



**SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
PRIMAR**

APARATUL DE SPECIALITATE
Bd. George Coșbuc nr. 6-16, sector 4, București
Tel. : +40-21-335.92.30 / Fax. : +40-21-337.07.90

Member of CISQ Federation



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
**ISO 9001 - ISO 14001
ISO 45001**

CAIET DE SARCINI

**“Acord Cadru - SERVICII DE RIDICARE ȘI BLOCARE-DEBLOCARE A ROȚII
VEHICULELOR STAȚIONATE NEREGULAMENTAR PE RAZA SECTORULUI 4”**

I. Introducere

1. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația pentru elaborarea și prezentarea ofertei și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se întocmește de fiecare ofertant propunerea tehnică. Conține în mod obligatoriu, specificații tehnice, informații privind regulile de bază care trebuie respectate de ofertanți pentru elaborarea propunerii tehnice în concordanță cu necesitățile autorității contractante, precum și a propunerii financiare. Acestea definesc, după caz, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranță în exploatare, precum și sisteme de asigurare a calității.
2. Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minime și obligatorii. Oferta care nu respectă cerințele minime obligatorii prevăzute în Caietul de sarcini va fi considerată neconformă și va fi respinsă.

II. Obiectul achiziției:

1. Acord Cadru – ”Servicii de ridicare și blocare-deblocare a roții vehiculelor staționate neregulamentar pe raza Sectorului 4”, procedura organizată de asocierea de autorități contractante formată din:
 - Sectorul 4 al Municipiului București
 - Direcția Mobilitate Urbană Sector 4
2. Coduri CPV:
Cod CPV principal - 50118110-9 Servicii de remorcare a vehiculelor
3. Perioada de valabilitate a acordului- cadru: 48 luni, cu 2 operatori economici.
4. Pot fi supuse blocării-deblocării roții sau ridicării, transportării și depozitării, vehiculele care ocupă fără drept parcurile sau domeniul public și privat de pe raza Sectorului 4, în situațiile și cu respectarea regulamentelor și metodologiilor aprobate de către Consiliul Local al Sectorului 4, în prezent fiind în vigoare:
 - H.C.L. Sector 4 nr. 74/26.05.2021, cu modificările și completările ulterioare, ultima modificare fiind H.C.L. 26/27.02.2025, pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de ridicare a autovehiculelor, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ridicarea vehiculelor prevăzută de Ordonanța nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare, pe străzile și domeniul public aflat în administrarea Sectorului 4 al Municipiului București;
 - H.C.L. Sector 4 nr. 205/30.12.2021 privind aprobarea Metodologiei de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4, precum și de aplicare a unor sancțiuni contravenționale și/sau măsuri tehnico-administrative în ceea ce privește ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 cu autovehicule de orice tip, cu modificările și completările ulterioare, ultima modificare fiind H.C.L. 27/27.02.2025.
5. Având în vedere prevederile art. 24² din Legea 273/2020 prin care au fost atribuite prerogative Direcției Generale de Poliție Locală Sector 4 privind posibilitatea dispunerii măsurii tehnico-administrative de

ridicare a vehiculelor care ocupa domeniul public, în afara spațiilor marcate expres de administratorul domeniului public cât și a vehiculelor abandonate și fără stăpân de pe raza administrativ teritorială a Sectorului 4, este necesară demararea unei proceduri privind achiziționarea de servicii de remorcare a vehiculelor pentru a veni în suplimentarea posibilităților tehnice ale autorității contractante. Serviciile ce se doresc a fi achiziționate vor fi prestate exclusiv pe raza administrativ teritorială a Sectorului 4.

De asemenea, având în vedere Titlul IV din Metodologia de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4, precum și de aplicare a unor sancțiuni contravenționale și/sau măsuri tehnico-administrative în ceea ce privește ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 cu autovehicule de orice tip, aprobată prin H.C.L. Sector 4 nr. 205/2021, cu modificările și completările ulterioare, este necesară achiziționarea de servicii de ridicare, respectiv blocare/deblocare a roții vehiculelor, pentru a suplimenta capacitățile operatorului.

