

**APROBAT
PRIMAR
DRAGOȘ IONUȚ CRIȘAN**

VIZAT, DIRECȚIA ARHITECT ȘEF

**ARHITECT ȘEF,
ROMANA DONCA**

**DIRECTOR EXECUTIV adj.,
DELIA DANIELA FLOREA**

CAIET DE SARCINI

**pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane,
prin curse regulate, cu autobuze, pe raza**

UNITĂȚII ADMINISTRATIV-TERITORIALE MUNICIPIUL AIUD

**Întocmit,
Șef Serviciu SPAPL
Cornel Ailoaie**

1. Obiectivul caietului de sarcini

(1) Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

(2) Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, cu autobuze, pe raza teritorială a Unității Administrativ-teritoriale Municipiul Aiud.

(3) Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

(4) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(5) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la securitatea și sănătatea în muncă, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

2. Cadrul juridic

(1) Transportul public local face parte din categoria serviciilor comunitare de utilități publice și este reglementat, în principal de Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 (în continuarea „Legea nr. 51/2006”), ca lege generală și de Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007 (în continuare „Legea nr. 92/2007”), ca lege specială.

(2) Conform Legii nr. 92/2007, serviciile de transport public local cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local, precum și a transportului public județean de persoane.

(3) În conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007, este considerat serviciu public de transport local și județean de persoane prin curse regulate serviciul public de transport care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor prezentei legi;
- b) se efectuează pe raza administrativ-teritorială a unei localități sau, după caz, a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară ori ale altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale sau numai între localitățile unui județ, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia/acestui, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate. În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita localității, acesta va fi considerat serviciul public de transport local;
- c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către consiliul local, consiliul județean, Consiliul General al Municipiului București sau de adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitară ori a altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale;

- d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau metrou, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială sau, după caz, de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară înmatriculate sau înregistrate ori ale altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, după caz, în județul sau localitatea respectivă. În condițiile prezentei legi, transportul realizat cu troleibuze, tramvaie sau metrou se realizează de către transportatorii autorizați;
- e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- g) autoritățile locale competente exercită competențe exclusive cu privire la acordarea licențelor de traseu operatorilor care prestează transportul rutier de călători cu autobuze în aria teritorială de competență a acestora și de reglementare la nivel local a serviciilor publice de transport călători;
- h) autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații.

(3) Totodată, serviciile de transport public local se supun normelor europene ce reglementează acest domeniu, respectiv Regulamentului nr. 1370/2007 al Parlamentului European și Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului (în continuare „Regulamentul nr. 1370/2007”). Acest Regulament se aplica în mod direct în dreptul roman, prevederile sale prevalând celor din legislația națională.

(4) Pentru acordarea de facilități unor categorii de persoane defavorizate sau provenind din zone defavorizate greu accesibile sau pentru a se asigura capacități suficiente de transport pe anumite rute se pot stabili servicii publice compensate de transport rutier.

(5) Prin serviciu public compensat de transport se înțelege acel transport public care necesita compensații bugetare, pe care un operator de transport este obligat să îi efectueze, în condițiile impuse de autoritățile competente, chiar dacă acesta ar avea efecte economice negative asupra activității sale, pe perioada efectuării serviciului public compensat contractat.

(6) Prin urmare, în municipiul Aiud, autoritățile administrației publice locale au intervenit pentru finanțarea costurilor pentru efectuarea transportului local în privința anumitor categorii sociale vulnerabile.

(7) În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, atunci când „autoritățile competente, atunci când impun sau contractează obligații de serviciu public, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate și/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public.”

(9) Conform prevederilor Legii nr.51/2006, serviciile de transport public local se va organiza prin:

➤ gestiune delegată.

(10) Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în urma unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

(11) De asemenea, desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice, indiferent de forma de gestiune aleasă, se realizează pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, elaborate și aprobate de autoritățile administrației publice locale, în conformitate cu regulamentul-cadru și cu caietul de sarcini-cadru ale serviciului.

