

PROTOCOL DE ASOCIERE

Nr. 474 / 3010 2025

*În vederea derulării unei proceduri de achiziție pentru încheierea unui acord cadru având ca obiect
„SERVICII DE RIDICARE ȘI BLOCARE-DEBLOCARE A ROȚII VEHICULELOR STAȚIONATE
NEREGULAMENTAR PE RAZA SECTORULUI 4”*

Preambul

❖ În temeiul prevederilor art. 3 alin. (1), lit. l) și o); art. 4 alin (1) lit. c) și Art. 44 alin (1), (2), (3), (4), (5) din Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora :

" Art. 3. – În sensul prezentei legi, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

(...)

l) contract de achiziție publică – contractul cu titlu oneros, asimilat, potrivit legii, actului administrativ, încheiat în scris între unul sau mai mulți operatori economici și una ori mai multe autorități contractante, care are ca obiect execuția de lucrări, furnizarea de produse sau prestarea de servicii;

o) contract de achiziție publică de servicii - contractul de achiziție publică care are ca obiect prestarea de servicii, altele decât cele care fac obiectul unui contract de achiziție publică de lucrări potrivit lit. m);

"Art.4 – (1) Au calitatea de autoritate contractantă în sensul prezentei legi :

(...)

c) asocierile formate de una sau mai multe autorități contractante dintre cele prevăzute la lit. a) sau b)."

"Art. 44 - (1) Două sau mai multe autorități contractante pot conveni să efectueze în comun anumite achiziții specifice.

(2) În cazul în care procedura de achiziție publică este organizată în întregime în comun, în numele și pe seama tuturor autorităților contractante prevăzute la alin. (1), acestea sunt responsabile în mod solidar pentru îndeplinirea obligațiilor care le revin în temeiul prezentei legi.

(3) Dispozițiile alin.(2) se aplică în mod corespunzător în cazul în care o singură autoritate contractantă organizează procedura de atribuire, acționând atât în nume propriu, cât și în numele și pe seama celorlalte autorități contractante prevăzute la alin. (1).

(4) În cazul în care procedura de achiziție publică nu este organizată în întregime în numele și pe seama autorităților contractante prevăzute la alin. (1), acestea sunt responsabile în mod solidar numai cu privire la activitățile efectuate în comun.

(5) În cazul prevăzut la alin. (4), fiecare autoritate contractantă este responsabilă în mod individual pentru îndeplinirea obligațiilor sale în temeiul prezentei legi în ceea ce privește activitățile pe care le realizează în nume propriu. "

❖ **Precum și având în vedere :**

Rațiunile care țin de volumul curent de activitate al instituțiilor, respectiv **Sectorul 4 al Municipiului București** și **Direcția de Mobilitate Urbană Sector 4**, în calitate de MEMBRI DE ASOCIERE precum și volumul achizițiilor ce vor trebui derulate într-un timp relativ scurt conduc spre concluzia că *se impune aplicarea unei singure proceduri de atribuire care să vizeze achizițiile similare ce ar trebui realizate de autoritățile contractante.*

O asemenea abordare este de natură să conducă la *o utilizare și alocare mai eficientă a resurselor umane și materiale la nivelul autorităților contractante* în sensul că, prin aplicarea unei singure proceduri de atribuire în loc de mai multe se va obține reducerea și concentrarea efortului presupus de activitățile procedurale specifice, astfel încât să se asigure premisele necesare pentru realizarea achizițiilor în discuție în condiții de maximă eficacitate și pentru obținerea unui preț cât mai convenabil pentru autoritățile contractante.

Între părțile :

1. **SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI** (denumită în continuare "Sector 4") reprezentat legal prin **Primar, Dl. Daniel BĂLUȚĂ**, în calitate de **LIDER DE ASOCIERE**,
2. **DIRECȚIA DE MOBILITATE URBANĂ SECTOR 4**, reprezentată legal prin **Director General, Dl. Flaviu FURDUI**, în calitate de **MEMBRU DE ASOCIERE**

în mod individual numite „partener” sau „asociat” și împreună „parteneri” sau „asociați”, a intervenit următorul Protocol de asociere , care reprezintă voința expresă a părților.

