

România  
Strada Știrbei Vodă nr.79-81  
Sector 1, București  
Cod poștal 010106



Telefon: 021.312.14.97  
Fax: 021.314.19.11  
e-mail: anticoruptie@dna.ro  
www.dna.ro

Parchetul de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție  
**Direcția Națională Anticorupție**

*COMPARTIMENTUL ECONOMICO-FINANCIAR SI AD-TIV  
SERVICIUL ACHIZIȚII, PARC AUTO ȘI DESERVIRE  
COMPARTIMENTUL LOGISTIC ȘI PARC AUTO*

9388 / 24.12.2025

**CAIET DE SARCINI**

**privind acord - cadru de prestări servicii de reparare și întreținere, revizie tehnică periodică, inclusiv ITP, pentru autovehiculele, scooter, motociclu multimarcă din dotarea parcului auto al DNA și EPPO**

Tipul autoturismelor, încadrarea mărcilor pe grupuri de producători precum și numărul și propunerea de repartizare pe loturi a acestora sunt prezentate în Anexa nr. 1 la prezentul caiet de sarcini.

**1 OBIECTUL ACHIZIȚIEI ȘI DURATA ACORDULUI-CADRU**

Direcția Națională Anticorupție intenționează să achiziționeze în conformitate cu prevederile H.G. Nr. 395/ 2016 cu modificările și completările ulterioare pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii Nr. 98/ 2016 privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare, „*Servicii de reparare și întreținere, revizie tehnică periodică, inclusiv ITP, pentru autovehiculele, scooter, motociclu multimarcă din dotarea parcului auto al DNA și EPPO*”, pe o perioadă de 48 luni, aceste servicii fiind necesare pentru un număr de 102 autovehicule, 1 scooter, 1 motociclu care formează parcul auto al DNA și EPPO.

Sucursalele beneficiare, marca/modelul autovehiculelor, se regăsesc în Anexa nr.1.

**2 OBIECTUL CAIETULUI DE SARCINI**

**2.1** Prin prezentul caiet de sarcini se dorește utilizarea în stare optimă de funcționare a autovehiculelor multimarcă, prin asigurarea serviciilor de reparații, întreținere și revizii tehnice periodice, inclusiv ITP.

**2.2** Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire a acordului-cadru de prestări servicii de reparare, întreținere și revizii tehnice periodice, inclusiv ITP, pentru autovehiculele, scooter, motociclu ce fac parte din parcul auto al DNA și EPPO.

**2.3** Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice, respectiv ansamblul cerințelor minimale și obligatoriu de îndeplinit, pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

**2.4** Ofertele care nu îndeplinesc toate cerințele minimale, specificate ca atare în caietul de sarcini, vor fi declarate neconforme. Nu se acceptă depunerea de oferte alternative. Nu se admit ofertele parțiale din punct de vedere cantitativ și calitativ, ci numai ofertele integrale, care corespund tuturor cerințelor stabilite prin prezentul caiet de sarcini.

Structura parcului auto pentru care se solicită prestarea serviciilor se regăsește în Anexa nr.1 la prezentul caiet de sarcini.

### **3 CERINȚE PRIVIND TERMENUL DE GARANȚIE PENTRU MANOPERĂ ȘI PENTRU PIESE DE SCHIMB**

**3.1** Prestatorul trebuie să asigure și să garanteze calitatea serviciilor de reparare și întreținere efectuate conform legislației în vigoare și anume: garanția pentru piesele de schimb va fi cea stabilită în documentele tehnice sau cea declarată de către producător, iar pentru manoperă va fi **de minim 6 luni.**

**3.2** Nu se acceptă ofertarea de perioade de garanție diferită în funcție de autovehicul sau în funcție de tipul reparației executate ori în funcție de piesele înlocuite. **Durata de garanție oferită va fi unică** și va fi exprimată în luni calendaristice.

**3.3** Ofertele tehnice care prevăd o perioadă de garanție la piesele de schimb mai mică decât cea stabilită în documentele tehnice sau cea acordată de către producător, și o perioadă de garanție la manoperă mai mică de 6 luni, vor fi declarate ca fiind neconforme.

