



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Program Sănătate

PROGRAMUL SĂNĂTATE 2021-2027

Prioritatea 1: Creșterea calității serviciilor de asistență medicală primară, comunitară, a serviciilor oferite în regim ambulatoriu și îmbunătățirea și consolidarea serviciilor preventive

Titlu apel: Organizarea de programe regionale de prevenire, depistare precoce (screening), diagnostic și direcționare către tratament al pacienților cu boli hepatice cronice - etapa a II-a

Titlul proiectului: LIVE(RO)4 - Vest: Implementarea programului de screening pentru boli hepatice cronice în regiunea Vest

Cod MySMIS: 344735

Nr. înregistrare: 6/25.11.2025

Aprobat,
Director executiv
Maria-Antoneta GEORGESCU

CAIET DE SARCINI

privind achiziția de Autoturisme prin leasing operațional în cadrul proiectului cu titlul „LIVE(RO)4 - Vest: Implementarea programului de screening pentru boli hepatice cronice în regiunea Vest”, cod SMIS: 344735

Cod CPV principal: 34110000-1 Autoturisme (Rev.2)



Cuprins

1	Introducere	3
2	Contextul realizării acestei achiziții de produse	3
2.1.	Informații despre Autoritatea contractantă.....	3
2.2.	Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor	3
2.3.	Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă	4
3	Produsele solicitate	4
3.1	Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor	4
3.2	Descrierea produselor solicitate	5
3.2.1.	Produse solicitate	5
3.2.2.	Servicii asociate leasingului operațional.....	5
3.2.3.	Costuri.....	7
3.2.4.	Alte cerințe	7
3.3	Livrare și transport	7
4	Atribuțiile și responsabilitățile părților.....	8
5	Documentații ce trebuie furnizate Autorității contractante în legătură cu produsul.....	9
6	Recepția produselor	9
6.1.	Predarea/recepția autoturismelor	9
6.1.1.	Dispoziții generale privind recepția produselor	9
6.1.2.	Predarea/recepția autoturismelor.....	9
6.1.3.	Rezultatul Recepției Produselor	10
6.1.4.	Predarea-primirea la finalul contractului de leasing	10
7	Modalități și condiții de plată.....	11
8	Cadrul legal care guvernează relația dintre autoritatea contractantă și contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă).....	11
9	Riscuri aferente implementării contractului și măsuri de gestionare a acestora.....	12
10	Respectarea dezvoltării durabile și principiul DNSH „Do No Significant Harm”	13
11	Anexe	14
	Anexa nr. 1 - Specificații tehnice privind cerințele minime solicitate pentru „Autoturisme”	15



1 Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri, Asociația Română Anti-Sida (ARAS) îndeplinește rolul de *autoritate contractantă*, respectiv Autoritatea contractantă în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a documentației de atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2 Contextul realizării acestei achiziții de produse

2.1. Informații despre Autoritatea contractantă

Asociația Română Anti-SIDA (ARAS) este o organizație non-guvernamentală înființată în anul 1992, furnizor acreditat și licențiat de servicii sociale, inclusiv psihologice și medicale, cu experiență în sprijinirea grupurilor vulnerabile, în vederea prevenirii, diagnosticării, tratamentului și integrării acestora în societate.

Încă din 1992, organizația desfășoară la nivel național programe de asistență socio-medicală, campanii de educație pentru sănătate adresate persoanelor din diverse grupuri vulnerabile, precum și activități de formare profesională pentru specialiști din domeniile social și medical.

În anul 2022, ARAS a fost recunoscută de Guvernul României ca organizație de utilitate publică, la recomandarea Ministerului Sănătății. De asemenea, este membră în coaliții și comitete naționale și internaționale, precum: Comitetul Național Intersectorial pentru Controlul Tuberculozei și Infecției HIV/SIDA și Coalition Plus, rețea internațională de ONG-uri.

În ultimii patru ani, ARAS a implementat patru proiecte finanțate de Fondul Social European, dintre care trei proiecte strategice de screening pentru tuberculoză și hepatite, lucrând direct cu peste 325.000 de persoane - majoritatea din grupuri vulnerabile (recrutare, informare, acompaniere) - precum și cu peste 850 de cabinete de medicină de familie la nivel național.

