

BAZA EXPERIMENTALĂ TOMNATIC  
Nr. 3635  
Data 15.05.2026

APROBAT,

DIRECTOR SCDEP,

Câmpulung Moldovenesc  
Dr. Ing. Cristian Sidor



**CAIET DE SARCINI SERVICIUL DE EXPLOATARE, SORTARE ȘI TRANSPORT LEMN FASONAT**

Se propune aprobarea:

Ing. Șef B.E Tomnatic,  
Dr. Ing. Cristian COJOCIA



Întocmit:

Ing. Silviu Iasinovschi

**1. Denumirea achiziției:** Servicii de exploatare, sortare și servicii de transport lemn fasonat la Baza Experimentală Tomnatic

**2. Cerințe generale ale caietului de sarcini:** Contractarea serviciilor de exploatare, sortare și transport a lemnului fasonat din loturile consemnate în „*Lista partizilor propuse pentru licitație prestări servicii exploatare, sortare și transport*”

**3. Cantitatea de achiziționat:** Serviciile de exploatare, sortare și serviciile de transport a lemnului fasonat pentru volumul din „*Lista partizilor propuse pentru licitație prestări servicii exploatare, sortare și transport*”

#### 4. Specificații / Caracteristici tehnice

##### 4.1. REGULI SILVICE DE EXPLOATARE ce trebuie respectate de către prestator la exploatarea masei lemnoase

> în cadrul tratamentelor care promovează regenerarea naturală, nu constituie prejudiciu distrugerea sau vătămarea semințului ca urmare a desfășurării normale a procesului de exploatare, în limita maximă de 8% din suprafața cu seminț prevăzută în procesul verbal de predare a parchetului, în cazul tăierilor de dezvoltare sau de lărgire a ochiurilor și de cel mult 12% în cazul tăierilor definitive sau de racordare.

Valoarea pagubelor pentru semințul prejudiciat peste limitele prevăzute mai sus, se calculează conform prevederilor legale privind modalitățile de evaluare a pagubelor produse vegetației forestiere.

Pe suprafețele cu seminț prejudiciat peste limitele precizate și pe taluzurile drumurilor de tractor executate, Baza Experimentală Tomnatic efectuează, după caz, lucrări de împăduriri până la realizarea stării de masiv, rețezarea puieților prejudiciați, consolidări, nivelări, cu fonduri constituite din cauțiunea depusă de titularul autorizației de exploatare, pe baza de deviz. ;

> tăierea arborilor se face cât mai jos, astfel încât înălțimea cioatei, măsurată în partea de amonte, să nu depășească 1/3 din diametrul secțiunii acesteia;

> cioatele se cojesc în întregime la molid și pini, iar la brad și celelalte specii de rășinoase, prin curelare ;

> în raza parchetului se va introduce numai gama de utilaje adecvate tehnologiei de exploatare aprobate de Baza Experimentală Tomnatic și aflate în stare corespunzătoare de funcționare

> colectarea materialului lemnos se face numai pe traseele stabilite prin tehnologia de exploatare aprobată, materializate pe teren cu ocazia predării parchetului. Nu se permite târârea sau semitârârea lemnului pe drumul auto forestier;

> în perioadele de îngheț - dezgheț sau cu precipitații abundente, în cazul în care platforma drumului auto forestier este îmbibată cu apă, se interzice transportul de orice fel.

> arborii nemarcați de pe limita căilor de scos-apropiat vor fi protejați obligatoriu împotriva vătămărilor, prin aplicarea de lungoane, țaruși și manșoane ;

> se vor amplasa lungoane pe marginea căilor de scos apropiat, atât pentru siguranța transportului cât și pentru a se diminua pagubele ce se pot produce prin ieșirea arborilor în afara căilor de scos apropiat (prejudicierea arborilor marginali sau distrugerea taluzurilor)

> se vor amplasa indicatoare de atenționare la intersecția cu drumurile forestiere;

> personalul angajat al agentului economic va fi instruit referitor la modul de lucru în parchetele de exploatare, inclusiv prezentele instrucțiuni, regulile de exploatare, regulile de protecția muncii și normele de prevenire și stingere a incendiilor.

> colectarea materialului lemnos se va face în afara porțiunilor cu seminț, pe traseele autorizate prin procesul tehnologic aprobat și materializate pe teren;

> scosul-apropiatul materialului lemnos se face prin târâre când solul este acoperit cu zăpadă sau este înghețat și prin semitârâre sau suspendat, în lipsa stratului de zăpadă sau solul nu este înghețat

> depozitarea materialelor lemnoase și a resturilor de exploatare se face în locuri care nu sunt expuse viiturilor, evitându-se căile de scos - apropiat, jgheburile, albiile pâraielor și văile;

> în perioadele ploioase, în lateralul drumurilor de tractor se vor executa canale de scurgere a apei, pentru a se evita șiroirea apei pe distanțe lungi în lungul drumului, erodarea acestora și transportul aluviunilor aval;

> materialul lemnos va fi evacuat ritmic din parchet și din platformele primare, pentru a se evita aglomerarea acestora și a drumurilor forestiere;

> pentru absorbția scurgerilor accidentale de combustibil sau lubrefianți, fiecare utilaj pentru scos apropiat va fi dotat cu extingtor, săculeț sau cutie cu rumeguș/nisip,

> în situația în care apar scurgeri de combustibili sau lubrifianți, acestea vor fi îndepărtate prin împrăștierea de rumeguș sau nisip, care va fi ulterior adunat și îndepărtat în locuri speciale de depozitare; se va întrerupe imediat activitatea utilajului și se va trece la remedierea completă a defecțiunilor