### **4 CERINȚELE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE**

**4.1** Serviciile de reparații, întreținere și revizie tehnică periodică, inclusiv ITP a autovehiculelor, scooter, motociclu vor fi efectuate în municipiul București sau în localitățile unde autovehiculele DNA și EPPO sunt utilizate, conform Anexei nr.1:

**4.2** În cazul în care prestatorul nu deține o rețea de service auto în localitățile unde autovehiculele DNA și EPPO sunt utilizate, acesta trebuie să facă dovada că dispune de cel puțin un service auto autorizat și agreat de producător. Cerința va fi îndeplinită prin prezentarea unei declarații pe proprie răspundere în acest sens.

**4.3** Prestatorul efectuează serviciile în baza autorizațiilor acordate de Registrul Auto Român (R.A.R.), în conformitate cu Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, modificat prin: Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.022 din 8 august 2013 pentru modificarea și completarea reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici –care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, Ordinul ministrului transporturilor nr. 572 din 14 iulie 2016 pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activității de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9.

**4.4** Acesta va prezenta autorizația de funcționare, vizată de RAR, valabilă la momentul depunerii ofertei.

**4.5** Prestatorul trebuie să fie autorizat de către RAR pentru efectuarea inspecțiilor tehnice periodice (ITP). Acesta va prezenta autorizația de funcționare, vizată de RAR, valabilă la momentul depunerii ofertei.

**4.6** Prestatorul trebuie să „dispună” de stație ITP, care să dețină o clasă de Autorizare corespunzătoare autovehiculelor din Anexa nr. 1.

**4.7** Prestatorul trebuie să dețină software dedicat pentru marca de autovehicul care va face obiectul activității de întreținere/reparații.

**4.8** Prestatorul va executa reviziile/reparațiile de bună calitate, va asigura garanția de montaj la lucrările executate, iar înlocuirea pieselor și subansamblelor defecte sau deteriorate, inclusiv acumulatori auto, se va efectua numai cu piese de schimb și/sau subansamble originale, etichetate/certificate de către producător și omologate/reglementate RAR.

Excepțiile vor fi agreate de comun acord și se referă la situațiile în care din analiza tehnico-economică reiese că nu se justifică efectuarea de costuri ridicate pentru piese care nu au legătură cu securitatea conducătorului auto sau a pasagerilor.

**4.9** În vederea reparării și menținerii în stare de funcționare a autovehiculelor ce fac obiectul procedurii, sunt solicitate următoarele prestări de servicii:

- a) Diagnoză;
- b) Revizii tehnice periodice planificate;
- c) Inspekția Tehnică Periodică (ITP);
- d) Reparații și operațiuni de întreținere curentă;
- e) Servicii de reparații mecanică;
- f) Servicii tinichigerie și vopsitorie;
- g) Servicii de reparații instalație electrică;

#### **Reparații și operațiuni de întreținere curentă**

- **Lucrări de verificare, reglare și reparare instalație de aer condiționat.**
  - ❖ Diagnoza și inspekție sistem AC
  - ❖ Detectarea scurgerilor de freon;
  - ❖ Înlocuirea și/sau reparația conductelor de AC;
  - ❖ Reparații AC – dacă există posibilitatea;
  - ❖ Înlocuire compresor AC, după caz;
- **Asigurarea cu accesorii și materiale consumabile**
  - ❖ anvelope: furnizare și montaj;
  - ❖ lichid frână, antigel – furnizare;
  - ❖ ștergătoare parbriz/lunetă;

#### **Servicii de reparații mecanică**

- verificarea, reglarea și repararea sistemelor de direcție, suspensie, răcire, ungere, pornire, rulare, frânare și transmisie;
- verificare și reglare motor;
- verificare nivel și concentrații a lichidelor din compartimentul motor;
- revizia anuală (schimb ulei, filtre, verificări ale stării tehnice);
- schimb/completare ulei la cutia de viteze;
- verificare, reglare și reparare sistem admisie carburant;
- verificare noxe;
- înlocuirea componentelor ce țin de distribuția autoturismului, după caz;
- furnizare și înlocuire piese defecte
- înlocuiri de componente ale sistemului de injecție (injectoare, pompe)
- reparații și/sau înlocuire turbosuflantă
- înlocuiri de componente ale sistemului de evacuare
- inspekția tehnică periodică, după caz;
- orice reparație necesară pentru circulația în siguranță pe drumurile publice, constatată cu ocazia efectuării reviziilor tehnice.

