



AVIZAT
ADJUNCT INSPECTOR ȘEF,
Colonel


RĂDUȚĂ Costel

APROB
INSPECTOR ȘEF,
Colonel
ing. CHISCOP Flaviu Dorel



CAIET DE SARCINI

pentru achiziționarea de Servicii de întreținere, revizii și reparații curente pentru autovehiculele din cadrul Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Anghel Saligny” al județului Vrancea

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația pentru atribuirea contractului și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică, în concordanță cu necesitățile autorității contractante. Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minimale.

În acest sens, orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din caietul de sarcini.

1. INFORMAȚII PRIVIND ACHIZITORUL:

Denumire: Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Anghel Saligny” al județului Vrancea
Cod de înregistrare fiscală: 4297908
Adresa: mun. Focșani, str. Dornișoarei nr. 10, jud. Vrancea
Nr. Telefon: +40 237 611212, fax +40 237625701
Sursa de finanțare: fonduri bugetare

2. INFORMAȚII PRIVIND ACORDUL-CADRU:

Ofertele trebuie depuse pentru: Acord-cadru
Tip: Acord cadru cu un singur operator
Durata acordului cadru: **22 luni** de la data semnării.

Frecvența și valoarea contractelor ce vor fi atribuite: lunar, cuantumurile valorice ale fiecărui contract subsecvent vor fi stabilite în raport cu necesitățile ce fac obiectul contractului și a resurselor financiare pe care autoritatea contractantă le are la dispoziție.

Obiectul acordului-cadru este reprezentat de **servicii de întreținere, revizii și reparații curente pentru autovehiculele aflate în parcul auto al achizitorului**, cu excepția instalațiilor speciale (PSI, descarcerare, etc., după caz).

Acordul-cadru, ca modalitate specială de atribuire a unui contract de achiziție publică, conține cantități estimate de servicii pe care Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Anghel Saligny" al Județului Vrancea apreciază că le va achiziționa ulterior. Autoritatea contractantă are obligația, ulterior, la momentul încheierii contractelor subsecvente, de a stabili cantitățile fixe ce vor fi achiziționate în cadrul respectivului contract subsecvent.

Serviciile și produsele aferente executării serviciilor de mentenanță corectivă și preventivă ce se vor achiziționa trebuie să îndeplinească în totalitate cerințele minime ale specificațiilor tehnice așa cum sunt prevăzute în prezentul caiet de sarcini.

Autoritatea contractantă, Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Anghel Saligny" al Județului Vrancea, își rezervă dreptul de a majora sau de a diminua numărul și tipul de autovehicule ce fac obiectul contractului, cantitatea de piese necesară reparațiilor autovehiculelor, precum și numărul orelor de manoperă până la valoarea maximă la care se încheie acordul cadru, condiționat de existența fondurilor alocate în acest scop.

Inspectoratul pentru Situații de Urgență "Anghel Saligny" al Județului Vrancea, ca entitate achizitoare și beneficiar al serviciilor de revizii și reparații auto, își rezervă dreptul de a respinge orice ofertă, în situația în care se constată că aceasta:

1. nu respectă prevederile legale în vigoare;
2. nu respectă prevederile prezentului caiet de sarcini;

Autoritatea contractantă are dreptul să încheie cu alt operator economic un contract având ca obiect achiziționarea aceluiași servicii care fac obiectul acordului-cadru în cazul în care operatorul economic semnatar al acordului cadru nu mai are capacitatea de a răspunde solicitărilor autorității contractante.

Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minimale. În acest sens, orice ofertă prezentată, care se abate de la prevederile caietului de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din caietul de sarcini.

Nr. crt.	Denumire	Valoare minima contract subsecvent	Valoare maxima contract subsecvent	Valoare Piese	Valoare manoperă	Valoare Totală fără TVA
Lotul 1	Servicii de reparații și revizii autovehicule Dacia	237,58	36.587,00	61.414,00	11.760,00	73.174,00
Lotul 2	Servicii de reparații și revizii autovehicule Mercedes + Iveco Massif	358,87	27.633,00	47.706,00	7.560,00	55.266,00
Lotul 3	Servicii de reparații și revizii autovehicule Volkswagen M2	472,03	15.577,00	27.914,00	3.240,00	31.154,00
Lotul 4	Servicii de reparații și revizii autocamioane Iveco	698,13	46.076,75	83.513,50	8.640,00	92.153,50
Lotul 5	Servicii de reparații și revizii autocamioane MAN	411,22	45.234,50	76.069,00	14.400,00	90.469,00
Lotul 6	Servicii de reparații și revizii autocamioane Renault	448,14	34.507,00	58.934,00	10.080,00	69.014,00
Lotul 7	Servicii de reparații și revizii autocamioane Scania	753,00	8.283,00	15.126,00	1.440,00	16.566,00
Lotul 8	Servicii de reparații și revizii autocamioane Roman	489,32	16.147,50	27.975,00	4.320,00	32.295,00
Total		-	-	398.651,50	61.440,00	460.091,50

3. SPECIFICAȚII TEHNICE MINIMALE

1. Prestatorul se obligă să pună la dispoziția achizitorului **în permanență**, minim un post de lucru adecvat operațiunilor solicitate prin caietul de sarcini.

2. Prestatorul trebuie să dețină:

a) un atelier de reparații și întreținere autovehicule, într-o formă legală (*proprietate, închiriere, prin contract sau angajament, sau alte forme de punere la dispoziție*) la nivel local, **în zona teritoriului administrativ al municipiului Focșani**. Pentru loturile autocamioane trebuie să aibă posibilitatea introducerii tehnicii cu gabarit mare specific autospecialelor de pompieri. Toate utilajele și echipamentele de diagnosticare trebuie să fie în aceeași locație, pentru a se evita efectuarea de deplasări inutile și consum de carburant.

b) *Programe de calculator/software* pentru efectuarea *diagnozei computerizate* la tipurile de autovehicule din lotul oferat.

c) Autorizații ISCIR pentru utilajele și echipamentele de tip elevatoare, cricuri, etc.

3. Se acceptă contract cu terți autorizați R.A.R. pentru servicii ce nu pot fi executate de ofertant, fără a aduce atingere termenilor și condițiilor prezentului caiet de sarcini.