Date de contact ARAS

Denumirea: Asociația Română Anti-Sida (ARAS)

Adresă sediu social: Mun. București, Șos. Pantelimon, Nr. 86, Sector 2

Adresă punct de lucru: Bd. Eroii Sanitari nr. 49, sector 5, cod poștal 050471, București

E-mail: aras@arasnet.ro

2.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Universitatea de Medicină și Farmacie din Craiova implementează proiectul „LIVE(RO)4 - Vest: Implementarea programului de screening pentru boli hepatice cronice în regiunea Vest”, cod SMIS



344735, finanțat prin Fondul Social European+, în cadrul Programului Sănătate, Prioritatea 1 - Creșterea calității serviciilor de asistență medicală primară și ambulatorie, precum și consolidarea serviciilor preventive. Contractul de finanțare nr. 113903/01.10.2025 a fost semnat cu Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene, în calitate de Autoritate de Management. Proiectul are o durată de 42 de luni (01.10.2025 - 01.04.2029) și este implementat în parteneriat cu ARAS.

Obiectivul general al proiectului constă în creșterea accesului echitabil, în timp util și fără discriminare, al persoanelor vulnerabile socio-economic și al celor provenite din comunități cu grad ridicat de risc din regiunea Vest - județele Timiș, Arad, Caraș-Severin și Hunedoara - la servicii integrate de prevenire, depistare precoce, diagnostic și îndrumare către tratament pentru bolile hepatice cronice. Prin dezvoltarea unui program regional complex de screening, proiectul contribuie la reducerea impactului acestor afecțiuni asupra sănătății publice și la diminuarea mortalității asociate, aliniindu-se totodată obiectivelor strategice naționale și europene privind combaterea hepatitelor virale și atingerea țintei Organizației Mondiale a Sănătății de eliminare a hepatitelor ca problemă majoră de sănătate publică până în anul 2030.

Pentru a garanta transportul în condiții optime atât al personalului ARAS responsabil de acompaniere, cât și al persoanelor din grupul țintă care participă la screening, s-a considerat necesară achiziționarea autoturismelor prevăzute în Caietul de sarcini.

2.3. Informații despre beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă

Achiziția de autoturisme, prin leasing operațional, este justificată de necesitatea asigurării transportului în condiții optime atât pentru experții implicați în implementarea proiectului „LIVE(RO)4 - Vest: Implementarea programului de screening pentru boli hepatice cronice în regiunea Vest”, cât și pentru persoanele din grupul țintă care urmează să fie acompaniate la activitățile de screening.

Beneficiile anticipate de către Autoritatea contractantă rezultate din această achiziție sunt:

- Creșterea mobilității și accesibilității echipelor de proiect, prin facilitarea deplasărilor în comunitățile marginalizate din regiunea Vest - județele Timiș, Arad, Caraș-Severin și Hunedoara;
- Asigurarea transportului sigur și eficient al persoanelor vulnerabile către centrele de screening și diagnostic, contribuind la creșterea participării grupului țintă la activitățile proiectului;
- Optimizarea costurilor de exploatare și întreținere, prin utilizarea leasingului operațional, care include servicii de mentenanță și reduce riscurile financiare asociate deținerii directe a autoturismelor;
- Promovarea achizițiilor sustenabile care pot contribui la reducerea impactului asupra mediului, prin includerea unor cerințe minime privind protecția mediului pentru autoturismele care formează obiectul achiziției, alături de stabilirea unor factori de evaluare care încurajează ofertanții să promoveze realizarea unor achiziții durabile în acest domeniu.

3 Produsele solicitate

3.1 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor

Obiectivul general al achiziției îl constituie creșterea accesului echitabil, în timp util și fără



discriminare, al persoanelor vulnerabile la servicii integrate de sănătate, prin facilitarea participării efective la program.

3.2 Descrierea produselor solicitate

În derularea contractului, activitatea contractantului va fi condusă de următoarele principii:

- i. Contractantul acționează în interesul Autorității contractante pe durata furnizării produselor, în condițiile și cu limitele descrise în documentația aferentă prezentei proceduri de atribuire;
- ii. Contractantul are obligația de a contribui la realizarea obiectivelor contractului în ceea ce privește optimizarea folosirii resurselor necesare îndeplinirii obiectivelor contractului.