III. Obiectul acordului-cadru:

Autoritatea contractantă dorește achiziționarea unor servicii de ridicare, transport și de blocare-deblocare a roților vehiculelor parcate neregulamentar, constând în servicii de ridicare, transport vehicule, respectiv servicii de blocare-deblocare a roții vehiculelor pe durata întreagă a acordului-cadru ce face obiectul prezentului caiet de sarcini, după cum urmează:

1. Servicii de ridicare, transport a vehiculelor

a) Descriere:

Activitățile de ridicare, transport sau relocare (mutare) a vehiculelor vor fi efectuate de ofertant în prezenta personalului din cadrul autorităților contractante, vehiculele fiind depozitate în spații special destinate acestei activități, spații ce vor fi puse la dispoziție de autoritățile contractante. Ridicările vizează vehicule cu masa totală cuprinsă între 2,5 tone și până la 3,5 tone, existând și situații punctuale în care vehiculul ce necesită serviciile de ridicare depășește masa totală de 3,5 tone, și se vor desfășura de luni până duminică în 3 schimburi 24/24 în intervalele 06:00 – 14:00, 14:00-22:00, 22:00-06:00.

b) Echipamente tehnice și autorizări necesare

Ofertantii trebuie să pună la dispoziția autorităților contractante un număr minim de 3 automacarale cu personal deservent din care 2 automacarale vor fi funcționale pe timp de zi și 1 automacara pe timp de noapte, acestea vor fi utilizate în vederea prestării serviciilor de ridicare a vehiculelor, care vor patrula zona indicată de autoritățile contractante, sau vor staționa în una din locațiile ce deservește procesul de ridicare a vehiculelor și care trebuie să îndeplinească următoarele cerințe minime:

1. Automacaralele care vor fi folosite la prestarea serviciilor de ridicare a vehiculelor vor fi personalizate cu însemnele specifice Direcției Generale de Poliție Locală Sector 4, vor fi dotate cu rampe luminoase tip led conform prevederilor Legii nr. 155/2010 privind funcționarea Poliției Locale ce vor fi puse la dispoziția Ofertantului câștigător de către autoritatea contractantă. Ofertantul câștigător are obligația de a-și da acceptul în privința acestor modificări.

Se vor prezenta dovezi ale deținerii, indiferent de modalitatea juridică, a tuturor echipamentelor solicitate (precum: facturi fiscale, contracte de vânzare-cumpărare/închiriere/leasing, contracte de prestări servicii, angajament de punere la dispoziție însoțit de documente doveditoare etc.)

2. Automacaralele utilizate și destinate special îndeplinirii serviciilor trebuie să fie avizate R.A.R. și utilajele să dețină istoric de omologare I.S.C.I.R, potrivit dispozițiilor Legii nr. 64/2008 și H.G. nr. 1340/2001 cu modificările și completările ulterioare, depunând în acest sens documente doveditoare.

3. Automacaralele trebuie să dețină asigurări de tip RCA valabile la momentul depunerii ofertei, depunând în acest sens documente doveditoare.

4. Ofertantul trebuie să dețină o poliță de asigurare privind răspunderea civilă a persoanelor juridice față de terți, valabilă la momentul depunerii ofertei, depunând în acest sens documente doveditoare.

5. Ofertantul trebuie să dețină licența de transport marfa valabilă la momentul depunerii ofertei, depunând în acest sens documente doveditoare.

6. Toate cheltuielile privind intretinerea si functionarea automacaralelor utilizate va fi suportata de catre ofertantul castigator.

c) Personalul necesar

Ofertantul trebuie să dețină personal astfel:

1. cel puțin 5(cinci) macaragii, Clasa A, deținători de curs acreditat, calificare dovedită prin certificat/adeverință/alt document din care rezultă obținerea calificării în cauză, cu experiență /vechime în calificare de cel puțin 6 luni, (vechime dovedită cu extras REVISAL/copie CIM/adeverință/alte documente de autorizare conform normelor P'T CR 8/2009 (ISCIR) și Legii nr. 64/2008 cu modificările și completările ulterioare, personal care va lucra în ture pentru a acoperi 24 ore/zi, formand echipe cu personalul autoritatii contractante, fiecare echipa avand in componenta o persoana-angajat al ofertantului declarat castigator.
2. 1(un) manager de transport, persoana fizică angajată, care coordoneaza activitățile de transport ale operatorului economic, în conformitate cu prevederile art. 2 punctul 5 din Regulamentul (CE) nr.1071/2009 (atestarea profesională a managerilor de transport rutier este reglementată prin Normele din Anexa nr. 1 la OMT nr. 1214/2015).
3. Avand in vedere faptul ca autoritatea contractanta detine la acest moment 4 automacarale ce vor fi folosite in cazul in care va exista necesitatea, este necesar ca ofertantul declarat castigator sa detina cel puțin 4 persoane, personal autorizat, care să posede permis de conducere de categoria C obtinut de minim 1 an, in vederea conducerii fiecarei automacarale ce va fi utilizată în vederea prestării serviciilor de ridicare a vehiculelor, personal care va lucra în ture pentru a acoperi 24 ore/zi, formand echipe cu personalul autoritatii contractante, fiecare echipa avand in componenta o persoana-angajat al ofertantului declarat castigator.

2. Servicii de blocare/deblocare roata vehicul/legare de sarcina

a) Descriere

Activitatile de blocare si deblocare autovehicule, precum si serviciile de legare sarcina in cadrul operatiunilor de ridicare/relocare vehicule vor fi efectuate de ofertant in prezenta personalului din cadrul autoritatilor contractante, in situatiile descrise in HCL nr. 205/30.12.2021 Metodologia de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului Bucuresti de pe raza Sectorului 4 precum și de aplicare a unor sancțiuni contravenționale și/sau măsuri tehnico-administrative în ceea ce privește ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 cu autovehicule de orice tip, cu modificarile si completarile ulterioare. Activitatile de blocare si deblocare autovehicule se vor desfasura de luni până duminică în 3 schimburi 24/24 în intervalele 06:00 – 14:00, 14:00-22:00, 22:00-06:00.

b) Echipamente tehnice necesare

- 5 autovehicule care sa permita transportul minim 10, respectiv maxim 20 de dispozitive de blocare, avand urmatoarele dimensiuni 600 mm x 800 mm, cu greutate de până la 7,5 kg.

c) Personal necesar

- 20 legatori de sarcina pentru activitatea de blocare – deblocare a roții vehiculelor, din care 15 să posede permis de conducere categoria B, personal care va lucra în ture pentru a acoperi 24 ore/zi, formand echipe cu personalul autoritatii contractante.

Personalul si echipamentele solicitate vor forma un numar minim de 5 echipe/tura, fiecare echipa fiind formata din 1 persoana-angajata a ofertantului declarat castigator, 1 autoturism, proprietatea ofertantului declarat castigator si reprezentanti ai autoritatii contractante.

Totodata autoritatea contractanta isi rezerva dreptul de a solicita legatorilor de sarcina pusi la dispozitia sa de ofertantul declarat castigator si prestarea serviciilor de blocare-deblocare roti in cadrul operatiunilor de blocare/deblocare/ridicare/relocare vehicule.

NOTĂ: Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a solicita prestarea serviciilor ce fac obiectul acordului cadru in functie de necesitatile de la momentul incheierii contractelor subsecvente, fara ca aceasta sa fie obligata sa foloseasca intreaga capacitate a ofertantului declarat castigator.

3. Alte echipamente necesare prestării serviciilor ce fac obiectul acordului cadru

Ofertantul trebuie să pună la dispoziția Autorității contractante, în orice moment:

- 4 aparate foto digitale, ce vor fi omologate ulterior.

Ofertantul trebuie să pună la dispoziția angajaților, care prestează servicii în baza acordului-cadru, echipament de lucru reflectorizant, conform normelor în vigoare.