4. Prestatorul va executa operații de reparație și revizie conform procedurilor tehnologice, normelor de timp și condițiilor de calitate, enunțate în condițiile generale de întreținere a autovehiculelor.

5. Prestatorul va asigura în totalitate piesele de schimb și echipamentele conexe necesare reparării autovehiculelor beneficiarului. La solicitarea achizitorului, prestatorul va utiliza și eventuale piese de schimb și echipamente conexe furnizate de achizitor, în vederea reparării autovehiculelor beneficiarului.

6. În cadrul reparațiilor executate de către prestator vor fi folosite piese de schimb noi, cu aviz de comercializare în Uniunea Europeană (certIFICATE CE), cu certificate de calitate și de garanție.

7. Prestatorul va elabora și emite devizul de lucrări estimative. Nu se admit timpî adiționali în afara celor rezultați din programele specializate, cu excepția autovehiculelor atipice (cabina dublă, supraînălțate etc.), aceștia fiind evidențiați în devizul de lucrări.

8. Prestatorul va efectua constatarea defecțiunilor, pentru toate autovehiculele din lotul oferat, pe toată durata acordului cadru. Nu se va factura niciun fel de manoperă aferentă timpilor necesari constatării. Timpii de manoperă nu pot depăși normativul fabricantului autovehiculului, fapt verificabil și în devizele generate din programele specializate (Audatex, DAT, etc).

9. În cazul în care se intervine asupra sistemului de frânare sau de direcție, prestatorul este obligat să efectueze un test de frânare pe stand, precum și reglarea direcției și a unghiurilor pe standul de direcție, cu prezentarea rezultatelor obținute în urma acestor teste prin documente atașate la devizul final.

10. Prestatorul are obligația de a efectua o verificare a sistemelor ce concură la siguranța circulației, respectiv a sistemului de direcție, sistemului de frânare, sistemului de iluminare etc. înainte de ieșirea din reparație a autovehiculului; în cazul constatării unor deficiențe, acestea vor fi consemnate pe factura finală printr-o notă.

11. Conducătorul auto al autovehiculului sau reprezentantul împuternicit al achizitorului are dreptul de a asista la efectuarea reparației și/sau al reviziei tehnice, după caz, la solicitarea autorității contractante.

12. Operațiunile de reparații și revizii tehnice trebuie să conducă la readucerea autovehiculelor la parametri tehnici de funcționare stabiliți de către fabricant. Documentul de recepție atestă inclusiv faptul că autospeciala este readusă la starea inițială după reparație, că nu au survenit alte defecțiuni în legătură cu/din cauza reparației/reparațiilor efectuate.

13. Pe timpul cât autovehiculele se află în unitatea de lucru aparținând operatorului economic, acesta va răspunde pentru orice lipsuri, înlocuiri neautorizate de componente și eventuale accidente, defecțiuni survenite în atelier.

14. Pe perioada în care autovehiculul este în service, prestatorul poartă întreaga răspundere în caz de furt, distrugere sau degradare a autovehiculului. Acesta va asigura spații de parcare și securitate pe toată durata intervenției.

4. TERMENE ȘI CONDIȚII DE EXECUȚIE

a) Prestatorul întocmește devizul estimativ de constatare al reparației în termen de cel mult o zi lucrătoare de la prezentarea autospecialei în service, pentru defecțiuni normale, și în cel mult 72 de ore pentru defecțiunile ansamblelor complexe (motor, cutie viteze, grup diferențial, cuplaj haldex). Devizul va cuprinde în detaliu piesa, prețul piesei, timpul de manoperă aferent exprimat în unități de timp, va fi generat într-un program specializat (Audatex, DAT, etc.). După acceptarea și confirmarea pe e-mail a devizului de către beneficiar, se vor încheia contracte subsecvente lunare, în raport cu necesitățile ce fac obiectul acordului cadru și al resurselor financiare disponibile.

În cuprinsul facturii se va menționa denumirea serviciului prestat (de ex. reparații, revizii, etc.), serviciu ce se va regăsi și în cuprinsul devizului.

b) Prestatorul se angajează să asigure pentru reparații și revizii, în zilele lucrătoare un program de lucru normal (de minim 8 ore).

c) Prestatorul trebuie să anunțe în termen de 48 de ore dacă autorizația R.A.R. expiră sau este retrasă.

d) Termene de execuție:

-maxim 3 (trei) zile lucrătoare, de la data primirii comenzii, pentru revizii tehnice (care cuprind și verificarea tuturor sistemelor și instalațiilor de pe autovehicul).

-maxim 5 zile lucrătoare, de la data primirii comenzii, pentru reparații diverse, în funcție de complexitate. Depășirea termenului de reparație se va face numai cu înștiințarea autorității contractante prin e-mail și acceptul acesteia. Excepție fac reparația motorului, cutiei de viteze, cutiei de transfer, grupului diferențial care se pot repara/înlocui în maxim 20 zile lucrătoare.

În cazul în care nu se poate încadra în termen, din motive obiective care nu țin de prestator (ex: ansamblu/subansamblu care nu există pe stoc la furnizorii interni), acesta va informa în scris achizitorul de deficiența apărută, (prin e-mail, nota de informare, nota justificativă, etc.) și va consemna termenul limită până la care se va finaliza reparația. Prestatorul va emite factura după finalizarea prestării serviciului.

5. DETALIEREA METODOLOGIEI DE LUCRU ȘI A SERVICIILOR SOLICITATE

a) Autovehiculele vor fi predate operatorului economic de către reprezentantul achizitorului pe bază de proces verbal în care vor fi specificate defecțiuni necesare de remediat. Reparațiile se vor efectua în funcție de defecțiunile apărute în timpul funcționării, iar reviziile și schimburile de ulei în funcție de numărul de kilometri parcurși (pe baza programării).

b) Unitatea prestatoare va acorda prioritate autovehiculelor Inspectoratului pentru Situații de Urgență „Anghel Saligny” al județului Vrancea pentru a evita disfuncționalitățile ce pot apărea în activitatea autorității contractante din cauza indisponibilizării autovehiculelor, având în vedere că acestea participa la misiuni de intervenție în situații de urgență.