DISPOZIȚII GENERALE :

Art.1 Se constituie asocierea de autorități contractante (denumită în continuare „asociere”) formată din Sectorul 4 al Municipiului București în calitate de *lider de asociere* și DIRECȚIA DE MOBILITATE URBANĂ SECTOR 4 în calitate de membru al asocierii, în scopul realizării unei achiziții publice pentru încheierea unui acord cadru privind "*SERVICII DE RIDICARE ȘI BLOCARE-DEBLOCARE A ROȚII VEHICULELOR STAȚIONATE NEREGULAMENTAR PE RAZA SECTORULUI 4*", potrivit prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare.

Art.2 (1) Obiectul asocierii prevăzute la art.1 este reprezentat de aplicarea în comun a procedurii, în vederea atribuirii unui acord-cadru privind "*SERVICII DE RIDICARE ȘI BLOCARE-DEBLOCARE A ROȚII VEHICULELOR STAȚIONATE NEREGULAMENTAR PE RAZA SECTORULUI 4*".

(2) *Membrul asocierii va înainta liderului asocierii, necesitățile privind achiziționarea serviciilor ce fac obiectul procedurii de achiziție publică, în vederea inițierii formalităților necesare pentru aplicarea procedurii de atribuire.*

Art.3 (1) În sensul prevederilor *art.1* liderul asocierii va proceda la aplicarea procedurii de atribuire potrivit prevederilor legale în vigoare, pentru și în numele asocierii de autorități contractante mai sus menționate.

(2) În sensul prevederilor *alin. (1)*, membrii asocierii delegă/mandatează liderul asocierii în vederea realizării tuturor formalităților necesare pentru inițierea, aplicarea și finalizarea procedurii de achiziție, cu scopul încheierii unui acord-cadru de servicii.

(3) Liderul asocierii SECTORUL 4 AL MUNICIPIULUI BUCURESTI asigură elaborarea documentației de atribuire.

Art.4 (1) Acordul-cadru rezultat ca urmare a aplicării prevederilor *art.3* din prezentul protocol va fi semnat în calitate de autoritate contractantă/beneficiar de către liderul asocierii, în numele și pentru asocierie.

(2) Plata serviciilor se va face de fiecare membru al asocierii, în concordanță cu situația necesităților transmisă de fiecare asociat, *conform contractelor subsecvente încheiate la acordul cadru de fiecare membru al asocierii.*

Art.5 (1) Durata asocierii constituite în baza prezentului protocol este egală cu perioada de îndeplinire a acordului-cadru și a tuturor contractelor subsecvente, respectiv până la stingerea tuturor obligațiilor ce incumbă în sarcina părților.

(2) Prezentul protocol intră în vigoare de la data semnării și înregistrării acestuia la Sectorul 4 al Municipiului București și este valabil până la expirarea perioadei de valabilitate a acordului cadru și a contractelor subsecvente.

Art.6 (1) Reprezentanții legali ai membrilor asocierii și compartimentul specializat în achiziții publice constituit la nivelul liderului asocierii, vor asigura ducerea la îndeplinirea a dispozițiilor acestui protocol de asocierie.

(2) Încălcarea prevederilor prezentului protocol atrage răspunderea individuală și/sau solidară a persoanelor vinovate, cu sancționarea acestora potrivit legii.

Art.7 (1) Asocieria își încetează activitatea ca urmare a următoarelor cauze:

- a) expirarea duratei pe care s-a înființat protocolul;
- b) neîndeplinirea sau îndeplinirea necorespunzătoare a activităților prevăzute în protocol;
- c) alte cauze prevăzute de lege.

Art.8 Asociații convin să se susțină ori de câte ori va fi nevoie pe tot parcursul realizării acordului cadru și contractelor subsecvente, acordându-și sprijin de natură tehnică, managerială sau/și logistică, ori de câte ori situația o va cere.

DISPOZIȚII FINALE:

Art. 9 Protocolul poate fi modificat sau completat cu acordul scris al părților semnatare. Partea care are inițiativă amendării prezentului protocol va transmite celeilalte părți intențiile preconizate. Eventualele divergențe dintre părțile semnatare apărute pe parcursul derulării activităților prevăzute în prezentul protocol se vor soluționa pe cale amiabilă.

Încheiat în 2 (doua) exemplare originale câte unul pentru fiecare parte semnatară.

ROMANIA
SECTORUL 4
AL MUNICIPIULUI BUCURESTI
p. PRIMAR
Daniel BALUȚA
Cf. Dispoziție nr. 1672/04.11.2024

DIRECȚIA DE MOBILITATE URBANĂ
SECTOR 4
DIRECTOR GENERAL
Flaviu FURDUI