#### **Servicii tinichigerie și vopsitorie**

- reparare caroserie, șasiu (inclusiv structura de rezistență)
- verificare necesitate, vopsire parțială sau totală;
- reglare și reparare încuietori;
- reparare și înlocuire elemente vitrate sparte, fisurate sau zgâriate, oglinzi, antena radio, etc.;

#### **Servicii de reparații instalație electrică**

- verificare, reglare și reparare instalație electrică de iluminare, semnalizare și aprindere, asigurare securitate, etc.;
- verificarea stării și funcționării corpurilor de iluminare și semnalizare;
- verificare și reparare/înlocuire componente electronice și mod de lucru senzori;
- verificare mod de funcționare și reparare/înlocuire acumulator, alternator, electromotor și alte ansamble și subansamble cu acționare electrică;
- testare, resoftare, resetare echipamente software

- înlocuire componente electrice consumabile, după caz.

**4.10** Reviziile tehnice se execută de personal calificat în incinta stațiilor/ atelierelor de reparații din cadrul unor unități autorizate, care dețin o bază tehnico-materială corespunzătoare și care utilizează metode de diagnosticare fără demontarea agregatelor și subansamblelor.

**4.11** Reparațiile curente se execută numai atunci când apare necesitatea soluționării lor. Necesitatea efectuării reparațiilor curente se stabilește de personal specializat în baza constatărilor făcute de personalul de întreținere în urma reviziilor tehnice.

**4.12** Prestatorul se obligă să asigure serviciile pentru reparația și întreținerea autovehiculelor, în condițiile de calitate stabilite de producătorul acestora, cu primirea autoturismului în service în maxim 48 de ore de la data solicitării (telefonic și/sau mail) transmisă de către reprezentantul DNA sau EPPO.

**4.13** Dacă reparația depășește perioada maximă de 48 de ore de la data introducerii autovehiculului în service, prestatorul va pune la dispoziția DNA sau EPPO pe perioada derulării acordului-cadru, în sistem mașină la schimb, autovehicule aflate în perfectă stare de funcționare, cu performanțe cel puțin egale cu cele ale autovehiculului introdus în service-ul de reparație și întreținere, cu titlu gratuit.

**4.14** În cazul înlocuirii/ montării unor piese de schimb ce prezintă defecte de fabricație sau au fost montate necorespunzător, acestea vor fi înlocuite în maxim 48 de ore de la constatare, fără suportarea de către achizitor a unor costuri suplimentare, precum și înlocuirea pieselor/subansamblelor care au fost deteriorate/degradate în urma acestor defecțiuni.

**4.15** Prestatorul execută operațiunile de reparații și întreținere auto pe bază de comandă scrisă, conform proceselor tehnologice, a normelor de timp și condițiilor de calitate stabilite de producătorul autovehiculelor.

**4.16** Serviciile ce se cer a fi efectuate de către unitățile specializate de întreținere și reparații auto constau în întreținerea și repararea principalelor sisteme ale autovehiculelor, dar fără a se limita la:

- a) Servicii de întreținere cum ar fi reviziile tehnice;
- b) Schimburi de ulei de motor, cutie de viteze, diferențiale și agregate specifice;
- c) Schimburile de ulei vor respecta periodicitatea, cantitățile și specificația tipurilor de lubrifianți din normativele de întreținere specificate de producător;
- d) Schimburi de elemente filtrante, unde se vor respecta aceleași condiții privind periodicitatea și calitatea materialelor folosite;
- e) Schimburi și completări de lichide tehnologice (antigel, lichid de frână, ulei hidraulic, adblue, etc.);
- f) Se vor respecta cu strictețe condițiile de calitate și cantitate specificate în cărțile tehnice ale autovehiculelor, precum și tipurile de produse folosite;
- g) Ungeri și gresări care se vor efectua conform normativelor de întreținere;
- h) Servicii de pregătire a inspecțiilor tehnice periodice (I.T.P.) – verificări, reglări, readucerea jocurilor tehnologice la parametri tehnici de funcționare, reparația instalațiilor și sistemelor autovehiculelor a căror funcționalitate depășesc limitele admisibile privind circulația rutieră;
- i) Reparațiile accidentale care implică remedieri de subansamble, înlocuiri de piese și materiale se vor executa pe bază de notă tehnică / deviz de reparație emisă/emis de către prestator și acceptată/acceptat din partea achizitorului;
- j) Serviciile de înlocuire a pieselor și subansamblelor se vor efectua în condițiile serviciilor de reparații curente;
- k) Inspecțiile tehnice periodice (I.T.P.) se vor efectua în stații autorizate de către Registrul Auto Român;
- l) Prestatorul trebuie să ofere servicii pentru toată gama de servicii (mecanice, electrice, tinichigerie și vopsitorie, testări, reglaje și verificări etc.);