4. Alte cerințe de calitate, securitate și sănătate în muncă

-Ofertantul trebuie să dețină poliță de asigurare de accidente pentru personalul propriu utilizat în derularea contractului, ce va fi prezentată la momentul depunerii propunerii tehnice.

-La prezentarea ofertei va anexa în mod obligatoriu o declarație pe propria răspundere privind respectarea regulilor obligatorii referitoare la condițiile de muncă și de protecție a muncii, precum și respectarea obligațiilor privind supravegherea tehnică RSVTI, conform art.15 alin.2 din Legea nr. 64/2008 cu modificările și completările ulterioare.

- Ofertantul trebuie să facă dovada implementării unui sistem de management al calitatii conform SR EN ISO 9001 sau echivalent pentru activitatea principală aferentă obiectului acordului-cadru.

IV. CANTITĂȚILE ACORDULUI CADRU:

Nr. crt.	Tip servicii	UM	CANTITATE MAXIMA ACORD CADRU (48 luni)	CANTITATE MINIMA ACORD CADRU (12 luni)	CANTITATE CEL MAI MIC CONTRACT SUBSECVENT (1 luna)	CANTITATE CEL MAI MARE CONTRACT SUBSECVENT (12 luni)
1	servicii de ridicare vehicule prestate de luni până vineri, în intervalul orar 06.00 – 22.00/ program zi	ora	30.720	7.680	640	7.680
2	servicii de ridicare vehicule prestate de luni până vineri, în intervalul orar 22.00 – 06.00/ program noapte*	ora	7.680	1.920	160	1.920
3	servicii de ridicare vehicule prestate în zilele libere de sâmbătă și duminică sau în zilele în care sunt sărbători legale	ora	18.432	4.608	384	4.608
4	Inchiriere personal specializat / macaragiu de luni până vineri, în intervalul orar 06.00 - 22.00/program zi	ora	30.720	7.680	640	7.680
5	Inchiriere personal specializat / macaragiu de luni până vineri, în intervalul orar 22.00- 06.00/program noapte	ora	7.680	1.920	160	1.920

6	Inchiriere personal specializat / macaragiu în zilele libere de sâmbătă și duminică sau în zilele în care sunt sărbători legale	ora	18.432	4.608	384	4.608
7	Servicii de blocare/deblocare roata/legator de sarcina de luni pana vineri , in intervalul orar 06.00 - 22.00/program zi	ora	153.600	38.400	3.200	38.400
8	Servicii de blocare/deblocare roata/legator de sarcina de luni pana vineri , in intervalul orar 22.00- 06.00/program noapte	ora	30.720	7.680	640	7.680
9	Servicii de blocare/deblocare roata/legator de sarcina în zilele libere de sâmbătă și duminică sau în zilele în care sunt sărbători legale	ora	55.296	13.824	13.824	1.152

NOTĂ: Autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a **suplimenta volumul serviciilor ce fac obiectul acordului cadru, în aceleași condiții contractuale, cu 50% din nivelul valoric maxim stabilit (suplimentare cu 50%)**, luând în considerare cazul măririi parcului de autovehicule sau creșterea rulajului lunar care implică sporirea numărului de intervenții tehnice efectuate. Suplimentarea serviciilor va fi condiționată de existența angajamentelor /creditelor bugetare cu această destinație.

V. Cerințe minime pentru ofertare:

Oferta trebuie să respecte în totalitate specificațiile tehnice minimale prevăzute în caietul de sarcini și va fi întocmită astfel încât să asigure posibilitatea verificării propunerii tehnice cu cerințele specificate.

Cerințele impuse vor fi considerate minimale iar autoritatea contractantă își rezervă dreptul de a descalifica orice ofertant care nu îndeplinește cerințele din prezentul caiet de sarcini.