Sunt excluse de la reparație partea specială a autovehiculelor (pompe PSI, aparatura de descarcerare și medicală, generatoare de curent și presiune, accesorii hidraulice descarcerare, instalații și accesorii special pentru lucru la înălțime, aparaturii special destinată detectării chimice, radiologice, biologice etc.)

c) **Pentru loturile de autoturisme și autoutilitare sub 3,5 tone, contractantul se obligă să asigure, la cererea achizitorului, tractarea sau transportul pe platformă, a autovehiculelor cu defecțiuni ce nu permit deplasarea sau circulația în siguranță, din orice punct de pe raza județului Vrancea și are obligația de a prelua autospeciala din punctul unde au rămas imobilizată pe raza județului Vrancea, în maxim 12 (douăsprezece) ore de când a fost anunțat prestatorul inclusiv în zilele de sâmbătă, duminică sau sărbători legale. În acest sens operatorul economic se obligă să dețină autospeciale de tractare corespunzătoare cu categoriile de autovehicule ale autorității contractante sau să dețină contract de servicii tractare cu un alt operator economic specializat.**

d) Modificarea lotului de autovehicule: autoritatea contractantă, pe toată durata acordului cadru, poate modifica lotul de autovehicule în funcție de intrarea în dotare a Inspectoratului cât și de scoaterea din evidență/avarierea autovehiculelor.

6. OPERAȚIILE DE REPARARE ȘI REVIZIE A AUTOVEHICULELOR SE REFERĂ, FĂRĂ A SE LIMITA LA ACESTEA LA:

▪ **Reparații necesare (mentenanță corectivă)** constau în totalitatea lucrărilor necesare pentru aducerea autovehiculelor la parametri funcționali, fără a se limita la:

➤ servicii de mecanică (înlocuiri pivoți, planetare, antigel, radiator, reparații motor, cutie de viteze, curățat injectoare, reglare geometrie direcție, întreținere, reparare, recondiționare și/sau reglare ansambluri și subansambluri mecanice, reglaj optic, reglare sistem climatizare, diagnoză computerizată etc.);

➤ motor și instalațiile anexe (de alimentare, de răcire, de evacuare, de pornire integrată și/sau independentă) și componentele acestora;

➤ transmisie (cutie de viteze mecanică/automată, ambreiaj, cardan, grup/ grupuri, arbori planetari, etc.) și componentele acestora;

➤ sistemul de rulare și componentele acestuia;

➤ sistemul de direcție și componentele acestuia;

➤ sistemul de frânare și componentele acestuia;

➤ sistemul de uși /portiere;

➤ întreținerea, repararea, recondiționarea și/sau reglarea echipamentului electric și/sau electronic;

➤ instalația electrică de pornire a motorului, încărcare a bateriilor de acumulatori și componentele acestora;

➤ instalația electrică de iluminare și semnalizare și componentele acesteia;

➤ sistemul de gestiune electronică a motorului și/sau ale sistemelor autovehiculului;

➤ servicii la instalația electrică;

➤ alte servicii.

▪ **Revizie tehnică (mentenanță preventivă)** constă în executarea lucrărilor de verificare a sistemelor și instalațiilor principale ale autovehiculelor, reglarea și ungerea agregatelor și mecanismelor, precum și înlocuirea obligatorie și la termenul prevăzut, a pieselor și materialelor consumabile prevăzute de producători sau de reprezentanții acestora în carnetul service/manualul de utilizare, în scopul menținerii autovehiculelor într-o stare tehnică și de întreținere bună și a prevenirii defecțiunilor tehnice în cursul exploatării. *După efectuarea reviziei tehnice, prestatorul va asigura efectuarea resetării indicatorilor de service-inspecție.*

7. CONDIȚII DE RECEPȚIE ȘI PLATĂ

Recepția se va face la sediul prestatorului, de către reprezentantul unității contractante împreună cu reprezentantul prestatorului, prin semnarea unui proces-verbal de recepție, după terminarea reparației/reviziei.

a) Recepția calitativă va consta în:

- verificarea documentelor care atestă calitatea serviciilor oferite;

- efectuarea de probe cu autovehiculul reparat pentru a se constata dacă a fost remediată defecțiunea.

b) Ulterior efectuării reparației sau reviziei tehnice se vor întocmi următoarele documente:

- deviz de lucrări final elaborat într-un program specializat (Audatex, DAT, etc.), cu respectarea condițiilor prevăzute la capitolul „TERMENI ȘI CONDIȚII DE EXECUȚIE” și documente care să ateste rezultatele verificărilor sistemelor de frânare și direcție (după caz);

- factură pe care va fi specificat obligatoriu numărul de înmatriculare al autospecialei, numărul devizului de reparație/ revizie;

c) Plata se va face de către achizitor în termen de maxim **45** de zile de la data recepției, pe baza următoarelor documente:

• factura în original;

• devizul de lucrări întocmit conform precizărilor de mai sus, semnat atât de reprezentantul prestatorului cât și de reprezentantul beneficiarului;

Plățile se vor efectua în contul deschis de prestator la Trezoreria Statului.

Nu se acordă avans la încheierea contractelor.

8. PERIOADE DE GARANȚIE SOLICITATE

a) Prestatorul trebuie să asigure și să garanteze calitatea lucrărilor efectuate, conform Legii nr. 449/2003, cu modificările și completările ulterioare.

b) Prestatorul are obligația de a garanta că serviciul și/sau produsul furnizat este cel solicitat și corespunde tuturor normelor legale în vigoare în România și UE. În cazul în care survin livrări/înlocuiri de produse neconforme sau recondiționate, acestea vor constitui motiv de reziliere unilaterală a contractului de către autoritatea contractantă, deoarece se consideră că acestea sunt contrare interesului public, putând să blocheze activitatea specifică a beneficiarului.

c) Pentru piesele de schimb utilizate în procesul de reparație/revizie, perioada de garanție nu va fi mai mică de 12 luni.

d) Pentru serviciile prestate care nu necesită utilizarea unor piese de schimb se va acorda obligatoriu garanție pentru o perioadă de minim 90 (nouăzeci) de zile.

e) Pentru serviciile prestate care impun utilizarea pieselor de schimb se va acorda obligatoriu un termen de garanție a cărui durată va fi cel puțin egală cu durata garanției acordate pieselor de schimb utilizate, de minim 12 luni.

