



DIRECȚIA ASIGURARE LOGISTICĂ INTEGRATĂ  
SERVICIUL EXPLOATARE AUTO

**DE ACORD, ROG APROBAȚI**

**(î.) DIRECTOR ADJUNCT**

*Comisar-șef de poliție*

**OANȚĂ Radu Mihai**

**A P R O B**

**DIRECTOR**

*Comisar-șef de poliție*

**BUNGHUIZ Florin-Nicolae**

## CAIET DE SARCINI

**privind încheierea de acorduri-cadru pentru achiziționarea serviciilor de asigurare de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule (RCA cu carte verde)**

### 1. INTRODUCERE

În prezent, Direcția Generală Logistică, prin Direcția Asigurare Logistică Integrată, execută activități, prin personalul încadrat la Serviciul Exploatare Auto, în vederea asigurării mobilității terestre pentru conducerea Ministerului Afacerilor Interne, unitățile Aparatului Central și structurile subordonate acestora, precum și a structurilor care nu dispun de suport logistic propriu.

Prezentul caiet de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează oferta, de către fiecare operator economic participant (oferțant) la procedura de atribuire.

DIRECȚIA ASIGURARE LOGISTICĂ INTEGRATĂ, cu sediul în strada Eforie nr. 3, sectorul 5, București, telefon 021.264.87.60, fax 021.313.13.76, cod de identificare fiscală 4267060, organizează **achiziționarea serviciilor de asigurare de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule (RCA cu Carte Verde).**

Urmare a celor prezentate, autoritatea contractantă intenționează să încheie acorduri-cadru pentru achiziționarea serviciilor de asigurare de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule (RCA cu carte verde) valabil 1 an, de la data semnării de către părți, care să permită încheierea de contracte subsecvente.

Astfel, pentru achiziționarea serviciilor de asigurare de răspundere civilă (RCA cu carte verde) se vor încheia acorduri-cadru conform celor ce preced.

Cerințele impuse prin prezentul Caiet de sarcini constituie cerințe minimale. Din cuprinsul prezentului document face parte integrantă anexa ce cuprinde cantitățile estimate de polițe de răspundere civilă (RCA cu carte verde) care fac obiectul acordului-cadru, necesare desfășurării în bune condiții a activităților care implică deplasarea pe drumurile publice a mijloacelor de transport din dotarea Direcției Asigurare Logistică Integrată.

Documentul conține date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 679/2016.

Oferta trebuie să asigure posibilitatea verificării corespondenței caracteristicilor tehnice ale serviciului oferit cu cele din Caietul de sarcini, articol cu articol, respectând strict toate solicitările (se va completa formularul pus la dispoziție de autoritatea contractantă atât pentru cerințele din Caietul de sarcini cât și pentru cele din anexa privind cantitățile care fac obiectul acordurilor-cadru).

Ofertele vor fi luate în considerare numai dacă respectă cel puțin cerințele minimale prevăzute de caietul de sarcini, ceea ce presupune că se acceptă ca propunerile tehnice să asigure un nivel calitativ superior al serviciului oferit.

Contravaloarea polițelor emise în baza contractelor subsecvente se va efectua în 12 rate lunare egale.

Prețul primelor de asigurare, stabilite prin acordurile-cadru ce se vor încheia, nu va face obiectul niciunei majorări pe toată perioada de valabilitate a acestora, cu excepția situațiilor impuse de lege.

Încheierea polițelor de asigurare se va efectua pe baza următoarelor date de identificare ale autovehiculelor: marcă și model, număr de identificare, serie carte identitate, capacitate cilindrică, an fabricație, număr de înregistrare emis de către MAI.

În cazul înstrăinării sau casării/radierii din circulație a autovehiculelor, contravaloarea polițelor RCA pentru perioadele rămase până la expirarea acestora (luni întregi) se va încheia un act adițional la contractul subsecvent pentru reducerea cantității și a valorii acestuia.

În cazul dobândirii de noi autovehicule de către Direcția Asigurare Logistică Integrată, părțile vor încheia un act adițional la contractul subsecvent, prin care se va majora cantitatea și valoarea acestuia, durata contractuală menținându-se neschimbată, în luni întregi.

Valabilitatea polițelor va fi de 1 an de la data emiterii.