3.2.1. Produse solicitate

Produs	Cantitate	UM	Loc de livrare	Termen de livrare	Număr estimativ de kilometri
1.	2.	3.	4.	5.	6.
Autoturism	2	bucată	Comuna Vladimirescu, Str. Justina, Nr. 23, Jud. Arad	Maxim 30 de zile calendaristice de la data transmiterii comenzii	35.000 km/an/ autoturism

Autoturismele destinate utilizării de către ARAS, în regim de leasing operațional, trebuie să îndeplinească următoarele condiții: să fie fabricate cu cel mult un an anterior datei livrării, să nu depășească 1000 km parcurși și să respecte cel puțin specificațiile tehnice prevăzute în prezentul Caiet de sarcini.

Contractul are o durată totală de 38 de luni. Această durată include perioada de livrare a autoturismelor (maximum 30 de zile calendaristice de la transmiterea comenzii), perioada de leasing operațional de 36 de luni, precum și intervalul administrativ aferent recepției și predării finale.

Caracteristicile tehnice solicitate pentru autoturismele ce urmează să fie oferite sunt prevăzute în Anexa nr. 1 la prezentul Caiet de sarcini: *Specificații tehnice privind cerințele minime solicitate pentru „Autoturisme”*.

Orice referire la standarde va fi însoțită de mențiunea „sau echivalent”, fiind în sarcina ofertantului de a demonstra echivalența în cazul în care produsele furnizate sunt conforme cu un standard echivalent celui menționat în Caietul de sarcini.

3.2.2. Servicii asociate leasingului operațional

a. Servicii de management flotă

- **Furnizarea de asigurări:**
 - RCA (Răspundere Civilă Auto), conform cadrului legislativ în vigoare;
 - CASCO, care va acoperi următoarele riscuri:
 - avarii (coliziuni, lovituri, ciocniri), furt intern/extern;
 - cauze naturale (furtună, grindină, fenomene meteo extreme);
 - vandalism;
 - incendii (interior/exterior).



- Asigurarea CASCO va fi încheiată **fără franciză**.
- Asigurarea pachetului legislativ pentru fiecare autoturism pe toată durata contractului (ex.: certificat de înmatriculare, rovinietă etc.).
- Asigurarea echipării autoturismului cu dotările obligatorii pentru circulația pe drumurile publice, conform Codului Rutier și normelor aprobate de autoritățile competente.
- Plata impozitului aferent fiecărui autoturism.
- Contractantul are obligația de a menține toate asigurările și documentele valabile pe durata contractului.
- După expirarea leasingului, Autoritatea contractantă nu își asumă eventualele amenzi aferente autoturismelor utilizate anterior.

b. Mentenanța autoturismelor

- **Mentenanță corectivă:** acoperă toate reparațiile accidentale apărute în perioada de garanție.
- **Mentenanță preventivă:** efectuarea reviziilor tehnice regulate la intervale de timp sau kilometri, conform recomandărilor producătorului.
- Programarea reviziilor și lucrărilor de mentenanță (prevăzute sau neprevăzute) în servicii autorizate, pentru menținerea autoturismelor în parametri optimi.
- Notificarea Autorității contractante privind timpul de imobilizare al autoturismului aflat în reparație.
- Asigurarea unui vehicul de înlocuire cu caracteristici tehnice similare, dacă reparațiile sau reviziile depășesc 24 de ore.

c. Servicii de inspecție tehnică periodică (ITP)

- Contractantul va asigura efectuarea ITP pe toată durata contractului, în unități autorizate.
- Dacă autoturismul nu corespunde cerințelor ITP, costurile reparațiilor vor fi suportate de ofertant.
- Până la obținerea certificatului ITP, ofertantul va pune la dispoziție vehicule de înlocuire similare.

d. Servicii de asistență tehnică

- Contractantul va asigura servicii de reparații și asistență tehnică printr-un serviciu de urgență disponibil 24/7, inclusiv în zilele de sărbători legale.
- Intervenții la fața locului pentru accidente, defecțiuni imobilizante și remorcare gratuită către service autorizat.
- Piese de schimb originale sau echivalente, incluse în costul leasingului.
- Timp de reparație: max. 24 ore pentru defecțiuni minore (ex.: baterie), max. 72 ore pentru defecțiuni majore (ex.: motor), cu vehicul de înlocuire similar.
- Asistență rutieră 24/7 (ex.: pană, descărcare baterie, lipsă combustibil).

e. Servicii de management al anvelopelor

- Dotarea cu anvelope de vară, respectiv iarnă; cele patru pneuri vor fi identice ca marcă și caracteristici tehnice.
- Operațiuni incluse: montare/demontare, echilibrare computerizată, reglarea presiunii nominale.
- Repararea defectelor ansamblului jantă-anvelopă (îndreptare, sudură, vulcanizare etc.).



