

## CAIET DE SARCINI

al serviciului de salubritate a localităților orașului Negrești-Oaș pentru activitățile de curățare și transport al zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț

### CAPITOLUL I

#### Dispoziții generale

##### Art.1

- (1) Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de desfășurare a activităților serviciului de măturat, spălat, stropit și întreținerea căilor publice, de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice din localitate și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, denumite în continuare activitățile de salubritate care constituie obiectul prezentului caiet de sarcini, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare funcționării acestor activități în condiții de eficiență și siguranță specifice serviciului de salubritate reglementate de Legea serviciului de salubritate a localităților nr.101/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- (2) Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de desfășurare a activităților serviciului de salubritate, care fac obiectul prezentului caiet de sarcini, prin prisma gestiunii delegate adoptate anterior de Consiliul Local al orașului Negrești-Oaș în concordanță cu cerințele și obiectivele prevăzute în planurile de gestionare a deșeurilor la nivel național, județean, cu respectarea în totalitate a regulilor prevăzute în regulamentul serviciului de salubritate, și a Ordinului nr. 98/2025 privind aprobarea Caietului de sarcini-cadru al serviciului de salubritate a localităților elaborat și aprobat de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice, denumită în continuare A.N.R.S.C.

### CAPITOLUL II

#### Obiectul caietului de sarcini

##### Art.2

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de desfășurare a activităților specifice serviciului de salubritate de măturat, spălat, stropit și întreținerea căilor publice, de curățare și transport al zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei

sau de îngheț, stabilind cerințele tehnice și organizatorice minimale necesare funcționării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

#### Art.3

- (1) În sensul prezentului caiet de sarcini, unitatea administrativ-teritorială Oraș Negrești Oaș, are calitatea de delegatar.
- (2) Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de desfășurare a activității/activităților componente ale serviciului de salubritate indiferent de modul de gestiune adoptat.

#### Art.4

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară desfășurării activităților de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice din localitate și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

#### Art.5

Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

#### Art.6

Termenii, expresiile și abrevierile utilizate sunt cele din regulamentul serviciului de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice din localitate și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț.

### CAPITOLUL III

#### Cerințe organizatorice minimale

##### SECȚIUNEA 1

Obligații de serviciu public în prestarea serviciului și operarea infrastructurii aferente acestuia

#### Art.7

Operatorul are următoarele obligații de serviciu public:

- a) prestarea activității/activităților de salubritate cu respectarea legislației, normelor, prescripțiilor și regulamentelor privind securitatea și sănătatea în muncă, situațiile de urgență, gospodărirea apelor, protecția mediului, urmărirea comportării construcțiilor în timpul exploatării, precum și cu respectarea tuturor obligațiilor sale care îi revin conform legii și/sau pe care și le-a asumat prin hotărârea de dare în administrare sau, după caz, prin contractul de delegare a gestiunii;

- b) exploatarea, întreținerea și reparația instalațiilor și utilajelor cu personal propriu și/sau autorizat, în funcție de complexitatea instalației și de specificul locului de muncă;
- c) elaborarea planurilor anuale de revizii și reparații executate cu forțe proprii și cu terți;
- d) ținerea evidenței orelor de funcționare a autospecialelor, instalațiilor și utilajelor;
- e) asigurarea personalului necesar pentru prestarea activităților asumate prin contractul de delegare sau prin hotărârea de dare în administrare;
- f) asigurarea comunicării operative cu delegatarul, prin intermediul grupului de comunicare pe platforma de whatsapp a echipei de monitorizare;
- g) deținerea unei dotări proprii cu instalații și echipamente specifice necesare pentru prestarea activităților, în condițiile stabilite prin contract sau prin hotărârea de dare în administrare;
- h) aplicarea metodelor performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale prevăzute de normele legale în vigoare privind achizițiile publice, și să asigure totodată respectarea cerințelor specifice din legislația privind protecția mediului;

#### Art.8

Prestarea activității de salubritate se va realiza astfel încât să se asigure:

- a) continuitatea activității, indiferent de condițiile meteo, cu respectarea prevederilor contractuale;
- b) adaptarea regimului de prestare a activității la cerințele utilizatorului;
- c) verificarea de către delegatar a calității activității prestate de operator;
- d) respectarea instrucțiunilor/procedurilor interne de prestare a activității;
- e) ținerea la zi a documentelor cu privire la prestarea activității;
- f) respectarea regulamentului serviciului de salubritate aprobat de delegatar;
- g) prestarea activității pe baza principiilor de eficiență economică;
- h) respectarea parcului auto, în condițiile prevăzute în contractul de delegare;
- i) îndeplinirea indicatorilor de performanță corelați cu țintele/obiectivele asumate la nivel național, precum și a indicatorilor de performanță privind calitatea serviciului, aprobați de delegatar;
- j) asigurarea de personal calificat și în număr suficient, pe toată durata de executare a activității.

#### Art.9

Obligațiile și răspunderile personalului operativ al operatorului sunt cuprinse în regulamentul serviciului de măturat, spălat, stropit și întreținerea căilor publice, de curățarea și

38

transportul zăpezii de pe căile publice din localitate și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț

SECȚIUNEA a 2-a  
Autorizații și licențe

Art.10

Operatorul va obține și menține valabile pe toată perioada prestării activității:

- a) licențele necesare pentru prestarea activității/activităților specifice serviciului de salubritate eliberate de A.N.R.S.C., în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
- b) orice alte permise, aprobări sau autorizații, inclusiv autorizația de mediu sau autorizația integrată de mediu, după caz.
- c) Încheierea de asigurării în cazul producerii de accidente de orice fel, fie din cauza nerealizării operațiunilor din cadrul activității de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice din localitate și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț în orasul Negrești Oas care intra în sarcina operatorului, fie realizării defectuoase a acestor operațiuni, responsabilitatea revine operatorului care are obligația de a despăgubi persoanele fizice și/sau juridice afectate pentru toate daunele solicitate operatorului sau beneficiarului, dacă acestea se dovedesc legal justificate.

SECȚIUNEA a 3-a  
Personal și instructaj

Art.11

(1) Operatorul își va angaja propriul personal și va fi responsabil de comportamentul acestuia pe timpul desfășurării activității. Toți conducătorii auto și ceilalți angajați trebuie să dețină calificări relevante. Angajații vor fi instruiți în mod corespunzător și calificați pentru sarcinile lor, astfel încât echipamentele, instalațiile, mașinile și vehiculele utilizate să fie exploatate și întreținute în conformitate cu cerințele contractuale.

(2) Operatorul își va dimensiona Personalul cheie obligatoriu minim ce trebuie să facă parte din echipa operatorului pentru ducerea la îndeplinire a comenzilor date de Autoritatea Publică Locală.

Art.12

Pe toată durata derulării contractului de delegare, operatorul are obligația să prezinte, la solicitarea delegatarului, lista nominală cu personalul angajat pentru prestarea activității/activităților de salubritate de măturat, spălat, stropit și întreținerea căilor publice, de

curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice din localitate și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, pe categorii de personal.

#### Art.13

Operatorul trebuie să poată, în orice moment, înlocui angajații în caz de concediu, boală sau alte indisponibilități.

#### Art.14

Operatorul va face cunoscut delegatarului persoana/persoanele din conducere desemnate să gestioneze și supravegheze prestarea activității în numele său. În absența, din orice motiv, a persoanei/persoanelor din conducere, trebuie nominalizați înlocuitorul/înlocuitorii. Personalul de conducere și înlocuitorii acestuia trebuie să aibă cunoștințe temeinice tehnice și trebuie să fie capabili să înțeleagă, să vorbească, să scrie și să citească în limba română.

#### Art.15

Persoana cu responsabilități de conducere sau un reprezentant al operatorului împuternicit de aceasta trebuie să poată fi contactată și disponibilă să se prezente la locul convenit într-un termen rezonabil, în funcție de amploarea problemei, atunci când delegatarul solicită.

#### Art.16

Periodic, operatorul va efectua, conform prevederilor legale în vigoare, instructaje pentru ca personalul să fie permanent la curent cu aspecte operaționale, situații de urgență, de protecție a mediului, de securitate și sănătate în muncă.

#### Art.17

În timpul executării serviciilor, personalului operatorului nu îi este permis să ceară sau să primească vreo formă de compensație sau gratificații din partea cetățenilor în scopul extinderii sau îmbunătățirii calității serviciului.

### SECȚIUNEA a 4-a

#### Echipament de protecție

#### Art.18

Operatorul este responsabil de asigurarea echipamentului de protecție și de desfășurarea tuturor operațiunilor și activităților în conformitate cu prevederile legale și normele privind sănătatea și securitatea în muncă pentru personalul implicat în derularea contractului.

#### Art.19

Prevenirea situațiilor de urgență și măsurile de protecție vor fi asigurate și menținute conform prevederilor legale în vigoare.

## SECȚIUNEA a 5-a

### Sistemul de management integrat

#### Art.20

Operatorul va implementa un sistem de management calitate - mediu, conform cerințelor standardelor ISO 9001:2015 sau echivalent și ISO 14001:2015 sau echivalent.

#### Art.21

Fiecare sistem de management va acoperi în mod obligatoriu toate activitățile de salubritate prestate de operator.

#### Art.22

Operatorul trebuie să pună la dispoziția delegatarului, la cerere, toate procedurile, instrucțiunile de lucru, auditurile și rapoartele de evaluare, certificările și auditurile de supraveghere și recertificare aferente sistemului.

#### Art.23

Operatorul va avea în vedere la proiectarea sistemelor de management cerințele delegatarului privind raportarea datelor și informațiilor solicitate.

#### Art.24

Operatorul trebuie să se asigure că desfășoară toate activitățile în condițiile respectării standardelor de management al calității și de mediu și să ia măsuri pentru înlăturarea neconformităților.

## SECȚIUNEA a 6-a

### Comunicarea

#### Art.25

(1) Operatorul va informa operativ delegatarul cu privire la orice problemă ce afectează prestarea serviciului.

(2) Dispozițiile scrise date și cele transmise pe grupul de comunicare pe platforma de whatsapp de către delegatar operatorului sunt obligatorii, în condițiile legii și a prevederilor contractuale.

#### Art.26

(1) Operatorii au obligația să facă publice propriile date de contact la care utilizatorii și delegatarul poate depune sesizări/petiții cu privire la activitățile de salubritate prestate.

(2) Operatorul nu va condiționa prestarea serviciului de existența unei reclamații de la utilizator sau delegatar.

(3) La sfârșitul fiecărei perioade de raportare prevăzută în actul de atribuire a activității,

operatorul are obligația să informeze delegatarul cu privire la numărul cererilor sau reclamațiilor privind prestarea serviciului și asupra modului de rezolvare a acestora.

SECȚIUNEA a 7-a  
Monitorizarea activității

Art.27

Delegatarul are dreptul să monitorizeze continuitatea și calitatea activității prestate de operator, în condițiile prevăzute în contractul de delegare sau în hotărârea de dare în administrare, după caz.

Art.28

(1) Operatorul are obligația să coopereze pe deplin cu delegatarul în scopul monitorizării și controlului activităților prestate și să permită delegatarului să inspecteze toate înregistrările și documentele, inclusiv cele contabile, în legătură cu activitatea/activitățile de salubritate atribuite.

(2) Operatorul are obligația să permită delegatarului să verifice toate instalațiile, echipamentele, a întregului Parc auto și vehiculele utilizate la prestarea activității/activităților de salubritate atribuite.

(3) Pentru activitățile de salubritate desfășurate pe căile publice, delegatarul va desemna persoane pentru recepția serviciilor executate. Recepția se va face zilnic, la sfârșitul programului de lucru al prestatorului, în prezența unui reprezentant al operatorului, încheindu-se proces verbal de recepție semnat de ambele părți. Reprezentantul delegatarului va nota observațiile sale în procesul verbal de recepție. Procesul-verbal zilnic se va înmâna reprezentantului prestatorului în vederea semnării, în măsura în care acesta este prezent în momentul întocmirii acestuia. În lipsa reprezentantului prestatorului împuternicit să semneze procesele-verbale zilnic, reprezentantul autorității publice va întocmi și va semna procesul-verbal „în lipsă” și va menționa acest lucru, sau în situația refuzului semnării. În situația în care nu se realizează recepția serviciilor până la sfârșitul programului, se consideră că respectivele servicii nu au fost executate în condiții optime. Litigiile legate de recepția serviciilor se soluționează pe cale amiabilă în termen de o zi de la data apariției lor.

(4) Dacă procesul-verbal nu s-a înmânat împuternicitului prestatorului, acesta se comunică în următoarea zi lucrătoare prin email sau pe grupul de comunicare pe platforma de whatsapp.

(5) Persoana responsabilă de monitorizarea contractului din partea prestatorului este obligată să comunice autorității publice locale orice adresă, notificare, proces-verbal zilnic, alte

acte sau documente emise de autorități sau instituții publice care au legătură cu prezentul contract de delegare.

