
- clasa B: 10 puncte;
- clasa C: 0 puncte, ofertă admisibilă.

c) Calcul punctaj consum carburant (Pee), cu max. 15 puncte acordate, unde:

-
- clasa A: 15 puncte;
 - clasa B: 10 puncte;
 - clasa C: 5 puncte;
 - clasa D: 0 puncte, ofertă admisibilă;

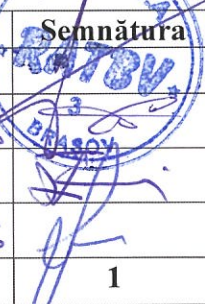
Punctaj total:

$P = P_p + Patu + P_{ee} = \text{maxim } 100 \text{ puncte.}$

În acest sens, pentru efectuarea calculului ofertei, se va utiliza formularul de ofertă pus la dispoziția operatorilor.

Se va încheia un acord cadru pe **1 an** cu **2** operatori economici, clasati pe primul loc, conform criteriului de atribuire. Calendarul estimativ de atribuire a contractelor subsecvente este următorul: primul contract subsecvent se va atribui după semnarea acordului cadru pe o perioada de 6 luni, iar următoarele contracte subsecvente se vor încheia în funcție de necesități în perioada de valabilitate a acordului cadru, cu reluarea competiției.

Valoarea ofertei se va calcula în baza cantităților maxime estimate ale acordului cadru, întrucât pentru aplicarea criteriului de atribuire se va lua în considerare cantitatea maximă a acordului cadru. Pentru efectuarea calculului ofertei, se va utiliza formularul de ofertă pus la dispoziția operatorilor.

Nr.	Atribuții	Funcția	Prenumele și Numele	Data	Semnătura
1	Aprobat	Director General	Andrei CĂPRARU	26. MAR. 2026	
2	Vizat	Șef Serv.Tehnic	Vasile CIUREA	24.03.2026	
3	Verificat	ing.Serv.Tehnic	Thomas ALBERT	24.03.2026	
4	Elaborat	Expert Achiziții	Alina BOICIUC	24.03.2026	
			Nr. pag.	2	Nr. Ex.
					1