(12) Prin urmare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare și în baza studiului de oportunitate întocmit, modalitatea de organizare a serviciului de transport public local se va efectua prin **gestiune delegată**.

(13) Organizarea și prestarea Serviciului se va efectua cu respectarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local efectuat cu autobuze și a prezentului Caiet de sarcini, aprobate de Consiliul Local al Municipiului Aiud.

3. Cerințe organizatorice

3.1. Cerințe generale

(1) Operatorul serviciului de transport public local va asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;

- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a Consiliului Local;
- o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind securitatea și sănătatea în muncă, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale sau asociația de dezvoltare comunitară, după caz.

(2) Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în regulamentul privind organizarea și funcționare a serviciului de transport public local.

3.2. Cerințe specifice:

(1) Pentru realizarea Serviciului operatorii economici trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- a) este organizat, în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, ca întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători;
- b) are prevăzut în obiectul de activitate codul CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători (CAEN Rev. 2), sau o activitate echivalentă în cazul operatorilor nerezidenți pentru care nu există obligația declarării și înregistrării codului CAEN;
- c) deține licența comunitară conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere sau un document similar cu cel solicitat, valabil în țara de origine;
- d) dispune (în proprietate sau în sistem de leasing operațional sau financiar/alta forma legala) de minim 14 autobuze urbane (categoria autobuz M2 sau M3 (categoria „autobuz M2” sau „autobuz M3” trebuie să fie conformă cu specificația din CIV - poziția nr. 1 sau din certificatul de înmatriculare - lit. J) din care cel puțin 3 autobuze cu capacitate de peste 24 de locuri și 11 autobuze (cu capacitate de peste 11 locuri și sub 24 de locuri). Documentele care dovedesc îndeplinirea cerințelor specifice se vor atașa în SEAP odată cu depunerea ofertelor

Necesar de autobuze pentru transportul public local

AIUD (PIATA) - HOTAR 1 autobuz cu capacitatea : 11 locuri < autobuz < 24 locuri

AIUD (PIATA) - POLIGON 1-autobuz cu capacitatea : 11 locuri < autobuz < 24 locuri
AIUD - GHEORGHE DOJA 1 autobuz cu capacitatea: 11 locuri < autobuz < 24 locuri
AIUD (GARA) – HEPAT 1- autobuz cu capacitatea: 11 locuri < autobuz < 24 locuri
AIUD - GIMBAS – PAGIDA 3 autobuze cu capacitate: 11 locuri < autobuz < 24 locuri

**GÂRBOVA DE SUS – GÎRBOVIȚA – GÎRBOVA DE JOS – AIUD 2 autobuze cu capacitatea:
11 locuri < autobuz < 24 locuri**
CIUMBRUD – AIUD 1 autobuz cu capacitatea: 11 locuri < autobuz < 24 locuri
AIUD-CIUMBRUD–SINCRAI, 2 autobuze, cu capacitatea :
1autobuz cu capacitatea: 11 locuri < autobuz < 24 locuri ;
1 autobuz cu capacitatea : autobuz > 24 locuri

AIUD (GARA) - AIUD II-MAGINA 2 autobuze cu capacitatea: autobuz > 24 locuri

- e) să preia în administrare ca bunuri de transfer Depoul , Autobuzele electrice, stațiile de autobuz și stațiile de încărcare autobuze/autoturisme, achiziționate în cadrul proiectului Transport public Ecologic în Municipiul Aiud .
- 16 autobuze electrice cu capacitate totala de 22 locuri/autobuz, inclusiv conducatorul auto, din care 11 in picioare

(2) Pentru prestarea serviciului, operatorii economici trebuie să arate în ofertă că îndeplinește următoarele cerințe tehnice minimale:

- a. să dețină în proprietate sau să aibă contract de servicii cu un atelier auto, și care deține autorizație cel puțin pentru clasele de autorizare I și II emisă de către autoritatea competentă pentru activități sau lucrări conforme cu marca și tipul autobuzelor din ofertă, potrivit art. 6 lit. d) din OMT 972/2007 și RNTR-9:2005;
- b. să dețină în proprietate sau să aibă contract de închiriere/alta formă, prin care se asigură, parcare vehiculelor deținute numai la sediul social, la sediul punctelor de lucru, sucursalelor sau filialelor sau în locuri special amenajate;

(3) Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

- a. minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională eliberat de ARR în conformitate cu OMT nr. 761/1999;
- b. minim 16 de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului si cele puse la dispozitie ca bunuri de transfer);

(4) Operatorii economici vor completa Formularul Mijloacele de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite in contractul de delegare de gestiune, cu informațiile solicitate în tabelul menționat.

(5) Pentru toate mijloacele de transport solicitate, operatorii economici participanți la procedură vor prezenta următoarele documente:

- Copia licenței de transport pentru fiecare mijloc de transport din listă;
- Copie de pe actele de proprietate/contracte de leasing financiar/altele, pentru fiecare mijloc de transport din listă, semnate și ștampilate de către reprezentantul legal al operatorului economic;
- Copie de pe certificatele de înmatriculare, cărțile de identitate, (unde este cazul) procesele-verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de furnizare/leasing/predare-primire;

4. Factori de evaluare

(1) Fără a aduce atingere dispozițiilor legale sau administrative privind remunerarea anumitor servicii, Entitatea contractantă și-a bazat decizia de atribuire a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane, prin curse regulate, prin utilizarea criteriului de atribuire „cel mai bun raport calitate-preț”, precum și a factorilor de evaluare prevăzuți în documentația de atribuire, factori care includ aspecte calitative, de mediu și/sau sociale în legătură directă, obiectivă și relevantă cu obiectul contractului.

(2) În stabilirea factorilor de evaluare utilizați pentru determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic în baza criteriului de atribuire cel mai bun raport calitate-preț, Entitatea contractantă a avut în vedere prevederile Legii nr.99/2016 privind achizițiile sectoriale, H.G. nr.394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial, Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26.02.2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE respectiv, art. 209 alin. (5) din Legea nr.99/2016, art. 82 alin. (1) și (2) din Directiva 2014/25/UE, punctul (97), teza a III-a și a IV-a din preambulul Directivei 2014/25/UE, art. 210 alin. (1) și (2) lit. a) din Legea nr.99/2016, art. 38 alin. (8), și (9) din H.G. nr.394/2016, art. 211 din Legea nr.99/2016 și punctul (97) teza a V-a din preambulul Directivei 2014/25/UE.

(3) Astfel, în stabilirea și justificarea factorilor de evaluare, entitatea contractantă urmărește îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții:

- factorii de evaluare au ca scop identificarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic, au legătură directă cu obiectul și natura contractului și reprezintă un avantaj pe care entitatea contractantă îl poate obține prin utilizarea factorului respectiv;
- factorii de evaluare nu conferă entității contractante o libertate de stabilire a câștigătorului nelimitată, întrucât la baza deciziei de atribuire s-a stabilit un set bine determinat de criterii obiective, care sunt atât calitative cât și cantitative;
- factorii de evaluare s-au stabilit în conformitate cu reglementările Directivei, între acestea fiind incluse și reglementările privitoare la publicitate, astfel că acești factori sunt menționați în documentația de atribuire, operatorii economici având posibilitatea să ia la cunoștință existența și scopul acestora;
- factorii de evaluare sunt cuantificabili și relevanți și respectă principiile fundamentale ale dreptului comunitar, în special principiul nediscriminării, așa cum rezultă acesta din prevederile Tratatului referitoare la dreptul de stabilire și libertate de a presta servicii.

4.1. Factor de evaluare cu privire la componenta financiară a ofertei.

(1) Entitatea contractantă stabilește factorul de evaluare „costul mediu unitar pe km” drept factor de evaluare de natură financiară (max 50 puncte).