- Verificarea gradului de uzură la fiecare revizie și informarea Autorității contractante.
- Înlocuirea imediată a anvelopelor deteriorate sau uzate, cu altele de același tip și dimensiune.
- Înlocuirea anvelopelor ori de câte ori este necesar, conform legislației.
- Depozitarea anvelopelor.

f. Suport pentru decontarea daunelor

- Coordonarea cu companiile de asigurări pentru soluționarea rapidă a daunelor.
- Întocmirea documentației pentru deschiderea dosarului de daună, programarea la service și monitorizarea reparațiilor.
- Informarea Autorității contractante cu minim 24 ore înainte de predarea/primirea autoturismelor.

g. Servicii conexe managementului de flota

- Asigurarea de autoturisme de înlocuire în maxim 12 ore de la notificarea imobilizării, cu caracteristici similare.
- Vehiculul de înlocuire va fi disponibil pe întreaga durată a reparației.

3.2.3. Costuri

Toate costurile serviciilor asociate leasingului operațional vor fi incluse în rata lunară. Contractantul va asigura serviciile conform legislației și va obține toate aprobările, autorizațiile și certificatele necesare.

3.2.4. Alte cerințe

- Costurile aferente carburantului, lichidului de parbriz și spălărilor auto revin Autorității contractante.
- Responsabilii pentru derularea contractului vor fi desemnați de ambele părți după semnarea acestuia.
- Autoritatea contractantă nu este responsabilă pentru uzura prematură a următoarelor elemente: pneuri și jante, tapițerie, garnituri, panouri de bord, aeratoare, ornamente, comenzi manuale, scrumiere, baterie, covoare/mochete, radio auto, echipamente audio și accesorii, sisteme de alarmă, ștergătoare față/spate.

3.3 Livrare și transport

Contractantul va preda Autorității contractante, în termen de cel mult 30 de zile calendaristice de la comanda transmisă de Autoritatea contractantă, autoturismele contractate, împreună cu toate documentele necesare pentru circulația pe drumurile publice, conform legislației în vigoare, inclusiv polițele de asigurare CASCO.

Contractantul este responsabil pentru livrarea autoturismelor în termenul agreed și se consideră că a luat în calcul toate dificultățile pe care le-ar putea întâmpina în acest sens. Prin urmare, nu va putea invoca motive de întârziere sau costuri suplimentare.

Transportul și toate costurile asociate livrării sunt în sarcina Contractantului. Contractantul are obligația de a livra exclusiv autoturismele oferite.



4 Atribuțiile și responsabilitățile părților

În raport cu produsele solicitate și cu cerințele stipulate în prezentul Caiet de Sarcini, responsabilitățile și atribuțiile părților sunt:

Ofertantul are următoarele obligații principale:

- a) mobilizarea de resurse suficiente și cu expertiză adecvată pentru a asigura gestionarea contractului, astfel cum este solicitat la nivelul Caietului de sarcini;
- b) îndeplinirea obligațiilor contractuale, cu respectarea bunelor practici din domeniu, a prevederilor legale și contractuale relevante, astfel încât să se asigure că obligațiile sunt îndeplinite la parametrii solicitați;
- c) asigurarea unui grad de flexibilitate în planificarea modalității de gestionare a contractului, pe toată durata de derulare a contractului;
- d) transmiterea datelor de identificare și de contact ale personalului alocat pentru executarea contractului;
- e) colaborarea cu personalul Autorității contractante alocat pentru verificarea autoturismelor livrate și realizarea recepțiilor;
- f) reducerea, în măsura posibilă, la minim, a situațiilor de întârzieri în efectuarea livrărilor, minimizând astfel impactul negativ asupra activității Autorității contractante;
- g) asigurarea că orice documente, documentații și/sau instrucțiuni furnizate către personalul Autorității contractante sunt exacte și elaborate în conformitate cu bunele practici specifice în domeniu;
- h) colaborarea cu personalul Autorității contractante alocat pentru furnizarea autoturismelor care fac obiectul contractului.