f) Perioadele de garanție vor curge de la data semnării proceselor verbale de recepție care atestă furnizarea și montarea pieselor de schimb și/sau prestarea serviciilor. În perioada de garanție ofertantul are obligația de a asigura remedierea defecțiunilor semnalate, fără costuri pentru achizitor, termene ce decurg de la notificare.

g) La ieșirea din reparație sau revizie tehnică se va efectua o probă de traseu care va atesta prestarea serviciilor și/sau montarea pieselor de schimb. La proba de traseu va participa cel puțin un reprezentant al prestatorului și cel puțin un reprezentant delegat de beneficiar. De asemenea, unitatea service va elibera un document (test stand frână/direcție etc.) care să ateste faptul că autovehiculul poate circula în condiții de siguranță pe drumurile publice, dacă reparația a fost efectuată la unul dintre aceste sisteme.

h) Prestatorul se obligă să remedieze eventuale deficiențe care nu au fost sesizate la momentul recepției, pentru reparațiile efectuate, în perioada de garanție a acestora.

i) Dacă prestatorul, după ce a fost înștiințat să remedieze în perioada de garanție, deficiențe, nu reușește să le remedieze în perioada convenită, beneficiarul are dreptul de a lua măsuri de remediere recuperând valoarea reparației de la prestator.

9. CONDIȚII MINIME DE CALITATE

a) Prestatorul răspunde pentru calitatea serviciilor oferite.

b) După executarea serviciilor, autovehiculul trebuie să corespundă, din punct de vedere tehnic, normelor impuse de legislația rutieră, în vederea obținerii vizei Inspecției Tehnice Periodice.

c) În cazul descoperirii unor vicii ascunse la reparațiile efectuate, acestea vor fi sesizate în scris prestatorului în cel mai scurt termen după constatarea lor, prestatorul fiind obligat să remedieze defectul constatat.

d) Beneficiarul are dreptul de a notifica prestatorul, în scris, pentru orice plângere sau reclamație referitoare la serviciile prestate. La primirea unei astfel de notificări, prestatorul are obligația de a remedia defecțiunea sau de a înlocui produsul în perioada convenită, fără costuri suplimentare pentru beneficiar.

10. ELABORAREA PROPUNERII FINANCIARE

Propunerea financiară se întocmește pentru fiecare lot ofertat.

PRET MEDIU ORA MANOPERĂ este aplicabil tuturor operațiunilor de întreținere și reparații privind partea mecanică, electrică, pentru fiecare lot de autovehicule.

Modul de calcul al prețului din propunerea financiară este următorul:

“Valoare ofertă = Valoare piese de schimb + valoare manoperă”.

În devizul de reparație/revizie, costul prestării serviciilor solicitate se va stabili utilizând tariful orei de manoperă și al pieselor de schimb și materialelor necesare.

Unele piesele de schimb și materialele, pot fi asigurate și de achizitor, caz în care va face cunoscut acest lucru prestatorului.

Piesele care au fost înlocuite, rezultate în urma proceselor tehnologice de reparații se vor preda autorității contractante odată cu facturile aferente devizelor de reparații, exceptându-se piesele predate cu "valoare piesă veche la schimb" furnizorului.

11. PREVEDERI LEGALE

Prevederile legale, care reglementează domeniul contractului, și pe care ofertantul trebuie să le respecte, sunt:

- Ordinul nr. 2135 din 8 decembrie 2005, pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora - RNTR 4,

- Hotărârea Guvernului nr. 1219 din 29 noiembrie 2000 privind unele măsuri de protecție a intereselor consumatorilor la achiziționarea de piese de schimb auto, altele decât cele care pot afecta siguranța circulației și/sau protecția mediului.

- Ordinul nr. 1022 din 8 august 2013 pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2131/2005.

- Ordonanței Guvernului nr. 82 din 24 august 2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz.

- Ordonanței Guvernului nr. 34/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind certificarea sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, precum și condițiile de comercializare și utilizare a acestora.

- Legea nr. 449/2003, privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora.

12. Ipoteze și Riscuri

12.1 Riscuri ce cad în sarcina prestatorului:

a) intrarea în service a unui număr mare de autovehicule într-un timp scurt, fapt ce poate bloca activitatea acestuia (ex. ocuparea spațiului aferent service-ului, disponibilitatea mecanicilor capacitatea umană de a remedia defecțiunile);

b) relația cu furnizorii de piese și subansambluri auto — livrările întârziate îngreunează procesul de reparație fapt ce pune autoritatea contractantă în situația de a notifica ofertantul;

c) fluxul de personal și calitatea profesională a personalului de specialitate angajat: orice defecțiune a unui autovehicul poate ridica la un moment dat probleme personalului caz în care se ajunge la următoarele situații:

- prelungirea termenelor de execuție;

- defecțiunile ascunse pot genera alte defecțiuni mai grave asupra autovehiculului, dacă personalul de specialitate nu le identifică în mod corespunzător.

12.2 Modalități de gestionare a riscurilor ce cad în sarcina prestatorului:

a) acordarea de prioritate autovehiculelor autorității contractante și notificarea beneficiarului în timp util privind situația de fapt pentru ca aceasta să vină în sprijinul ofertantului, dacă este posibil;

b) notificarea autorității contractante cu privire la, dacă este cazul, întârzierile la livrare a pieselor/subansamblelor auto, pentru a-i aduce la cunoștință motivul real al întârzierii reparației și pentru a justifica buna credință în relația contractuală cu aceasta, mai exact, că întârzierea este independentă de voința prestatorului;

c) asigurarea că deține personal calificat, responsabil și motivat, prin tot ceea ce înseamnă procesul de reparație.

12.3 Riscuri ce cad în sarcina autorității contractante:

- a) numărul mare de autovehicule defecte este direct proporțional cu dificultatea reparațiilor (defecțiuni majore) fapt ce duce la mărirea timpilor de intervenție;
- b) disponibilitatea bugetară;
- c) calitatea traficului urban în raport cu ceilalți participanți la trafic (ex.: Conducători auto care nu acordă prioritate autospeciălor de intervenție și se produc accidente cu daune majore ce blochează autovehiculul, de la finalizarea dosarului CASCO până la reintrarea în operativ, de la 2 luni la 2 ani, în funcție de defecțiune);
- d) calitatea traficului urban și rural în raport cu calitatea drumurilor;
- e) modul de exploatare a autovehiculelor.