Pentru autovehiculele care nu dețin o poliță RCA valabilă la momentul semnării contractului subsecvent, emiterea polițelor se va efectua în termen de maxim 2 zile lucrătoare de la data semnării contractului subsecvent.

Pentru autovehiculele care dețin o poliță RCA valabilă la momentul semnării contractului subsecvent, emiterea polițelor noi se va efectua cel târziu în ultima zi de valabilitate a polițelor anterioare, astfel încât să fie asigurată continuitatea.

În termenul menționat la aliniatul anterior prestatorul are și obligația de a transmite autorității contractante polițele emise, cel puțin prin mijloace electronice iar ulterior în format letric.

Limitele teritoriale ale cărților verzi asociate polițelor RCA ce vor fi achiziționate de autoritatea contractantă sunt: cărțile verzi trebuie să fie valabile cel puțin în toate statele membre ale Uniunii Europene și în Republica Moldova, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, Elveția, Ucraina și Turcia.

**Criteriul de atribuire:** „Prețul cel mai scăzut”.

## 2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE SERVICII

### **Obiectul achiziției:**

Încheierea unor acorduri-cadru de prestare de servicii de asigurare de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule (RCA cu Carte Verde), cod C.P.V.- 66516100-1. Cantitățile care ar putea face obiectul unui singur contract subsecvent: minimum 1 buc – maximum 430 buc.

Asigurări auto obligatorii (polițe RCA cu Carte Verde) estimate: pentru minim 343 autovehicule și maxim 604 autovehicule.

ACORD - CADRU				
Nr. crt.	Categoria vehiculului	U.M.	Cantitate	
		Serv.	Min.	Max
1	Autoturisme având capacitatea cilindrică până la 1.200 cmc	serv.	100	150
2	Autoturisme având capacitatea cilindrică între 1.201 - 1.400 cmc	serv.	1	5
3	Autoturisme având capacitatea cilindrică între 1.401 - 1.600 cmc	serv.	120	230
4	Autoturisme având capacitatea cilindrică între 1.601 - 2.000 cmc	serv.	10	25
5	Autoturisme având capacitatea cilindrică peste 2.001 cmc	serv.	20	40
6	Autovehicule pentru transport persoane între 10 - 17 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului	serv.	5	10
7	Autovehicule pentru transport persoane peste 18 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului	serv.	4	8
8	Tractoare rutiere având puterea motorului peste 45 cp	serv.	1	5
9	Alte autovehicule cu masa totală până la 2.300 kg	serv.	30	55
10	Alte autovehicule cu masă totală între 2.301 - 3.500 kg	serv.	30	35
11	Alte autovehicule cu masă totală între 3.501 - 7.500 kg	serv.	5	7
12	Alte autovehicule cu masă totală între 7.501 - 16.000 kg	serv.	5	8
13	Alte autovehicule cu masă totală peste 16.000 kg	serv.	5	12
14	Remorci, semiremorci și atașe cu masa totală maximă între 1.001 - 7.500 kg	serv.	1	4
15	Remorci, semiremorci și atașe cu masa totală maximă peste 7.500 kg	serv.	5	6
16	Utilaje autopropulsate folosite în construcții sau exploatare forestiere (buldoexcavator), cu masa totală maximă peste 7.500 kg	serv.	1	4
<b>TOTAL</b>			<b>343</b>	<b>604</b>

## 2.1. Informații despre Autoritatea/entitatea contractantă

Direcția Asigurare Logistică Integrată este unitatea specializată de execuție, subordonată Direcției Generale Logistică, care asigură, gestionează și coordonează, prin structurile proprii, activitățile pe linie de achiziții bunuri materiale, patrimoniu imobiliar, cazare, hrănire și echipare efective, asigurare tehnică de auto, armament și tehnică specială.

Direcția Asigurare Logistică Integrată, execută activități, prin personalul încadrat la Serviciul Exploatare Auto, în vederea asigurării mobilității terestre pentru conducerea Ministerului Afacerilor Interne, unitățile Aparatului Central și structurile subordonate acestora, precum și a structurilor care nu dispun de suport logistic propriu.