#### Art.29

(1) Delegatarul va fi informat de către operator despre orice inspecție/control programată/programat de alte autorități și va putea participa la acestea.

(2) Delegatarul are dreptul să organizeze ședințele de management al serviciilor cu participarea operatorului și, dacă este cazul, a altor persoane implicate în gestionarea contractului.

### SECȚIUNEA a 8-a

#### Securitatea obiectivelor și instalațiilor

#### Art.30

(1) Intrarea în obiectivele administrate de operator este controlată și limitată de către acesta la persoanele autorizate să intre în incintă pentru motive asociate cu operarea, întreținerea, controlul și monitorizarea activităților. Alte persoane, cum ar fi vizitatori sau grupuri organizate în scopuri educative, vor fi admise doar cu acceptul operatorului și informarea delegatarului.

#### Art.31

Operatorul este pe deplin responsabil cu asigurarea pazei și a integrității protecției perimetrului pentru utilaje, parc auto, materiale antiderapante și pentru toate obiectivele.

#### Art.32

Orice incident neobișnuit privind securitatea este notificat autorităților competente de ordine publică. Operatorul raportează delegatarului orice incident semnificativ legat de stricăciuni sau pierderi. Operatorul și delegatarul analizează orice astfel de incident și evaluează caracterul adecvat al măsurilor de securitate ce trebuie luate pentru evitarea apariției unor evenimente asemănătoare pe viitor.

#### Art.33

Operatorul are obligația să implementeze un plan de intervenții în caz de evenimente neprevăzute și să instruiască personalul pentru a fi pregătit să intervină de urgență.

### SECȚIUNEA a 9-a

#### Sistemul informatic și baza de date a operațiunilor

#### Art.34

(1) Operatorul are obligația să implementeze un sistem informatic și o bază electronică de date a operațiunilor desfășurate, unde vor fi înregistrate, stocate și procesate toate datele

legate de activitatea acestuia.

(2) Sistemul informatic trebuie să poată genera rapoarte zilnice, lunare, trimestriale și anuale prin agregarea și procesarea numărului mare de înregistrări primite zilnic pentru fiecare activitate a serviciului/obiectiv în parte și per total.

(3) Sistemul informatic și baza de date a operațiunilor vor fi implementate încă din perioada de mobilizare prevăzută de contractul de delegare a gestiunii/hotărârii de dare în administrare și trebuie să fie utilizabile la data începerii prestării activității/activităților.

Art.35

Operatorul este liber să aleagă soluțiile hardware și software de realizare a sistemului informatic, ținând seama de cerințele minime privind raportarea.

SECȚIUNEA a 10 -a

CAPITOLUL IV

Curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice din localitate și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț

Art.36

Operatorul are obligația de a presta activitatea de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, în aria teritorială a administrativ-teritorială a Orașului Negrești-Oaș, **perioada 15 Noiembrie - 15 Martie.**

(1) Căile publice rutiere pe care se execută curățarea mecanizată a zăpezii, incluzând podurile, pasajele, parcărilor și stațiile publice, sunt prevăzute în **Anexa nr. 1**

(2) Suprafața totală deszăpezită a căilor publice rutiere/trecere este de 577.296 mp/trecere, din care:

- a) 418.407 mp/trecere, suprafața totală a căilor publice rutiere, cu grad de prioritate 1, deszăpezită/trecere;
- b) 158.889 mp/trecere, suprafața totală a căilor publice rutiere, cu grad de prioritate 2, deszăpezită//trecere

(3) Căile publice rutiere cu grad de prioritate 1 cuprind toate arterele/străzile și podurile/pasajele pe care circulă mijloacele de transport în comun, la care intervențiile de curățare a zăpezii trebuie să înceapă în cel mult o oră de la apariția zăpezii, iar cele cu grad de prioritate 2, restul căilor publice rutiere, în cel mult 2 ore de la apariția zăpezii și trebuie să fie practicabile și în stare optimă în termen de maximum 4 ore de la încetarea ninsorii.

(4) Numărul total de zile/an în care se estimează că va ninge este de 16 zile/an.

(5) Suprafața totală a căilor publice rutiere estimată a fi deszăpezită/an este de 8.949.756,00 mp/an

Art.37

(1) Operatorul are obligația de a presta operațiunea de curățare mecanizată a zăpezii de pe căile publice rutiere cu autospeciale/utilaje, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare, conform necesarului prevăzut în **Anexa nr. 9**

(2) În oferta tehnică, ofertantul va prezenta o listă detaliată cu autospeciialele/utilajele pe care le va utiliza în executarea operațiunii de curățare mecanizată a zăpezii, inclusiv dovezile privind modul de deținere al acestora, în caz contrar oferta fiind considerată neconformă.

(3) Pentru a demonstra că numărul de autospeciale/utilaje de curățat zăpada ofertate este suficient, ofertantul va prezenta, în oferta tehnică, modul de calcul al necesarului minim de autospeciale/utilaje, din care să rezulte că este îndeplinită următoarea relație:

$$S \leq 7,5 \times \sum_{i=1}^n n_i \times v_i \times l_i \times s_i \times 1000$$

unde:

S - suprafața totală deszăpezită a căilor publice rutiere, cu grad de prioritate 1/trecere (mp);

7,5 (ore) – timpul efectiv de curățat zăpada al autospecialei în cadrul programului de lucru de 8 ore;

$n_i$  - numărul de autospeciale/utilaje de curățat zăpada cu aceleași caracteristici tehnice;

$v_i$  - viteza medie de lucru a utilajului  $i$  (km/h);

$l_i$  - lățimea de acțiune a utilajului  $i$  (m);

$s_i$  – numărul de schimburi/zi în care este utilizată autospeciala  $i$ .

#### Art.38

(1) Stațiile mijloacelor de transport în comun și refugiile pentru călători, la care se asigură curățarea manuală a zăpezii sunt prevăzute în **Anexa nr. 2**.

(2) Suprafața totală a stațiilor mijloacelor de transport în comun, deszăpezită manual/trecere este de 240 mp/trecere .

(3) Suprafața totală a stațiilor mijloacelor de transport în comun, estimată a fi deszăpezită manual/an este de 4800 mp/an.

#### Art.39

(1) Trotuarele adiacente trecerilor de pietoni, unităților sanitare, unităților de învățământ și altor instituții publice de interes local și/sau național la care se asigură curățarea manuală a zăpezii sunt prevăzute în **Anexa nr. 3** .

(2) Suprafața totală a trotuarelor adiacente trecerilor de pietoni, inclusiv a trotuarelor adiacente instituțiilor de interes local și/sau național, deszăpezită manual/trecere este de 650 mp/trecere.

(3) Suprafața totală a trotuarelor adiacente trecerilor de pietoni, inclusiv a trotuarelor adiacente instituțiilor de interes local și/sau național, estimată a fi deszăpezită manual/an este de 15.600 mp/an.

#### Art.40

(1) Suprafața totală a căilor publice pietonale deszăpezită manual/trecere este de 2.610 mp/trecere.

(2) Suprafața totală a căilor publice pietonale estimată a fi deszăpezită manual/an este de 41.760 mp/an.

(3) Suprafața totală a căilor publice pietonale deszăpezită mecanizat/trecere este de 62.920 mp/trecere.

(4) Suprafața totală a căilor publice pietonale estimată a fi deszăpezită mecanizat/an este de 251.680 mp/an.

#### Art.41

(1) Operatorul are obligația de a presta operațiunile necesare pentru combaterea poleiului

cu autospeciale/utilaje de împrăștiat material antiderapant, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare, conform necesarului prevăzut în **Anexa nr. 9**.

(2) În oferta tehnică, ofertantul va prezenta o listă detaliată cu autospeciialele/utilajele pe care le va utiliza în executarea operațiunii de combatere a poleiului și a înghețului și care vor rămâne în posesia/folosința sa după încetarea contractului de delegare, inclusiv dovezile privind modul de deținere al acestora, în caz contrar oferta fiind considerată neconformă.

(3) Pentru a demonstra că numărul de autospeciale/utilaje de împrăștiat material antiderapant ofertate este suficient, ofertantul va prezenta, în oferta tehnică, modul de calcul al necesarului minim de autospeciale/utilaje, din care să rezulte că este îndeplinită următoarea relație:

$$S \leq 5,5 \times \sum_{i=1}^n n_i \times v_i \times l_i \times s_i \times 1000$$

unde:

S - suprafața totală combatere polei/trecere (mp);

5,5 (ore) – timpul efectiv de împrăștiere material antiderapant în cadrul programului de lucru de 8 ore;

$n_i$  - numărul de autospeciale/utilaje pentru combaterea poleiului cu aceleași caracteristici tehnice;

$v_i$  - viteza de lucru a utilajului  $i$  (km/h);

$l_i$  - lățimea de acțiune a utilajului  $i$  (m);

$s_i$  – numărul de schimburi/zi în care este folosit utilajul  $i$ .

Art.42

(1) Căile publice rutiere ce trebuie menținute în funcțiune prin combaterea poleiului și a înghețului sunt prezentate în **Anexa nr. 5**.

(2) Operațiunea se realizează cu utilaje prevăzute cu răspânditor mecanic de materiale antiderapante pe toate căile publice unde suprafața permite acest lucru. Pe căile pietonale pe care nu se va interveni cu utilaje, curățatul zăpezii și operațiunea de împrăștiere a materialelor antiderapante se va realiza manual.

(3) Prevenirea și combaterea poleiului se efectuează utilizând materiale antiderapante (sare, nisip și sare (în amestecuri omogene)), iar împrăștierea acestora se realizează cât mai uniform pe suprafața părții carosabile și pietonale pe suprafețele prezentate în **Anexa 1**.

(4) Suprafața totală combatere polei cu răspânditor mecanic de materiale antiderapante

pe căile publice rutiere cu sare este de 577.296 mp/trecere.

(5) Suprafața totală combatere polei cu răspânditor mecanic de materiale antiderapante pe căile publice rutiere cu sare este de 8.949.756,00 mp/an.

(6) Suprafața totală combatere polei cu răspânditor mecanic de materiale antiderapante pe căile publice rutiere cu nisip și sare (în amestecuri omogene) este de 60.000 mp/trecere.

(7) Suprafața totală combatere polei cu răspânditor mecanic de materiale antiderapante pe căile publice rutiere cu nisip și sare (în amestecuri omogene) este de 1.200.000 mp/an.

(8) Suprafața totală combatere polei manual pe căile publice rutiere cu sare este de 3500 mp/trecere.

(9) Suprafața totală combatere polei manual pe căile publice rutiere cu sare este de 56.000 mp/an

Art.43 Operatorul are obligația de a asigura până la data de 15 Octombrie a fiecărui an, stocurile tampon de materiale antiderapante, prevăzute în **Anexa nr. 6**. Pe măsură ce stocurile de materiale scad la jumătate, acestea vor fi refăcute, în maximum 10 zile de la constatare, prin achiziționarea cantităților necesare.

Art.44

(1) Dacă este cazul, la comanda beneficiarului, zăpada rezultată din activitatea de deszăpezire se va încărca, transporta și depozita în locațiile indicate de beneficiar, prin reprezentanții săi, delegați să se ocupe de supravegherea și controlul activității de deszăpezire.

(2) Amplasamentele spațiilor de depozitare a zăpezii rezultate din operațiunile de deszăpezire sunt prezentate în **Anexa nr. 4**

Art.45

(1) Volumul total de zăpadă/trecere transportată la spațiile de depozitare, provenită din deszăpezirea căilor publice rutiere și căilor publice pietonale, este de 5 mc/trecere

(2) Volumul total de zăpadă estimat a fi transportat/an la spațiile de depozitare este de 100 mc/an .

Art.46

(1) Operatorul are obligația de a presta operațiunea de transport a zăpezii cu autospeciale, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare, conform necesarului prevăzut în **Anexa nr. 10**.

(2) În oferta tehnică, ofertantul va prezenta o listă detaliată cu autospeciialele/utilajele pe care le va utiliza în executarea operațiunii de transport zăpadă inclusiv dovezile privind modul de deținere al acestora, în caz contrar oferta fiind considerată neconformă.

(3) Pentru a demonstra că numărul de autospeciialele oferite pentru transportul zăpezii provenite din dezăpezirea căile publice este suficient, ofertantul va prezenta, în oferta tehnică, modul de calcul al necesarului minim de autospeciiale/utilaje de transport, din care să rezulte că este îndeplinită următoarea relație:

$$V_{\text{zăpadă CR/trecere}} + V_{\text{zăpadă CP/trecere}} \leq \frac{\sum_{i=1}^n a_i \times b_i \times c_i \times d_i}{5}$$

unde:

$V_{\text{zăpadă CR/trecere}}$  – volumul de zăpadă/trecere provenită de pe căile publice rutiere, cu grad de prioritate 1, dezăpezite mecanizat (mc);

$V_{\text{zăpadă CP/trecere}}$  – volumul de zăpadă/trecere provenită de pe căile publice pietonale dezăpezite manual (mc);

$a_i$  – numărul de utilaje de aceeași capacitate;

$b_i$  – capacitatea de transport a autospeciialei (mc);

$c_i$  – numărul de curse efectuate/schimb;

$d_i$  – numărul de schimburi/zi;

5 – numărul de zile alocat pentru transportul zăpezii după terminarea dezăpezirii.