12.4 Modalități de gestionare a riscurilor ce cad în sarcina autorității contractante:

- a) autoritatea contractantă, fiind ordonator terțiar de credite, are obligația să anunțe în permanență ordonatorul secundar de credite de situația bugetară și să se asigure că acesta din urmă, în fiecare lună asigură necesarul financiar;
- b) folosirea intensă a semnalelor acustice și luminoase astfel încât să atragă din timp atenția celorlalți participanți la trafic;
- c) autoritatea contractantă își asumă riscul privind partea carosabilă, implicit defecțiunile rezultate, deoarece este importantă viața pacientului și timpul scurt de ajungere până la acesta, nu-și permite să ocolească sau să încetinească în mod considerabil;
- d) responsabilizarea și monitorizarea personalului operativ privind modul de:
 - întreținere a autovehiculului prin conducerea acestuia în mod responsabil: ex: în cazul motoarelor pe motorină cu filtru de particule, exploatarea acestora cu turație corespunzătoare (sub turația duce la defectarea filtrelor de particule); utilizarea corectă a ambreiajului și a cutiei de viteze; etc.;
 - informarea din timp a compartimentului tehnic, din cadrul autorității contractante, a oricărui defecțiune sau suspiciuni de defecțiune (prin întocmirea referatelor de necesitate);
 - pentru defecțiuni pe care autoritatea contractantă le constată a fi rezultate din exploatare neconformă, constituie comisia de cercetare administrativă și aplică sancțiunile legale.

13. Informații suplimentare

Nr. crt	LOT	Cantitate estimată acord cadru (număr intervenții)	
		MINIM	MAXIM
1.	Lotul 1 Dacia	1	308
2.	Lotul 2 Mercedes + Iveco Massif	1	154
3.	Lotul 3 Volkswagen M2	1	66
4.	Lotul 4 Iveco	1	132
5.	Lotul 5 MAN	1	220
6.	Lotul 6 Renault	1	154
7.	Lotul 7 Scania	1	22
8.	Lotul 8 Roman	1	66

Nr. crt	LOT	Cantitate estimată contracte subsecvente	
		MINIM	MAXIM
1.	Lotul 1 Dacia	1	22
2.	Lotul 2 Mercedes + Iveco Massif	1	22
3.	Lotul 3 Volkswagen M2	1	22
4.	Lotul 4 Iveco	1	22
5.	Lotul 5 MAN	1	22
6.	Lotul 6 Renault	1	22
7.	Lotul 7 Scania	1	22
8.	Lotul 8 Roman	1	22

Liste de piese/cantități

Lotul 1 - Reparatii autovehicule Dacia

Marca	Denumire	UM	Cantitate estimată piese (Buc / litri / set)
1	2	3	4
Dacia Logan 1,6 MAI 49012 MAI 35261	Ulei motor	lt	12
	Filtru ulei	buc	3
	Filtru aer	buc	3
	Filtru habitacul	buc	3
	Amortizor punte față	buc	5
	Amortizor punte spate	buc	5
	Arc spiral punte față	buc	5
	Arc spiral punte spate	buc	5
	Bobină inducție	buc	2
	Bucșă bară stabilizatoare	buc	6
	Bujie aprindere	buc	12
	Cap de bară față dreapta	buc	3
	Cap de bară față stânga	buc	3
	Disc frână față	buc	4
	Kit accesorii (curea+role)	buc	3
	Kit ambreiaj	set	2
	Plăcuțe frână față	set	3
	Rulment roată punte față	set	4
	Rulment roată punte spate	set	4
	Saboți frână	set	3
Senzor ABS	buc	6	
Dacia Logan 1,5 MAI 42706 MAI 42707 MAI 45044 MAI 47131	Ulei motor	lt	18
	Filtru ulei	buc	4
	Filtru aer	buc	4
	Filtru combustibil	buc	4
	Filtru habitacul	buc	4
	Amortizor punte față	buc	6
	Amortizor punte spate	buc	6
	Arc spiral punte față	buc	6
	Arc spiral punte spate	buc	6
	Bucșă bară stabilizatoare	buc	6
	Cap de bară axă față dreapta	buc	3
	Cap de bară axă față stânga	buc	3
	Cilindru receptor frânare	buc	4
	Disc frână față	buc	4
	Etrier frână	buc	4
	Kit accesorii (curea+role)	buc	3
	Kit ambreiaj	Set	3
	Plăcuțe frână față	set	3

	Rulment amortizor	buc	6
	Rulment presiune ambreiaj	buc	3
	Rulment roată punte față	buc	6
	Rulment roată punte spate	buc	6
	Saboți frână	set	3
	Senzor ABS	buc	2
Dacia Logan 0.9 TCe MAI 56737	Ulei motor	lt	4,2
	Filtru ulei	buc	1
	Filtru aer	buc	1
	Filtru habitaculu	buc	1
	Amortizor punte față	buc	2
	Amortizor punte spate	buc	2
	Bobină inducție	buc	1
	Bujii aprindere	set	1
	Curea accesorii și galeți	buc	1
	Disc frână față	buc	2
	Etrier frână	buc	2
	Plăcuțe frână față	set	1
	Rulment roată față	set	2
	Rulment roată spate	set	2
	Saboți frână	set	1
Dacia Duster 1.6 MAI 36962	Ulei motor	lt	5
	Filtru ulei	buc	1
	Filtru aer	buc	1
	Filtru habitaculu	buc	1
	Amortizor punte față	buc	2
	Amortizor punte spate	buc	2
	Arc spiral punte față	buc	2
	Arc spiral punte spate	buc	2
	Bobină inducție	buc	1
	Bucșă bară stabilizatoare	buc	2
	Bujie aprindere	set	1
	Cap de bară dreapta față	buc	1
	Cap de bară stânga față	buc	1
	Disc frână față	buc	2
	Etrier frână	buc	2
	Kit accesorii (curea + role)	set	1
	Kit ambreiaj	set	1
	Plăcuțe frână față	set	1
	Rulment sarcina amortizor	buc	2
	Saboți frână	set	1
Senzor pedală accelerație	buc	1	
Sondă lambda	buc	1	
Dacia Duster 1.5	Ulei motor	lt	25