(2) În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului către operatorul economic care asigură un cost de operare cât mai scăzut, cost generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport.

(3) Acest factor de evaluare s-a stabilit prin luarea în considerare a aspectului social, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și art. 1 alin. (4) lit.f, h) și m) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

(4) Costul mediu unitar pe km parcurs pe traseele din zona de operare (Cum), se va calcula după următoarea formulă:

$Cum = [(C_i * N_i) / N_i = (C_1 * N_1) + (C_2 * N_2) + \dots + (C_{14} * N_{14})] / (N_1 + N_2 + \dots + N_{14})$, unde:

C1 = costul unitar pe kilometru calculat pentru autovehiculul 1 din listă;

N1 = numărul de kilometri parcurși în decursul unui an de autovehiculul 1 din listă;

Ci = costul unitar pe kilometru calculat pentru autovehiculul i din lista;

Ni = numărul de kilometri parcurși în decursul unui an de autovehiculul i din listă;

C14 = costul unitar pe kilometru calculat pentru autovehiculul 14 din listă;

N14 = numărul de kilometri parcurși în decursul unui an de autovehiculul 14 din listă;

$N_1 + N_2 + \dots + N_{14} = 226168,9 \text{ km}$.

Numărul de kilometri parcurși de fiecare autovehicul din lista ofertată se va determina având în vedere programul de circulație, graficul de circulație și tipul de autovehicul ofertat pentru fiecare din traseele cuprinse în Anexa 2-Program de transport.

Pentru cel mai mic cost unitar mediu pe kilometru ofertat se acorda 50 de puncte.

Pentru costuri unitare medii pe kilometru mai mari, se acorda un punctaj conform următorului algoritm de calcul:

$P_{cum} = Cum_{minim} / Cum_n * 50$, unde:

P_{cum} = Punctajul acordat pentru costul unitar mediu pe kilometru ofertat de ofertantul n;

Cum minim = costul unitar mediu pe kilometru minim ofertat;

Cum_n = costul unitar mediu pe kilometru ofertat de ofertantul n.

4.2. Factor de evaluare cu privire la componenta tehnică a ofertei (max 50 puncte)

(1) Entitatea contractantă propune utilizarea următoare factori de evaluare care privesc componenta tehnică a ofertei:

4.2.1. Vechimea parcului de vehicule (max 25 puncte):

(1) În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 privind transportul public local.

(2) Vechimea mijlocului de transport n (VP_n) se va calcula după următoare formulă:

$VP_n = AO - Af_n$, unde,

AO = anul de depunere al ofertelor, și

AF_n = anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare / cartea de identitate a mijlocului de transport n.

Punctajul aferent vechimii fiecărui mijloc de transport se va acorda după cum urmează:

- Pentru $VP \geq 0$ și $VP \leq 1$, se acorda 25 puncte;
- Pentru $VP > 1$ și $VP \leq 3$, se acorda 20 puncte;
- Pentru $VP > 3$ și $VP \leq 5$, se acorda 10 puncte;
- Pentru $VP > 5$ și $VP \leq 7$, se acorda 5 puncte;
- Pentru $VP > 7$, se acorda 0 puncte.

P_{vp} = punctajul pentru factorul de evaluare „vechimea parcului de autovehicule” se calculează după următoarea formulă:

$P_{vp} = (P_{vp1} + P_{vp2} + \dots + P_{vp14}) / 14$, unde:

P_{vp1} = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;

Pvp14= punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 14 din listă;
Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte, și se face media aritmetică a acestora.

4.2.2. Gradul de poluare al autovehiculelor (max 25 puncte):

(1) În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art.209 alin. (4.1) din Legea nr. 99/2016 precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”.