m) Serviciile vor fi prestate în conformitate cu normativele în vigoare privind Întreținerea Preventivă și Reparațiile Curente ale Autovehiculelor, cu prescripțiile din cărțile tehnice emise de uzinele constructoare.

**4.17 Prețurile pentru prestarea serviciilor nu vor putea fi modificate pe perioada derulării acordului-cadru pentru o perioadă de minim 24 luni.**

a) Ajustarea prețului se va realiza conform art. 222<sup>2</sup> din Legea 98/2016, după 24 luni de la data semnării Acordului-cadru.

b) Valoarea serviciilor din Acordul-cadru va fi ajustată (majorată/diminuată) în raport cu rata anuală a inflației publicată de INS la adresa <http://statistici.insse.ro/shop/>, pentru IPC—mărfuri nealimentare, sub rezerva existenței fondurilor disponibile.

c) Ajustarea prețului serviciilor Acordului-cadru se va face pentru valoarea serviciilor rămase de prestat, după cum urmează:

Ajustarea prețului se va efectua fără ca aceasta să reprezinte o modificare substanțială a acestuia, prin încheierea unui act adițional la Acordul-cadru și se va efectua o singură dată pe durata Acordului-cadru;

Prețurile unitare în primii 2 ani (24 luni) ai Acordului-cadru vor fi cele menționate în oferta financiară și nu pot fi modificate. Ajustarea prețului nu se aplică în primele 24 luni din durata Acordului-cadru, urmând a se aplica începând cu luna 25, anul 3;

Pentru primele 24 luni de la data intrării în vigoare a acordului cadru prețul unitar rămâne ferm.

Pentru următoarele 24 luni - prețul unitar se va ajusta astfel:

Prețul unitar al serviciilor se va ajusta pe baza Indicelui prețurilor de consum (IPC) pentru servicii, comunicat de Institutul Național de Statistică (INS), după următoarea formulă de calcul:

$P_{ua} = P_{ui} \times IPC \text{ pentru servicii} / 100$ , unde:

$P_{ua}$  = prețul unitar actualizat

$P_{ui}$  = prețul unitar inițial oferit, valabil la semnarea acordului-cadru

$IPC \text{ pentru servicii}$  = Indicelui prețurilor de consum pentru servicii, comunicat de Institutul Național de Statistică

Se va lua în considerare IPC pentru perioada curentă reprezentată de luna anterioară celei în care se întocmește contractul subsecvent (dacă există date publicate de INS; în caz contrar, se va lua în considerare ultima lună disponibilă pe site-ul INS) raportată la perioada de referință reprezentată de aceeași lună a anului anterior (de exemplu: pentru un contract subsecvent care se va încheia în luna decembrie 2025, perioada de referință este noiembrie 2025 față de martie 2024).

Sursa informațiilor cu privire la evoluția IPC: <http://www.insse.ro>.

**4.18** Echipamentele, piesele de schimb și materialele utilizate pentru întreținerea curentă și repararea autovehiculelor trebuie să respecte cerințele enunțate prin Ordinul 2135/2005, al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora.

**4.19** În perioada în care autovehiculele se află în reparație, prestatorul va răspunde pentru orice lipsuri, înlocuiri neautorizate de piese, eventualele accidente suferite în atelier.

**4.20** Operațiunile de servicii de reparații și revizii tehnice, trebuie să conducă la readucerea autovehiculelor la parametri tehnici de funcționare, stabiliți de către firma constructoare.

**4.21** În cazul unei defecțiuni care imobilizează autovehiculul, dacă respectiva defecțiune este acoperită de garanție și reparația în vederea remedierii defecțiunilor la unitatea service autorizată, se va face de către prestator pe cheltuiala acestuia.

**4.22** În cazul imobilizării autovehiculului, la cerere contra cost, din motive neimputabile lui, prestatorul se obligă să tracteze sau să transporte pe platformă, autovehiculele beneficiarului la

unitatea service a acestuia sau la cel mai apropiat service din rețea, în localitățile unde autovehiculele DNA sau EPPO sunt utilizate.

