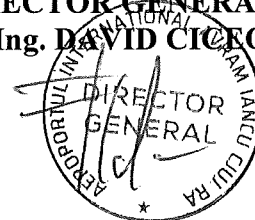




NR. DSA 193 / 28.01.2026

APROBAT,  
DIRECTOR GENERAL  
Dr. Ing. DAVID CICEO



## CAIET DE SARCINI

**Furnizare 2 buc. Generatoare 9DB-CN, 2 buc. Generatoare  
Gantry și 2 buc. RCC Computer ANR00 pentru echipamentele de  
control securitate HI-SCAN 10080 XCT**

### 1. Obiectul caietului de sarcini

Îl constituie atribuirea unui contract de achiziție pentru:

„ Furnizare 2 buc. Generatoare 9DB-CN, 2 buc. Generatoare Gantry și 2 buc. RCC  
Computer ANR00 pentru echipamentele de control securitate HI-SCAN 10080 XCT “

Cod CPV:	30237133-0	Adaptoare și interfețe PCMCIA (Personal Computer Memory Card International Association - Asociația interfețelor cardurilor de memorie ale computerelor personale)
Cod CPV:	30237132-3	Interfețe bus serial universal (USB)

Scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din **Caietul de Sarcini** și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.



## 1.1. Definiții

În înțelesul prezentului caiet de sarcini termenii de mai jos au următoarea semnificație:

- **AACR** - Autoritatea Aeronautică Civilă Română;
- **ECAC (European Civil Aviation Conference)** - Conferința Europeană a Aviației Civile.;

## 1.2. Informații generale

1.2.1. Caietul de sarcini conține indicații care trebuie respectate astfel încât potențialii ofertanți să elaboreze propunerea tehnică corespunzător cu necesitățile autorității contractante. Cerințele impuse prin caietul de sarcini sunt minimale.

1.2.2. Toate piesele de schimb trebuie să fie noi, fabricate în ultimele 12 luni.

1.2.3. Producătorul trebuie să fie certificat **ISO 9001** și să aibă experiență în fabricarea acestor echipamente. Experiența se demonstrează prin lista de referințe aferentă fiecărui tip de echipament (aeroporturi cunoscute din UE).

1.2.4. Furnizorul sau reprezentantul furnizorului trebuie să prezinte dovada prestării unor servicii de furnizare, instalare - punere în funcțiune, pentru piese de schimb pentru echipamentele de control securitate HI-SCAN 10080 XCT ( Generator 9DB-CN – 2 buc., Generatoare Gantry – 2 buc. și 2 buc. RCC Computer ANR00 ).

1.2.5. Toate piesele de schimb trebuie să fie fiabile și sigure în exploatare;

1.2.6. Furnizorul sau reprezentantul furnizorului trebuie să fie capabil să furnizeze orice informații și documente cerute de comisia de evaluare, legate de caracteristicile tehnice și parametri de funcționare ai pieselor de schimb.

## 2. Cotextul realizării acestei achiziții de produse

### 2.1. Informații despre Autoritatea Contractantă

2.1.1. Aeroportul utilizează echipamente tehnice de înaltă performanță, aparate cu raze X, (HI-SCAN 10080 XCT Standard 3 - pentru scanarea bagajelor de cală, detectoare de metale fixe și portabile (WTMD, HHMD), sisteme de transport bagaje de cală (BHS).



2.1.3. Pentru utilizarea și exploatarea echipamentelor de control de securitate, se impune ca respectivele echipamente să funcționeze la parametri și standardele de calitate în vigoare, standarde emise de către Conferința Europeană a Aviației Civile - ECAC, specifice fiecărui tip de echipament.

2.1.4. În prezent, pentru controlul de securitate al bagajelor de cală, se utilizează 3 echipamente Standard 3 HI-SCAN 10080 XCT.