> alimentarea utilajelor cu combustibili sau lubrefianți, se va face în locuri special amenajate

> prestatorul va răspunde ca în parchet și zona limitrofa acestuia, colectarea deșeurilor de orice tip să se facă în tomberoane sau containere etanșe, care se vor evacua și depozita, cu respectarea legislației specifice în vigoare

> în cazuri de forță majoră sau în alte situații obiective care nu permit executarea lucrărilor de exploatare a lemnului cum sunt inundații, avalanșe, alunecări de teren, precipitații abundente și altele asemenea, titularii autorizațiilor pot solicita, pe parcursul termenului de exploatare autorizat, prelungirea perioadei autorizate pentru exploatarea parchetelor cu durata manifestării cazului de forță majoră sau a situației obiective, după caz, conform prevederilor OM 1540/2011 cu modificările și completările ulterioare;

> la intersecția drumurilor de tractor cu drumurile forestiere, se va urmări în permanență asigurarea integrității șanțurilor de scurgere din părțile laterale ale drumului forestier, pentru evacuarea apelor și evitarea acumulărilor de aluviuni pe drum;

> se va urmări degajarea drenurilor sau tuburilor de scurgere din zona parchetului, în situația în care acestea se colmatează cu aluviuni;

> în zona parchetului agentul economic are obligația să întrețină drumul pe perioada folosirii lui, iar la reprimire să predea drumul auto la starea tehnică inițială în care era la începerea exploatarei;

> în cazul în care se aduc prejudicii solului, prestatorul masei lemnoase are obligația de a efectua remedierea pentru a-l aduce la starea inițială existentă la preluarea parchetului, în caz contrar Baza Experimentală Tomnatic va efectua aceste remedieri cu fonduri constituite în sarcina achizitorului (cauțiune).

> la terminarea exploatarei, curățarea a parchetului și a suprafeței afectate de produse accidentale, de resturi de exploatare - crăci cu diametrul sub 6 cm, zoburi, rupturi, coaja, lemn putregăios - se face de către titularii autorizațiilor de exploatare ;

> la tăierile rase în arboretele de rășinoase și în substituirii - refaceri, precum și la toate tăierile fără restricții urmate de regenerare artificială, resturile ramase în parchet se strâng în șiruri (martoane) cu o lățime maximă de 1,0 - 1,2 m, întrerupte din 20 în 20 m cu orientare pe linia de cea mai mare pantă, cu distanța între șiruri pe curba de nivel de 15 - 20 m ;

> la tăierile de produse principale cu restricții și la cele accidentale cu regenerare naturală declanșată, resturile de exploatare se strâng de preferință pe cioate, în grămezi cât mai înalte în afara ochiurilor sau zonelor cu semințis natural, fără a ocupa mai mult de 10% din suprafața parchetului;

> în parchetele amplasate în pădurile din zonele turistice și de agrement, în cele cu rol de protecție din jurul orașelor și stațiunilor sau în cele situate lângă drumurile naționale și județene resturile de exploatare se strâng în grămezi, în afara potecilor și cărărilor de interes turistic, a văilor și pâraielor din interiorul parchetului;

> la terminarea exploatarei parchetului se interzice lăsarea de resturi de exploatare pe potecile și cărările de interes turistic, pe văile și pâraiele din interiorul parchetelor;

> la terminarea procesului de exploatare a masei lemnoase, titularul autorizației de exploatare

este obligat să execute nivelarea căilor de acces utilizate la colectarea lemnului;

> la tăierile rase recoltarea arborilor se face la rând inclusiv vegetația forestiera de mici dimensiuni, al cărei volum a fost estimat prin suprafețe de probă;

> exploatarea parchetului începe cu doborârea arborilor aninați, uscați și a iescarilor, excepție făcând arborii însemnați cu litera " M lemn mort, arbori care nu fac obiectul exploatării, care se predau pe teren și se vor înscrie în procesul verbal de predare spre exploatare, urmând ca la finele lucrării să se preia pe baza de inventar și să fie menționați în procesul verbal de reprimire; în cazul arborilor pe picior, însemnați cu litera " M lemn mort, se va stabili și materializa pe teren o zonă de siguranță din punct de vedere al SSM, zona în care se va interzice deplasarea ;

> exploatarea masei lemnoase se face astfel încât să se evite degradarea solului;

> doborârea arborilor se execută în afara suprafețelor cu regenerare naturală sau artificială, pentru a se evita distrugerea ori vătămarea puietilor și pe direcții care să nu producă vătămări ori rupturi de arbori nemarcați;

> corhănitul se admite numai atunci când alte tehnologii nu sunt posibile, luându-se toate măsurile necesare pentru evitarea degradării solului, regenerărilor și arborilor care rămân pe picior și numai când solul este acoperit cu zăpadă sau este înghețat,

> Tehnologia de exploatare a arborilor cu coroană varianta arbori întregi se poate aplica numai cu condiția evitării producerii de prejudicii arborilor rămași pe picior. Coroanele arborilor vor fi fasonate separat la locul de doborâre, masa lemnoasă rezultată pachetizându-se în sarcini de dimensiuni reduse, astfel încât prin scoaterea acestora să se evite degradarea solului, arborilor și semințșului;

> titularii autorizațiilor de exploatare sunt obligați să organizeze exploatarea masei lemnoase în cadrul termenelor prevăzute în autorizațiile de exploatare, cu respectarea strictă a regulilor silvice de exploatare.