## 2.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea serviciilor

Având în vedere faptul că acordurile-cadru precedente de prestări servicii pentru asigurări auto obligatorii tip R.C.A., sunt valabile până la data de 13.02.2026, și obligația ca autovehiculele care circulă pe drumurile publice să dețină poliță R.C.A. valabilă a determinat demararea procedurii privind încheierea unor noi acorduri-cadru pentru achiziționarea serviciilor de asigurare de răspundere civilă pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule (RCA cu Carte Verde) **pe o perioadă de 12 luni**, în condițiile prezentului Caiet de sarcini.

Documentul conține date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 679/2016.

### **2.3. Informații despre beneficiile anticipate de către autoritatea/entitatea contractantă**

Achiziționarea polițelor are drept scop menținerea dreptului de circulație pe drumurile publice a mijloacelor de transport ale direcției pentru îndeplinirea misiunilor specifice.

### **2.4. Alte inițiative/proiecte/programe asociate cu această achiziție de servicii**

Nu este cazul.

### **2.5. Cadrul general al sectorului în care autoritatea/entitatea contractantă își desfășoară activitatea**

Direcția Asigurare Logistică Integrată este structură subordonată Direcției Generale Logistice din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, fără personalitate juridică, care își desfășoară activitatea în baza legilor, ordonanțelor și hotărârilor Guvernului, ordinelor și instrucțiunilor ministrului afacerilor interne și dispozițiilor directorului general al Direcției Generale Logistice, în vederea asigurării într-un mod integrat a logisticii unităților din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, conform competențelor.

### **2.6. Factori interesați și rolul acestora**

Factorul interesat care intră în relație directă cu Contractantul pe perioada derulării acordurilor-cadru sau ale căror decizii ar putea influența activitatea Contractantului în prestarea serviciilor este Direcția Asigurare Logistică Integrată (D.A.L.I.).

## **3. SERVICII SOLICITATE**

- ✓ Servicii de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule (RCA cu Carte Verde), cod C.P.V.- 66516100-1.

### **3.1. Obiectivul general la care contribuie prestarea serviciilor**

Achiziționarea de polițe de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule (RCA cu Carte Verde) care să permită circulația, în condițiile legii, pe drumurile publice a autovehiculelor pentru îndeplinirea misiunilor specifice Ministerului Afacerilor Interne și structurilor subordonate.

### **3.2. Obiectivul specific la care contribuie prestarea serviciilor**

Menținerea mobilității terestre a autovehiculelor din dotarea Direcției Asigurare Logistică Integrată.

### **3.3. Descrierea serviciilor solicitate și a operațiunilor cu titlu accesoriu necesar a fi realizate**

Poliță de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule (RCA cu Carte Verde).

#### **3.3.1. Servicii solicitate**

- ✓ Polițe de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto pentru pagube produse terților prin accidente de autovehicule (RCA cu Carte Verde), conform anexei privind cantitățile estimate la prezentul caiet de sarcini.

#### **3.3.2. Timpul de funcționare (disponibilitate) a serviciului**

Nu este cazul.

### **3.4. Extensibilitate**

Nu este cazul.

Documentul conține date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 679/2016.

### **3.5. Furnizarea de produse de garanție superioară**

Nu este cazul.

### **3.6. Garanție / Termen de valabilitate**

Perioada de valabilitate a polițelor va fi de 1 an de la data emiterii.

### **3.7. Livrare, ambalare, etichetare, transport**

Prestatorul are obligația de a transmite autorității contractante polițele emise, cel puțin prin mijloace electronice, iar ulterior în format letric.

### **3.8. Operațiuni cu titlu accesoriu**

Nu este cazul.

#### **3.8.1. Instalare, punere în funcțiune, testare**

Nu este cazul.

#### **3.8.2. Instruirea personalului pentru utilizare**

Nu este cazul.

### **3.9. Servicii de mentenanță**

Nu este cazul.

#### **3.9.1. Mentenanța corectivă în perioada de garanție**

Nu este cazul.

#### **3.9.2. Mentenanța preventivă în perioada de garanție**

Nu este cazul.

#### **3.9.3. Mentenanța evolutivă în perioada de garanție**

Nu este cazul

### **3.10. Suport tehnic**

Nu este cazul.

### **3.11. Piese de schimb și materiale consumabile pentru activitățile din programul de mentenanță corectivă după expirarea garanției**

Nu este cazul.