**4.23** Vor fi acceptate numai componente și piese originale (OE) sau de origine de fabrică (OEM).

**4.24** Piesele și subansamblele furnizate în baza acordului-cadru, vor respecta standardele, reglementările tehnice sau altele asemenea, prevăzute în propunerea ofertantului, emise de organisme recunoscute de certificare națională sau internațională.

**4.25** Înlocuirea pieselor și subansamblelor defecte se va efectua de către prestator pe bază de notă tehnică sau deviz, după constatarea defecțiunii.

**4.26** La ieșirea din service, prestatorul va elibera următoarele documente: factură, deviz de reparații final pentru serviciile prestate semnat de reprezentanții părților, certificat de garanție, proces verbal de recepție a serviciilor.

**4.27** La recepția serviciilor prestate se va preciza garanția pieselor montate și având în vedere noile norme care nu permit accesul beneficiarului în atelierul service, se va emite declarație de conformitate cu privire la operațiunile executate – lista operațiunilor cu valorile aferente.

**4.28** Prestatorul trebuie să emită certificate de garanție care să cuprindă și duratele de garanție aferente produselor utilizate. Este permis transferul drepturilor de prestare doar cu acordul beneficiarului și doar în condițiile în care noul prestator corespunde cerințelor autorității contractante.

**4.29** Prestatorul trebuie să dețină pentru mecanicii angajați carnete de școlarizare și certificate de atestare a capacității profesionale.

**4.30** Prestatorul trebuie să fie autorizat să execute acțiunile tehnice gratuite, prevăzute pentru perioada de garanție.

**4.31** Achizitorul are dreptul să verifice proveniența pieselor de schimb și a accesoriilor folosite în procesul de reparare și întreținere a autoturismelor

**4.32** Dacă produsele verificate nu corespund specificațiilor tehnice ale producătorului mărcii de autovehicule, achizitorul are dreptul să ceară înlocuirea acestora.

**4.33** Prestatorul trebuie să asigure prioritate în programarea autoturismelor pentru revizie sau rezolvarea unor situații de natură tehnică.

Intrarea în service a autoturismelor nu poate implica:

- dislocarea autoturismului achizitorului în afara localității în care acesta își are sediul
- înregistrarea de costuri suplimentare (ex. carburanții) în urma deplasării acestuia la alte puncte de lucru (subcontractori) ale prestatorului.

**4.34** Reparațiile efectuate în unitatea service trebuie să beneficieze de garanție atât pentru manoperă cât și pentru piesele de schimb în conformitate cu prevederile legale în vigoare la data prestării.

**4.35** Prestatorul trebuie să dispună de un număr suficient de elevatoare destinate lucrărilor de natură mecanică.

**4.36** Prestatorul răspunde de integritatea autoturismelor preluate în service, pe toată perioada derulării serviciilor de reparații/întreținere, până la predarea acestora către achizitor.

**4.37** Achizitorul își rezervă dreptul de a verifica la fața locului, îndeplinirea de către ofertant a cerințelor impuse prin prezentele specificații.

**4.38** În situația în care nu dispune de stocuri de piese necesare efectuării reparațiilor / operațiunilor de întreținere va notifica acest lucru achizitorului și nu va demara nicio operațiune fără acordul acestuia.

**4.39** Achizitorul își rezervă dreptul de a selecta orice alt prestator din piață pentru efectuarea serviciilor de reparație în situațiile în care prestatorul nu este disponibil și urgența o impune.

**4.40** Achizitorul își rezervă dreptul, după caz, de a acorda prioritate selecției proprii a unui operator economic, atunci când prestatorul nu deține capacități logistice, profesionale sau de resursă umană pentru efectuarea unora din operațiunile solicitate.

**4.41** Orice deplasare în afara unității service, impusă de necesități tehnologice, se va face pe

cheltuiala prestatorului.

4.42 Prestatorul va întocmi devize pentru serviciile care fac obiectul contractului, efectuate la cerere (intervenții la cerere) compus din deviz materiale și deviz manoperă.

4.43 Devizul va fi transmis în cel mai scurt timp achizitorului prin fax sau e-mail, acesta având obligația să emită, în limita creditelor bugetare alocate, comanda pentru efectuarea serviciilor de reparații pentru punerea autovehiculului în stare de funcționare.