Art.47

Căile de circulație pe care se asigură curățarea zăpezii sunt prevăzute în **anexa nr. 1**.

Art.48

Stațiile mijloacelor de transport în comun la care se asigură dezăpezirea și transportul zăpezii sunt prevăzute în **anexa nr.2**.

Art.49

Trecerile de pietoni și trotuarele adiacente acestora la care se asigură dezăpezirea și transportul zăpezii sunt prevăzute în **anexa nr. 3**.

Art.50

Amplasamentele spațiilor de depozitare a zăpezii rezultate din activitatea de dezăpezire sunt date în **anexa nr. 4**.

Art.51

Lista drumurilor publice ce trebuie menținute în funcțiune prin combaterea poleiului și a înghețului sunt cele din **anexa nr.5**. Prin grad de urmărire se înțelege modul de urmărire preventivă a apariției poleiului și viteza de acționare în cazul apariției acestuia.

Art.52

Lista substanțelor chimice și antiderapante admisibile în aria de operare sunt prezentate în anexa nr.6.

Art.53

Operatorul serviciului de salubritate va asigura până la data de 15 octombrie a fiecărui an un stoc tampon de materiale antiderapante ce va fi folosită în acțiunea de combatere a poleiului. Operatorul își va estima cantitatea necesară de sare în funcție de suprafețele estimate a se intervenii și a condițiilor meteo.

Art.54

(1) Activitățile de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț se vor executa după un program stabilit de autoritățile publice locale ale orașului Negrești-Oaș sau convenit împreună cu operatorul.

(2) Operatorul va executa aceste activități pe căile de circulație menționate în anexele acestui caiet de sarcini, în zilele și în intervalele orare precizate conform comenzii date.

(3) În situații obiective excepționale dacă nu este posibil executarea activităților, operatorul împreună cu autoritățile administrației publice locale se va conveni ca acestea să fie executate în alte intervale orare.

(4) La cererea autorităților publice locale, operatorul va executa aceste activități și în alte perimetre de pe domeniul public sau privat ale UAT, conform comenzilor date pe grupul de comunicare pe platforma de whatsapp.

(5) Verificarea executării activităților și inspecția cantitativă și calitativă a acestora se va realiza de către persoanele împuternicite ale autorităților publice locale împreună cu reprezentantul operatorului (dar și în lipsa acestuia).

(6) Pe parcursul prestării activităților de curățare și transport al zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț vor fi respectate reglementările obligatorii în vigoare referitoare la protecția muncii, la prevenirea și stingerea incendiilor și la protecția mediului.

Art.55

Cerințele minime pentru ca un operator să asigure efectuarea operațiilor de curățare și transport al zăpezii pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei și îngheț în zona de operare sunt să respecte norma de timp pentru fiecare activitate desfășurată.

NOTA:

Viteza de deplasare a autovehiculului în timpul efectuării activității este de maxim 25 km./ora pentru carosabil și maxim 14 km/ora la utilajele mici (pentru trotuare).

Art.56 Prestatorul are obligația ca la încheierea contractului să prezinte un contract de monitorizare prin sistem GPS (pentru autoutilajele la care s-a solicitat GPS), cu softul aferent.

Art.57

Buna funcționare a sistemului GPS este în sarcina prestatorului. Prestatorul va permite beneficiarului accesul permanent la sistemul de monitorizare și baza de date GPS.

Prestatorul va preda reprezentatului beneficiarului lunar desfășurătorul GPS al zilelor aferente lunii în cauză, pentru fiecare utilaj. Desfășurătoarele lunare ale GPS-urilor se păstrează în 2 exemplare (1 UAT Negrești Oaș și unul prestator).

Art.58

Mașinile și utilajele prezentate în oferta ca făcând parte din dotarea tehnică a ofertantului, vor deține avizele, licențe, asigurările și autorizațiile necesare și vor fi folosite în exclusivitate pentru prestarea activității de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț pentru Primăria orașului Negrești Oaș. Mașinile, utilajele, echipamentele și uneltele prezentate în oferta, trebuie menținute în starea tehnică optimă pentru a asigura desfășurarea continuă a activității conform **Anexei 9**.

Art.59

Toate utilajele/instalațiile/echipamentele/vehiculele prezentate în cadrul propunerii tehnice vor deservei doar prestării activității de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț în orașul Negrești Oaș și vor fi staționate în locul stabilit de delegatar.

Art.60

Pentru a nu deteriora limitatoarele de viteză de pe unele sectoare de drum, lamele de dezăpezire ale auto-utilajelor care vor acționa pe aceste sectoare vor fi dotate cu benzi de cauciuc cu inserție metalică. Amplasamentul limitatoarelor de viteză pe sectoarele de drum va fi conform

**Anexei 7.**

Art.61

La momentul intrării în vigoare a contractului, prestatorul va face dovada dotărilor cu utilaje și materiale antiderapante conform contractului de delegare, acestea vor fi verificate de către reprezentanții beneficiarului la punctul de lucru stabilit de delegatar și vor fi în stare de funcționare.

Art.62

Operatorul își va dimensiona personalul, parcul de autospeciale, al utilajelor în concordanță cu necesarul de lucru și a termenelor de execuție a serviciilor.

Art.63

Materialele antiderapante admisibile în aria de operare a orașului Negrești Oaș sunt: sare, nisip și sare.

Art.64

Termenul maxim de intervenție de la comanda beneficiarului este de 60 min.

Art.65

Comanda pentru efectuarea operațiunilor de dezăpezire se va transmite operatorului prin oricare dintre mijloacele de comunicare: telefonic, e-mail, comanda fermă scrisă sau pe grupul de comunicare pe platforma de whatsapp de către reprezentantul desemnat al beneficiarului.

Art.66

Prestatorul va prezenta lista cuprinzând persoanele de contact, numerele de telefon la care vor fi preluate comenzile pe toată durata contractului (24 ore/zi).

Art.67

Prestatorul va face dovada că, în maximum 2 ore de la sesizarea Beneficiarului, poate înlocui orice utilaj defect cu un altul având aceleași caracteristici. Prestatorul va prezenta o declarație pe propria răspundere, conform **Anexei 8**, că în cazul atribuirii contractului de achiziție, numărul de utilaje și echipamente nu va fi diminuat unilateral din inițiativa Prestatorului.

## CAPITOLUL V

Măturatul, spălatul și stropitul căilor publice din localitate, inclusiv colectarea și transportul deșeurilor de pământ și pietre provenite de pe căile publice la depozitele de deșeuri, precum și a deșeurilor provenite din coșurile stradale la depozitele de deșeuri și/sau la instalațiile de tratare

### Art.68

(1) Operatorul are obligația de a presta activitatea de măturat, spălat și stropit a căilor publice rutiere și pietonale, în aria administrativ-teritorială a Orașului Negrești Oaș.

(2) La cererea autorităților publice locale, operatorul va executa aceste activități și în alte perimetre de pe domeniul public sau privat ale UAT, precum și în alte zile sau alte intervale orare decât cele menționate în anexele caietului de sarcini, când în mod obiectiv se impune acest lucru (zilele orasului, spectacole, festivaluri, evenimente publice, serbări, epidemii, temperaturi excesive, fără a se limita la situațiile enumerate).

(3) În orașul Negrești-Oaș, măturatul spălatul, stropirea și întreținerea căilor publice se realizează cu mijloace mecanice și manual.

(4) Măturatul manual se va efectua în zonele în care acest lucru nu se poate realiza cu măturătoarea mecanică.

(5) Dacă în zilele sau în intervalele orare precizate în anexele caietului de sarcini situații obiective excepționale nu permit executarea activităților, împreună cu autoritățile administrației publice locale se vor conveni ca acestea în funcție de condițiile meteo să fie executate în alte zile sau alte intervale orare în funcție de necesitate.

### Art.69

(1) Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de măturat mecanizat, incluzând podurile, pasajele, parcarile și stațiile publice sunt prezentate în **Anexa nr. 11**. Frecvența și programul acțiunilor poate fi modificată de autoritățile publice locale, fie la nivelul întregului oraș, fie doar pe zone bine delimitate ale acestuia. Acestea se vor executa pe bază de comandă fermă scrisă sau transmise pe grupul de comunicare pe platforma de whatsapp.

(2) Suprafața maximă carosabil măturată mecanizat/zi este de 72.964,51 mp/zi.

(3) Suprafața totală carosabil măturată mecanizat/săptămână este de 246.721,57 mp/săptămână.

(4) Suprafața totală carosabil măturată mecanizat/an este de 8.788.273,5 mp/an.

(5) Căile de circulație pe care se execută măturatul manual sau mecanic, incluzând parcarile de reședință și spațiile verzi pe care se vor executa operațiuni de curățat sunt cuprinse

în **Anexa nr. 11.**

(6) Căile de circulație pe care se execută activitățile de spălat, stropit și răzuit rigola, incluzând și parcările de reședință sunt cuprinse în **Anexa nr. 12.** Frecvența și programul acțiunilor poate fi modificată de autoritățile publice locale, fie la nivelul întregului oraș, fie doar pe zone bine delimitate ale acestuia. Acestea se vor executa pe bază de comandă fermă scrisă sau transmise pe grupul de comunicare pe platforma de whatsapp.

(7) Programul și intervalul acțiunilor de curățenie pe căile de circulație pe care se execută măturatul manual sau mecanic, incluzând parcările de reședință sunt prevăzute în **Anexa nr. 13** la caietul de sarcini, cu excepția perioadei în care ploua sau se efectuează curățatul zăpezii. Frecvența și programul acțiunilor de curățenie poate fi modificată de autoritățile publice locale, fie la nivelul întregului oraș, fie doar pe zone bine delimitate ale acestuia. Acestea se vor executa pe bază de comandă fermă scrisă sau transmise pe grupul de comunicare pe platforma de whatsapp.

(8) Operațiunile de întreținere a spațiilor verzi, prin îndepărtarea și colectarea reziduurilor de natura deșeurilor municipale, cu excepția cositului, se realizează cu frecvența și cantitățile stabilite în **Anexa nr. 14** la caietul de sarcini, cu excepția perioadei în care ploua sau se efectuează curățatul zăpezii. Frecvența și programul poate fi modificat de autoritățile publice locale, fie la nivelul întregului oraș, fie doar pe zone bine delimitate ale acestuia. Acestea se vor executa pe bază de comandă fermă scrisă sau transmise pe grupul de comunicare pe platforma de whatsapp.

Art.70

(1) Operatorul are obligația de a presta operațiunea de măturat mecanizat pe căile publice rutiere cu autospecialele, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare, conform necesarului prevăzut în **Anexa nr. 17.**

(2) În oferta tehnică, ofertantul va prezenta o listă detaliată cu autospecialele pe care le va utiliza în operațiunea de măturat mecanizat carosabil, inclusiv dovezile privind modul de deținere al acestora, în caz contrar oferta fiind considerată neconformă.

Art.71

(1) Pentru a demonstra că numărul de autospeciale de măturat mecanizat oferite este suficient, ofertantul va prezenta, în oferta tehnică, modul de calcul al necesarului minim de autospeciale/utilaje, din care să rezulte că este îndeplinită următoarea relație:

$$S \leq 6,5 \times \sum_{i=1}^n N_i \times v_i \times l_i \times s_i \times 1000$$

unde:

S - suprafața maximă carosabil măturată mecanizat/zi (mp);

6,5 (ore) – timpul efectiv de măturat al autospecialei în cadrul programului de lucru de 8 ore;

$N_i$  - numărul de autospeciale de măturat mecanizat cu aceleași caracteristici tehnice;

$v_i$  - viteza de lucru a autospecialei/utilajului  $i$  (km/h);

$l_i$  - lățimea de acțiune/măturat a utilajului  $i$  (m);

$s_i$  – numărul de schimburi/zi în care este folosit utilajul  $i$ .

#### Art.72

(1) Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de măturat manual, incluzând podurile, pasajele, stațiile publice, parcările publice și parcările de reședință sunt prezentate în **Anexa nr. 11**. Acestea se vor executa pe bază de comandă fermă scrisă sau transmise pe grupul de comunicare pe platforma de whatsapp.

(2) Suprafața maximă carosabil măturată manual/zi este de 2000 mp/zi

(3) Suprafața totală carosabil măturată manual/săptămână este de 12.000 mp/săptămână

(4) Suprafața totală carosabil măturată manual/an este de 624.000 mp/an

#### Art.73

(1) Căile publice pietonale pe care se execută operațiunea de măturat mecanizat sunt prezentate în **Anexa nr. 11**. Acestea se vor executa pe bază de comandă fermă scrisă sau transmise pe grupul de comunicare pe platforma de whatsapp.