Obligațiile principale ale Ofertantului devenit Contractant se completează cu obligațiile prevăzute în condițiile contractuale.

Autoritatea contractantă are următoarele obligații principale:

- a) desemnarea unei persoane pentru monitorizarea contractului;
- b) punerea la dispoziția Contractantului a tuturor informațiilor disponibile și necesare pentru derularea contractului în timpul stabilit și la nivelul de calitate și performanță prevăzut în Caietul de sarcini;
- c) mobilizarea tuturor resurselor care sunt în sarcina sa, pentru buna derulare a contractului;
- d) colaborarea cu Contractantul pentru a identifica în timp util orice eventuale probleme care ar putea apărea pe parcursul derulării contractului;
- e) asigurarea acurateții oricăror informații puse la dispoziția Contractantului pe durata derulării contractului;
- f) notificarea Contractantului prin canalele de comunicație puse la dispoziție de acesta privind orice incidente sau disfuncționalități care intervin pe perioada de derulare a contractului;
- g) verificarea tuturor documentelor asociate recepției produselor care fac obiectul contractului, respectiv care confirmă furnizarea autoturismelor potrivit condițiilor de calitate stabilite în Caietul de sarcini.



5 Documentații ce trebuie furnizate Autorității contractante în legătură cu produsul

La predarea autoturismelor către Autoritatea contractantă, Contractantul va prezenta următoarele documente (copie, original):

- Cartea de identitate a vehiculului;
- Certificatul de înmatriculare;
- Contractul de asigurare de răspundere civilă auto RCA;
- Asigurarea facultativă a autoturismelor - CASCO;
- Rovinieta;
- Manuale de operare în limba română care să conțină specificații despre exploatare, întreținere și verificare periodică, interdicții/limitări în utilizare, setarea aparatelor de bord.

6 Recepția produselor

6.1. Predarea/recepția autoturismelor

6.1.1. Dispoziții generale privind recepția produselor

Recepția produselor se va efectua pe baza de proces verbal semnat de Contractant și reprezentanții Autorității contractante.

Recepția produselor se poate realiza în mai multe etape, în funcție de progresul contractului, respectiv:

- a) **Recepția cantitativă:** se va realiza după livrarea produselor în cantitatea solicitată la locația indicată de Autoritatea contractantă;
- b) **Recepția calitativă:** se va efectua după verificarea integrală a conformității dotărilor și funcțiilor, testarea operațională a autoturismelor și confirmarea faptului că orice viciu sau defect inițial a fost remediat.

6.1.2. Predarea/recepția autoturismelor

Predarea/recepția autoturismelor se va desfășura în Comuna Vladimirescu, Str. Justina, Nr. 23, Jud. Arad, de luni până vineri, între orele 09:00 - 16:00, în termen de cel mult 7 (șapte) zile lucrătoare de la livrarea acestora. Procedura se va realiza printr-un Proces-Verbal de Predare-Primire, semnat de către părți, în urma următoarelor verificări (care reprezintă faza de recepție calitativă specifică):

- existența și conformitatea documentelor tehnice ale autoturismelor;
- manuale de operare redactate în limba română, care să conțină specificații privind exploatarea, întreținerea și verificările periodice, interdicțiile/limitările de utilizare, precum și setările aparatelor de bord;
- elementele de identificare ale autoturismelor (caroserie și motor), care trebuie să corespundă cu cele înscrise în documentele puse la dispoziție pentru fiecare autoturism;
- dotările impuse de prezentul Caiet de sarcini;
- dispozitivele pentru situații de urgență: trusă medicală, două triunghiuri reflectorizante, stingător de incendiu, vestă reflectorizantă;
- cric, cheie pentru prezoane, roată de rezervă, covorașe de cauciuc;
- verificarea vizuală a stării autoturismelor, care nu trebuie să prezinte daune;
- probarea autoturismelor în condiții de utilizare reală;
- rezervorul de carburant cu minim 20 de litri.



Procesul-verbal de predare-primire se întocmește în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte, și va conține cel puțin următoarele informații, cu posibilitatea de a adăuga ulterior alte mențiuni utile, evaluate de Autoritatea contractantă:

- descrierea vehiculului (număr de înmatriculare, serie șasiu, culoare/accesorii);
- kilometri la livrare;
- data și ora livrării;
- anul de fabricație;
- eventuale observații (diferențe între specificațiile tehnice și produsul livrat, vicii sau defecte), remedierea fiind în sarcina Contractantului.