> în cazul în care, constatarea prejudiciilor și distrugerilor se face la reprimirea parchetului, sau prestatorul nu ia măsuri de remediere, reparare sau de achitare a sumelor datorate, aceste sume vor fi reținute din garanția de bună execuție constituită în acest scop

> în situația în care se constată distrugerea drumurilor datorită nerespectării clauzelor caietului de sarcini, acestea vor fi remediate de către agentul economic. În caz contrar, contravaloarea cheltuielilor de remedieri sau reparații se va suporta de către agentul economic, aplicându-se și amenziile prevăzute de reglementările în vigoare.

> Achizitorul este în drept să sista exploatarea unui parchet, și(sau) să oprească transportul de masă lemnoasă, în situația în care se constată abateri de la prevederile contractului, caietului de sarcini sau a legislației aferente în vigoare,

> Pentru nerespectarea documentației de exploatare aprobată, achizitorul este în drept să rezilieze contractul și să aplice celelalte reglementări legale.

> Amplasarea platformelor primare, necesare efectuării operațiunilor de secționat, manipulat, stivuit, încărcat, etc., se stabilește împreună cu titularul autorizației de exploatare, mărimea acestora fiind de până la 500 mp pentru parchetele dotate cu instalații de transport permanent și de maximum 1000 mp în cazurile în care nu sunt instalații de transport permanente.

> Suprafețele menționate mai sus se cuprind în autorizația de exploatare și în procesul verbal de predare-primire și se reprimesc în cel mult 120 zile de la reprimirea parchetului. Depășirea termenului de 120 zile se sancționează potrivit legislației în vigoare.

> Se vor lua măsuri de protejare a zonelor importante din punct de vedere al biodiversității, evidențiate pe schița parchetului și menționate în procesul verbal de predare spre exploatare.

#### Se interzice cu desăvârșire:

> menținerea în pădure a lemnului de rășinoase necojit și/sau netratat, în perioada 01 mai - 01 octombrie. Se exceptează de la această regulă lemnul de rășinoase antrenat în procesul tehnologic de exploatare, dar nu pentru o perioadă mai mare de 30 de zile ;

> distrugerea, vătămarea sau tăierea de arbori necuprinși în actul de punere în valoare aferent unei partizi autorizate la exploatare este interzisă; dacă prin procesul de exploatare a partizii respective sunt distruși și/sau prejudiciați arbori, Baza Experimentală Tomnatic constată, inventariază și marchează acești arbori; constatarea se face la solicitarea titularului autorizației de exploatare sau prin controalele curente de exploatare;

- > depozitarea de materiale lemnoase, crăci sau resturi de exploatare în albiile pâraielor și văilor sau în locuri expuse viiturilor;
- > lăsarea în parchete și în suprafețele afectate de produse accidentale, la expirarea termenului de exploatare prevăzut în autorizație, de arbori marcați și netăiați, de lemn rotund de lucru ori de foc fasonat, răspândit pe suprafața parchetelor și a suprafețelor afectate de produse accidentale, de-a lungul văilor sau drumurilor pe care a fost transportat lemnul;
- > se interzice lăsarea, la terminarea exploatărilor, de masa lemnoasă, resturi de exploatare, crengi, de-a lungul drumului, pe platforma drumului din raza parchetului, pe ampriza drumului, în șanțurile de scurgere a apelor, în zona timpanelor la poduri sau pe taluze;
- > părăsirea drumurilor de tractor stabilite prin procesul tehnologic și materializate ca atare în teren;
- > corhănitul lemnului direct în albia pâraielor;
- > colectarea lemnului cu tractorul în perioadele cu precipitații abundente, precum și atunci când solul este îmbibat cu apă, achizitorul fiind în măsură să solicite prelungirea termenului de exploatare, pe baza actelor de calamitate întocmite și însușite de Baza Experimentală Tomnatic;
- > se va evita colectarea lemnului pe albiile cursurilor de apă permanente. Traversarea acestora se va face pe podețe sau, în perioada de iarnă, pe pod de gheață;
- > colectatul prin târâre și semitârâre a materialului lemnos pe drumul auto;
- > circulația mijloacelor de transport pe perioada în care datorită ploilor abundente s-au format pe drumuri ogașe mai mari de 10 cm;
- > folosirea de mijloace de transport cu tonaj mai mare de 16 tone, sau cu gabarit depășit. Depășirea tonajului și gabaritul este permisă numai acolo unde portanța drumului permite acest lucru, și se va face numai cu aprobarea șefului Bazei Experimentale Tomnatic. În zona parchetului agentul economic are obligația să întrețină drumurile pe perioada folosirii lor, iar la reprimire să le predea la starea tehnică inițială (cea de la începerea exploatării)
- > Spălarea utilajelor în albia cursurilor de apă

### **Dotarea parchetului cu instalații de scos apropiat și transport**

Stabilirea necesarului de instalații (drumuri, funiculare, căi de acces etc) și amplasarea lor în teren se face de comun acord între prestator și Baza Experimentală Tomnatic, ținându-se seama de:

- > posibilitățile de exploatare a lemnului, precum și de interesele generate de gospodărire a pădurii (executarea tăierilor de îngrijire, recoltarea fructelor de pădure, gospodărirea vânatului, etc).
- > Amplasarea drumurilor de tractor se va face astfel încât traseele acestora să evite zonele care impun un volum mare de lucrări, necesare pentru construirea și amenajarea acestora.
- > Se va evita amplasarea drumurilor de tractor de-a lungul cursurilor permanente de apă, la o distanță mai mică de 10 m de acestea
- > Drumurile de tractor folosite la scos - apropiatul lemnului în zonele de deal și munte se vor amplasa evitându-se afectarea zonelor cu semințis viabil.
- > Drumurile de tractor se vor amplasa evitându-se zonele mlăștinoase, zonele cu stâncării și orice alte zone cu ecosisteme fragile, identificate și specificate de reprezentanții Bazei Experimentale Tomnatic
- > Lățimea platformei se realizează de maximum 4 m, luându-se măsuri de consolidare și de stabilizare a taluzurilor.
- > Proiectarea curbilor se va face cu o rază suficient de mare ( minim 12m), astfel încât să nu se prejudicieze arborii din lungul traseului sau în caz contrar se va limita prin proiectul tehnologic lungimea maximă la care se vor secționa trunchiurile arborilor la cioata;
- > Se va evita traversarea cursurilor permanente de apă. Traversarea acestora se va face pe podețe sau, în perioada de iarnă, pe pod de gheață;
- > Reamenajarea drumurilor de tractor sau amenajarea drumurilor aprobate a fi executate, se va face în perioada de timp aferentă pregătirii parchetelor, conform autorizației de exploatare eliberată de Baza Experimentală Tomnatic.
- > Amplasarea platformelor primare se stabilește de asemenea de către Baza Experimentală

Tomnatic împreună cu prestatorul, mărimea acestora fiind de până la 500 m.p, pentru parchetele dotate cu instalații de transport permanente și de maxim 1000 m.p. în cazul când nu sunt instalații de scos permanente.

> Drumurile de tractor și platformele primare vor fi materializate în teren cel puțin cu var sau vopsea, prin aplicarea pe arborii limitrofi a semnelor ” T”

> Drumurile de scos-apropiat se pot aproba și se pot realiza pe versanți cu pantă de până la 30 de grade, în situația în care substratul litologic este constituit din fliș - facies marnos, marno-argilos și argilos -, nisipuri, pietrișuri și loess, sau de până la 35 de grade pe alte substraturi litologice, și pot avea o declivitate maximă de 25%; peste aceste limite scos-apropiatul lemnului se realizează cu funiculare/alte instalații cu cablu.

>În cazul instalării de funiculare lățimea culoarului la nivelul sarcinii va fi de maximum 4 m la funicularele cu doua cărucioare și de 6 m la cele cu un singur cărucior; punctele de încărcare și descărcare se amplasează în afara suprafețelor cu semințis ; arborii folosiți pentru ancorare nuse elaghează și se protejează prin manșoane, iar arborii suport se pun în valoare odată cu traseul funicularului .

> se vor amplasa tuburi din beton sau podețe din lemn în punctele de traversare a cursurilor de apă, atunci când nu există pod de gheață sau când acesta nu oferă suficientă rezistență;

> Proiectarea acestor instalații rămâne în sarcina prestatorului urmând ca execuția lor să se facă cu aprobarea Bazei Experimentale Tomnatic.

După terminarea lucrărilor de exploatare și transport a masei lemnoase, prestatorul este obligat să dezafecteze instalațiile de scos-apropiat și construcțiile anexe (funiculare, rampe, grajduri, cabane, etc) cu excepția celor acceptate de Baza Experimentală Tomnatic să rămână pe teren, în interesul gospodăririi silvice.

> Căile de scos-apropiat folosite la colectarea lemnului care se deteriorează, se nivelează sau repară de către agentul economic în perioada de exploatare a masei lemnoase, astfel că la reprimire toate drumurile să fie nivelate și reparate;

> Suprafețele din instalația, rampele etc., cuprinse în autorizația de exploatare, se reprimesc o dată cu parchetul;

## **4.2 ORGANIZAREA ACTIVITĂȚII ÎN PARCHET ȘI CONDIȚII TEHNICE MINIMALE LA EXPLOATAREA MASEI LEMNOASE ȘI TRANSPORT LEMN FASONAT**

1. Operatorul economic va utiliza tehnologii de exploatare adecvate (Funicular/ Harvester/ Forwarder/ TAF/ Tractor/ Atelaje)

2. Operatorul economic va respecta fazele tehnologice la lucrările de exploatare:

- Recoltare: doborât, curățat de crăci, secționat
- Colectare: adunat, scos, apropiat în platforma primară
- Sortarea masei lemnoase pe tasoane în platforma primară/depozit conform STAS
- Curățarea parchetelor de resturi de exploatare (dacă este cazul) conform OM 1540/2011 cu modificările și completările ulterioare
- Fasonarea în steri a lemnului, dacă este cazul

3.Operatorul economic va folosi personal cu calificare corespunzătoare pentru lucrările de exploatare executate

4. Operatorul economic va respecta căile de scos apropiat pentru colectarea masei lemnoase și va lua măsurile necesare pentru protecția semințisului, a arborilor nemarcați / nedestinați exploatarei, a solului și apelor.

5. Operatorul economic va lua măsurile necesare potrivit prevederilor legislației în vigoare în cazul producerii unor evenimente neprevăzute (accidente, incendii, etc)

6. Operatorul economic va respecta regulile silvice de exploatare a masei lemnoase prevăzute de *Instrucțiunile privind termenele, modalitățile și perioadele de colectare, scoatere și transport al materialului lemnos* aprobate prin Ordinul Ministrului mediului și pădurilor nr. 1540/2011, cu modificările și completările ulterioare

7. Operatorul economic va preda masa lemnoasă exploatată și sortată, pe bază de proces verbal, către gestionarul desemnat de Baza Experimentală Tomnatic

8. Operatorul economic va presta serviciile de transport a lemnului fasonat doar la comanda

fermă a Bazei Experimentale Tomnatic.