(2) Suprafața totală pietonală măturată mecanizat/săptămână este de 97.685,50 mp/săptămână.

(3) Suprafața totală pietonală măturată mecanizat/an este de 4.358.439,5 mp/an

#### Art.74

(1) Căile publice pietonale pe care se execută operațiunea de măturat manual sunt trotuarele și, dacă este cazul, punctele/locurile speciale, cu trafic pietonal intens, în care sunt necesare mai multe operațiuni de măturat manual pe zi, pentru menținerea curățeniei.

(2) Trotuarele pe care se execută operațiunea de măturat manual sunt prezentate în anexa nr. 11. Acestea se vor executa pe bază de comandă fermă scrisă sau transmise pe grupul de comunicare pe platforma de whatsapp.

(3) Suprafața maximă trotuare măturată manual/zi este de 2.000 mp/zi

(4) Suprafața totală trotuare măturată manual/săptămână este de 12.000 mp/săptămână

- (5) Suprafața totală trotuare măturată manual/an este de 624.000 mp/an
- (6) Punctele/spațiile speciale, cu trafic pietonal intens, în care se execută mai multe treceri/zi de măturat manual, sunt prezentate în anexa nr. 11
- (7) Suprafața totală puncte/spații speciale măturată manual/zi este de 240 mp/zi
- (8) Suprafața totală puncte/spații speciale măturată manual/an este de 74.880 mp/an
- (9) Suprafața totală a căilor publice pietonale măturată manual/an, care includ trotuarele și punctele/spațiile speciale cu trafic pietonal intens, este 13.440 mp/săptămână
- (10) Ofertantul va detalia, în oferta tehnică, modul de calcul al personalului necesar oferat și se va asigura că acesta este suficient pentru a executa operațiunea de măturat manual pe suprafața maximă totală/zi aferentă căilor publice rutiere și pietonale în timpul efectiv de măturat în cadrul programului de lucru de 8 ore, inclusiv cu respectarea prevederilor privind timpul de muncă și timpul de odihnă din Codul muncii adoptat prin Legea nr. 53/2003, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în caz contrar oferta fiind considerată neconformă.

#### Art.75

(1) Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de stropit, incluzând podurile, pasajele, parcarile și stațiile publice sunt prezentate în anexa nr. 12 și se vor executa maxim de 5 ori/an. Acestea se vor executa pe bază de comandă fermă scrisă sau transmise pe grupul de comunicare pe platforma de whatsapp.

- (2) Suprafața maximă carosabil stropită/zi este de 6730 mp/zi
- (3) Suprafața totală carosabil măturată mecanizat/săptămână este de 6730 mp/săptămână
- (4) Suprafața totală carosabil stropită/an este de 33.650 mp/an

#### Art.76

(1) Operatorul are obligația de a presta operațiunea de stropit căi publice cu autospeciale, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare, conform necesarului prevăzut în anexa nr. 17

(2) În oferta tehnică, ofertantul va prezenta o listă detaliată cu autospeciile pe care le va utiliza în executarea operațiunii de stropit căi publice, inclusiv dovezile privind modul de deținere al acestora, în caz contrar oferta fiind considerată neconformă.

#### Art.77

(1) Pentru a demonstra că numărul de autospeciale de stropit oferite este suficient, ofertantul va prezenta, în oferta tehnică, modul de calcul al necesarului minim de autospeciale/utilaje, din care să rezulte că este îndeplinită următoarea relație:

$$S \leq 5,5 \times \sum_{i=1}^n N_i \times v_i \times l_i \times s_i \times 1000$$

unde:

S - suprafața maximă carosabil stropită/zi (mp);

5,5 (ore) – timpul efectiv de stropit al autospecialei în cadrul programului de lucru de 8 ore;

$N_i$  - numărul de autospeciale/utilaje de stropit cu aceleași caracteristici tehnice;

$v_i$  - viteza de lucru a autospecialei/utilajului  $i$  (km/h);

$l_i$  - lățimea de acțiune/stropit a autospecialei/utilajului  $i$  (m);

$s_i$  – numărul de schimburi/zi în care este utilizată autospeciala  $i$ .

#### Art.78

(1) Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de spălat, incluzând podurile, pasajele, parcățile și stațiile publice sunt prezentate în anexa nr. 12 și se vor executa maxim de 2 ori/an. Acestea se vor executa pe bază de comandă fermă scrisă sau transmise pe grupul de comunicare pe platforma de whatsapp.

(2) Suprafața maximă carosabil spălată/zi este de 2.000 mp/zi

(3) Suprafața totală carosabil spălată/săptămână este de 4.000 mp/săptămână

(4) Suprafața totală carosabil spălată/an este de 4.000 mp/an

#### Art.79

(1) Operatorul are obligația de a presta operațiunea de spălat căi publice cu autospeciale, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare, conform necesarului prevăzut în anexa nr. 17

(2) În oferta tehnică, ofertantul va prezenta o listă detaliată cu autospecialele pe care le va utiliza în executarea operațiunii de spălat căi publice, inclusiv dovezile privind modul de deținere al acestora, în caz contrar oferta fiind considerată neconformă.

(3) Pentru a demonstra că numărul de autospeciale de spălat ofertate este suficient, ofertantul va prezenta, în oferta tehnică, modul de calcul al necesarului minim de autospeciale/utilaje, din care să rezulte că este îndeplinită următoarea relație:

$$S \leq 5,5 \times \sum_{i=1}^n N_i \times v_i \times l_i \times s_i \times 1000$$

unde:

S - suprafața maximă carosabil spălată/zi (mp);

5,5 (ore) – timpul efectiv de spălat al autospecialei în cadrul programului de lucru de 8 ore;

$N_i$  - numărul de autospeciale/utilaje de spălat cu aceleași caracteristici tehnice;

$v_i$  - viteza de lucru a autospecialei/utilajului  $i$  (km/h);

$l_i$  - lățimea de acțiune/spălat a autospecialei/utilajului  $i$  (m);

$s_i$  – numărul de schimburi/zi în care este utilizată autospeciala  $i$ .

#### Art.80

(1) Căile publice pietonale pe care se execută operațiunea de spălat sunt prezentate în anexa nr. 12 și se vor executa maxim de 2 ori/an. Acestea se vor executa pe bază de comandă fermă scrisă sau transmise pe grupul de comunicare pe platforma de whatsapp.

(2) Suprafața totală trotuare spălată manual/săptămână este de 40.000 mp/săptămână

(3) Suprafața totală trotuare spălată manual/an este de 40.000 mp/an

#### Art.81

(1) Căile publice rutiere pe care se execută operațiunea de răzuit rigole sunt prezentate în anexa nr. 12 și se vor executa maxim de 2 ori/an sau în cazul producerii de aluviunii de pe străzile pietruite. Acestea se vor executa pe bază de comandă fermă scrisă sau transmise pe grupul de comunicare pe platforma de whatsapp.

(2) Suprafața totală răzuită anual este de 6.375 mp/an

#### Art.82

(1) Pe durata derulării contractului de delegare, suprafețele programate prevăzute în prezentul caiet de sarcini vor putea suferi modificări și completări cauzate de reactualizări ale măsurătorilor și/sau de lucrări de refacere, modernizare și extindere a căilor publice.

(2) Modificările și completările aduse suprafețelor programate prevăzute în prezentul caiet de sarcini vor face obiectul unor acte adiționale încheiate la contractul de delegare.

#### Art.83

(1) Pe durata derulării contractului de delegare, suprafețele programate prevăzute în prezentul caiet de sarcini vor putea suferi modificări și completări cauzate de reactualizări ale măsurătorilor și/sau de lucrări de refacere, modernizare și extindere a căilor publice.

(2) Modificările și completările aduse suprafețelor programate prevăzute în prezentul caiet de sarcini vor face obiectul unor acte adiționale încheiate la contractul de delegare

Art.84

(1) Coșurile stradale predate și frecvența de colectare sunt prezentate în anexa nr. 15. Acestea se vor executa pe bază de comandă fermă scrisă sau transmise pe grupul de comunicare pe platforma de whatsapp.

(2) Deșeurile reziduale colectate din coșurile stradale și de pe căile publice vor fi predate delegatarului în vederea eliminării de operatorul care deține contractul de delegare pentru activitățile de colectare și transport deșeurii municipale și transportate la depozitul de deșeurii Ecologic de la Doba.

(3) Cantitatea anuală de deșeurii reziduale estimată a fi colectată, într-un an de operare, din coșurile stradale și de pe căile publice este de 15 tone/an

Art.85

(1) Deșeurile stradale de pământ și pietre provenite din măturatul manual al căilor publice, din răzuitul rigolelor, din coșurile stradale și de pe căile publice vor fi transportate la depozitul deșeurii Doba și/sau vor fi valorificate material, prin operațiuni de umplere/rambleiere a unor terenuri ce vor fi comunicate de către delegatar, pe durata derulării contractului.

(2) Cantitatea anuală de deșeurii stradale de pământ și pietre provenite din măturatul manual al căilor publice, din răzuitul rigolelor, din coșurile stradale și de pe căile publice estimată a fi colectată, într-un an de operare, este de 15 tone/an.

Art.86

(1) Operatorul are obligația de colecta și transporta deșeurile stradale de pământ și pietre provenite din măturatul manual al căilor publice, din răzuitul rigolelor, din coșurile stradale și de pe căile publice cu autovehicule, deținute în proprietate, leasing sau care fac obiectul unor contracte de închiriere și/sau antecontracte de vânzare-cumpărare, conform cantităților rezultate din activitatea de măturat mecanizat și manual de pe căile publice, din răzuitul rigolelor, din coșurile stradale.

(2) În oferta tehnică, ofertantul va prezenta o listă detaliată cu autovehiculele pe care le va utiliza pentru colectarea și transportul deșeurilor stradale, din răzuitul rigolelor, din coșurile stradale și de pe căile publice de pământ și pietre, inclusiv dovezile privind modul de deținere al acestora, în caz contrar oferta fiind considerată neconformă.

Art.87

Lista cu bunurile publice puse la dispoziția operatorului de către delegatar este prevăzută în **Anexa nr. 15**

Art.88

(1) Pentru fiecare operațiune aferentă activității se stabilește/fundamentează un tarif.

(2) Cheltuielile cu amortizarea utilajelor multifuncționale/autovehiculelor utilizate în mai multe operațiuni specifice activității, se vor repartiza proporțional cu timpul de utilizare al utilajelor/ autovehiculelor în operațiunile respective ori cu alte elemente relevante.

Ofertantul va prezenta completată **Anexa 18** la Caietul de sarcini - CENTRALIZATOR SUPRAFEȚE SI VALOARE ESTIMATA CONTRACT pentru activitățile serviciului de salubritate de măturat, spălat, stropit și întreținerea căilor publice în orașul Negrești-Oaș și **Anexa 10** la Caietul de sarcini - CENTRALIZATOR SUPRAFEȚE SI VALOARE ESTIMATA CONTRACT pentru activitățile serviciului de salubritate pentru serviciile de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț în orașul Negrești-Oaș perioada 15 Noiembrie - 15 Martie și va detalia, în memoriul tehnico-economic justificativ al tarifelor oferite, modul de repartizare al cheltuielilor cu amortizarea aferente utilajelor multifuncționale/ autovehiculelor utilizate în mai multe operațiuni specifice activității, în caz contrar oferta fiind considerată neconformă

#### SECȚIUNEA a 11 -a

#### SANȚIUNI PENTRU NEEXECUTAREA LA TIMP SAU IN BUNE CONDIȚII A PRESTAȚIILOR

##### Art.89

Pentru neasigurarea în totalitate sau în parte a prestațiilor ce fac obiectul prezentei proceduri de achiziție, delegatarul este îndreptățit la daune compensatorii/interese pentru intervențiile care nu au fost efectuate din vina executantului, calculate la prețurile oferite de executant și a eventualelor daune produse clientului pentru rezolvarea situațiilor de urgență provocate din vina executantului.

##### Art.90

Beneficiarul va aplica penalități contractuale operatorului serviciului public de salubritate în orașul Negrești Oaș, în cazul în care acesta nu prestează activitatea de măturat, spălat, stropit și întreținerea căilor publice, de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț la parametrii de eficiență și de calitate la care s-a angajat potrivit prevederilor prezentului caiet de sarcini.

##### Art.91

Perceperea penalităților contractuale nu exclude pretinderea și aplicarea daunelor compensatorii interese în cazul în care operatorul se face vinovat în mod culpabil și repetat de încălcarea prevederilor contractuale. Daunele compensatorii/interese vor fi egale cu valoarea contractului. Penalitățile de întârziere pentru neînceperea/neefectuarea prestațiilor va fi de 10% pe fiecare oră de întârziere din valoarea comenzii/ordinului de începere .