## **2.2 Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor**

2.2.1. Pentru utilizarea și exploatarea echipamentelor de control de securitate, se impune ca respectivele echipamente să funcționeze la parametri și standardele de performanță în vigoare specifice fiecărui tip de echipament, în conformitate cu prevederile Regulamentului European 1998/2015 și Deciziei de punere în aplicare C (2015) 8005.

2.2.2. Luând în considerare faptul că echipamentele actuale EDS Standard 3 tip HI-SCAN 10080 XCT împreună cu sistemele auxiliare de răcire, au fost achiziționate în anul 2020, cerințele de procesare a bagajelor de cală și cabină impune funcționarea tuturor echipamentelor de control de securitate, fără a exista perioade de nefuncționare.

### **2.3 . Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă**

2.3.1. Prin achiziționarea a pieselor de schimb ( Generator 9DB-CN – 2 buc., Generatoare Gantry – 2 buc. și 2 buc. RCC Computer ANR00 ) necesare funcționării și asigurării redundanței echipamentelor EDS Standard 3 tip HI-SCAN 10080 XCT împreună cu sistemele auxiliare de răcire fabricate de către producătorii echipamentelor de control de securitate sau garantate de către aceștia ca fiind conforme, se va consolida menținerea capacității maxime de efectuare a controlului de securitate pentru traficul de pasageri pe Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj, până la finalul perioadei de viață / utilizare, sau până la înlocuirea actualelor echipamente cu altele mai performante. Defectarea unor echipamente de control de securitate produce aglomerări, acest lucru putând duce la întârzieri ale curselor, neplăceri pasagerilor, liniilor aeriene și în final aeroportului. Prin funcționarea tuturor echipamentelor se elimină aceste întârzieri / blocaje și se îmbunătățește timpul de decizie al echipamentului și precizia de detectare.



### 3. Descrierea pieselor de schimb solicitate

3.1.1. Obiectivul general al caietului de sarcini îl constituie furnizarea 2 buc. Generator 9DB-CN, 2 buc. Generatoare Gantry și 2 buc. RCC Computer ANR00.

3.1.2. Aceste piese de schimb trebuie să fie compatibile cu echipamentele de scanare bagaje de cală Standard 3 HI-SCAN 10080 XCT instalate în cadrul Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj.

### 4. Garanție

4.1. Garantarea calității tuturor pieselor de schimb enumerate la art. 3.1.1 se acordă de către furnizor pentru o perioadă de minim **12 luni**, de la data punerii în funcțiune și semnării procesului verbal de punere în funcțiune;

4.2. Fiecare piesă de schimb va fi livrată cu o **Fișă de Garanție** în care vor fi înregistrate intervențiile și perioadele de nefuncționare;

4.3. Pe durata garanției furnizorul va avea disponibilă o echipă tehnică capabilă să intervină în cel mult 24 ore, din momentul notificării, pentru constatarea și remedierea defecțiunilor, ce nu necesită înlocuirea pieselor de schimb care fac obiectul prezentei achiziții, pe cheltuiala sa. Furnizorul va comunica beneficiarului nr. de telefon, fax, e-mail, la care se poate notifica operativ orice defecțiune.

4.4. Orice piesă de schimb defectă sau cu vicii de fabricație, aflată în perioada de garanție și care nu poate fi reparată, va fi înlocuită cu una nouă în maxim 10 zile lucrătoare de la sesizare. Perioada de garanție a noilor piese de schimb va fi de aceeași durată ca a celor înlocuite și va decurge din momentul punerii în funcțiune. Furnizorul va suporta toate cheltuielile generate de înlocuirea pieselor de schimb în perioada de garanție.