MAI 38968 MAI MAI 38970 MAI 51353 MAI 53541	Filtru ulei	buc	5
	Filtru aer	buc	5
	Filtru combustibil	buc	5
	Filtru habitacul	buc	5
	Amortizor punte față	buc	5
	Arc spiral punte față	buc	4
	Arc spiral punte spate	buc	6
	Bujie incandescenta	buc	10
	Disc frână față	buc	4
	Intercooler compresor	buc	3
	Kit accesorii (curea+role)	buc	3
	Kit ambreiaj	set	3
	Kit distribuție	buc	3
	Plăcuțe frână față	set	5
	Saboți frână	set	2
	Senzor ABS Față	buc	4
	Senzor ABS Spate	buc	4
	Dacia Dokker 1,3 MAI 51494	Ulei motor	lt
Filtru ulei		buc	1
Filtru aer		buc	1
Filtru habitacul		buc	1
Bieleta directie		buc	2
Curea accesorii		buc	1
Disc frână față		buc	2
Garnitură chiulasă		set	1
Kit ambreiaj		buc	1
Kit distribuție		buc	1
Plăcuțe frână față		set	1
Radiator răcire		buc	1
Rulment față		buc	2
Rulment spate		buc	2
Saboți frână		set	1
Senzor ABS față		buc	2
Senzor ABS Spate		buc	2
Termostat		buc	1

Lotul 2 - Reparatii autovehicule Mercedes + Iveco Massif

Marca	Denumire	UM	Cantitate estimată piese (Buc / litri / set)
1	2	3	4
Mercedes Sprinter 2.0	Ulei motor	lt	10
	Filtru ulei	buc	1
	Filtru aer	buc	1

MAI 60620	Filtru combustibil	buc.	1
	Filtru habitacul	buc	1
	Cilindru receptor ambreiaj	buc	1
	Compresor climatizare	buc	1
	Discuri frână față	buc	2
	Discuri frână spate	buc	2
Mercedes Sprinter 2.2 MAI 35833	Ulei motor	lt	13
	Filtru ulei	buc	1
	Filtru aer	buc	1
	Filtru combustibil	buc.	1
	Filtru habitacul	buc	1
	Cilindru receptor ambreiaj	buc	1
	Compresor climatizare	buc	1
	Discuri frână față	buc	2
	Discuri frână spate	buc	2
	Etrier frâna spate stânga	buc	1
	Etrier frână față dreapta	buc	1
	Etrier frână față stânga	buc	1
	Etrier frână spate dreapta	buc	1
	Kit ambreiaj	set	1
	Plăcuțe frână față	set	1
	Plăcuțe frână spate	set	1
	Pompă centrală ambreiaj	buc	1
	Pompă ulei	buc	1
	Senzor ABS	buc	2
	Senzor debit aer	buc	1
Senzor impulsuri arbore cotit	buc	1	
Senzor pozitie ax cu came	buc	1	
Senzor temperatură lichid răcire	buc	1	
Mercedes Sprinter 3.0 MAI 40652 MAI 52069	Ulei motor	lt	24
	Filtru ulei	buc	2
	Filtru aer	buc	2
	Filtru combustibil	buc.	2
	Filtru habitacul	buc	2
	Bridă arc	buc	2
	Bujie incandescentă	set	4
	Discuri frână față	buc	2
	Discuri frână spate	buc	2
	Etrier frâna spate stânga	buc	2
	Etrier frână spate dreapta	buc	2
	Kit ambreiaj	buc	1
	Plăcuțe frână față	set	2
	Plăcuțe frână spate	set	2
	Rulment roată față	buc	2
	Rulment roată spate	buc	2
	Senzor ABS	buc	2
Mercedes Sprinter 2.2 MAI 42768	Ulei motor	lt	12
	Filtru ulei	buc	1
	Filtru aer	buc	1
	Filtru combustibil	buc.	1
	Filtru habitacul	buc	1
	Bujii incandescente	buc	2

	Cap bară (pipă)	buc	2
	Disc frână față	buc	2
	Disc frână spate	buc	2
	Etrier frână față dreapta	buc	1
	Etrier frână față stânga	buc	1
	Etrier frână spate dreapta	buc	1
	Etrier frână spate stânga	buc	1
	Kit accesorii (curea + role)	set	1
	Kit ambreiaj	set	1
	Plăcuțe frână față	set	1
	Plăcuțe frână spate	set	1
	Rotulă axială (bieleta directie)	buc	2
	Rulment față	buc	2
	Rulment spate	buc	2
Mercedes Vito MAI 35281	Ulei motor	lt	8
	Filtru ulei motor	buc	1
	Filtru aer	buc	1
	Filtru combustibil	buc	1
	Disc frână față	buc	2
	Disc frână spate	buc	2
	Etrier față dreapta	buc	1
	Etrier față stânga	buc	1
	Etrier spate dreapta	buc	1
	Etrier spate stânga	buc	1
	Kit accesorii (curea + role)	set	1
	Kit ambreiaj	buc	1
	Plăcuțe frână față	set	1
	Plăcuțe frână spate	set	1
	Rotulă axială (bieleta directie)	buc	2
	Rulment față	buc	2
Rulment spate	buc	2	
Iveco MASSIF MAI 32077	Ulei motor	lt	10
	Filtru ulei motor	buc	1
	Filtru aer	buc	1
	Filtru combustibil	buc	1
	Bară direcție fata stânga	buc	1
	Bară direcție față dreapta	buc	1
	Disc frână față	buc	2
	Disc frână spate	buc	2
	Etrier față dreapta	buc	1
	Etrier față stânga	buc	1
	Etrier spate dreapta	buc	1
	Etrier spate stânga	buc	1
	Kit accesorii (curea + role)	buc	1
	Kit distribuție (curea+role+ pompă apă)	buc	1
	Plăcuțe frână față	set	1
	Plăcuțe frână spate	set	1
	Pompă Combustibil	buc	1
	Pompă ulei	buc	1
	Rulment față	buc	2
Rulment spate	buc	2	