Totodata, ofertantul va elabora propunerea sa tinand cont de prevederile H.C.L. Sector 4 nr. 74/26.05.2021, cu modificarile si completarile ulterioare, pentru aprobarea Regulamentului privind procedura de ridicare a autovehiculelor, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și ridicarea vehiculelor prevăzută de Ordonanța nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale cu modificările și completările ulterioare, pe străzile și domeniul public aflat în administrarea Sectorului 4 al Municipiului București si prevederile H.C.L. Sector 4 nr. 205/30.12.2021, cu modificarile si completarile ulterioare, privind aprobarea Metodologiei de gestionare a locurilor de parcare aflate pe domeniul public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4, precum și de aplicare a unor sancțiuni contravenționale și/sau măsuri tehnico-administrative în ceea ce privește ocuparea fără drept a domeniului public sau privat al Municipiului București de pe raza Sectorului 4 cu autovehicule de orice tip, cu modificarile si completarile ulterioare, urmand ca serviciile sa fie prestare cu respectarea acestor dispozitii.

Ofertantul trebuie să prezinte un **Plan (program) de lucru** propus și adaptat la cerințele Autorității Contractante pentru prestarea serviciilor de ridicare și a serviciilor de blocare-deblocare a roții vehiculelor zilnic, săptămânal și lunar, detaliat și adecvat la necesitatea autorității contractante, ce face obiectul prezentului acord-cadru, astfel încât să se asigure ridicarea vehiculelor care blochează ori îngreunează circulația în parcare, vehiculelor parcate în alte locuri de parcare decât cele special amenajate și marcate

corespunzător, vehiculelor parcate pe o perioadă mai mare decât durata maxim admisă pentru fiecare parcaj public, vehiculelor care ocupă locurile de parcare destinate persoanelor cu dizabilități fără a deține cardul-legitimatie, vehiculelor care ocupă locurile prevăzute cu stații de încărcare pentru autoturismele electrice/hibrid/ car sharing, vehiculelor pentru care nu s-a efectuat plata locului de parcare în parcarile publice amenajate, la nivelul Sectorului 4 conform H.C.L. 74/2021, cu modificările și completările ulterioare, precum și blocare-deblocarea roții vehiculelor care încalcă prevederile art. 42 din Anexa la H.C.L. Sector 4 nr. 205/30.12.2021, cu modificările și completările ulterioare.

V. Plata serviciilor

Plata pentru serviciile prestate se va face lunar, în baza contractelor subsecvente, cu ordin de plată, în termen de 30 de zile de la primirea documentelor emise de ofertant, respectiv:

- Factură fiscală;

- Proces-verbal din care autoritatea contractanta confirmă prestarea serviciilor din punct de vedere cantitativ și calitativ.

VI. Condiții de preț (oferta de preț)

Propunerea financiară va fi făcută în lei fără TVA prin completarea formularului de ofertă, prețul unitar per ora fiind aferent fiecărei echipe formate.

VII. Criterii de atribuire

7.1 Se aplică criteriul ”raport calitate-preț”. Criteriul a fost ales conform art.187 din Legea 98/2016 și în conformitate cu prevederile Instrucțiunii nr. 1/2016 emisă de ANAP.

Denumire factor evaluare	Descriere	Pondere
A) Prețul ofertei	Componenta financiară (1+2+3+4+5+6+7+8+9)	75% Punctaj maxim factor: 75 puncte
1	Pretul unitar/ora pentru: Servicii ridicare practicate de luni până vineri, în intervalul orar 06.00 – 22.00/program zi	10 puncte
	Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$	
	Pretul unitar/ora pentru: Servicii ridicare practicate de luni până vineri, în intervalul orar 22:00 – 06:00/ program noapte	
Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$		
3	Pretul unitar/ ora pentru: Servicii ridicare practicate in zilele libere de sâmbătă și duminică sau în zilele în care sunt sărbători legale	5 puncte
	Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat;	