4.5. Garanția pieselor de schimb va include testarea în vederea acceptanței a echipamentelor de control de securitate după înlocuirea pieselor de schimb care fac obiectul prezentei achiziții conform prevederilor din **decizia A.A.C.R nr. D451 / 2025 art. 7** “ *Testarea în vederea acceptanței are ca scop principal să asigure, cu un grad rezonabil de certitudine și printr-o procedură documentată și repetabilă, că fiecare echipament de control de securitate individual:*



a) este instalat corect din punct de vedere tehnic, în conformitate cu specificațiile și recomandările producătorului, precum și cu cerințele operaționale specifice ale locației de instalare;

b) funcționează în conformitate cu standardele de performanță pentru care a fost aprobat la nivel european precum și în conformitate cu Conceptul de Operațiuni

c) este capabil să detecteze în mod fiabil substanțele din trusele de testare, în conformitate cu specificațiile cuprinse în procedura de testare a echipamentelor de securitate elaborată de către Serviciul Român de Informații și aprobată de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română;

d) este configurat corespunzător (ex. setări software, parametri de calibrare) pentru mediul operațional specific al aeroportului.

respectiv **art. 8.1 și 8.2** “ 8.1. Testarea în vederea acceptanței este efectuată în conformitate cu Planul de Testare în vederea Acceptanței (PTA). Acesta este întocmit de către entitățile prevăzute la Art. 4, litera a) în cooperare cu Serviciul Român de Informații prin Brigada Antiteroristă(BAT)/ structura de protecție/intervenție antiteroristă aeroport din teritoriu, având la bază procedura de testare a echipamentelor de securitate elaborată de către Serviciul Român de Informații și aprobată de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, conceptul de Operare a Echipamentului și alte documente relevante, dacă este cazul.

8.2. Planul de Testare în vederea Acceptanței va detalia modul de desfășurare a activității, cuprinzând cel puțin următoarele etape:

8.2.1. Verificarea documentelor de la producătorii/executanții echipamentelor de securitate;

8.2.2. Îndeplinirea cerințelor privind siguranța în exploatare, funcționarea, fiabilitatea, capacitatea și securitatea cibernetică a echipamentului de securitate

8.2.3. Testarea capacității de detecție a echipamentelor de securitate;

8.2.4. Întocmirea raportului de testare; “

9.8 Conform prevederilor deciziei A.A.C.R nr. D451 / 2025, **art.9, alin (2)** “ producătorii / executanții de echipamente de control securitate au următoarele obligații esențiale în sprijinirea procesului de testare în vederea acceptanței:



a) să furnizeze entităților prevăzute la Art. 4, litera a), odată cu echipamentul, Conceptul de Operare (ConOps) detaliat, specific modelului și versiunii de echipament, și să asigure actualizarea acestuia ori de câte ori intervin modificări relevante, conform punctului 12.0.1.3 din Anexa la Regulamentul (UE) 2015/1998;

b) să furnizeze toate manualele tehnice (de instalare, operare, service, testare/calibrare), specificațiile detaliate de performanță, planurile de testare și procedurile recomandate, manualul de testare de acceptanță al producătorului, cerințele complete de instalare și întreținere, listele de piese de schimb recomandate, precum și orice alte informații și documente tehnice necesare pentru planificarea riguroasă și efectuarea corectă a testării în vederea acceptanței;

c) să ofere suport tehnic adecvat și, la cererea entităților prevăzute la Art. 4, litera a), să furnizeze servicii specializate pentru instalarea și calibrarea echipamentului;

d) să informeze în timp util entitățile prevăzute la Art. 4, litera a) care dețin echipamentele, despre orice modificări hardware sau software (de ex. instalarea de noi versiuni de algoritmi de detecție) care ar putea afecta performanța de detecție sau caracteristicile operaționale ale echipamentelor deja instalate și care, în consecință, ar putea necesita o nouă testare în vederea acceptanței în vederea revalidării performanței. “

4.6. În situația în care personalul specializat ( certificat de producătorul echipamentelor de control securitate ) care efectuează mentenanța echipamentelor constată faptul că testarea în vederea acceptanței nu a putut fi îndeplinită din cauza unor defecte / funcționări necorespunzătoare a pieselor de schimb înlocuite pe baza unor rapoarte tehnice, furnizorul va înlocui piesele de schimb pe cheltuiala sa în cel mult 24 de ore de la constatarea defectului.