4.44 Reparația / operațiunea de întreținere va fi efectuată în baza confirmării acceptării devizului.

4.45 Echipamentele, piesele de schimb și materialele utilizate pentru întreținerea și repararea autoturismelor ce fac obiectul contractului trebuie să respecte cerințele stabilite de legislația în vigoare în domeniul prestării stabilite prin contract.

4.46 Reviziile periodice și reparațiile curente se vor efectua pe bază de programare – e-mail sau telefonic.

4.47 Se va asigura prioritate intrării în atelierul service, pentru diagnosticare tehnică, în maxim 1 zi lucrătoare de la solicitare.

4.48 La preluarea autoturismului reparat se vor pune la dispoziția achizitorului:

- devizul de calcul original, explicit pentru manoperă și piese;
- declarație privind intervențiile efectuate asumată prin semnătură de reprezentantul prestatorului.
- garanția aferentă pieselor de schimb și manoperei.

4.49 Pentru autoturismele utilizate în cadrul parcului auto se estimează un număr minim de ore de intervenții, conform Anexei 2 la prezentul caiet de sarcini.

## 5 VALORILE ESTIMATE ALE ACORDULUI CADRU/ CONTRACTELOR SUBSECVENTE

Valorile maxime și minime estimate ale acordului cadru, ale celui mai mare și ale celui mai mic contract subsecvent sunt conform anexei nr. 2 la prezentul caiet de sarcini.

a) Operatorii economici vor întocmi propunerea financiară și centralizatorul de prețuri pentru **cantitățile maxime ale acordului-cadru** precizate în Caietul de sarcini. În platforma SEAP operatorii economici vor depune oferta financiară în Lei fără TVA ce va fi calculată pentru cantitatea maximă a Acordului cadru/ LOT.

b) **Valoarea pieselor de schimb este valoare fixă** ce va fi oferită **întocmai** de către toți operatorii economici. Pentru categoria manoperă ofertanții vor propune propriile prețuri unitare (lei fără TVA), pentru cantitățile menționate.

c) În vederea comparării unitare a ofertelor, se solicită ca toate prețurile să fie exprimate în valori cu cel mult două zecimale.

## 6 ALGORITM DE CALCUL - Formarea prețului ofertei

**Prețul din ofertă va fi format din:**

Preț pe manoperă/oră, conform Anexa 1 – *autovehicule, scooter, motociclu multimarcat* din caietul de sarcini;

Toate prețurile se vor exprima în lei fără TVA.

6.1 Algoritm de calcul pentru evaluarea ofertelor constă în aplicarea criteriului *cel mai bun raport calitate-preț* care presupune clasificarea ofertelor în ordinea descrescătoare a punctajelor combinate, tehnic și financiar, având în vedere ponderile indicate în fișa de date a achiziției, pentru fiecare dintre punctajele respective. Va fi declarată câștigătoare oferta care obține cel mai mare număr de puncte.

6.2 Factorii luați în considerare pentru evaluarea ofertelor și punctajul aferent fiecărui factor sunt prezentați în continuare.

Punctajul total acordat pentru fiecare ofertă se calculează pe baza formulei:

$$P_{total} = P1 + P2$$

Factorii de evaluare propuși sunt:

1. OFERTA FINANCIARĂ - P1 – Prețul ofertei, pondere – 90% (punctaj maxim 90)
2. OFERTA TEHNICĂ - P2 – Garanție servicii manoperă, pondere – 10% (punctaj maxim 10)

## 7 ACORDAREA PUNCTAJELOR

### 7.1 FACTOR DE EVALUARE: OFERTA FINANCIARĂ

➤ Punctajul **P1** pentru factorul de evaluare "Prețul ofertei" se acordă astfel:

a) pentru cel mai scăzut dintre prețurile ofertelor, se acordă punctajul maxim, respectiv = **90 puncte**.

b) pentru alt preț decât cel prevăzut la lit. a), punctajul se acordă astfel:

$$P(n) = (\text{preț minim} / \text{preț } n) \times 90$$

Nota: Prețurile care se compară în vederea acordării punctajului sunt prețurile ofertate în lei, fără TVA, pentru valoarea maximă a acordului – cadru pentru 48 de luni.