Lotul 3 - Reparatii autovehicule Volkswagen M2

Marca	Denumire	UM	Cantitate estimată piese (Buc / litri / set)
1	2	3	4
Volkswagen Crafter 120 kW MAI 44756	Ulei motor	lt	7
	Filtru ulei motor	buc	1
	Filtru aer	buc	1
	Filtru combustibil	buc.	1
	Filtru habitaculu	buc	1
	Amortizor față	set	1
	Amortizor spate	set	1
	Articulație axială cap de bară axa față ambele părți	buc	2
	Braț suspensie roată axa față dreapta	buc	1
	Braț suspensie roată axa față stanga	buc	1
	Bujie incandescenta	set	1
	Cap bară axa fta ambele parti	set	1
	Disc frână față	buc	2
	Disc frână spate	buc	2
	Kit accesorii (curea +2 role)	set	1
	Kit distribuție (curea+3 role+pompă apă)	set	1
	Pachet arc foi spate	set	1
	Plăcuțe frână față	set	1
	Plăcuțe frână spate	set	1
	Pompa hidraulică direcție	buc	1
	Rulment față	set	1
Rulment Spate	set	1	
Volkswagen Crafter 130 kW MAI 46978 MAI 59249	Ulei motor	lt	20
	Filtru ulei motor	buc	2
	Filtru aer	buc	2
	Filtru combustibil	buc	2
	Filtru habitaculu	buc	2
	Amortizor față	set	2
	Amortizor spate	set	2
	Braț suspensie roată axa față dreapta	buc	2
	Braț suspensie roată axa față stanga	buc	2
	Bujie incandescenta	set.	2
	Cap bară axa fata dr.	buc	2
	Cap bară axa fata stg	buc	2
	Disc frână față	buc	2
	Disc frână spate	buc	2
	Kit accesorii (curea +2 role)	set	1
	Kit distribuție (curea+3 role+pompă apă)	set	1
	Pachet arc foi spate	set	2
	Plăcuțe frână față	set	2
	Plăcuțe frână spate	set	2
	Rulment față	set	2
Rulment Spate	set	2	

Lotul 4 - Reparatii autovehicule Iveco

Marca	Denumire	UM	Cantitate estimată piese (Buc / litri / set)
1	2	3	4
Iveco MAGIRUS 324 kW MAI 24136	Ulei motor	lt	25
	Filtru ulei motor	buc	2
	Filtru aer	buc	1
	Filtru uscător aer	buc	1
	Prefiltru combustibil	buc	1
	Filtru combustibil	buc.	1
	Filtru epurator cursor	buc	1
	Filtru turbină	buc	1
	Amortizor suspensie cabină	buc	1
	Bară direcție	buc	1
	Cap de bară	buc	4
	Compresor aer	buc	1
	Kit accesorii (curea +2 role)	set	1
	Kit ambreiaj	set	1
	Pachet arc foi spate	set	1
	Pompă basculare cabină	buc	1
	Saboți frânare punte față	set	1
	Saboți frânare punte spate	set	2
	Supapă releu	buc	1
Tambur frânare punte față	buc	2	
Tambur frânare punte spate	buc	2	
IVECO 206 kW MAI 44443	Ulei motor	lt	15
	Filtru ulei motor	buc	1
	Filtru aer	buc	1
	Filtru uscător aer	buc	1
	Prefiltru combustibil	buc	1
	Filtru combustibil	buc	1
	Filtru ad-blue	buc	1
	Filtru habitacul	buc	1
	Filtru epurator cursor	buc	1
	Alternator	buc	1
	Amortizor punte față	buc	2
	Cilindru basculare cabină	buc	1
	Compresor aer	buc	1
	Electromotor	buc	1
	Furcă decuplare ambreiaj	buc	1
	Kit ambreiaj	set	1
	Pompă apă	buc	1
	Pompă de înaltă presiune	buc	1
	Senzor impulsuri arbore cotit	buc	1
	Set curea transmisie	buc	1
Supapă releu	buc	1	
Iveco Magirus 235 kW MAI 45781 MAI 49288	Ulei motor	lt	26
	Filtru ulei	buc	2
	Filtru aer	buc	2
	Filtru desicator	buc	2
	Prefiltru combustibil	buc	2
	Filtru combustibil	buc	2
	Alternator	buc	1

	Amortizor față	buc	2
	Amortizor suspensie cabină	buc	2
	Compresor aer	buc	1
	Disc frâna față	buc	2
	Electromotor	buc	1
	Etrier frânare	buc	2
	Injector ADBLue	buc	1
	Kit ambreiaj	set	1
	Macara geam ușă	buc	2
	Plăcuțe frână	set	2
	Regulator putere de frânare	buc	2
	Senzor impulsuri arbore cotit	buc	2
Iveco 132 kW MAI 59358	Ulei motor	lt	8
	Filtru ulei	buc	1
	Filtru polen	buc	1
	Filtru aer	buc	1
	Filtru combustibil	buc	1
	Discuri frână față	buc	2
	Discuri frână spate	buc	2
	Etrier frâna spate stânga	buc	1
	Etrier frână spate dreapta	buc	1
	Kit ambreiaj	buc	1
	Plăcuțe frână față	set	1
	Plăcuțe frână spate	set	1
	Rulment roată față	buc	2
	Rulment roată spate	buc	2
	Senzor ABS	buc	2
Iveco Jacinto MAI 60656	Ulei motor	lt	5,5
	Filtru ulei	buc	1
	Filtru polen	buc	1
	Filtru aer	buc	1
	Filtru combustibil	buc	1
	Discuri frână față	buc	2
	Discuri frână spate	buc	2
	Etrier frâna spate stânga	buc	1
	Etrier frână spate dreapta	buc	1
	Plăcuțe frână față	set	1
	Plăcuțe frână spate	set	1
	Rulment roată față	buc	2
	Rulment roată spate	buc	2
	Senzor ABS	buc	2

Lotul 5 - Reparatii autovehicule MAN

Marca	Denumire	UM	Cantitate estimată piese (Buc / litri / set)
1	2	3	4
MAN TGL MAI 36042 MAI 36043 MAI 36044	Ulei motor	lt	51
	Filtru ulei motor	buc	3
	Filtru aer	buc	3
	Element filtru carburant	buc	3
	Element filtru carburant	buc	3
	Cartuș uscător aer + separator ulei	buc	3
	Filtru carburant pompă manuală	buc	3