4.7. După înlocuirea pieselor de schimb care fac obiectul achiziției, se vor elibera rapoartele tehnice și buletinele de verificare care să certifice funcționarea echipamentului în parametri nominali.

**5. Livrare, ambalare, etichetare, transport și asigurare pe durata transportului.**



5.1. Termenul de livrare pentru piesele de schimb ( conform art. 3.1.1 ) care fac obiectul prezentei proceduri de achiziție este de 180 de zile de la data emiterii notei de comandă. Piesele de schimb sunt considerate livrate când toate activitățile în cadrul contractului au fost realizate și acestea au fost instalate și funcționează la parametrii agreeți fiind acceptate de autoritatea contractantă.

5.2. Piesele de schimb ( descrise conform art. 3.1.1 ) vor fi livrate cantitativ la sediul Aeroportului Internațional Avram Iancu. Fiecare piesă de schimb va fi însoțit de toate subansamblele / părțile componente necesare punerii și menținerii în funcțiune.

5.3. Furnizorul va ambala și eticheta piesele de schimb furnizate astfel încât să prevină orice daună sau deteriorare în timpul transportului acestora către destinația stabilită.

5.4. Ambalajul trebuie prevăzut astfel încât să reziste, fără limitare, manipulării accidentale, expunerii la temperaturi extreme, sării și precipitațiilor din timpul transportului și depozitării în locuri deschise. În stabilirea mărimii și greutateii ambalajului Furnizorul va lua în considerare, acolo unde este cazul, distanța față de destinația finală a produselor furnizate și eventuala absență a facilităților de manipulare la punctele de tranzitare.

5.5. Transportul și toate costurile asociate sunt în sarcina exclusivă a Furnizorului. Piesele de schimb vor fi asigurate împotriva pierderii sau deteriorării intervenite pe parcursul transportului și cauzate de orice factor extern.

5.6. În situația în care, pe durata transportului, una sau mai multe piese de schimb sau sisteme auxiliare au suferit daune/avarii, acestea vor fi înlocuite de către furnizor;

5.7. Furnizorul este responsabil pentru livrarea pieselor de schimb în termenul agreeat și se consideră că a luat în considerare toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens și nu va invoca nici un motiv de întârziere sau costuri suplimentare.

5.8. Piesele de schimb trebuie să fie noi, de ultimă generație și să fie produse în ultimele 12 luni calendaristice de la data contractării, livrate în ambalajul producătorului, însoțite de Certificat de Calitate și Garanție;

5.9. Durata contractului va cuprinde termenul de maxim 180 zile de la emiterea notei de comandă pentru furnizarea pieselor de schimb ( conform art. 3.1.1 ) și garanția de minim 12 luni de la punerea în funcțiune a acestora.



5.10. După livrare se va încheia un Proces Verbal de Predare-Primire în care se vor consemna piesele de schimb livrate, seria acestora și cantitatea lor, documente ce însoțesc livrarea.

## 6. Recepția produselor

6.1. Recepția produselor se va efectua pe bază de proces verbal semnat de Contractant și Autoritatea Contractantă. Recepția produselor se poate realiza în mai multe etape, în funcție de data livrării fiecărei piese de schimb.

6.2. Recepția cantitativă se va face în termen de maxim 12 de ore de la livrarea piesei de schimb, în cantitatea solicitată, la locația stabilită de Autoritatea Contractantă, în conformitate cu cerințele stabilite în caietul de sarcini și cu caracteristicile oferite;

6.3. Operațiunile de instalare-montare, efectuare probe și punere în funcțiune se vor efectua cu reprezentanți ai producătorului / furnizorului sau de către alte persoane autorizate / calificate de către producătorul echipamentelor de control securitate bagaje de cală Standard 3 model HI-SCAN 10080 XCT.

## 7. Modalități și condiții de plată

7.1. Factura aferentă pieselor de schimb va fi emisă de către furnizor numai după îndeplinirea tuturor obligațiilor asumate către achizitor, în urma semnării fără obiecțiuni a Procesului Verbal de Recepție Cantitativă.