### **3.12. Mediul în care este operat produsul**

Nu este cazul.

### **3.13. Constrângeri privind locația unde se va efectua livrarea/instalarea**

Nu este cazul.

## **4. ATRIBUȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR**

Atribuțiile și responsabilitățile părților se regăsesc în modelul de contact, parte a documentației de atribuire.

## **5. DOCUMENTAȚII CE TREBUIE FURNIZATE AUTORITĂȚII/ENTITĂȚII CONTRACTANTE ÎN LEGĂTURĂ CU SERVICIUL**

Prestatorul este obligat să pună la dispoziția achizitorului/beneficiarului, pentru fiecare autovehicul, polița de asigurare tip R.C.A. cu Carte Verde.

Documentul conține date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 679/2016.

## 6. RECEPȚIA SERVICIILOR

### 6.1. Recepția preliminară

Nu este cazul.

### 6.2. Recepția finală

Recepția (cantitativă și calitativă) a polițelor de asigurare tip R.C.A. se va efectua, fără costuri suplimentare pentru autoritatea contractantă, de către o comisie formată din reprezentanții achizitorului, ocazie cu care se va încheia un proces-verbal de recepție.

Termenul de recepție pentru serviciile prestate în cadrul contractului este de maximum 10 zile de la emiterea primei facturi și a emiterii polițelor R.C.A.

## 7. MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATĂ

Plata polițelor se va efectua după recepția acestora, prin ordin de plată în contul de Trezorerie al prestatorului, conform prevederilor prezentului caiet de sarcini și clauzelor contractului și cu respectarea strictă a dispozițiilor și condițiilor referitoare la angajamentele bugetare, în maximum 30 de zile de la data semnării procesului-verbal final de recepție a serviciilor, fără obiecțiuni.

Modalitatea de plata este de tip forfetar, în sensul că plățile se vor efectua ritmic, după efectuarea recepției și primirea tuturor documentelor necesare plății.

## 8. CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE AUTORITATEA/ENTITATEA CONTRACTANTĂ ȘI CONTRACTANT (INCLUSIV ÎN DOMENIILE MEDIULUI, SOCIAL ȘI AL RELAȚIILOR DE MUNCĂ)

Contractantul trebuie să respecte toate prevederile legale, aplicabile la nivel național, dar și regulamentele aplicabile la nivelul Uniunii Europene.

Pe perioada realizării tuturor activităților din cadrul acordului-cadru, contractantul este responsabil pentru implementarea celor mai bune practici, în conformitate cu legislația și regulamentele existente la nivel național și la nivelul Uniunii Europene. Contractantul va fi ținut deplin responsabil pentru subcontractanții săi în îndeplinirea cerințelor tehnice minimale prevăzute în caietul de sarcini, urmând să răspundă față de autoritatea contractantă pentru orice nerespectare sau omisiune a respectării oricăror prevederi legale și normative aplicabile. Autoritatea contractantă nu va fi ținută responsabilă pentru nerespectarea sau omisiunea respectării de către contractant sau de către subcontractanții acestuia a oricărei prevederi legale sau a oricărui act normativ aplicabil.

În cazul în care intervin schimbări legislative, contractantul are obligația de a informa autoritatea contractantă cu privire la consecințele asupra activităților care fac obiectul acordului-cadru și de a-și adapta activitatea în funcție de decizia autorității contractante în legătură cu schimbările legislative.

Legislația aplicabilă (a se citi „cu modificările și completările ulterioare”):

- a) Legea nr. 98/2016 privind *achizițiile publice*;
- b) H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea *Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice*;
- c) Ordonanța nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile;
- d) Ordonanța de urgență nr. 72/2024 pentru autorizarea Ministerului Afacerilor Interne, prin Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, a Serviciului Român de Informații și a Consiliului Superior al Magistraturii să achiziționeze autovehicule necesare desfășurării activităților structurilor din cadrul acestora
- e) Ordonanță de Urgență nr. 195 din 12 decembrie 2002 (\*republicată\*) privind circulația pe drumurile publice\*)

Documentul conține date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 679/2016.

- f) Legea nr. 132 din 31 mai 2017 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și tramvaie
- g) alte acte normative în vigoare, care derivă, completează, modifică ori sunt emise în aplicarea celor sus-menționate.