**La formularea Ofertei Tehnice, operatorul economic va completa propunerea tehnică proprie comparativ cu condițiile tehnice minimale din caietul de sarcini.**

### **4.3 MONITORIZAREA ACTIVITĂȚII DE EXPLOATARE, SORTARE ȘI RECEPȚIA SERVICIILOR**

4.3.1 Controlul respectării regulilor silvice de exploatare a masei lemnoase se realizează în conformitate cu prevederile *Instrucțiunilor privind termenele, modalitățile și perioadele de colectare, scoatere și transport al materialului lemnos* aprobate prin Ordinul Ministrului mediului și pădurilor nr. 1540/2011, cu modificările și completările ulterioare, astfel:

> Prin controlul respectării regulilor silvice de exploatare a masei lemnoase, denumit în continuare control, se urmărește verificarea modului de aplicare a prevederilor prezentelor instrucțiuni, în scopul prevenirii și limitării prejudiciilor ce pot fi aduse fondului forestier național prin activitatea de exploatare a masei lemnoase.

>Controlul se realizează de către personal silvic împuternicit, în prezența reprezentantului împuternicit al titularului autorizației. Cu ocazia controlului se estimează și stadiul exploatării masei lemnoase.

>Controalele se efectuează în baza unui grafic de controale stabilit la emiterea autorizației, însușit de titularul autorizației, precum și ori de câte ori este necesar.

>Fiecare parchet trebuie controlat în mod obligatoriu cel puțin o dată la un interval de 60 de zile.

>În cazul în care personalul silvic împuternicit întocmește cu ocazia controlului acte de constatare pentru contravenții și/sau infracțiuni, acestea se menționează în procesul-verbal de control.

4.3.2. Recepția serviciilor se realizează prin încheierea unui proces verbal de recepție între prestator și achizitor:

>Achizitorul are dreptul de a verifica modul de prestare a serviciilor pentru a stabili conformitatea lor cu prevederile din propunerea tehnică și din caietul de sarcini.

>Verificările vor fi efectuate în conformitate cu prevederile din contract. Achizitorul are obligația de a notifica, prestatorului, identitatea reprezentanților săi împuterniciți pentru acest scop.

> Prestatorul va înștiința achizitorul după exploatarea volumelor parțiale/ finale, iar achizitorul va proceda la recepția acestora în termen de maxim 10 zile.

>Lemnul de lucru rotund se va sorta de prestator în lemn de lucru pentru furnir, gater, lemn de construcții/celuloză, etc, conform specificațiilor date de Baza Experimentală Tomnatic și STAS-urile în vigoare.

>Recepția sortimentelor de lemn de lucru realizate și a lemnului de foc se va face lunar sau cu ocazia sortării, iar în cazul terminării exploatării și reprimirii parchetului la data la care are loc aceasta. După recepționarea materialului lemnos, acesta trece în gestiunea persoanei delegată de Baza Experimentală Tomnatic pentru a gestiona masa lemnoasă din partida respectivă.

>În urma fiecărei recepții se va întocmi procesul verbal de recepție pentru sortimentele recepționate.

> Circulația materialelor lemnoase pe drumurile forestiere și drumurile publice se va face potrivit HG 497/2020 cu documente de transport emise de Baza Experimentală Tomnatic.

>Recepția serviciilor de transport se va face pe baza confirmării volumelor de lemn fasonat recepționat la descărcare.

### **4.4 ALTE OBLIGAȚII**

> prezentul Caiet de sarcini se completează cu prevederile O.M.1540/2011 cu modificările și completările ulterioare, privitor la termenele, modalitățile și perioadele de colectare, scoatere și transport al materialului lemnos și ale Legii 331/2024 - Codul silvic, cu completările și modificările ulterioare.

> fișa de evaluare a riscului pentru fiecare post

> prestatorul va asigura necesarul echipamentului de protecție a muncii pentru muncitorii care lucrează în parchet și purtarea acestuia de către lucrătorii respectivi;

> înainte de începerea lucrărilor de exploatare și obligatoriu la ridicarea autorizației, prestatorul va prezenta la Baza Experimentală Tomnatic Documentația privind organizarea lucrărilor de

exploatare, tehnologia de exploatare și respectarea condițiilor ce se impun pe linie PSI,NTSM și mediu pentru recoltarea și scosul lemnului din pădure, care se aproba de șeful Bazei Experimentale Tomnatic.

> vor avea prioritate tehnologiile care au un impact redus asupra solului - utilizarea funicularilor și a atelajelor, acolo unde condițiile existente permit acest lucru.

> la predarea parchetelor schița parchetului completată cu traseele de drum existente și propuse, platforme pentru depozitare a materialului lemnos, zone periculoase, etc., va fi anexata procesului verbal de predare.

> în perioadele de îngheț - dezgheț sau cu precipitații abundente, în cazul în care platforma drumului auto forestier este îmbibată cu apă, se interzice transportul de orice fel pe el.

> prestatorul este obligat să pună la dispoziția achizitorului și instituțiilor cu atribuții de control al regimului silvic, la solicitarea acestora, cazierul tehnic, în vederea consemnării informațiilor solicitate de formular.

> titularii autorizațiilor de exploatare, cu excepția persoanelor fizice, sunt obligați să amplaseze într-un loc vizibil, în apropierea platformei primare, un panou pe care sunt înscrise principalele elemente de identificare ale parchetului (Baza Experimentală Tomnatic, numărul și data autorizației, titularul autorizației și datele de identificare ale acestuia, numărul partizii, felul tăierii și termenul de exploatare), cu respectarea strictă a prevederilor O.M.1540/2011 cu modificările și completările ulterioare. Panoul va fi menținut pe toată durata lucrărilor și va fi ridicat odată cu reprimirea platformei primare.