(2) Punctajul pentru fiecare mijloc de transport se va acorda după următoarea formulă:

- Pentru GP = minim euro 6, sau autovehicule electrice se acorda 25 puncte;
- Pentru GP = euro 5 se acorda 20 puncte;
- Pentru GP = euro 4 se acorda 10 puncte;
- Pentru GP = sub euro 4 se acorda 0 puncte.

Pgp = punctajul pentru factorul de evaluare „gradul de poluare al autovehiculelor” se calculează după următoarea formulă:

$$Pgp=(Pgp1+Pgp2+...Pgp14)/14.$$

Punctele se cumulează pentru fiecare autovehicul în parte, și se face media aritmetică a acestora.

Pt = punctaj acordat factorului tehnic se calculează după următoarea formulă:

$$Pt = Pvp + Pgp$$

Punctajul total al ofertei, se calculează după cum urmează:

Calcul punctaj final (Ptotal) :

$$Ptotal = Pfinanciar + Ptehnic$$

$$Pfinanciar = Pcost \text{ unitar mediu/km}$$

$$Ptehnic = Pvechime \text{ parc autovehicule} + Pgrad \text{ de poluare.}$$

5. Tipul contractului

(1) Contractul care urmează a fi atribuit are ca obiect delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze, pe raza Municipiului Aiud (contract de servicii publice în sensul Regulamentului (CE) nr.1370/2007).

(2) Modelul de contract propus este conform Ordinului nr. 131/1401/2019 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și a Agenției Naționale pentru achiziții publice, privind documentele standard și contractul-cadru care fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

6. Modalitatea de implementare a contractului

6.1. Condiții referitoare la contract

(1) Transportul public local se efectuează în condițiile Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere (Regulamentul (CE) nr. 1370/2007), precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a. se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, cu modificările ulterioare;
- b. se efectuează numai pe raza teritorială a unității administrativ-teritoriale Municipiul Aiud;
- c. se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite;
- d. se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing financiar sau operațional, înmatriculate în județul Alba;
- e. persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
- f. pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de titluri de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit și aprobat de entitatea contractantă;
- g. transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, elaborate și eliberate în condițiile prevederilor legale în vigoare;
- h. în perioada de mobilizare vor fi desfășurate minim următoarele activități:
 - i. obținerea licențelor de traseu;
 - ii. angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport, însoțite de dovada calificării profesionale aferenta fiecărei activități și fiecărui personal angajat;
 - iii. dotarea mijloacelor de transport conform cerințelor din documentația de atribuire;
 - iv. prezentarea contractelor de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora, precum și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul (copie conforma cu originalul);
 - v. organizarea operațională a dispeceratului, de intervenție și de depanare;
 - vi. elaborarea procedurilor interne prevăzute în contractul de delegare;
 - vii. prezentarea, de către ofertanții care au sediul social într-un alt județ sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene, a dovezii de stabilire a domiciliului fiscal, a punctului de lucru/sucursală/filială în pe raza Municipiului Aiud;
 - viii. Perioada de mobilizare cuprinde perioada dintre Data Intrării în Vigoare și Data de Începere efectivă a prestării Serviciului, astfel cum sunt acestea definite în Contractul ce urmează a fi atribuit.
 - ix. Perioada de mobilizare va lua sfârșit la data de începere a Prestării Serviciului, atunci când toate condițiile prevăzute în acest sens de contractul de delegare încheiat vor fi îndeplinite și confirmate printr-un proces-verbal de constatare încheiat în acest sens.

(3) Asociere conform art. 66. din Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016

Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asociere să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite.