### 7.2 FACTOR DE EVALUARE: OFERTA TEHNICĂ

Acest factor de evaluare are ca scop asigurarea unor servicii ce mențin în stare optimă de funcționare a autovehiculelor ce fac obiectul prezentului caiet de sarcini.

Punctajul **P2** pentru factorul de evaluare „garanție servicii manoperă” se acordă astfel:

a) pentru extinderea „garanție servicii manoperă” **PG (maxim)** la 12 luni dar mai nu mai mică de 6 luni, se acordă punctaj maxim 10 puncte.

b) pentru extinderea „garanție servicii manoperă” cu o perioadă cuprinsă între 6 și 12 luni, punctajul se acordă proporțional, astfel:

$$P(n) = (PG_n / PG(\text{maxim})) \times 10 \text{ unde:}$$

$P(n)$  = punctajul obținut de oferta "n"

$PG(n)$  = perioada de garanție maximă ofertată de prestatorul „n"

$PG(\text{maxim})$  = perioadă garanție maximă ofertată în cadrul procedurii

Notă: Factorul de evaluare „garanție servicii manoperă” are ca scop asigurarea unor servicii ce mențin în stare optimă de funcționare a autovehiculelor ce fac obiectul prezentului caiet de sarcini.

1) Perioada de garanție a serviciului (PG) – durata minimă este de 6 luni de la data semnării procesului verbal de punere în funcțiune, iar cea maximă este de 12 luni de la data semnării procesului verbal de punere în funcțiune.

2) Sub termenul de 6 luni ofertele vor fi declarate neconforme.

3) Pentru o perioadă de garanție mai mare de 12 luni, ofertele nu vor fi punctate suplimentar.

4) Perioada de garanție a serviciului PG va fi exprimată în luni calendaristice, fără zecimale.

#### Notă:

Operatorul economic are obligația de a furniza piese de schimb necesare reparațiilor la un preț care nu depășește cu mai mult de 10% valoarea de achiziție a acestora, conform facturilor de procurare.

Facturile de achiziție ale pieselor trebuie prezentate autorității contractante, la solicitarea acesteia. În cazul în care se constată depășirea procentului de 10%, autoritatea contractantă are dreptul de a refuza decontarea sumelor care exced această limită.

## 8 RECEPȚIA, INSPECȚII ȘI TESTE:

- a) Achizitorul, prin reprezentanții săi imputerniciți, are dreptul de a inspecta produsele (piesele) pentru a verifica conformitatea lor cu specificațiile tehnice;
- b) Intervenția asupra autovehiculelor poate fi precedată de inspecții și teste, de către reprezentanții părților sau pe parcursul prestării serviciilor;
- c) Dacă vreunul din produsele inspectate și/sau testate nu corespunde specificațiilor, achizitorul are dreptul să îl respingă, iar prestatorul are obligația, fără a modifica prețul

- acordului-cadru, să înlocuiască produsele refuzate și să facă toate demersurile necesare ca produsele să corespundă specificațiilor tehnice;
- d) La preluarea autoturismului din unitatea de service, după efectuarea reviziei / reparației, se va efectua, după caz, o probă de parcurs;
  - e) În situația în care în urma probei de parcurs se constată aceleași deficiențe care au fost supuse reparației, prestatorul are obligația de a le remedia în cel mai scurt timp, fără niciun cost suplimentar pentru autoritatea contractantă;
  - f) Dreptul achizitorului de a inspecta, de a testa și, dacă este necesar, de a respinge utilizarea pieselor neconforme, nu va fi limitat sau amânat datorită faptului că produsele au fost inspectate și testate de furnizor, anterior livrării acestora la destinația finală;
  - g) Prestatorul de servicii trebuie să respecte standardele de securitate și sănătate în muncă, respectiv standardele de mediu prevăzute de legislația în vigoare, fiind direct responsabil de consecințele nerespectării acestei legislații.
  - h) Prestatorul va emite facturi fiscale pentru serviciile prestate prin sistemul electronic prevăzut de legislația în vigoare la data facturării, pentru efectuarea plăților;
  - i) Plata facturii se va face de către achizitor conform legislației în vigoare, în baza facturii emise, în termen de maximum 30 zile de la data primirii facturii în format electronic prin Sistemul național privind factura electronică RO e-Factura, prin ordin de plată în termenul stabilit conform acordului cadru.
-