##### Art.92

Pentru încălcări ale condițiilor de execuție a operațiunilor din cadrul activității de măturat, spălat, stropit și întreținerea căilor publice, de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț prevăzute în contractul de

prestări servicii, operatorul va fi sancționat după cum urmează:

- 1) se vor aplica penalități pentru suprafețe neefectuate cumulate conform intervențiilor, în următoarele cunțumuri:
  - a) pentru fiecare fracție de 10 % neefectuată din suprafața solicitată conform comenzii/ordinului de începere se penalizează cu 5 % din valoarea comenzii/ordinului de începere
- 2) în cazul producerii de accidente de orice fel, fie din cauza nerealizării operațiunilor din cadrul activității de măturat, spălat, stropit și întreținerea căilor publice, de curățare și transport a zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau îngheț în orașul Negrești Oas care intră în sarcina operatorului, fie realizării defectuoase a acestor operațiuni, responsabilitatea revine operatorului care are obligația de a despăgubi persoanele fizice și/sau juridice afectate pentru toate daunele solicitate operatorului sau beneficiarului, dacă acestea se dovedesc legal justificate

#### SECȚIUNEA a 12 -a.

#### CLAUZE REFERITOARE LA ÎNCETAREA CONTRACTULUI

##### Art.93

Încetarea contractului se face în următoarele condiții:

- a) În cazul în care operatorului i se retrage licența A.N.R.S.C. sau aceasta nu este prelungită după expirarea termenului de valabilitate;
- b) La expirarea duratei stabilite prin contract, dacă părțile nu convin, în scris, prelungirea acesteia în condițiile legii.
- c) În cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către operator, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina operatorului de servicii publice

#### CAPITOLUL VI

##### Dispoziții tranzitorii și finale

##### Art. 94

Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice va monitoriza aplicarea prevederilor prezentului caiet de sarcini.

Art. 95

Anexele nr. 1 - 10 pentru activitățile de curățare și transport al zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț fac parte integrantă din prezentul Caiet de sarcini

Art. 96

Anexele nr. 11 - 18 pentru activitățile de măturat, spălat, stropit și întreținerea căilor publice fac parte integrantă din prezentul Caiet de sarcini.

**Serviciu Monitorizare Servicii și  
Utilități Publice  
Pop Vasile**

Vizat pentru legalitate  
Secretar General UAT  
Cionca Ioan

*Întocmit în 3 ex. :Rogojan Cristina- inspector mediu  
Verificat:Pop Vasile, Sef Serviciu Monitorizare Servicii și Utilități  
Publice.*

**AVIZEAZĂ:  
SECRETARUL GENERAL AL ORAȘULUI,  
IOAN CIONCA**

Presedinte de ședință  
Andreka Adrian Dan



Secretar general UAT  
Cionca Ioan

601

**Căile de circulație**  
pe care se execută activitatea de curățare a zăpezii

Nr. crt.	Categoria	Denumire stradă/cartier	tronson stradă	Gradul de prioritate	Gradul de curățare (%)	Lungime [m]	Lăț. [m]	Suprafața [mp]
1	(cartier)	(cartier)ALEEA CRINULUI	cartier DECEBAL (Aleei (mp))	Ridicat	90-100			11 376,00
2	(cartier)	(cartier)ALEEA CRINULUI	cartier DECEBAL (Parcări (mp))	Ridicat	90-100			1.678,00
3	(cartier)	(cartier)ALEEA CRINULUI	cartier DECEBAL (Trotuare (mp))	Ridicat	90-100			2.475,00
4	(cartier)	(cartier)ALEEA TRANDAFIRILOR (POLIȚIE)	cartier POLIȚIE (Aleei (mp))	Ridicat	90-100			4.200,00
5	(cartier)	(cartier)ALEEA TRANDAFIRILOR (POLIȚIE)	cartier POLIȚIE (Parcări (mp))	Ridicat	90-100			1.000,00
6	(cartier)	(cartier)ALEEA TRANDAFIRILOR (POLIȚIE)	cartier POLIȚIE (Trotuare (mp))	Ridicat	90-100			400,00
7	(cartier)	(cartier)BLOCURI UNIRII	BLOCURI UNIRII (cartier UNIRII) (Aleei (mp))	Ridicat	90-100			500,00
8	(cartier)	(cartier)BLOCURI UNIRII	BLOCURI UNIRII (cartier UNIRII) (Parcări (mp))	Ridicat	90-100			350,00
9	(cartier)	(cartier)BLOCURI UNIRII	BLOCURI UNIRII (cartier UNIRII) (Trotuare (mp))	Ridicat	90-100			115,00
10	(cartier)	(cartier)SALCĂMILOR	cartier SALCĂMILOR (Aleei (mp))	Ridicat	90-100			820,00
11	(cartier)	(cartier)SALCĂMILOR	cartier SALCĂMILOR (Parcări (mp))					375,00
12	(cartier)	(cartier)SALCĂMILOR	cartier SALCĂMILOR (Trotuare (mp))					150,00
13	(cartier)	(cartier)Victoriei	cartier ZONA BCR (Aleei (mp))	Ridicat	90-100			1.625,00
14	(cartier)	(cartier)Victoriei	cartier ZONA BCR (Parcări (mp))					200,00
15	(cartier)	(cartier)Victoriei	cartier ZONA BCR (Trotuare (mp))					500,00
16	(cartier)	(cartier)Victoriei	cartier BALTĂ (1 si 2) (Aleei (mp))	Ridicat	90-100			9.630,00
17	(cartier)	(cartier)Victoriei	cartier BALTĂ (1 si 2) (Parcări (mp))					7.460,00
18	(cartier)	(cartier)Victoriei	cartier BALTĂ (1 si 2) (Trotuare (mp))					2.444,00
19	(parc)	Victoriei	Parc 1 (NORD) (Drum asfaltat)	Ridicat	90-100			672,93
20	(parc)	Victoriei	Parc 1 (NORD) (Trotuare /Aleei (mp))	Ridicat	80			3.077,58
21	(parc)	Victoriei	Parc 1 (NORD) (Zona de joacă pentru copii - Tartan)	Ridicat	80			347,27
22	(parc)	Victoriei	Parc 2 (SUD) (drum asfaltat)	Ridicat	90-100			449,22
23	(parc)	Victoriei	Parc 2 (SUD) (Trotuare /Aleei (mp))	Ridicat	80			3.805,60
24	(parc)	Victoriei	Parc 1 (NORD) (Parcări auto - piatră cubică)	Ridicat	90-100			237,25

25	(parc)	Victoriei	Parc 2 (SUD) (Parcări auto - piatră cubică)	Ridicat	90-100			262,00
26	(parcări)	Luna Șes (DC 75)	(baza părției) (Parcări (mp))	Ridicat	90-100	166,67	6,00	1.000,02
27	(parcări)	Luna Șes (DC 75)	P2-Schit (Parcări (mp))	Ridicat	90-100			6.200,00
28	(parcări)	Luna Șes (DC 75)	Parcări laterale DC75 (Parcări (mp))					2.000,00
29	(parcări)	Luna Șes (DC 75)	P1-baza părției (Parcări (mp))	Ridicat	90-100			7.690,00
30	(parcări)	Unirii	str Victoriei-str Teilor (Parcări (mp))	Ridicat	90-100			900,00
31	(parcări)	Turului	(Parcări (mp))					102,00
32	(parcări)	T.Vladimirescu	(Parcări (mp))					300,00
33	(parcări)	Vrăticeș	(Parcări (mp))					240,00
34	(parcări)	Vrăticeș	(Spital) (Parcări (mp))					78,00
35	(parcări)	Vasile Lucaciu	(Parcări (mp))					66,00
36	(parcări)	I Iunie	(Apaserv) (Parcări (mp))					630,00
37	(parcări)	I Iunie	Parcare Stadion (Parcări (mp))					1.570,00
38	(parcări)	Victoriei	Lic I.G. Andron (Parcări (mp))	Ridicat	90-100			1.400,00
39	(parcări)	Victoriei	Pod Tur-str. Turului (Parcări (mp))	Ridicat	90-100			1.600,00
40	(parcări)	Victoriei	Banca Carpatica (Parcări (mp))	Ridicat	90-100			570,00
41	(parcări)	Victoriei	str I Iunie - str Unirii (Parcări (mp))	Ridicat	90-100			1.690,00
42	(strada)	I Iunie (Victoriei-Pădurii)	(drum asfaltat)	Ridicat	90-100	1.432,00	6,00	8.592,00
43	(strada)	I Iunie (Victoriei-Gării)	-str Gării-str Pădurii (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	882,00	5,50	4.851,00
44	(strada)	Arenei	- capăt stradă asfaltată - capăt stradă pietruită (drum pietruit)	Mediu	80	457,00	4,50	2.056,50
45	(strada)	Arenei	str. I Iunie-capăt stradă asfaltat (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	540,00	5,50	2.970,00
46	(strada)	Borcutului	-str. G. Coșbuc-str. T. Vladimirescu (drum pietruit)	Mediu	80	1.731,00	4,50	7.789,50
47	(strada)	Borcutului	-str. Luna-str. G. Coșbuc (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	720,00	6,00	4.320,00
48	(strada)	Brândușelor	-str. Mesteacănului-capăt stradă pietruită (drum pietruit)	Mediu	80	300,00	4,50	1.350,00
49	(strada)	Câmpului	-str. Turului-capăt stradă pietruită (drum pietruit)	Mediu	80	300,00	4,50	1.350,00
50	(strada)	Cherechiș	-str. Tineretului-capăt stradă pietruită (drum pietruit)	Mediu	80	1.057,00	4,50	4.756,50
51	(strada)	Cometului	-str. Victoriei-str Borcutului (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	978,00	6,00	5.868,00
52	(strada)	Corni	-str. Corni-capăt stradă pietruită (drum pietruit)	Mediu	80	660,00	4,50	2.970,00
53	(strada)	Corni	-str. Oașului-str I Iunie drum asfaltat (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	390,00	4,00	1.560,00
54	(strada)	Crizantemelor	-str. Victoriei-capăt stradă asfaltată (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	361,00	6,00	2.166,00
55	(strada)	Dâmbeni	capăt stradă asfaltată-capăt stradă pietruită (drum pietruit)	Mediu	80	540,00	4,50	2.430,00

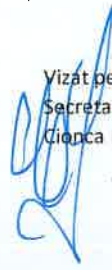
56	(strada)	Dâmbeni	-str.Pietrosului-capăt stradă asfaltată (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	460,00	5,00	2.300,00
57	(strada)	Dumbrava	-str.Turului-capăt stradă pietruită (drum pietruit)	Mediu	80	698,00	4,50	3.141,00
58	(strada)	G. Coșbuc	-str.Victoriei-str.Borcutului (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	939,00	6,00	5.634,00
59	(strada)	Gara Nouă	-str.Victoriei-CFR (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	503,00	5,00	2.515,00
60	(strada)	Gara Veche	-str.Mesteacănului-capăt stradă pietruită (drum pietruit)	Mediu	80	300,00	4,50	1.350,00
61	(strada)	Garoafelor	-str.Victoriei-str.1Iunie (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	325,00	5,00	1.625,00
62	(strada)	Gării	-str.Vasile Lucaciu-capăt stradă asfaltată (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	1.770,00	5,00	8.850,00
63	(strada)	Gozureni	-str.Tudor Vladimirescu-capăt stradă pietruită (drum pietruit)	Mediu	80	700,00	4,50	3.150,00
64	(strada)	Grinduri	-str.Victoriei-capăt stradă pietruită (drum pietruit)	Mediu	80	542,00	4,50	2.439,00
65	(strada)	Lăcrimioarelor	stradă asfaltată (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	799,00	6,00	4.794,00
66	(strada)	Livezilor	- capăt stradă asfaltată - capăt stradă pietruită (drum pietruit)	Mediu	80	600,00	4,50	2.700,00
67	(strada)	Livezilor	str.Victoriei-capăt stradă asfaltată (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	2.610,00	6,00	15.660,00
68	(strada)	Luna	-str.Victoriei-Carieră Comet (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	2.925,00	5,00	14.625,00
69	(strada)	M. Eminescu	-str.Victoriei-str.Gării (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	905,00	6,00	5.430,00
70	(strada)	M. Viteazu	-str.Morii-cartier Decebal (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	300,00	4,00	1.200,00
71	(strada)	Magnoliei	-str.Viitorului-capăt (drum pietruit)	Mediu	80	193,00	4,50	868,50
72	(strada)	Mesteacănului	str.Vasile Lucaciu-Principala(TUR) (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	571,00	5,00	2.855,00
73	(strada)	Morii	-str.Livezilor-str.Oaşului (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	922,00	5,00	4.610,00
74	(strada)	Moşilor	-str.I.Creangă-str.Salcânilor (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	2.709,00	6,00	16.254,00
75	(strada)	Nufărului	- capăt stradă asfaltată - capăt stradă pietruită (drum pietruit)	Mediu	80	250,00	4,50	1.125,00
76	(strada)	Nufărului	-str.I.Creangă-capăt drum asfaltat (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	200,00	5,00	1.000,00
77	(strada)	Oaşului	str.1Iunie-capăt stradă asfaltată (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	1.760,00	6,00	10.560,00
78	(strada)	Pădurii	- capăt stradă asfaltată - capăt stradă pietruită (drum pietruit)	Mediu	80	1.138,00	4,50	5.121,00
79	(strada)	Pădurii	-str.Vrăticel-Uzina de apă (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	1.440,00	6,00	8.640,00
80	(strada)	Pietrosului	(drum pietruit)	Mediu	80	411,00	4,50	1.849,50
81	(strada)	Pietrosului	-str.Borcutului-capăt drum asfaltat (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	1.200,00	6,00	7.200,00
82	(strada)	Pieţii	-str.Victoriei-str.Moşilor (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	461,00	5,50	2.535,50
83	(strada)	Plopilor	(drum asfaltat)	Ridicat	90-100	219,00	4,00	876,00
84	(strada)	Podului	-str.Liveziilor-str.Văltori (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	163,00	5,00	815,00