De asemenea, ofertantul devenit prestator are obligația de a respecta, în executarea acordului-cadru, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii.

#### **9. MANAGEMENTUL/GESTIONAREA CONTRACTULUI ȘI ACTIVITĂȚI DE RAPORTARE ÎN CADRUL CONTRACTULUI**

Nu este cazul.

#### **10. EVALUAREA PERFORMANȚEI CONTRACTULUI**

Nu este cazul.

#### **11. CERINȚE FINALE**

<b>Riscuri</b>	<b>Măsuri de gestionare</b>
- întârziere în semnarea acordurilor-cadru	- planificarea activităților folosind marje de timp de siguranță, astfel încât să poată fi evitată o depășire a termenului de realizare
- întârzieri în prestarea serviciilor, în baza contractelor subsecvente la acordurile-cadru	- planificarea activităților folosind marje de timp de siguranță, fără o depășire a termenelor de prestare prevăzute în graficul de prestare

Propunerea tehnică va conține obligatoriu un opis, iar toate paginile vor fi numerotate în ordine crescătoare, nu separat pe anexe. Documentele din conținutul propunerii tehnice care nu au legătură cu serviciile oferite, nu vor fi luate în considerare. În acest sens, pentru evitarea depunerii unei propuneri tehnice cu un conținut de pagini foarte ridicat, operatorii economici se vor rezuma la a prezenta doar extrase din cataloage, reviste, prezentări etc., ce fac obiectul serviciilor oferite, nu întregul cuprins al acestora.

Propunerea tehnică va fi depusă cu respectarea formularului pus la dispoziție în cadrul documentației de atribuire.

#### **12. ANEXE**

- ✓ Cantități estimate care fac obiectul acordurilor;

**ȘEF SERVICIU**  
*Comisar de poliție*



*ing. Horia-Alexandru ZARĂ*

Documentul conține date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 679/2016.

## Cantități estimate care fac obiectul acordurilor-cadru

Nr. crt.	Cod CPV	Categoria vehiculului	U.m.	Cantitate	
				minimă	maximă
0	1	2	3	4	5
1.	66516100-1	Autoturisme având capacitatea cilindrică până la 1.200 cmc	serv.	100	150
2.		Autoturisme având capacitatea cilindrică între 1.201 - 1.400 cmc	serv.	1	5
3.		Autoturisme având capacitatea cilindrică între 1.401 - 1.600 cmc	serv.	120	230
4.		Autoturisme având capacitatea cilindrică între 1.601 - 2.000 cmc	serv.	10	25
5.		Autoturisme având capacitatea cilindrică peste 2.001 cmc	serv.	20	40
6.		Autovehicule pentru transport persoane între 10 - 17 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului	serv.	5	10
7.		Autovehicule pentru transport persoane peste 18 locuri pe scaune, inclusiv cel al conducătorului	serv.	4	8
8.		Tractoare rutiere având puterea motorului peste 45 cp	serv.	1	5
9.		Alte autovehicule cu masa totală până la 2.300 kg	serv.	30	55
10.		Alte autovehicule cu masă totală între 2.301 - 3.500 kg	serv.	30	35
11.		Alte autovehicule cu masă totală între 3.501 - 7.500 kg	serv.	5	7
12.		Alte autovehicule cu masă totală între 7.501 - 16.000 kg	serv.	5	8
13.		Alte autovehicule cu masă totală peste 16.000 kg	serv.	5	12
14.		Remorci, semiremorci și atașe cu masa totală maximă între 1.001 - 7.500 kg	serv.	1	4
15.		Remorci, semiremorci și atașe cu masa totală maximă peste 7.500 kg	serv.	5	6
16.		Utilaje autopropulsate folosite în construcții sau exploatarea forestieră (buldoexcavator), cu masa totală maximă peste 7.500 kg	serv.	1	4
<b>TOTAL</b>				<b>343</b>	<b>604</b>

ȘEF SERVICIU EXPLOATARE AUTO

Comisar de poliție

ing. ZARĂ Horia-Alexandru

Întocmit

Ag. șef. adj. Mirică Valentin

Documentul conține date cu caracter personal prelucrate în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 679/2016.