> Răspunderea privind respectarea normelor S.S.M. și P.S.I., pe raza parchetului, revine titularului autorizației de exploatare

> În cazul în care se aduc prejudicii solului, prestatorul masei lemnoase are obligația de a efectua remedierea pentru a-l aduce la starea inițială existentă la preluarea parchetului, în caz contrar Baza Experimentală Tomnatic va efectua aceste remedieri cu fonduri constituite în sarcina achizitorului (cauțiunea).

> La reprimirea parchetelor, potecile, cărările de interes turistic, drumurile utile accesului în pădure, văile din interiorul parchetului, se eliberează de resturi de exploatare, prin strângerea lor în grămezi mici cu aspect ordonat;

> În cazul în care Baza Experimentală Tomnatic hotărăște ca o parte din masa lemnoasă exploatăată să rămână în platforma primară, se vor factura și plăti doar lucrările de exploatare și sortare.

#### **4.5 NORME DE SECURITATE SI SANATATE IN MUNCA**

> Încadrarea și repartizarea lucrătorilor la locurile de munca trebuie realizată în funcție de pregătire, starea de sănătate, aptitudinile fizice și psihice ale acestora, corespunzător particularităților și condițiilor proceselor de muncă, cu respectarea prevederilor Normelor metodologice de aplicare a legii securității și sănătății în muncă, în vigoare.

> Lucrătorii trebuie să fie informați asupra riscurilor profesionale specifice fiecărui tip de activitate precum și asupra măsurilor de prevenire stabilite prin instrucțiuni proprii.

> Este interzisă efectuarea de lucrări în pădure pe timp de ploaie puternică, furtună, condiții de vizibilitate redusă sau alte fenomene meteorologice extreme (caniculă, vânt puternic, etc).

> Conducătorii locurilor de munca nu vor permite desfășurarea nici unei lucrări înainte de verificarea dotării cu echipament individual corespunzător de protecție, iar lucrătorii au obligația de a purta echipamentul. Echipamentele tehnice trebuie să fie certificate din punct de vedere al calității de securitate.

#### **4.6 TRANSPORTUL LEMNULUI FASONAT**

Transportul masei lemnoase în Depozitul Demacușa se va face doar la comanda fermă a Bazei Experimentale Tomnatic.

Materialul lemnos va fi încărcat din platformele primare, și va fi transportat în depozitul Bazei Experimentale Tomnatic sau în alte locații care vor fi indicate ulterior de către Baza Experimentală Tomnatic.

Pentru respectarea H.G 497/2020 pentru aprobarea Normelor referitoare la proveniența,

circulația și comercializarea materialelor lemnoase, la regimul spațiilor de depozitare a materialelor lemnoase și al instalațiilor de prelucrat lemn rotund, precum și a unor măsuri de aplicare a Regulamentului (UE) nr. 995/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 octombrie 2010 de stabilire a obligațiilor ce revin operatorilor care introduc pe piață lemn și produse din lemn, prestatorul are obligația de a efectua transporturile în cantitățile și termenele maxime stabilite de achizitor.

Prestatorul are obligația de a executa transportul lemnului fasonat (foioase și rasinoase), din platformele primare către depozitul permanent constituit la nivelul Bazei Experimentale Tomnatic. Prestatorul este direct responsabil ca materialul lemnos încărcat de pe raza Bazei Experimentale Tomnatic să corespundă calitativ, cantitativ și din punct de vedere al sortimentelor cu cel descărcat la destinație. Răspunde de asemenea de asigurarea integrității lemnului pe durata transportului (furturi, deteriorări mecanice și sau chimice, incendii, accidente rutiere și alte asemenea).

Prestatorul este obligat să presteze serviciul în perioada transmisă de către achizitor.

Caracteristicile tehnice ale autoplatfórmelor trebuie să permită ca acestea să execute cu ușurință încărcatul și transportul de busteni pe drumurile auto forestiere. Acestea trebuie să aibă echipamentul de lucru corespunzător (autoplatfórmula forestieră trebuie să fie dotată cu macara hidraulică pentru a putea executa încărcatul, descărcatul și transportul de busteni în condiții de siguranță pe drumurile auto forestiere care sunt drumuri înguste, cu pante mari, vizibilitate redusă, cu multe curbe și serpentine, greu accesibile.

Transportul de busteni trebuie să poată fi efectuat, la solicitarea Baza Experimentală Tomnatic în orice condiții climatice și în orice sezon.

Furnizorul are obligația să asigure personalului de deservire a mijlocului de transport și a celor care manipulează masa lemnoasă (încărcări / descărcări) drepturile cu privire la legislația muncii precum și toate obligațiile privitoare la sănătatea și securitatea în muncă.

Prestatorul are obligația să se asigure că mijlocul de transport este pentru efectuarea acestor servicii de transport și deține toate documentele prevăzute de legislația în vigoare, valabile la data transportului.

Prestatorul are obligația de a respecta prevederile HG 497/2020 cu privire la Normele referitoare la proveniența, circulația și comercializarea materialelor lemnoase, la regimul spațiilor de depozitare a materialelor lemnoase și al instalațiilor de prelucrat lemn rotund, precum și a unor măsuri de aplicare a Regulamentului (UE) nr. 995/2010 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 octombrie 2010 de stabilire a obligațiilor ce revin operatorilor care introduc pe piața lemn și produse din lemn.

#### **4.7 DISPOZIȚII FINALE**

Nerespectarea prevederilor din O.M.nr.1540/2011 atrage răspunderea disciplinară, materială, contravențională sau penală, după caz, a celor vinovați.

Eșalonarea la exploatare se va face între Baza Experimentală Tomnatic și operatorul economic a cărui ofertă a fost declarată câștigătoare pentru lotul respectiv.