85	(strada)	Popești	-str. Valea Cerbului-str. Zorilor (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	450,00	4,00	1.800,00
86	(strada)	Popești	-str. Vasile Cerbului-capăt stradă pietruită (drum pietruit)	Mediu	80	272,00	4,50	1.224,00
87	(strada)	Poptileni	-Uzina de apă-capăt stradă pietruită (drum pietruit)	Mediu	80	700,00	4,50	3.150,00
88	(strada)	Primăverii	-str. I.Iunie-capăt stradă asfaltată (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	318,00	5,50	1.749,00
89	(strada)	Rozelor	(drum asfaltat)	Ridicat	90-100	636,00	4,00	2.544,00
90	(strada)	Rozelor	str. Victoriei - capăt stradă pietruită (drum pietruit)	Mediu	80	305,00	4,50	1.372,50
91	(strada)	Rozelor	-str. Victoriei-capăt stradă asfaltată (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	735,00	6,00	4.410,00
92	(strada)	Salcâmului	- capăt stradă asfaltată - capăt stradă pietruită (drum pietruit)	Mediu	80	175,00	4,50	787,50
93	(strada)	Salcâmului	-str. Victoriei-capăt stradă asfaltată (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	490,00	6,00	2.940,00
94	(strada)	Soarelui	-str. Victoriei-capăt stradă pietruită (drum pietruit)	Mediu	80	400,00	4,50	1.800,00
95	(strada)	Speranței	-str. Morii-capăt stradă pietruită (drum pietruit)	Mediu	80	118,00	4,50	531,00
96	(strada)	Stadionului	-str. Vasile Lucaciu-str. I.Iunie (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	161,00	6,00	966,00
97	(strada)	Stejarului	-str. I.Creangă-capăt stadă pietruită (drum pietruit)	Mediu	80	450,00	4,50	2.025,00
98	(strada)	T. Vladimirescu	- capăt stradă asfaltată - capăt stradă pietruită (drum pietruit)	Mediu	80	1.630,00	4,50	7.335,00
99	(strada)	T. Vladimirescu	str. Victoriei-capăt stradă asfaltată (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	1.830,00	6,00	10.980,00
100	(strada)	Talna	-str. Victoriei-capăt stradă asfaltată (drum pietruit)	Mediu	80	1.847,00	4,50	8.311,50
101	(strada)	Teilor	-str. Unirii-capăt stradă asfaltată (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	93,00	6,00	558,00
102	(strada)	Tineretului	-str. T. Vladimirescu-capăt stradă pietruită (drum pietruit)	Mediu	80	1.561,00	4,50	7.024,50
103	(strada)	Unirii	-str. Moșilor-str. Morii (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	1.059,00	5,50	5.824,50
104	(strada)	Valea Cerbului	(drum pietruit)	Mediu	80	600,00	4,50	2.700,00
105	(strada)	Valea Cerbului	-str. Livezilor-str. Lăcrimioarelor (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	1.691,00	5,00	8.455,00
106	(strada)	Vasile Lucaciu	-str. Victoriei-str. Mesteacânului (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	863,00	6,00	5.178,00
107	(strada)	Văltori	- capăt stradă asfaltată - capăt stradă pietruită (drum pietruit)	Mediu	80	739,00	4,50	3.325,50
108	(strada)	Văltori	-str. Vrăticel-capăt stradă asfaltată (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	1.230,00	6,00	7.380,00
109	(strada)	Viitorului	-str. I.Iunie-capăt stradă asfaltată (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	978,00	5,00	4.890,00
110	(strada)	Vrăticel	-str. Victoriei-str. Pădurii (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	1.110,00	6,00	6.660,00

405

111	(strada)	Zorilor	-stradă pietruită (drum pietruit)	Mediu	80	1.468,00	4,50	6.606,00
112	(strada)Alte	Ion Creanga DJ109-L	-str. Victoriei-intrare_iesire Bixad (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	3.283,00	6,00	19.698,00
113	(strada)Alte	Turului DC 11	DC 11 (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	2.016,00	6,00	12.096,00
114	(strada)Alte	Luna Şes (DC 75)	Pod(Carieră Luna)-bază Pârtie Schi Luna Şes (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	9.900,00	6,00	59.400,00
115	(strada)Alte	Luna Şes <b>(Intravilan)</b>	Luna Şes <b>(drum pietruit)</b>	Mediu	80	1.000,00	4,50	4.500,00
116	(trotuare)	Victoriei	str.Gara Nouă – Lic.I.G.Andron <b>(Trotuare (mp))</b>	Ridicat	90-100			1.050,00
117	(trotuare)	Victoriei	str. 1 Iunie – str. 1 Creangă <b>(Trotuare (mp))</b>	Ridicat	90-100			650,00
118	(trotuare)	Victoriei	str. Oaşului - Rozelor <b>(Trotuare (mp))</b>	Ridicat	90-100			1.200,00
119	(trotuare)	Victoriei	str 1 Iunie - cartier Baltă <b>Zona centrală (Trotuare (mp))</b>	Ridicat	90-100			5.620,00
120	(trotuare)	Victoriei	cartier Baltă str. Turului <b>(Trotuare (mp))</b>					1.480,00
121	(trotuare)	Victoriei	str.Livezilor – str. Crizantemelor <b>(Trotuare (mp))</b>	Ridicat	90-100			1.500,00
122	(trotuare)	Victoriei	Str.Turului – str.Gara Nouă <b>(Trotuare (mp))</b>	Ridicat	90-100			1.000,00
123	(TUR)	<b>(TUR)Principală</b>	-str. Mesteacănului-capăt stradă asfaltată (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	1.250,00	5,00	6.250,00
124	(TUR)	<b>(TUR)Morii</b>	-str.Pincipal(TUR)- str.Drăgusenilor (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	1.700,00	5,00	8.500,00
125	(TUR)	<b>(TUR)Tăuţilor</b>	-str.Principală(TUR)- str.Călineştiului(TUR) (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	1.050,00	6,00	6.300,00
126	(TUR)	<b>(TUR)Călineştiului</b>	-str.Turului-Tăuţilor(TUR) (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	2.536,00	6,00	15.216,00
127	(TUR)	<b>(TUR)Şoferilor</b>	-str.Călineştiului(TUR)- str.Principală(TUR) (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	820,00	5,00	4.100,00
128	(TUR)	<b>(TUR)Drăguşeneasca</b>	(drum asfaltat)	Ridicat	90-100	623,00	5,00	3.115,00
129	(TUR)	<b>(TUR)Cooperativei</b>	(drum asfaltat)	Ridicat	90-100	507,00	5,00	2.535,00
130	(TUR)	<b>(TUR)Tuba 1</b>	(drum asfaltat)	Ridicat	90-100	730,00	5,00	3.650,00
131	(TUR)	<b>(TUR)Tuba 2</b>	(drum asfaltat)	Ridicat	90-100	1.780,00	5,00	8.900,00
132	(TUR)	<b>(TUR)Tuba 3</b>	(drum pietruit)	Mediu	80	230,00	4,00	920,00
133	(TUR)	<b>(TUR)Tuba - după cimitir</b>	(drum pietruit)	Mediu	80	776,00	4,00	3.104,00
134	(TUR)	<b>(TUR)Taroste</b>	(drum pietruit)	Mediu	80	602,00	4,00	2.408,00
135	(TUR)	<b>(TUR)Boldului</b>	(drum pietruit)	Mediu	80	610,00	4,00	2.440,00
136	(TUR)	<b>(TUR)Cimitirului</b>	(drum pietruit)	Mediu	80	670,00	4,00	2.680,00
137	(TUR)	<b>(TUR)Tur 1 (Tuba)</b>	(drum asfaltat)	Ridicat	90-100	1.230,00	4,00	4.920,00
138	(TUR)	<b>(TUR)Tur 2 (Şcoli)</b>	(drum asfaltat)	Ridicat	90-100	616,00	4,00	2.464,00
139	(TUR)	<b>(TUR)Tur 3 (Zmeura)</b>	(drum asfaltat)	Ridicat	90-100	1.391,00	4,00	5.564,00
140	(TUR)	<b>(TUR)Alte străzi</b> (drum pietruit)	(drum pietruit)	Mediu	80	1.729,00	4,00	6.916,00
141	(TUR)	<b>(TUR)Valea Măriei -</b> Călineştiului DJ 197	<b>INTRAVILAN</b> (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	900,00	6,00	5.400,00
142	(TUR)	<b>(TUR)Valea Măriei -</b> Călineştiului DJ 197	<b>EXTRAVILAN</b> (drum pietruit)	Mediu	80	1.600,00	4,00	6.400,00
143	(TUR)	<b>(TUR)Valea Măriei -</b> Călineştiului DJ 197	<b>EXTRAVILAN</b> (drum asfaltat)	Ridicat	90-100	2.000,00	4,00	8.000,00
<b>Total</b>		<b>143</b>		<b>128</b>	<b>128</b>	<b>97.985,67</b>		<b>601.440,87</b>

**Serviciu Monitorizare Servicii și Utilități Publice**  
**Pop Vasile**



Vizat pentru legalitate  
Secretar General UAT  
Cionca Ioan

Intocmit în 3 ex. : Rogoian Cristina- Inspector în domeniul  
Verificat: Pop Vasile, Șef Serviciu Monitorizare Servicii și Utilități Publice



**Stațiile mijloacelor de transport în comun**  
*la care se asigură deszăpezirea și transportul zăpezi*

Nr. crt.	Denumire tronson stradă	Denumire stație mijloc transport în comun	Suprafața deszăpezită	Grad de prioritate
1	str. Victorie tronson str. Garoafelor-str. Vasile Lucaciu	-în vecinătate cu Liceul Teoretic	60	Ridicat
2	str. Victorie tronson str. T. Vladimirescu-str. Turului	-în vecinătatea Centrul de Turim	60	Ridicat
3	str. Victorie tronson str. T. Vladimirescu-str. Livezilor	-în vecinătatea intersecției str. Victoriei-str. T. Vladimirescu	60	Ridicat
5	str. Victorie tronson str. Talnar-str. Soarelui	-în vecinătatea Liceului I.G. Andron	60	Ridicat
<b>Total</b>	<b>4</b>		<b>240</b>	

**Serviciu Monitorizare Servicii și Utilități Publice**

Pop Vasile



Vizat pentru legalitate  
Secretar General UAT  
Cionca Ioan



Întocmit în 3 ex. : Rogoian Cristina- inspector mediu

Verificat: Pop Vasile, Șef Serviciu Monitorizare Servicii și Utilități Publice .

**Trecerile de pietoni situate în vecinătatea stațiilor mijloacelor de transport în comun,  
la care urmează a se realiza activitatea  
de dezăpezire și transport al zăpezi**

Nr. crt.	Denumire tronson stradă	Denumire stație mijloc transport în comun	Trecerea de pietoni de la intersecția străzii ..... cu strada .....	Suprafața dezăpezită	Grad de prioritate
1	str.Victoriei	-în intersecției str.1 Iunie-str.Garoafelor	str.1 Iunie-str.Garoafelor	50	Ridicat
2	str.Victoriei	-în vecinătate cu Liceul Teoretic	str.Garoafelor-str.Vasile Lucaciu	50	Ridicat
3	str.Victoriei	-în fața Primăriei orașului Negrești-Oaș	str.Vrăticel-str.Mihai Eminescu	50	Ridicat
4	str.Victoriei	-în fața Școală Gimnazială nr.1	str.Vrăticel-str.Mihai Eminescu	50	Ridicat
5	str.Victoriei	-în vecinătate cu intrarea în Aleea Trandafirilor (cartier Poliție)	str.Mihai Eminescu-str.Unirii	50	Ridicat
6	str.Victoriei	-în intersecția str.Unirii-str.Victoriei	str.Mihai Eminescu-str.Unirii	50	Ridicat
7	str.Victoriei	-în intersecția str.Pieții-str.Victoriei	str.Pieții-str.Livezilor	50	Ridicat
8	str.Victoriei	-în intersecția str.T.Vladimirescu-str.Victoriei	str.Livezilor-str.T.Vladimirescu	50	Ridicat
9	str.Victoriei	-în vecinătatea intrării Școala Gimnazială nr.3	str.T.Vladimirescu-str.Turului	50	Ridicat
10	str.Victoriei	-în intersecția str.Cornetului	str.Cornetului-str.Salcânilor	50	Ridicat
11	str.Victoriei	-în fața cimitirului Evreiesc	str.Salcânilor-str.Luna	50	Ridicat
12	str.Victoriei	-în vecinătatea stației de combustibil LescaciOli	str.Salcânilor-str.Luna	50	Ridicat
13	str.Victoriei	-în fața Liceului I.G.Andron	str.Talna-str.Soarelui	50	Ridicat
<b>Total</b>	<b>13</b>				

**Serviciu Monitorizare Servicii și Utilități Publice**

Pop Vasile

Vizat pentru legalitate  
Secretar General UAT  
Gionca Ioan

Întocmit în 3 ex. : Rogoian Cristina- inspector mediu  
Verificat: Pop Vasile, Sef Serviciu Monitorizare Servicii și Utilități Publice.