6.1.3. Rezultatul Recepției Produselor

Procesul-Verbal de Predare-Primire va include unul din următoarele rezultate:

a) Admiterea recepției cu sau fără obiecții;

b) Suspendarea recepției;

Comisia de recepție (sau persoanele desemnate pentru recepție) recomandă suspendarea recepției când:

- se constată existența unor neconformități, neconcordanțe, defecte ori deficiențe care sunt de natură să afecteze utilizarea produsului/produselor conform destinației sale/lor, dar care pot fi remediate;
- se constată existența unor produse realizate necorespunzător sau nefinalizate, care pot afecta cerințele fundamentale aplicabile, dar care pot fi remediate;
- se constată existența, în mod justificat, a unor suspiciuni rezonabile cu privire la calitatea produselor și este necesară realizarea unor expertize tehnice, încercări și teste suplimentare pentru a le clarifica;
- Contractantul nu pune la dispoziția comisiei de recepție documentele prevăzute în Contract și Caietul de sarcini (e.g., documente tehnice, manuale de operare etc.).

În cazul în care comisia de recepție decide suspendarea procesului de recepție, aceasta încheie un proces-verbal de suspendare a procesului de recepție în care consemnează decizia de suspendare, măsurile recomandate în scopul remedierii aspectelor constatate, precum și termenul de remediere, iar Autoritatea contractantă comunică Contractantului decizia comisiei în maximum 3 zile lucrătoare de la luarea la cunoștință a procesului-verbal de suspendare a procesului de recepție, împreună cu un exemplar al acestuia. Termenul de remediere nu poate depăși 5 zile lucrătoare de la data încheierii procesului-verbal de suspendare a procesului de recepție. În cazul în care Contractantul nu remediază aspectele constatate și nu adoptă măsurile recomandate în cadrul procesului-verbal de suspendare a procesului de recepție în termenul stabilit, comisia de recepție va decide respingerea recepției.

c) Respingerea recepției (dacă se constată vicii care nu pot fi remediate și care, prin natura lor, împiedică realizarea uneia sau a mai multor exigențe esențiale).

6.1.4. Predarea-primirea la finalul contractului de leasing

La finalizarea contractului de leasing operațional se va întocmi un proces-verbal de predare-primire care va conține cel puțin următoarele date:

- descrierea vehiculului (număr de înmatriculare, serie șasiu, culoare/accesorii);
- kilometri la predare;
- data și ora predării;



- eventuale observații.

7 Modalități și condiții de plată

Contractantul va emite lunar factura pentru achitarea ratelor de leasing. Factura va fi emisă de Contractant, transmisă către Autoritatea contractantă prin sistemul național RO e-Factura și înregistrată în evidențele ARAS, după confirmarea corectitudinii acesteia.

Plățile în favoarea contractantului se vor efectua în termen de maxim 30 de zile de la data înregistrării facturii fiscale de către Autoritatea contractantă.

Factura va avea menționată numărul contractului, datele de emisie și de scadență ale facturii respective.

Dacă factura are elemente greșite și/sau greșeli de calcul identificate de Autoritatea contractantă, și sunt necesare revizuirii, clarificări suplimentare sau alte documente suport din partea Contractantului, termenul de 30 de zile pentru plata facturii se suspendă. Repunerea în termen se face de la momentul îndeplinirii condițiilor de formă și de fond ale facturii.

Contractantul este răspunzător de corectitudinea și exactitatea datelor înscrise în facturi și se obligă să restituie sumele încasate în plus.

8 Cadrul legal care guvernează relația dintre autoritatea contractantă și contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Ofertantul devenit contractant are obligația de a respecta toate prevederile legale, aplicabile la nivel național, dar și regulamentele aplicabile la nivelul Uniunii Europene.

Pe perioada realizării tuturor activităților din cadrul contractului, Contractantul este responsabil pentru implementarea celor mai bune practici, în conformitate cu legislația și regulamentele existente la nivel național și la nivelul Uniunii Europene.

În cazul în care intervin schimbări legislative, Contractantul are obligația de a informa Autoritatea contractantă cu privire la consecințele asupra activităților care fac obiectul contractului și de a-și adapta activitatea în funcție de decizia Autorității contractante în legătură cu schimbările legislative.