În cazuri de forță majoră sau în alte situații obiective care nu permit exploatarea masei lemnoase (inundații, avalanșe, alunecări de teren, precipitații abundente, impracticabilitatea căilor de scos apropiat și altele asemenea) sau a efectelor altor factori abiotici (doborâturi, rupturi) autoritatea contractantă are dreptul de a prelungi perioada contractului de achiziție, în baza unui act adițional, în conformitate cu prevederile Ordinului M.A.P. nr. 1540/2011.

Potrivit H.G. nr. 497/2020, termenul maxim de finalizare a serviciilor de transport pentru lemnul fasonat, este de cel mult 120 zile de la data reprimirii parchetelor.

Alocarea riscurilor în cadrul acestuia și măsurile de gestionare a acestora:

Alocare riscuri	Măsuri de gestionare
Încheierea contractului	-garanție de participare în cuantum de maxim 1% din valoarea estimată fără TVA a lotului.
Asigurarea autorității contractante de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a contractului de achiziție publică.	-garanția de bună execuție a contractului care se constituie în mod obligatoriu de către Prestator în termen de 5 zile lucrătoare de la semnarea contractului de către ambele părți, în cuantum de 5% din valoarea fără TVA a contractului, pentru toată perioada de valabilitate a contractului, sub forma unui instrument de garantare emis în condițiile legii de o societate bancară sau de o societate de asigurări, numerar în condițiile legii, sau OP în contul Baza Experimentală Tomnatic.
Exploatarea în termen a masei lemnoase	<p>- Executarea prestației se va face respectând Eșalonarea, care reprezintă anexă la contract, și care se întocmește de către Baza Experimentală Tomnatic de comun acord cu adjudecatarul și prin care se stabilește cantitatea de masă lemnoasă ce urmează a fi scoasă lunar din parchet, respectiv termenele de plată, astfel încât să se încadreze în durata contractului și în termenele de exploatare prevăzute de Ordinul 1540/2011;</p> <p>- Pentru nerespectarea sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor asumate prin prezentul contract, partea în culpa datorează (celeilalte parti) penalitati si daune – interese, conform prevederilor din acest contract si a legislatiei în vigoare. Partea în culpa este de drept în întârziere conform art. 1079 din codul Civil, în îndeplinirea obligațiilor sale, fara a fi nevoie de notificare. Penalitățile se vor factura lunar, în primele 5 zile lucrătoare ale lunii următoare celei pentru care se calculează;</p> <p>-În cazul în care, din vina sa exclusivă, Prestatorul nu reușește să-și îndeplinească obligațiile asumate, atunci Achizitorul are dreptul de a deduce din prețul contractului, ca penalități o sumă echivalentă cu 0,03% din prețul contractului pentru fiecare zi de întârziere din culpa prestatorului, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.</p> <p>- penalități de 0,03 % pe zi calendaristică calculate la valoarea devizului de execuție întocmit de Baza Experimentală Tomnatic pentru suprafața parchetului necurățată de resturi de exploatare, constatată la data expirării termenului de exploatare</p> <p>- Pentru masa lemnoasă pe picior și în faze, eșalonată și neexploată până la data de 31 decembrie se aplică o singură dată, o penalitate unică de 5% calculată la valoarea prestației aferente masei lemnoase neevacuate de pe suprafața parchetului la finele anului. Această penalitate nu se calculează în perioadele de restricții la exploatarea masei lemnoase sau a cazurilor de forță majoră, sau în alte situații obiective care nu permit executarea lucrărilor de exploatare a lemnului conform prevederilor Ordinului 1540/2011.</p>
Recepția și plata serviciilor	<p>Facturarea serviciilor se face pe baza cantitatilor receptionate anterior de către Baza Experimentală Tomnatic și prestator. Factura se va emite în lei pentru cantitatea recepționată. Prestatorul se obligă să transmită factura către achizitor în termen de maxim 2 zile lucrătoare de la emiterea acesteia.</p> <p>- Achizitorul se obligă să plătească prețul serviciilor către Prestator în termen de 30 de zile de la recepționarea facturii. Efectuarea plății se face prin ordin de plată (O.P.).</p> <p>- În cazul în care Achizitorul nu achită facturile în termenul convenit, atunci acestuia îi revine obligația de a plăti, ca penalități, o sumă echivalentă cu 0,03% din plata neefectuată pentru fiecare zi de întârziere, până la îndeplinirea efectivă a obligațiilor.</p>
Derulare contract	- prin încheierea de documente constatatoare, în condițiile legii.

Odată cu primirea prezentului Caiet de sarcini, societatea comerciala care executa exploatarea și transportul, confirmă că a luat la cunoștință de obligațiile care îi revin.

#### **5. Alte informații:**

În „*Lista partizilor propuse pentru licitație prestări servicii exploatare, sortare și transport*” ca anexă a prezentului Caiet de sarcini se regăsesc listele partizilor (loturilor), în care este prezentat felul tăierii, volumul brut total, unde este amplasata masa lemnoasa.

#### **6. Formularea ofertei**

**Se vor depune 2 oferte separate pe fiecare serviciu de prestat în parte fără a depăși valoarea maximă pe fiecare serviciu.**

**Valoarea ofertată nu poate depăși valoarea estimată maximă totală și pe fiecare serviciu de prestare astfel:**

- 1. exploatare + sortare material lemnos în platforma primară**
- 2. transport material lemnos în depozitul Demacușa**

**Nu se admite ofertă parțială pentru un singur serviciu de prestat.**

**Transportul masei lemnoase în depozitul Demacușa se va face doar la comanda fermă a Bazei Experimentale Tomnatic.**

**Propunerea financiara se va exprima în lei.** Preturile din oferta vor include - toate si orice costuri necesare pentru ca serviciile sa corespunda cerintelor din Caietul de sarcini;- toate taxele legale - toate si orice cheltuieli care vor fi angajate de prestator in vederea îndeplinirii sarcinilor prevazute în Caietul de sarcini pe fiecare lot ofertat în parte, astfel :

**1. Pentru serviciile de exploatare și sortare va fi ofertată valoarea prestației totale pentru partida și va include toate și orice costuri necesare pentru operațiunile:**  
-doborât, secționat, adunat, scos apropiat în platforma primară;  
-curatirea parchetelor (daca este cazul), conform OM 1540/2011 cu modificarile si completarile ulterioare;

- sortarea masei lemnoase în platforma primară pe tasoane se va face conform STAS.