409

**Amplasamentul spațiilor de depozitare**  
*a zăpezii rezultate din activitatea de dezăpezire*

Nr. crt.	Localizarea amplasamentului spațiului de depozitare	Suprafața de depozitare (mp)	Cantitatea de zăpadă ce poate fi depozitată (mc)
1	parcare Biserica Ortodoxă de pe str.Luna	800	50
2	str.Pincipală(TUR)- lângă podul de la Biserica Ortodoxă(TUR)	800	50
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>1600</b>	<b>100</b>

**Serviciu Monitorizare Servicii și Utilități Publice**

Pop Vasile



Vizat pentru legalitate  
Secretar General UAT  
Cionca Ioan



Întocmit în 3 ex. :Rogojan Cristina-Inspector mediu

Verificat:Pop Vasile, Sef Serviciu Monitorizare Servicii și Utilități Publice .

**Lista căilor de circulație**  
*care trebuie menținute în funcțiune prin combaterea poleiului și a înghețului*

Nr. crt.	Denumire stradă	tronson stradă	Gradul de prioritate	Gradul de urmărire (%)	Lungime [m]	Lățime [m]	Suprafața [mp]
1	Arenei	-str. I Iunie-capăt asfaltat	Ridicat	90-100	540,00	5,50	2.970,00
2	Arenei	-capăt stradă asfaltat - final stradă pietruită	Mediu	80	457,00	4,00	1.828,00
3	Borcutului	str.Luna-str.G.Coșbuc	Ridicat	90-100	720,00	6,00	4.320,00
4	Borcutului	-str.G.Coșbuc- -str.T.Vladimirescu -str.Luna-Borcutului I	Mediu	80	1.731,00	4,00	6.924,00
5	Brândușelor	-str.Mesteacănului-capăt stradă	Mediu	80	300,00	4,00	1.200,00
6	Câmpului	-str.Turului-capăt stradă	Mediu	80	300,00	4,00	1.200,00
7	Cherechiș	-str.Tineretului-capăt stradă	Mediu	80	1.057,00	4,00	4.228,00
8	Cornetului	-str.Victoriei- -str.Borcutului	Ridicat	90-100	978,00	6,00	5.868,00
9	Corni	-str.Oașului-I Iunie-capăt stradă	Mediu	80	1.050,00	4,00	4.200,00
10	Crizantemelor	-str.Victoriei-capăt stradă	Ridicat	90-100	361,00	6,00	2.166,00
11	Dâmbeni	-str.Pietrosului-capăt stradă	Mediu	80	1.000,00	4,00	4.000,00
12	Dumbrava	-str.Turului-capăt stradă	Mediu	80	698,00	4,00	2.792,00
13	G. Coșbuc	-str.Victoriei- -str.Borcutului	Ridicat	90-100	939,00	6,00	5.634,00
14	Gara Nouă	-str.Victoriei-CFR	Ridicat	90-100	503,00	5,00	2.515,00
15	Gara Veche	-str.Mesteacănului-Garii	Mediu	80	300,00	4,00	1.200,00
16	Gării	-str.Mihai Eminescu-I Iunie	Ridicat	90-100	1.770,00	5,00	8.850,00
17	Garoafelor	-str.Victoriei-str.I Iunie	Ridicat	90-100	325,00	5,00	1.625,00
18	Gozureni	-str.Tudor Vladimirescu- -capăt stradă	Mediu	80	700,00	4,00	2.800,00
19	Grinduri	-str.Victoriei-capăt stradă	Mediu	80	542,00	4,00	2.168,00
20	Lăcrimioarelor	pietruit	Mediu	80	799,00	4,00	3.196,00
21	Livezilor	str.Victoriei-capăt stradă asfaltată	Ridicat	90-100	2.610,00	6,00	15.660,00
22	Livezilor	capăt stradă asfaltat - final stradă pietruită	Mediu	80	600,00	4,00	2.400,00
23	Luna	-str.Victoriei-Carieră Cornet	Ridicat	90-100	2.925,00	5,00	14.625,00
24	M. Eminescu	-str.Victoriei-str.Gării	Ridicat	90-100	905,00	6,00	5.430,00
25	M. Viteazu	-str.Morii-cartier Decebal	Ridicat	90-100	300,00	4,00	1.200,00
26	Magnoliei	-str.Viitorului-capăt stradă pietruită	Mediu	80	193,00	4,00	772,00
27	Mesteacănului	str.Vasile Lucaciu-Principală(TUR)	Ridicat	90-100	571,00	5,00	2.855,00

28	Morii	-str.Livezilor-str.Oaşului	Ridicat	90-100	922,00	5,00	4.610,00
29	Moţilor	-str.I.Creangă- str.Salcânilor	Ridicat	90-100	2.709,00	6,00	16.254,00
30	Nufărului	-str.I.Creangă-capăt stadă asfaltată	Ridicat	90-100	200,00	5,00	1.000,00
31	Nufărului	capăt stadă asfaltată-capăt stradă pietruită	Mediu	80	250,00	4,00	1.000,00
32	Oaşului	str. I Iunie-Rozelor	Ridicat	90-100	1.760,00	6,00	10.560,00
33	Pădurii	-str.Vrăticel-uzina de apă	Ridicat	90-100	1.440,00	6,00	8.640,00
34	Pădurii	-capăt stradă asfaltată- capăt stradă pietruită	Mediu	80	1.138,00	4,00	4.552,00
35	Pieţii	-str.Victoriei-str.Moţilor	Ridicat	90-100	461,00	5,50	2.535,50
36	Plopilor		Ridicat	90-100	219,00	4,00	876,00
37	Pietrosului	-str.Borcutilui-capăt stradă asfaltată	Mediu	80	1.611,00	4,00	6.444,00
38	Podului	-str.Livezilor-str.Vâltori	Ridicat	90-100	163,00	4,00	652,00
39	Popeşti	-str.Valea Cerbului- str.Zorilor	Ridicat	90-100	450,00	4,00	1.800,00
40	Popeşti	-str.Vasile Cerbului-capăt stradă pietruită	Mediu	80	272,00	4,00	1.088,00
41	Poptileni	-Uzina de apă-capăt stradă pietruită	Mediu	80	700,00	4,00	2.800,00
42	Primăverii	-str. I Iunie-capăt stradă asfaltată	Ridicat	90-100	318,00	5,50	1.749,00
43	Rozelor	-str.Victoriei-capăt stradă asfaltată	Ridicat	90-100	735,00	6,00	4.410,00
44	Rozelor	-str.Rozelor-capăt stradă asfaltată	Ridicat	90-100	636,00	4,00	2.544,00
45	Rozelor	-str. Victoriei - capăt stradă pietruită	Mediu	80	305,00	4,00	1.220,00
46	Salcâmului	-str.Victoriei-capăt stradă asfaltată	Ridicat	90-100	490,00	6,00	2.940,00
47	Salcâmului	-capăt stradă asfaltată- capăt stradă pietruită	Mediu	80	175,00	4,00	700,00
48	Soarelui	-str.Victoriei-capăt stradă pietruită	Mediu	80	400,00	4,00	1.600,00
49	Speranţei	-str.Morii-capăt stradă pietruită	Mediu	80	118,00	4,00	472,00
50	Stadionului	-str.Vasile Lucaciu- str. I Iunie	Ridicat	90-100	161,00	6,00	966,00
51	Stejarului	-str.I.Creangă-capăt stadă pietruită	Mediu	80	450,00	4,00	1.800,00
52	T. Vladimirescu	str.Victoriei-capăt stradă asfaltată	Ridicat	90-100	1.830,00	6,00	10.980,00
53	T. Vladimirescu	-capăt stradă asfaltată- capăt stradă pietruită	Mediu	80	1.630,00	4,00	6.520,00
54	Talna	-str.Victoriei-capăt stradă asfaltată	Mediu	80	1.847,00	4,00	7.388,00
55	Teilor	-str.Unirii-capăt stradă asfaltată	Ridicat	90-100	93,00	6,00	558,00
56	Tineretului	-str.T.Vladimirescu-capăt stradă pietruită	Mediu	80	1.561,00	4,00	6.244,00

57	Unirii	-str.Moșilor-str.Morii	Ridicat	90-100	1.059,00	5,50	5.824,50
58	Valea Cerbului	-str.Livezilor- str.Lăcrimioarelor	Ridicat	90-100	1.691,00	5,00	8.455,00
59	Vasile Lucaciu	-str.Victoriei-str.Garii	Ridicat	90-100	863,00	6,00	5.178,00
60	Vâltori	-str.Vrăticel-capăt stradă asfaltată	Ridicat	90-100	1.230,00	6,00	7.380,00
61	Vâltori	-capăt stradă asfaltată- capăt stradă pietruită	Mediu	80	739,00	4,00	2.956,00
62	Viitorului	-str.1 Iunie-capăt stradă asfaltată	Ridicat	90-100	978,00	5,00	4.890,00
63	Vrăticel	-str.Victoriei-str.Pădurii	Ridicat	90-100	1.110,00	6,00	6.660,00
64	Zorilor	-stradă pietruită	Mediu	80	1.468,00	4,00	5.872,00
65	1 Iunie	-str.Gării-str.Pădurii	Ridicat	90-100	2.314,00	5,81	13.443,00
66	Principală(TUR)	-str.Mesteacănului-capăt stradă asfaltată	Ridicat	90-100	1.250,00	5,00	6.250,00
67	Morii(TUR)	-str.Pincipala(TUR)- str.Drăgusenilor	Ridicat	90-100	1.700,00	5,00	8.500,00
68	Tăușilor(TUR)	-str.Principală(TUR)- str.Călineștiului(TUR)	Ridicat	90-100	1.050,00	6,00	6.300,00
69	Călineștului(TUR)	-str.Turului- Tăușilor(TUR)	Ridicat	90-100	2.536,00	6,00	15.216,00
70	Șoferilor(TUR)	-str.Călineștiului(TUR)- str.Principală(TUR)	Ridicat	90-100	820,00	5,00	4.100,00
71	Ion Creanga DJ109-L	-str.Victoriei- intrare_ieșire Bixad	Ridicat	90-100	3.283,00	6,00	19.698,00
72	Luna Șes DC 75	DC 75	Ridicat	90-100	9.900,00	6,00	59.400,00
73	Turului DC 11	DC 11	Ridicat	90-100	2.016,00	6,00	12.096,00
74	Victoriei	cartier BALTĂ (1 si 2)	Ridicat	90-100			2.444,00
75	Victoriei	cartier BALTĂ (1 si 2)	Ridicat	90-100			7.460,00
76	Victoriei	cartier BALTĂ (1 si 2)	Ridicat	90-100			9.630,00
77	ALEEA CRINULUI	(cartier DECEBAL)	Ridicat	90-100			2.475,00
78	ALEEA CRINULUI	(cartier DECEBAL)	Ridicat	90-100			1.678,00
79	ALEEA CRINULUI	(cartier DECEBAL)	Ridicat	90-100			11.376,00
80	SALCĂMILOR	cartier SALCĂMILOR	Ridicat	90-100			150,00
81	SALCĂMILOR	cartier SALCĂMILOR	Ridicat	90-100			375,00
82	SALCĂMILOR	cartier SALCĂMILOR	Ridicat	90-100			820,00
83	ALEEA TRANDAFIRILOR	cartier POLIȚIE	Ridicat	90-100			4.200,00
84	ALEEA TRANDAFIRILOR	cartier POLIȚIE	Ridicat	90-100			1.000,00
85	ALEEA TRANDAFIRILOR	cartier POLIȚIE	Ridicat	90-100			400,00
86	BLOCURI UNIRII (cartier UNIRII)	BLOCURI UNIRII (cartier UNIRII)	Ridicat	90-100			115,00
87	BLOCURI UNIRII (cartier UNIRII)	BLOCURI UNIRII (cartier UNIRII)	Ridicat	90-100			350,00