7.2. Factura va fi emisă după semnarea de către Autoritatea Contractantă a Procesului Verbal de Recepție Cantitativă. Procesul verbal de recepție cantitativă va însoți factura și reprezintă elementul necesar realizării plății, împreună cu celelalte documente justificative prevăzute mai jos:

- certificatul de calitate și garanție;
- declarația de conformitate din partea producătorului;
- avizul de expediție a produsului;

7.3. Plata aferentă pieselor de schimb livrate se va face numai după semnarea fără obiecțiuni a procesului verbal de recepție cantitativă.

7.4. Achizitorul va efectua plata aferentă pieselor de schimb aflate în perioada de garanție în termen de 30 de zile de la data emiterii facturii de către furnizor.



7.5. Părțile se obligă să își comunice reciproc orice modificare al numărului de cont sau al celorlalte elemente menționate în documentele bancare pentru efectuarea plăților, în termen de 3 zile de la data producerii acestora, sub sancțiunea neluării în considerare de către cealaltă parte a acestor modificări.

7.6. În situația în care furnizorul nu va proceda la înlocuirea pieselor de schimb defecte sau a căror funcționare este necorespunzătoare, conform celor descrise la Cap.4 din prezentul Caiet de Sarcini, Autoritatea Contractantă va proceda la executarea garanției de bună execuție a contractului.

## **8. Clauză suspensivă**

8.1. Clauză contractuală suspensivă:

- Executarea contractului va avea loc doar dacă va fi aprobat bugetul entității contractante pentru anul 2026. În situația în care condiția prevăzută anterior nu se va îndeplini până la data de 30.04.2026, procedura de atribuire va fi anulată, iar contractul va înceta de drept.

## **9. Resurse umane necesare pentru realizarea activităților de punere în funcțiune a pieselor de schimb**

9.1. Personalul care va furniza piesele de schimb care fac obiectul prezentei achiziții trebuie să prezinte dovada certificării de către producătorul pieselor.

9.2. Se solicită ca ofertantul să facă dovada disponibilității următorului personal cheie pentru furnizarea pieselor de schimb care fac obiectul prezentei achiziții:

- un Manager de Securitate în conformitate cu Programul Național de Pregătire în domeniul Securității Aviației Civile; - diplomă de absolvire a unui curs de manager de securitate AVSEC în cadrul unui centru de pregătire autorizat de A.A.C.R.



9.3. Dovada experienței profesionale se va demonstra de către ofertanți prin depunerea contractelor individuale de muncă, contracte de colaborare, extrase REVISAL, recomandări, CV cu mențiunea că acesta va fi însoțit de documente justificative, alte documente.

9.4. Pentru personalul solicitat se va permite prezentarea de către personalul nerezident a certificărilor/ autorizărilor corespunzătoare emise în țara de rezidență.

## **10. Accesul în zona restricționată a aeroportului**

10.1. În vederea desfășurării activității în perimetrul Aeroportului, în zona de securitate cu acces restricționat, Contractantul va trebui să respecte cerințele Regulamentelor UE în materie de securitate aeronautică (Regulamentul 1998/2015 și Decizia 8005/2015), precum și a legislației naționale, respectiv Programul Național de Securitate a Aviației Civile, transpuse prin Programul de Securitate Aeroportuară și procedurile de securitate ale Aeroportului Internațional Avram Iancu Cluj.

10.2. În conformitate cu Regulamentul 1998/2015, Contractantul va trebui să transmită aeroportului documentația necesară pentru efectuarea verificărilor standard și solicitarea efectuării verificărilor aprofundate a antecedentelor, în vederea obținerii legitimațiilor de acces în zona restricționată a aeroportului.

10.3. Pentru angajații contractantului care desfășoară activități de mentenanță și pentru vehiculele utilizate, contractantul va trebui să îndeplinească toate cerințele de securitate și să depună documentele necesare în vederea obținerii legitimațiilor de acces permanente, conform Regulamentului 1998/2015.