	<p>b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$</p>	
4	<p>Pretul unitar/ ora pentru: Inchiriere personal specializat / macaragiu de luni pana vineri , in intervalul orar 06.00 - 22.00/program zi</p>	10 puncte
	<p>Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$</p>	
5	<p>Pretul unitar/ ora pentru: Inchiriere personal specializat / macaragiu de luni pana vineri , in intervalul orar 22.00-06.00/program noapte</p>	10 puncte
	<p>Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$</p>	
6	<p>Pretul unitar/ ora pentru: Inchiriere personal specializat / macaragiu în zilele libere de sâmbătă și duminică sau în zilele în care sunt sărbători legale</p>	5 puncte
	<p>Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$</p>	
7	<p>Pretul unitar/ ora pentru: Servicii de blocare/deblocare roata/legator de sarcina de luni pana vineri , in intervalul orar 06.00 - 22.00/program zi</p>	10 puncte
	<p>Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$</p>	
8	<p>Pretul unitar/ ora pentru: Servicii de blocare/deblocare roata/legator de sarcina de luni pana vineri , in intervalul orar 22.00-06.00/program noapte</p>	10 puncte
	<p>Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$</p>	
9	<p>Pretul unitar/ora pentru: Servicii de blocare/deblocare roata/legator de sarcina în zilele libere de sâmbătă și duminică sau în zilele în care sunt sărbători legale</p>	5 puncte
	<p>Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: $P(n) = (\text{Pret minim ofertat} / \text{Pret } n) \times \text{punctaj maxim alocat}$</p>	

B) Gradul de detaliere si adecvare al planului (programului) de lucru	Componenta calitativă	25% Punctaj maxim factor: 25 puncte
<p>Gradul de detaliere si adecvare al planului de lucru propus pentru prestarea serviciilor de ridicare si blocare/deblocare roata zilnic, saptamanal si lunar, la necesitatile autoritatii contractante, cu respectarea regulamentului privind procedura de ridicare a autovehiculelor aplicabil la nivelul autoritatii contractante. Punctaj maxim total 25 puncte</p> <p>Algoritm de calcul: Punctajul se acorda astfel: calificativ <i>foarte bine</i> – 25 puncte, calificativ <i>bine</i> – 10 puncte calificativ <i>acceptabil</i> – 5 puncte</p> <p>Evaluarea va avea la baza urmatoarea metodologie de acordare a punctajului: Calificativ acordat: Acceptabil / Satisfăcător / Parțial relevant</p> <p>Planul (programul) de lucru:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. este prezentat la modul general și nu reflectă caracteristicile specifice ale Contractului de servicii nefiind în totalitate corelat cu metodologia de prestare a activitatilor/operatiunilor specific prevazute in regulamentul privind procedura de ridicare a autovehiculelor aplicabil la nivelul autoritatii contractante.; ii. este identificat nivelul de implicare al responsabililor din structura organizatională a Ofertantului cu controlul calității serviciilor, însă nu este detaliat; iii. indică faptul că se realizează controlul calității la toate activitatile/operatiile prestate. iv. există neconcordanțe minore între activitățile/etapele de realizat, responsabilitățile pentru execuția/gestionarea/controlul calității și resursele. <p><i>Punctaj acordat calificativului Acceptabil / Satisfăcător / Parțial relevant – 5 puncte</i></p> <p>Calificativ acordat: Bine/Adecvat</p> <p>Planul (programul) de lucru:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. este adaptat la caracteristicile specifice ale contractului de servicii și corelat cu metodologia de prestare; ii. evidențiază adecvat nivelul de implicare al responsabililor din structura organizatională a Ofertantului și contribuția individuală pentru realizarea controlului calității; iii. relația dintre etapele de realizat, responsabilitățile pentru execuția/gestionarea/controlul calității și resursele utilizate este realistă și în conformitate cu metodologia propusă; iv. are un nivel de detaliere adecvat: facilitează înțelegerea propusă pentru managementul calității în contract la toate stadiile de punere în practica ale regulamentului privind procedura de ridicare a autovehiculelor aplicabil la nivelul autoritatii contractante. <p><i>Punctaj acordat calificativului Bine/ Adecvat – 10 puncte</i></p> <p>Calificativ acordat: Foarte bine/ Excepțional</p> <p>Planul (programul) de lucru:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. În plus față de informațiile enumerate mai sus, în cadrul calificativului "Bine"/"adecvat", activitățile/etapele de realizat, responsabilitățile pentru execuția/gestionarea/controlul calității și resursele utilizate sunt foarte bine definite, Ofertantul demonstrând optimizarea resurselor si eficientizarea activitatilor pentru punerea in aplicare a regulamentului privind procedura de ridicare a autovehiculelor aplicabil la nivelul autoritatii contractante. ii. nivelul și modalitatea de implicare a responsabililor în realizarea controlului calității sunt realiste și foarte clar definite. <p><i>Punctaj acordat calificativului Foarte bine/ Excepțional – 25 puncte</i></p>		