88	BLOCURI UNIRII (cartier UNIRII)	BLOCURI UNIRII (cartier UNIRII)	Ridicat	90-100		500,00
89	Victoriei	cartier ZONA BCR	Ridicat	90-100		500,00
90	Victoriei	cartier ZONA BCR	Ridicat	90-100		200,00
91	Victoriei	cartier ZONA BCR	Ridicat	90-100		1.625,00
92	Victoriei	str.1 Iunie - Intrare cartier Baltă	Ridicat	90-100		5.620,00
93	Victoriei	parcare zona Banca Carpatica	Ridicat	90-100		570,00
94	Unirii	str. Victoriei - str. Teilor	Ridicat	90-100		900,00
95	Victoriei	intrare cartier Baltă - str. Turului	Ridicat	90-100		1.600,00
96	Victoriei	intrare cartier Baltă - str. Turului	Ridicat	90-100		1.480,00
97	Victoriei	str.Turului - str.Gara Nouă	Ridicat	90-100		1.000,00
98	Victoriei	str.Livezilor - str. Crizantemelor	Ridicat	90-100		1.500,00
99	Victoriei	str.Gara Nouă – Lic.I.G.Andron	Ridicat	90-100		1.050,00
100	Victoriei	str. 1 Iunie - str. I. Creangă	Ridicat	90-100		650,00
101	Victoriei	str.Turului	Ridicat	90-100		102,00
102	Victoriei	Str.T.Vladimirescu	Ridicat	90-100		300,00
103	Victoriei	Str.Vrăticel	Ridicat	90-100		240,00
104	Victoriei	Str.Vrăticel(Spital)	Ridicat	90-100		78,00
105	Victoriei	Str.Vasile Lucaciu	Ridicat	90-100		66,00
106	Victoriei	Str.1 Iunie(Apaserv)	Ridicat	90-100		630,00
107	Victoriei	Str. Victoriei, tronson str. Oaşului - Rozelor	Ridicat	90-100		1.200,00
108	Victoriei	Parcare Lic.I.G.Andron	Ridicat	90-100		1.400,00
109	1 Iunie	Str. 1 Iunie - Parcare Stadion	Ridicat	90-100		1.570,00
<b>Total</b>				<b>109</b>	<b>80225</b>	<b>483.001,00</b>

**Serviciu Monitorizare Servicii și Utilități Publice**

Pop Vasile



Vizat pentru legalitate  
Secretar General UAT  
Cionca Ioan



Întocmit în 3 ex. : Rogoian Cristina - Inspector mediu

Verificat: Pop Vasile, Șef Serviciu Monitorizare Servicii și Utilități Publice.

**Lista substanțelor chimice și antiderapante admisibile  
în aria de operare**

Nr. crt.	Lista substanțelor chimice și antiderapante admisibile
1	Nisip
2	Sare
3	Amestec de sare și nisip

**Serviciu Monitorizare Servicii și Utilități Publice**

Pop Vasile



Vizat pentru legalitate,  
Secretar General UAT  
Cionca Ioan



Întocmit în 3 ex. : Rogoan Cristina - inspector mediu

Verificat: Pop Vasile, Șef Serviciu Monitorizare Servicii și Utilități Publice.



h16

**Anexa nr. 8 - că numărul de utilaje și echipamente nu va fi diminuat unilateral din inițiativa Prestatorului**

**Operator Economic**

.....

**(denumirea/numele)**

**DECLARATIE PRIVIND FAPTUL CĂ NUMĂRUL DE UTILAJE ȘI ECHIPAMENTE  
NU VA FI DIMINUAT UNILATERAL DIN INITIATIVA PROPRIE**

Subsemnatul.....(*numele și prenumele in clar ale persoanei autorizate*)....., reprezentant împuternicit al.....(*denumirea/numele ofertantului*)....., declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicabile faptei de fals în acte publice, că numărul de utilaje și echipamente nu va fi diminuat unilateral din inițiativă proprie.

Data completării

.....

Operator economic,

(*semnătură autorizată și stampila*)

.....

**Lista cu dotarea minima de utilaje specifice pentru dezăpezire**

Nr. crt.	Denumire bunuri	UM	Cantitatea
1	Utilaj Unimog 4x4 (minim 170CP) sau echivalent dotat cu răspânditor antiderapant și lama cu lățime minimă de 2 ml, cu norma de poluare minim EURO 5 și echipat cu sistem de supraveghere video și sistem GPS	buc	1
2	Autobasculantă 6x4 dotată cu lamă de minim 3 ml și răspânditor antiderapant, cu norma de poluare minim EURO 5 și echipat cu sistem de supraveghere video și sistem GPS	buc	1
3	Autobasculanta 6x4 dotată cu lamă de minim 3 ml, răspânditor antiderapant și turbofreza de zapada având o lățime de minim 2 ml (operațională pe zona Luna Șes), cu norma de poluare minim EURO 5 și echipat cu sistem de supraveghere video și sistem GPS	buc	1
4	ATV (sau utilaj echivalent) dotat cu lamă de minim 1 ml și răspânditor antiderapant pentru trotuare și alei cartiere și parcuri și echipat cu sistem de supraveghere video și sistem GPS	buc	1
5	Încărcător frontal (capacitate de minim 1 mc și dotat cu cântar propriu) și echipat cu sistem de supraveghere video și sistem GPS	buc	1

La cerere pe bază de comandă se va pune la dispoziție și alte utilaje:

1. Autobasculantă cu benă 14-20 mc pentru transportat zăpada - 1 buc

În caz de defectare a utilajelor, acestea se vor înlocui în termen maxim de 2 ore

**Serviciu Monitorizare Servicii și Utilități Publice**

**Pop Vasile**

Vizat pentru legalitate  
Secretar General UAT  
Cionca Ioan

Întocmit în 3 ex. :Rogojan Cristina- Inspector mediu

Verificat: Pop Vasile, Sef Serviciu Monitorizare Servicii și Utilități Publice .

## CENTRALIZATOR SUPRAFEȚE ȘI VALOARE ESTIMATA CONTRACT

pentru serviciile de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț în orașul Negrești-Oaș perioada 15 Noiembrie - 15 Martie

## 1. Suprafețele pe care se execută activitatea de deszăpezire

Nr. crt.	Suprafațe	Lungime [m]	Suprafața [mp]/ Nr. buc	Frecvența activității	Unitate de masura (mp)/ buc	Cantitate pe o lună (mii mp)/ Nr. buc.	Cantitate pe o trecere (mii mp) / Nr. buc.
1	Străzi asfaltate	58.560,00	321.348,00	medie de 4 treceri/luna/suprafață	1000,00	1285,39	321,35
2	Străzi neasfaltate	24.759,00	109.115,00	medie de 1 treceri/luna/suprafață	1000,00	109,12	109,12
3	Cartiere (alei)		28.151,00	medie de 4 treceri/luna/suprafață	1000,00	112,60	28,15
4	Cartiere (parcari)		11.063,00	medie de 4 treceri/luna/suprafață	1000,00	44,25	11,06
5	Strada asfaltata Zona Luna Ses	9.900,00	59.400,00	medie de 8 treceri/luna/suprafață	1000,00	475,20	59,40
6	Strada neasfaltata Zona Luna Ses	1.000,00	4.500,00	medie de 8 treceri/luna/suprafață	1000,00	36,00	4,50
7	Parcari Zona Luna Ses		16.894,00	medie de 4 treceri/luna/suprafață	1000,00	67,58	16,89
8	Parcări asfaltate și pavate zona centrală (Victoriei)		9.146,00	medie de 4 treceri/luna/suprafață	1000,00	36,58	9,15
9	Trotuare asfaltate, betonate și pavate zona centrală (Victoriei)		12.500,00	medie de 4 treceri/luna/suprafață	1000,00	50,00	12,50
10	Alei și parcari din parcuri		1.709,00	medie de 4 treceri/luna/suprafață	1000,00	6,84	1,71
11	Trotuare din parcuri		3.230,00	medie de 4 treceri/luna/suprafață	1000,00	12,92	3,23
12	Stații de autobuz		240	medie de 4 treceri/luna/suprafață	1000,00	0,96	0,24
	<b>TOTAL</b>	<b>94.219,00</b>	<b>577296,00</b>			<b>2237,44</b>	<b>577,30</b>

Valoare maxima contract pe 1 an lei fara TVA

## 2. Activitățile de deszăpezit

Nr. crt.	Activitatea	Cantitate (mii mp)	Unitate de masura (mp)	Pret unitar estimat lei fara TVA	Valoare estimata pe 1 luna lei fara TVA	Valoare estimata pe an 4 luni lei fara TVA
1	Curățat zăpadă mecanizat cu autospeciale/utilaje echipate cu lamă/plug (pluguit)	1300,00	1000,00		0,00	0,00
2	Curățarea de zăpadă mecanizat cu autospeciale/utilaje și combatere a poleiului cu sare mecanizat în Zona Luna Șes (materialul antiderapant se va împărși mecanic după degajarea străzi de zăpadă cu lamă/plug sau cu turbofreza)	578,78	1000,00		0,00	0,00
3	Curățat manual zăpada și gheața, inclusiv stații publice de îmbarcare-debarcare călători și refugii	14,00	1000,00		0,00	0,00

4	Împrăștierea manuală de material antiderapant, inclusiv stații publice de îmbarcare-debarcare călători și refugii	14,00	1000,00	0,00	0,00
5	Încărcat, transportat zăpada și gheața (la cererea beneficiarului)	100,00	mc	0,00	0,00
6	Împrăștiat mecanic a materialului antiderapant cu sare pură pentru combaterea poleiului	1300,00	1000,00	0,00	0,00
7	Împrăștiat mecanic a materialului antiderapant cu amestec de sare și nisip în dozaj de 50/50%	300,00	1000,00	0,00	0,00
8	Tarif staționare parc auto	78,00	zi/utilaj	0,00	0,00
	<b>TOTAL fără TVA</b>			0,00	0,00
	<b>TVA</b>			0,00	0,00
	<b>TOTAL cu TVA</b>			0,00	0,00

**Valoare minimă contract pe 1 an lei fara TVA**

Nr. crt.	Activitatea	Cantitate (mil mp)	Unitate de masura (mp)	Pret unitar estimat lei fara TVA	Valoare estimata pe 1 luna lei fara TVA	Valoare estimata pe an 4 luni lei fara TVA
1	Tarif staționare parc auto	90,00	zi/utilaj		0,00	0,00
	<b>TOTAL fără TVA</b>				0,00	0,00
	<b>TVA</b>				0,00	0,00
	<b>TOTAL cu TVA</b>				0,00	0,00

**Valoare maximă contract pe 4 ani lei fara TVA**

	<b>TOTAL fără TVA</b>				0,00	0,00
	<b>TVA</b>				0,00	0,00
	<b>TOTAL cu TVA</b>				0,00	0,00

**Valoare minimă contract pe 4 ani lei fara TVA**

	<b>TOTAL fără TVA</b>				0,00	0,00
	<b>TVA</b>				0,00	0,00
	<b>TOTAL cu TVA</b>				0,00	0,00

**Notă:**

1. Numărul de ore de staționare parc auto este calculat pentru 30 de zile/3 utilaje (- 4 zile de intervenție pentru utilaje) și fără efectuarea operațiunilor de deszăpezire. Ziua în care se efectuează operațiunea de deszăpezire nu se decontează staționarea pentru utilaje.
2. Valoarea estimată pentru activitatea de curățarea de zăpadă și combatere a poleiului în Zona Luna Șes este dată de operarea pe această rută cu utilaj multifuncțional dotat cu turbofreză.
3. Combaterea poleiului cu sare pură se va face cu respectarea Normativului privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice - AND 525-2013
4. Încărcat, transportat zăpada și gheața se va face la comanda beneficiarului.

5. Materialul antiderapant este asigurat de către Prestator și va fi inclus în prețul operațiunilor de combatere a poleiului cu sare pură, sub formă de sare pură sau în amestec de sare și nisip în dozaj de 50/50% , curățarea de zăpadă și combatere a poleiului în Zona Luna Șes și pentru suprafețele curățate manual de zăpadă și gheață.
6. La terminarea sezonului rece operatorul va lua măsurile necesare astfel încât străzile pe care s-a efectuat activitatea de deszăpezire să fie aduse la starea inițială prin periere (măturare mecanică) în vederea recuperării materialului antiderapant (nisip)
7. Valoarea estimată pentru Tarif staționare parc auto nu va depăși 25% din valoarea totală a contractului de servicii.
8. Operatorul își va dimensiona personalul, parcul de autospeciale și echipamentele utilizate pentru lucrările de deszăpezire și combaterea poleiului în funcție de volumul lucrărilor, având în vedere ca suprafețele domeniului public să fie zilnic în stare bună, prin exercitarea tuturor lucrărilor necesare în scopul obținerii și menținerii calității circulației vehiculelor conform contractului.

Înlocuit în 3 ex. Rogoșoița Cristina, Inspector mediu  
Verificat: Pop Vasile, Șef Serviciu Monitorizare Servicii și Utilități Publice.

#### Serviciu Monitorizare Servicii și Utilități Publice

Pop Vasile

Vizat pentru legalitate  
Secretar General UAT  
Cionca Ioan