10.4. Pentru eliberarea legitimațiilor de acces, contractantul se obligă ca în termen de 7 zile calendaristice de la semnarea prezentului Contract, să depună la secretariatul Aeroportului documentația pentru întregul personal, împreună cu Anexa 5 - Formularul pentru verificarea aprofundată a antecedentelor și Anexa 7- Formularul pentru verificarea standard a antecedentelor. Pe tot parcursul executării contractului (inclusiv perioada de garanție, respectiv până la recepția finală), operatorul economic are obligația de a asigura strict personal care au efectuate verificările aprofundate și pentru care s-au emis legitimații de către Aeroport. Neîndeplinirea acestei obligații poate duce la rezilierea contractului, cu o notificare prealabilă.



10.5. Legitimațiile de acces sunt proprietatea aeroportului și se pot retrage în conformitate cu Regulamentul UE 1998/2015 capitolul 1, la solicitarea scrisă a aeroportului, în situația în care contractantul nu îndeplinește sau încalcă normele aeroportuare pe linie de siguranță și securitate.

10.6. Personalul Prestatorului care va desfășura activitatea în perimetrul AIAIC și care au obligația să solicite și să primească aprobări, informații, fac schimb de mesaje, utilizând în acest scop radiotelefoanele și va obține, în mod obligatoriu, permis de radiotelefonist și de circulație pe suprafața de mișcare a Aeroportului, conform procedurilor interne ale Aeroportului.

10.7. Dacă documentația depusă este completă și conformă cu prevederile OUG nr. 7/2022, în termen de maximum 2 zile lucrătoare, persoanele desemnate din cadrul DSA vor solicita Autorității Aeronautice Civile Română verificarea aprofundată a antecedentelor pentru persoanele respective. În situația în care documentația depusă nu este completă, în conformitate cu OUG 7/2022, Prestatorul va fi înștiințat de către un reprezentant al Departamentului de Securitate Aeroportuară în legătură cu documentele care trebuie completate. Prestatorul are la dispoziție un termen de 2 zile lucrătoare pentru a depune completările solicitate de către DSA.

10.8. Tariful aplicat de către Aeroport pentru procesarea documentelor în vederea verificării standard a antecedentelor și de solicitare a verificărilor aprofundate a antecedentelor se va tarifa cu 100 EUR/ persoană.

10.9. În cazul în care societatea dumneavoastră este o entitate autorizată de Autoritatea Aeronautică Civilă Română, termenul pentru efectuarea verificărilor standard și transmiterea solicitărilor de verificare aprofundată a antecedentelor este de 2 zile.

10.10. Termenul pentru obținerea avizului emis de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română este de maximum 34 de zile de la transmiterea solicitării de către Departamentul de Securitate Aeroportuară, conform OUG 7/2022 Art.22 - (1), astfel:

· 30 de zile calendaristice de la primirea solicitării din partea Autorității Aeronautice Civile Române pentru transmiterea avizului de către Serviciului Român de Informații, Ministerului Afacerilor Interne și Ministerului Apărării Naționale. Termenul de 30 de zile poate fi extins cu maximum 10 zile în cazul persoanelor care au avut rezidență în alte state în ultimii cinci ani.



· 2 zile lucrătoare de transmitere a avizului de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română către Aeroport, după primirea acestuia de la Serviciul Român de Informații, Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Apărării Naționale.

· 2 zile lucrătoare de la introducerea datelor în sistemul informatic, AACR asigură transmiterea acestora către Serviciul Român de Informații, Ministerul Afacerilor Interne și Ministerul Apărării Naționale și solicită efectuarea verificării aprofundate a antecedentelor.