	Filtru habitacul	buc	3
	Alternator	buc	1
	Bară direcție	buc	2
	Disc frână punte față	buc	4
	Disc frână punte spate	buc	4
	Electromotor	buc	1
	kit ambreiaj	set	1
	Plăcuțe frână	set	4
	Pompă centrală ambreiaj	buc	3
	Senzor pompă ambreiaj	buc	3
	Supapă frână mână	buc	3
	Supapă regulator presiune	buc	3
	Supapă releu	buc	3
	Uscător aer compresor	buc	1
MAN TGM MAI 43961	Ulei motor	lt	28
	Filtru ulei motor	buc	1
	Filtru aer	buc	1
	Cartuș uscător aer + separator ulei	buc	1
	Element filtru carburant	buc	1
	Element filtru carburant	buc	1
	Filtru carburant pompă manuală	buc	1
	Filtru habitacul	buc	1
	Alternator	buc	1
	Bară direcție	buc	1
	Electromotor	buc	1
	kit ambreiaj	set	1
	Pompă centrală ambreiaj	buc	1
	Senzor pompă ambreiaj	buc	1
	Supapă frână mână	buc	1
	Supapă regulator presiune	buc	1
	Supapă releu	buc	1
Uscător aer compresor	buc	1	
MAN TGS MAI 49455	Ulei motor	lt	42
	Filtru ulei motor	buc	1
	Cartuș filtru aer	buc	1
	Filtru aer	buc	1
	Element filtru carburant	buc	1
	Element filtru carburant cu inel de etajare	buc	1
	Cartuș uscător aer + separator ulei	buc	1
	Filtru carburant pompă manuală	buc	1
	Filtru habitacul	buc	1
	Alternator	buc	1
	Electromotor	buc	1
	Supapă frână mână	buc	1
	Tambur frânare punte față	buc	2
	Tambur frânare punte spate	buc	2
MAN GRD MAI 60449 MAI 60098 MAI 59878 MAI 58876 MAI 60261	Ulei motor	lt	130
	Filtru ulei motor	buc	5
	Cartuș filtru aer	buc	5
	Filtru aer	buc	5
	Element filtru carburant	buc	5
	Cartuș uscător aer	buc	5
	Filtru habitacul	buc	5

	Alternator	buc	5
	Supapă frână mână	buc	5
	Tambur frânare punte față	buc	10
	Tambur frânare punte spate	buc	10

Lotul 6 - Reparatii autovehicule Renault

Marca	Denumire	UM	Cantitate estimată piese (Buc / litri / set)
1	2	3	4
Renault 158 kW MAI 17252	Ulei motor	lt	26
	Filtru ulei	buc.	1
	Filtru aer	buc	1
	Filtru uscător aer	buc	1
	Prefiltru combustibil	buc	1
	Filtru combustibil	buc.	2
	Filtru habitaclu	buc	1
	Disc frână punte față	buc	2
	Disc frână punte spate	buc	2
	Kit Ambreiaj	buc	1
	Plăcuțe frână spate	set	1
	Plăcuțe frână față	set	1
	Supapă releu	buc	1
Renault 323 kW MAI 45400 MAI 46320 MAI 58700	Ulei motor	lt	120
	Filtru ulei	buc	6
	Filtru ulei Bypass	buc	3
	Filtru aer set	buc	3
	Filtru combustibil	buc	3
	Filtru polen	buc	3
	Filtru separator apă	buc	3
	Filtru aer pompă ad blue	buc	3
	Filtru ventilație cabină	buc	3
	Filtru aerisire rezervor	buc	3
	Alternator	buc	2
	Electromotor	buc	1
	Kit ambreiaj	buc	1
Renault Jacinto 390 kW MAI 59496 MAI 60296 MAI 59830	Ulei motor	lt	105
	Kit ambreiaj	buc	3
	Filtru ventilație cabină	buc	3
	Filtru uscător aer	buc	3
	Filtru ulei de la cutia de viteze	buc	3
	Filtru habitaclu	buc	3
	Filtru combustibil	buc	3
	Filtru aerisire rezervor	buc	3
	Filtru aer	buc	3
	Electromotor	buc	3
	Alternator	buc	3

Lotul 7 - Reparatii autovehicule Scania

Marca	Denumire	UM	Cantitate estimată piese (Buc / litri / set)
1	2	3	4
Scania MAI 44715	Ulei motor	lt	42
	Filtru ulei	buc	1
	Filtru aer	buc	1
	Filtru uscator aer	buc	1
	Filtru combustibil	buc	1
	Filtru habitaclu	buc	1
	Kit filtru adblue	buc	1
	Alternator	buc	1
	Electromotor	buc	1
	Kit ambreiaj	set	1
	Pompă ulei	buc	1
	Regulator presiune	buc	1
	Sabot frână	set	4
	Tambur frână punte spate	buc	2

Lotul 8 - Reparații autovehicule Roman

Marca	Denumire	UM	Cantitate estimată piese (Buc / litri / set)
1	2	3	4
Roman MAI 36082 MAI 36083 MAI 36084	Ulei motor recomandat de producător pentru motorul Renault, tip DXi11430 EUV, Cilindree 10837 cmc, putere 323 kw.	lt	108
	Filtru ulei cod WP111023	buc	3
	Filtru ulei cod 7423658103	buc	6
	Filtru uscător aer cod TB1374X	buc	3
	Filtru aer cod C3217521	buc	3
	Filtru aer secundar cod CF18202	buc	3
	Prefiltru combustibil cod WK11001X	buc	3
	Filtru combustibil cod WDK1110224	buc	3
	Provizion Piese de schimb conform Anexei nr. 8 la Caietul de sarcini Notă: întrucât piesele de schimb nu pot fi identificate în cataloagele electronice ale furnizorilor după datele autovehiculelor.	buc	1

VERIFICATd. ȘEF SERVICIU LOGISTIC,
Maior

MANOLE Gabriel-Dumitru

ÎNTOCMITMAISTRU PRINCIPAL I GRUPA II,
M.m,

ROTARU Nicușor