VIII. Atribuirea contractelor subsecvente

Ori de cate ori Promitentul achizitor intentioneaza sa atribuiе un Contract Subsecvent, ii adreseaza Promitentului prestator clasat pe primul loc al acordului-cadru o Invitatie in vederea incheierii unui Contract Subsecvent.

Urmare receptionarii unei Invitatii la semnarea unui Contract Subsecvent, Promitentul prestator clasat pe primul loc poate:

i. sa accepte Invitatie la semnarea respectivului Contract Subsecvent. In aceasta situatie, Promitentul achizitor si Promitentul prestator vor incheia respectivul Contract Subsecvent.

ii. sa decline Invitatie la semnarea respectivului Contract Subsecvent transmitand Promitentului achizitor, in scris, raspunsul sau in termen de maxim 1 (unu) zile lucratoare de la data primirii Invitatiei:

a) deoarece cantitatea de servicii care face obiectul Contractului Subsecvent depaseste cantitatea maxima estimata (a face obiectul celui mai mare Contract Subsecvent);

In aceasta situatie Promitentul achizitor are dreptul de (1) a semna cu Promitentul prestator clasat pe locul 1 respectivul Contract Subsecvent avand ca obiect prestarea de servicii pana la incidenta cantitatilor maxime estimate (a face obiectul celui mai mare Contract Subsecvent), precum si de (2) a transmite Invitatie la semnarea unui alt Contract Subsecvent catre Promitentul furnizor clasat pe locul 2 in clasamentul rezultat in urma finalizarii procedurii de atribuire a Acordului Cadru pentru achizitionarea diferentei de cantitati de servicii care nu poate fi acoperita de Promitentul prestator clasat pe primul loc in urma finalizarii procedurii de atribuire, sau, daca nu exista un Promitentul prestator clasat pe locul urmator in clasamentul rezultat in urma finalizarii procedurii de atribuire a Acordului Cadru, Promitentul achizitor are dreptul de a initia o noua procedura de atribuire pentru achizitionarea diferentei de cantitati de servicii care nu poate fi acoperita de Promitentul prestator caruia i-a adresat initial Invitatie la semnarea unui Contract Subsecvent.

b) din propria sa culpa, situatie in care Promitentul achizitor are dreptul de a transmite Invitatie la semnarea Contractului Subsecvent catre Promitentul prestator clasat pe locul al 2-lea/etc in clasamentul rezultat in urma finalizarii procedurii de atribuire a Acordului Cadru pentru achizitionarea intregii cantitati de servicii necesare, sau, daca nu exista un Promitent prestator clasat pe locul urmator in clasamentul rezultat in urma finalizarii procedurii de atribuire a Acordului Cadru, Promitentul achizitor are dreptul de a initia o noua procedura de atribuire pentru achizitionarea intregii cantitati de servicii necesare.

Totodata, Promitentul prestator caruia i-a fost adresata initial Invitatie la semnarea Contractului Subsecvent va suferi consecintele prevazute in Acordul Cadru pentru neindeplinirea obligatiilor care cad in sarcina sa.

Situatia in care Promitentul prestator care receptioneaza o Invitatie la semnarea unui Contract Subsecvent nu transmite niciun raspuns in termenul prevazut in Invitatie la semnarea Contractului Subsecvent este asimilata situatiei descrise la pct. b) de mai sus.

DIRECTIA GENERALA DE POLITIE LOCALA
DIRECTOR GENERAL
Cristian PISLA

DIRECTOR EXECUTIV
Daniel NEGOIȚĂ

Intocmit,
Referent
Sandra Chiriță