

Numele și prenumele verficatorului atestat:  
ing. Dobrea-Climec Nicolai  
Firma: persoană fizică  
Adresa, telefon, fax: Suceava, bd. George Enescu, nr. 29,  
scara B, ap 24, tel. 0745.309.425

Nr. 1980  
data: 16.10.2025  
Conform registrului de  
evidență

## **REFERAT**

Privind verificarea de calitate la cerința A 4, B2, D a proiectului „Reabilitare DJ 208, km. 60+700 – 77+500, Dolhasca – Dolhesti – Preutesti – Hartop, judetul Suceava”, faza D.A.L.I. ce face obiectul contract (nr /an): 375/2025

### **DATE DE IDENTIFICARE**

- Proiectantul general: S.C. "DRU - PO" S.R.L;
- Proiectantul de specialitate: S.C. "DRU - PO" S.R.L;
- Beneficiar: Direcția Județeană de Drumuri și Poduri Suceava;
- Amplasament: Pe actualul traseu al DJ 208, de la km. 60+700 la km. 77+705;
- Data prezentării proiectului pentru verificare: 14.10.2025.

### **1. CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE PROIECTULUI ȘI ALE CONSTRUCȚIEI**

Se dorește reabilitarea unui tronson de drum județean 208, de la km. 60+700 la km. 77+705 în lungime de 17005 ml.

Prin execuția lucrărilor proiectate se realizează aducerea capacității portante la cerințele traficului de perspectivă de 15 ani, în conformitate cu prevederile "Normativ de dimensionarea structurilor rutiere suple și semirigide" PD 155-2001 și verificat la fenomenul de îngheț – dezgheț, reamenajarea șanțurilor și refacerea podurilor și podețelor. S-au prevăzut lucrările de regularizare, recalibrare și protecție a albiei rezultate ca fiind necesare.

Structura rutieră s-a proiectat și verificat așa cum a fost stabilită prin expertiza tehnică întocmită de expert tehnic prof. dr. ing. Vasile Boboc, atestat M.L.P.A.T. nr. 05441. De asemenea au fost respectate toate recomandările cuprinse în expertiză.

La proiectare s-au respectat prevederile STAS 863-85 și ale Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 1296/2017 pentru aprobarea "Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor".

Conform prevederilor din "Norme tehnice stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice" aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1295/2017 tronsonul de drum este de clasă tehnică IV, cu două benzi de circulație, în zona de deal, cu lățimea platformei de 8,00 ml și viteza de proiectare de 50 km/h.

În traseu drumul conține 55 curbe, racordate cu arce de cerc sau clotoide, proiectate cu elementele geometrice cerute de STAS 863/85.

În profil longitudinal linia roșie a fost proiectată cu cca. 15 cm peste cota drumului existent.

În profil transversal drumul va avea pe toată lungimea platforma de 8,00 ml, cu partea carosabilă de 6,00 ml, cu 2 benzi de încadrare de 0,25 ml și două acostamente de câte 0,75 m. Sistemul rutier propus este cel prezentat în profilurile transversale tip, planșele T1 și T2.

Cele 66 drumurile laterale vor fi amenajate pe o lungime de 10 ml cu același sistem rutier ca și cel de pe drumul județean.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale se realizează prin șanțuri pereate, rigole carosabile și drenuri sub fund de șanț.

Continuitatea scurgerii apelor pluviale prin șanțuri la intersecția cu drumul lateral va fi asigurată prin executarea unui podeț tubular Dn600 mm.

Pentru asigurarea siguranței circulației se va monta parapet direcțional tip H4b și H2.

Semnalizarea rutieră este reglementată prin montarea de table indicatoare conform S.R. 1848/1,2,3 – 2024, "Siguranța circulației. Indicatoare rutiere" și executarea de marcaje rutiere conform STAS 1848/7 – 2015.

## 2. DOCUMENTELE CE SE PREZINTĂ LA VERIFICARE

S-au prezentat spre verificare: Memoriu general, Memoriu tehnic de specialitate drumuri, Breviare de calcul și Piese desenate: (plan de încadrare în zonă planșa 1, plan de situație planșele D1 – D91, profil longitudinal planșele L1 – L56, profiluri transversale tip planșele Tip1 și Tip2).

Conform H.G. nr. 786 /1996 lucrarea se încadrează în „Categorია de importanță ”C”, construcție de importanță normală a cărei neîndeplinire nu implică riscuri majore pentru societate și natură.

## 3. CONCLUZII ASUPRA VERIFICĂRII

La întocmirea documentației tehnice s-au respectat întocmai prevederile Hotărârii nr. 525/1996 privind Regulamentul de urbanism, O.G.43/1997 aprobată prin legea nr. 82/1996 privind regimul drumurilor, cu modificările ulterioare precum și Normele tehnice privind proiectarea, construirea, întreținerea, administrarea și exploatarea drumurilor publice în vigoare.

La realizarea lucrărilor sunt prevăzute a se utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare, atât în România cât și în legislația Uniunii Europene și în concordanță cu prevederile HG 766/1997 și a Legii 10/1995.

În urma verificării se consideră proiectul corespunzător pentru faza verificată, semnându-se și ștampilându-se conform îndrumătorului, cu următoarele condiții obligatorii a fi introduse în proiect prin grija investitorului de către proiectant: **Nu este cazul**

Am primit 2 (două) exemplare  
Investitor/Proiectant

Am predat 2 (două) exemplare  
Verificator tehnic atestat  
(Nume și tampilă)  
ing. Dobrea- Climec Niculai