10.11. După trecerea cu succes a verificării aprofundate a antecedentelor, respectiv emiterea avizului pozitiv de către AACR, Aeroportul va emite legitimațiile de acces, după plata acestora, cu zonele necesare desfășurării activității pentru prestarea serviciilor contractuale, în termen de maxim 24 de ore de la eliberarea avizului, costul pentru fiecare legitimație este de 450 RON / persoană. Anterior emiterii legitimațiilor de acces, Instructori certificați din cadrul Aeroportului vor efectua personalului Prestatorului Pregătirea de conștientizare în materie de securitate a aviației civile, Modulul 1 conform Programului Național de Pregătire în domeniul Securității Aviației Civile - P.N.P.S.A.C.

10.12. Toți operatorii economici cu care va colabora Prestatorul și care au o necesitate operațională de a accesa zona restricționată a Aeroportului au obligația de a respecta clauzele referitoare la obținerea legitimațiilor de Aeroport (ex. pentru proiectare și execuție amenajare spațiu, pentru prestare servicii curățenie etc.).

10.13. În situația realizării unor lucrări în CPSRA, necesitând introducerea de bunuri, materiale, produse ce trebuie puse în manoperă sau utilizate, este necesară obținerea statutului de executant provizii de aeroport, astfel: obligativitatea prezentării în cadrul procedurii a unui Program de securitate și a unui Manager de securitate desemnat conform pct.9 din Regulamentul UE 1998/205, cu precizarea ca în termen de 30 zile de la emiterea ordinului de începere să prezinte Programul de securitate pe AIAIC, în vederea desemnării ca executant provizii de aeroport.

10.14 Pentru a putea fi desemnat ca executant cunoscut de provizii de aeroport, societatea va trebui să depună la secretariatul Aeroportului următoarele:

a. Programul de Securitate al societății pentru punctul de lucru Aeroportul Internațional Avram Iancu Cluj R.A., întocmit în conformitate cu pct.9.1.3.2. lit.b din Regulamentul (UE) 1998/2015, Program care să descrie măsurile de securitate aplicabile proviziilor de aeroport;



- b. Declarația Angajament conform pct.9.1.3.2. lit.a din Regulamentul (UE) 1998/2015;
- c. Decizia de desemnare a unei persoane responsabile cu securitatea, conform pct. 9.1.4.1. din Regulamentul (UE) 1998/2015;
- d. Diploma/certificatul de pregătire pentru Responsabilul de Securitate / Managerul de securitate, conform pct. 11.2.5. din Regulamentul (UE) 1998/2015 sau conform Modulului 16 din Programul Național de Pregătire în domeniul Securității Aviației Civile - P.N.P.S.A.C.;
- e. Diplomele/certIFICATELE de pregătire pentru personalul care aplică măsuri de securitate și sunt desemnate să asigure protecția proviziilor de aeroport, conform pct. 11.2.3.10 din Regulamentul (UE) 1998/2015 sau conform Modulului 14 din Programul Național de Pregătire în domeniul Securității Aviației Civile - P.N.P.S.A.C.;
- f. Un tabel nominal cu întreg personalul societății care aplică măsuri de securitate și este desemnat să asigure protecția proviziilor de aeroport.

10.15. Având în vedere că, în conformitate cu Programul Național de Pregătire în domeniul Securității Aviației Civile (P.N.P.S.A.C.), pregătirea personalului privind asigurarea protecției proviziilor de aeroport (Modulul 14), precum și pregătirea personalului privind managementul securității (Modulul 16), se pot efectua doar după trecerea cu succes a verificării aprofundate a antecedentelor, respectiv după emiterea avizului pozitiv al Autorității Aeronautice Civile Române, se va depune la secretariatul Aeroportului solicitarea de desemnare a societății, după obținerea avizelor pozitive pentru personal.

10.16. Desemnarea executanților cunoscuți de provizii de aeroport se efectuează în conformitate cu procedura DSA PO 23 - Desemnarea executanților cunoscuți de provizii de aeroport.