**2. Pentru serviciile de transport a masei lemnoase din platformele primare în depozitul Bazei Experimentale Tomnatic va fi stabilită pentru cursa în plin și va cuprinde cheltuielile de deplasare de la sediul firmei în platforma primară și retur, cheltuielile legate de cursa în gol între depozit și platforma primară sau între punctele de încărcare-descărcare, cheltuielile legate de încărcarea și descărcarea materialelor lemnoase precum și toate celelalte cheltuieli ale ofertantului pentru efectuarea serviciilor de transport a lemnului fasonat.**

**7. Criteriul de atribuire utilizat** este „prețul cel mai scazut” potrivit art. 187 alin. (3<sup>1</sup>) din Legea nr. 98/2016, respectiv (3<sup>1</sup>) de la art. 209 din Legea nr. 99/2016, în conformitate cu „*Notificarea cu privire la modul de stabilire a criteriului de atribuire în cazul procedurilor de atribuire pe loturi și în cazul procedurilor de atribuire ce presupun încheierea unor acorduri-cadru*”, publicată pe site-ul ANAP în data de 11 iunie 2018. Autoritatea contractantă poate utiliza criteriul prețul cel mai scăzut numai în situația în care achiziționează produse, servicii sau lucrări a căror valoare estimată a contractului nu depășește pragurile prevăzute la art. 7 alin (1), respectiv art.12 alin. (1).

Stabilirea ofertei câștigătoare se realizează numai prin compararea prețurilor prezentate în cadrul ofertelor admisibile, fără să fie cuantificate alte elemente de natură tehnică sau alte avantaje care rezultă din modul de îndeplinire a contractului de către operatorii economici participanți la

procedura de atribuire.

În cazul în care se constată că două sau mai multe oferte situate pe primul loc au preturi egale, în vederea departajării ofertelor, entitatea contractantă (prin intermediul SICAP la Secțiunea "Întrebări") va solicita reofertarea, prin prezentarea unei noi propuneri financiare. Noua propunere financiară va fi depusă doar și numai în urma solicitării entității contractante. Dacă în urma reofertării se constată că sunt două sau mai multe oferte situate pe primul loc cu prețuri egale, AC își rezervă dreptul de a anula procedura pentru lotul respectiv, întrucât se află în imposibilitatea de a încheia contractul cu ofertanții a căror ofertă este situată pe locul întâi, potrivit prevederilor art. 212, alin. (1), lit. c) din Legea 98/2016.

Plata serviciilor de exploatare și transport efectuate, se va face pe bază de factură în termen de 30 de zile de la emiterea facturii pe baza cantităților recepționate și confirmate de Baza Experimentală Tomnatic.

INC.D.S."MARIN DRACEA"  
BAZA EXPERIMENTALA TOMNATIC  
Nr. ....  
din

**BAZA EXPERIMENTALA TOMNATIC**  
Nr. 10734  
Data 07.05.2026

APROBAT  
DIRECTOR GENERAL  
Dr. Ing. Șerban Octavian Davidescu

C.D. Nr. Din

Avizat S.C.D.E.P. Câmpulung Moldovenesc  
Dr. Ing. Sidor Cristian

Comitet de Conducere Nr. 7 Din 11.06.

LISTA PARTIZILOR PROPUSE PENTRU LICITAȚIE PRESTĂRI SERVICII EXPLOATARE, SORTARE ȘI TRANSPORT ÎN DEPOZIT- AGENȚII ECONOMICI  
ANUL DE PRODUCȚIE 2026-PRODUSE ACCIDENTALE

*Nr.	Grupaj	Partida	Canton	Accesibilitate m	UP	Unitati amenajistice:	Suprafata	Felul taierii	Volum brut - mc	Tarif unitar exploatare +sortare	Valoare exploatare+sortare	Tarif unitar transport	Valoare transport	T.U. exploatare, sortare și transport	Valoare totală exploatare, sortare și transport
1	1	700	Pașcanu	501-1000	I Demacuşa	8C,10B,E,11C, 11CC, 11J,12H,13A	168,46	ACC I	327,8	121,29	39759,92	14,06	4608,87	135,35	44368,79
2		701	Pașcanu	251-500	I Demacuşa	9A,10D,11F,12I,335A,335 B	34,51	ACC I	109,48	116,39	12741,88	14,06	1539,29	130,45	14281,17
<b>TOTAL GENERAL</b>										<b>X</b>	<b>52501,80</b>	<b>X</b>	<b>6148,16</b>	<b>X</b>	<b>58649,96</b>

Transportul masei lemnoase în depozitul Demacuşa se va face doar la comanda fermă a Bazei Experimentale Tomnatic

Inginer sef B.E. Tomnatic,  
Dr. Ing. Cojocia Cristian



Economist B.E. Tomnatic  
Ec. Tănăsă Iacoban Adriana

*[Handwritten signature]*

Responsabil Producție  
Ing. Iasinovschi Silviu

*[Handwritten signature]*