Ofertantul devenit contractant are obligația de a respecta obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul Uniunii, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispozițiile internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva 2014/24:

- Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;
- Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;
- Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;
- Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;
- Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;
- Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);
- Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;
- Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor.

Actele normative și standardele indicate mai jos sunt considerate indicative și nelimitative; enumerarea actelor normative din acest capitol este oferită ca referință și nu trebuie considerată limitativă:

- Directiva nr. 2014/24/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind achizițiile publice și de abrogare a Directivei 2004/18/CE;



- Regulamentul (CE) nr. 213/2008 al Comisiei de modificare a Regulamentului (CE) nr. 2195/2002 al Parlamentului European și al Consiliului privind Vocabularul comun privind achizițiile publice (CPV) și a Directivelor 2004/17/CE și 2004/18/CE ale Parlamentului European și ale Consiliului în ceea ce privește procedurile de achiziții publice, în ceea ce privește revizuirea CPV;
- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
- H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
- Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea CNSC;
- Ordinul A.N.A.P. nr. 1.554/2023 privind aprobarea structurii, conținutului Documentației standard de atribuire a contractului de achiziție publică/sectorială de produse;
- Ordinul A.N.A.P. nr. 1.946/2024 pentru aprobarea criteriilor ecologice aplicabile categoriilor de produse care au impact asupra mediului pe durata întregului ciclu de viață;
- Ordinul nr. 2224/23.12.2020 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare.

Se va prezenta „Declarație privind respectarea obligațiilor din domeniile mediului, social și a relațiilor de muncă” pentru fiecare operator economic (Ofertant unic/Ofertant asociat/Subcontractant).

9 Riscuri aferente implementării contractului și măsuri de gestionare a acestora

Nr. crt.	Risc	Descriere detaliată	Măsuri gestionare riscuri
1	Întârzierea sau eșecul livrării	Contractantul nu reușește să livreze autoturismele în termenul contractual, afectând programul de implementare a proiectului.	Aplicarea de penalități contractuale clare și proporționale cu întârzierea. Includerea unei clauze de vehicul de substituție rapidă (în maxim 24-48 de ore) pe cheltuiala Contractantului până la livrarea vehiculului contractat.
2	Neconformitatea tehnică/calitativă	Autoturismele livrate nu corespund întocmai specificațiilor din Caietul de sarcini sau prezintă defecte (vicii) care nu pot fi remediate.	Realizarea unei recepții riguroase în două etape (cantitativă și calitativă, inclusiv probarea în condiții reale de utilizare). Prevederea posibilității de respingere a recepției în cazul viciilor iremediabile și solicitarea de garanții de performanță extinse.
3	Costuri operaționale neprevăzute	Apar costuri suplimentare mari neacoperite de rata de leasing (ex: reparații neincluse, modificări legislative la	Definirea strictă a ratei lunare ca fiind <i>full-service</i> , incluzând explicit mentenanța (revizii, reparații), inspecția tehnică periodică (ITP), asigurările (CASCO, RCA) și taxele



		taxe/impozite, costuri excesive la sfârșit de contract).	(impozit, rovinietă). Limitarea indicilor de ajustare a ratei.
4	Indisponibilitatea vehiculului din cauza daunelor	Autoturismul devine inutilizabil pe termen lung din cauza unui accident (daună majoră/totală), iar Autoritatea contractantă rămâne fără mijloc de transport.	Solicitarea ca Asigurarea CASCO să fie integral inclusă în rata de leasing și să acopere valoarea de înlocuire. Includerea unei clauze de vehicul de înlocuire obligatoriu în cazul imobilizării pentru o perioadă mai mare de 48 de ore.
5	Condiții oneroase de terminare anticipată	Penalitățile sau taxele de reziliere anticipate sunt excesiv de mari, descurajând ajustarea flotei sau terminarea contractului în caz de forță majoră sau necesitate bugetară.	Includerea unei clauze care să permită denunțarea unilaterală a contractului de achiziție publică, în cazul apariției unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.