10.17. Centrele de pregătire în domeniul securității aviației civile, autorizate de către Autoritatea Aeronautică Civilă Română, unde se pot efectua cursuri pentru Managerul de securitate și pentru persoanele desemnate să asigure protecția proviziilor de aeroport se regăsesc pe site-ul A.A.C.R. - <https://www.caa.ro/ro/pages/informatii-pentru-industrie> , secțiunea “Pregătirea personalului”.

10.18. Serviciile desfășurate în cadrul procesului de desemnare a unei societăți ca executant cunoscut de provizii de aeroport se vor taxa cu 200 EUR.



## 11. Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea Contractantă și Contractant

11.1. Legislația, normativele și reglementările tehnice și aeronautice sunt considerate indicative și nelimitative, enumerarea actelor normative este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă.

- Hotărârea nr. 1193/2012 pentru aprobarea Programului Național de Securitate Aeronautică;
- REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2015/1998 AL COMISIEI din 5 noiembrie 2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune în domeniul securității aviației;
- REGULAMENTUL (CE) 300/2008 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 11 martie 2008 privind norme comune în domeniul securității aviației civile și de abrogare a Regulamentului (CE) nr.2320/2002;
- DECIZIA DE PUNERE ÎN APLICARE C (2015) 8005 din 16.11.2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune privind securitatea aviației care conțin informațiile menționate la articolul 18 litera (a) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008;
- Doc. 8973 ICAO (Organizația Internațională a Aviației Civile);
- Doc 30 ECAC (Conferința Europeană a Aviației Civile);
- ICAO, anexa 14, vol. 1, ultima editie, Proiectarea și exploatarea tehnica a aerodromurilor;
- Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale;
- Hotărârea Guvernului nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale;
- Legea nr.307 din 12 iulie 2006 privind apărarea împotriva incendiilor;



- HG 791/2009 – Hotărâre privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internațional sau deschise traficului aerian internațional;
- Regulamentul (UE) nr. 139/2014 al comisiei din 12 februarie 2014 de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului;
- Hotărârea Guvernului nr. 300/2006 privind cerințele minime de securitate și sanătate pentru santierele temporare sau mobile;
- HOTĂRÂREA GUVERNULUI nr. 1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Stasuri, Reglementări, Normative și Directive (CE) aplicabile proiectării și execuției lucrărilor care fac obiectul contractului;
- Reglementări Aeronautice Civile Române, în vigoare – RACR-AVZ, RACR-ZSAC;
- Ordonanța de Urgență nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea 265/2006 și modificată prin Ordonanța de Urgență nr. 57/2007;
- Regulamentul 207/2015 UE de stabilire a normelor detaliate de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 1303/2015;
- Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/111 al comisiei din 13 ianuarie 2020 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/1998 în ceea ce privește aprobarea echipamentelor de securitate a aviației civile și țările terțe recunoscute că aplică standarde de securitate echivalente cu standardele de bază comune din domeniul securității aviației civile

11.2. În cazul în care, pe parcursul derulării Contractului, apar schimbări legislative de natură să influențeze activitatea Furnizorului în raport cu cerințele stabilite prin prezentul Caiet de sarcini, acesta are obligația de a informa entitatea contractantă cu privire la consecințele asupra activităților sale ce fac obiectul contractului și de a își adapta activitatea, de la data și în condițiile în care sunt aplicabile.

11.3. În cazul în care vreuna din regulile generale sau specifice nu mai sunt în vigoare sau au fost modificate conform legii la data depunerii ofertei, se consideră că regula respectivă este



automat înlocuită de noile prevederi în vigoare conform legii și că proiectantul are cunoștință de aceste schimbări și le-a avut în vedere la depunerea ofertei sale în baza acestui Caiet de sarcini.

**PREVEDERILE DIN CAIETUL DE SARCINI REFERITOARE LA  
CARACTERISTICILE TEHNICE ALE ECHIPAMENTELOR SUNT MINIME ȘI  
OBLIGATORII**

**DIRECTOR SECURITATE**  
**Florin TODOR**

Întocmit,  
Daniel Mureșan