10 Respectarea dezvoltării durabilă și principiul DNSH „Do No Significant Harm”

Se vor respecta cerințele DNSH („Do No Significant Harm”), în conformitate cu Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea acestuia în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Produsul/Produsele va/vor respecta prevederile legale în vigoare, inclusiv standardele europene referitoare la producerea acestora (inclusiv cele legate de protecția mediului), precum și cerințele de eficiență a materialelor stabilite în conformitate cu Directiva 2009/125/CE. Produsul/Produsele nu va/vor conține substanțele restricționate enumerate în Anexa II a Directivei 2011/65/UE, cu excepția cazului în care valorile concentrației în greutate în materiale omogene nu depășesc limitele prevăzute în anexa respectivă. Se va avea în vedere reciclarea, acolo unde este cazul, și limitarea cantității de deșeuri generate.

Fiecare ofertant va depune, în sensul celor de mai sus, o declarație de asumare și respectare a principiului DNSH. Declarația trebuie să confirme, cel puțin, faptul că oferta - respectiv implementarea proiectului - nu prejudiciază în mod semnificativ, pe durata întregului ciclu de viață al investiției, niciunul dintre cele șase obiective de mediu, prin raportare la prevederile art. 17 din Regulamentul (UE) 2020/852, respectiv:

- atenuarea schimbărilor climatice;
- adaptarea la schimbările climatice;
- utilizarea durabilă și protecția resurselor de apă și a celor marine;
- tranziția către o economie circulară;
- prevenirea și controlul poluării;
- protecția și refacerea biodiversității și a ecosistemelor.



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Program Sănătate

11 Anexe

Număr anexă	Denumire anexă
Anexa nr. 1:	Specificații tehnice privind cerințele minime solicitate pentru „Autoturisme”

Avizat,
Coordonator activități partener
Liliana VELICA

Certificat,
pentru conformitatea cu legislația achizițiilor publice și cu planul de achiziții
al proiectului
Expert achiziții publice
Ciprian-Mădălin SECU

Elaborat,
Asistent coordonator partener
Nicoleta DASCĂLU



Anexa nr. 1 - Specificații tehnice privind cerințele minime solicitate pentru „Autoturisme”

Caracteristici tehnice	Caracteristici solicitate (cerințe minime)
Autoturismele trebuie să fie fabricate cu cel mult 1 an înainte de data livrării și să nu aibă mai mult de 1000 km parcurși.	
Autoturismele trebuie să fie noi, fără urme de utilizare.	
Autoturismele trebuie să fie dotate cu pachet legislativ obligatoriu (vestă reflectorizantă, trusă de prim ajutor potrivit legislației în vigoare, triunghiuri reflectorizante de avertizare cu omologare europeană în conformitate cu reglementările legislației incidente și stingător P1 certificat de conformitate potrivit legislației incidente).	
Caracteristici dimensionale:	
Număr uși:	Minim 4
Număr locuri:	5
Poziționare volan:	Stânga
Jante:	Minim 15”
Anvelope:	vară (minim clasa de eficiență energetică C) și iarnă
Motor:	
Carburant:	Benzină/Hibrid
Normă de poluare:	Minim Euro 6
Putere maximă:	Minim 65 kW
Consum în ciclu combinat (l/100 km):	Maxim 5,5
Emisii CO ₂ în conformitate cu WLTP (g/km):	Maxim 125
Tren de rulare:	
Tracțiune:	Față
Cutie de viteze:	Manuală/Automată
Direcție:	Sistem de direcție asistată electric
Caroserie, organizare, dotări interioare și exterioare:	
Siguranță:	Centuri de siguranță pentru toți pasagerii



	Airbag frontal șofer și pasager
	Airbaguri laterale și cortină
	Sistem de evitare a coliziunilor
	Asistență inteligentă pentru viteză
	Asistență pentru părăsirea benzii de rulare
	Avertizare centură siguranță șofer și pasageri
	Asistență pentru atenția șoferului
	Sistem de frânare anti-blocare (ABS)
	Asistență la frânare de urgență (EBA)
	Control electronic al stabilității (ESP)
	Asistență la pornirea în rampă
Funcțional:	Tapițerie scaune: material textil negru sau gri, rezistent la uzură
	Aer condiționat manual/automat
	Lumini de zi
	Fază lungă automată
	Geamuri electrice față
	Închidere centralizată
	Încuiere automată la pornirea de pe loc
	Senzori pentru ploaie și lumină
	Senzori de presiune anvelope
	Senzori parcare spate
	Stop & Start
	Covorașe auto cauciuc
	Roată de rezervă și cric

Elaborat,
Asistent coordonator partener
Nicoleta DASCĂLU