În cazul în care doi sau mai mulți operatori economici participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, după desemnarea câștigătorului și înainte de începerea perioadei de mobilizare, dar într-o perioadă ce nu poate depăși 30 de zile, Asocierea trebuie să îndeplinească obligația privind adoptarea de către membrii acesteia a unui contract de asociere în baza acordului de asociere depus la procedura de atribuire a contractului, obligatoriu autentificat în fața unui notar, cu obligația respectării prevederilor din Anexa nr. 1,

Secțiunea A - Instrucțiuni către Ofertanți și DUAE, Secțiunea: FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL a Ordinului nr. 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

6.2. Condiții de executare a contractului

(1) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă. Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate pe teritoriul deservit, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(2) Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător/lizibile pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
3. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie;
4. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
5. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
6. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
7. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
8. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
9. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
10. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
11. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune și în picioare;
12. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
13. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
14. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/ abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
16. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

17. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
18. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
19. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
20. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
21. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
22. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
23. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului, modul de inscripționare să fie identic pentru toate mijloacele de transport;
24. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
25. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
26. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
27. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
28. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
29. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
30. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
31. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
32. nu va efectua fără acordul autorității publice locale modificări la spațiile, instalațiile și dispozitivele utilizate cât și conservarea sau scoaterea din folosință a acestora;
33. operatorul de transport va personaliza mijloacele de transport utilizate în efectuarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate desfășurate pe raza administrativ-teritorială Municipiului Aiud.

6.3. Riscurile ce ar putea apărea în asigurarea serviciului de transport public local de persoane

1) Având în vedere particularitățile serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate precum și reglementările legale specifice, așa cum a rezultat din prezentarea de mai sus, Entitatea contractantă prezintă în continuare riscurile ce ar putea să apară în asigurarea serviciului de transport public local, repartiția acestora între Entitatea contractantă/delegatar și operatorul economic/delegant precum și modalitatea de gestionare a acestora.

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Riscuri de amplasament			

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Structura existentă a infrastructurii de transport	Drumurile și străzile existente pe traseele pe care se efectuează transportul local sunt sau au tendință să se deterioreze rapid	O uzura accentuată a mijloacelor de transport și majorarea costurilor de întreținere	Delegatarul, ca administrator al acestor străzi va lua toate măsurile necesare să le mențină bună stare
Aspecte legate de finanțarea contractului			
Modificări de taxe	Pe parcursul contractului regimul de taxe și impozite se schimbă în defavoarea delegantului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale delegantului și imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul impus	Stabilirea procentului ce îl reprezintă taxele și impozitele din valoarea tarifului la fundamentarea acestuia și stabilirea modalității de modificare a tarifului proporțional cu aceste modificări.
Operare			
Întreținere și reparare	Defectarea mijloacelor de transport mai des decât s-a luat în considerare ducând la cheltuieli mai mari de întreținere și reparație decât cele folosite la fundamentarea tarifelor de transport.	Creșterea costurilor de operare cu efecte negative atât asupra calității serviciului prestat prin scăderea mijloacelor de transport utilizate, cât și asupra realizării investițiilor planificate prin diminuarea profitului obținut.	Delegatarul a stabilit ca factor de evaluare „vechimea parcului de autovehicule” prin care se acorda cele mai mari punctaje mijloacelor de transport cu o vechime cât mai mică, astfel încât să se diminueze probabilitatea de defectare a acestora peste limita previzionată.
Operare	Delegantul nu poate efectua prestațiile conform contractului	Imposibilitatea asigurării serviciului la nivelul specificat în caietul de sarcini și oferta.	Delegatarul impune prin documentația de atribuire (caietul de sarcini, condiții contractuale obligatorii) condiții care să minimizeze riscurile de a nu mai putea fi prestate serviciile de către delegant și să examineze în detaliu încă din faza de ofertare, capacitatea viitorului delegant de a îndeplini cu succes contractul.
Piața			
Schimbări demografice	O schimbare demografică sau socio-economica afectează cererea pentru serviciile delegate	Venituri sub proiecțiile financiare anterioare	Prevederea de condiții contractuale care să permită, de comun acord, modificarea prestării serviciului astfel

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
			Încât acestea să satisfacă cererea utilizatorilor finali, însă nu mai mult de 10% din valoarea inițială
Inflația	Valoarea plăților în timp este afectată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor din prestarea serviciului	În contract se prevede o modalitate de actualizare, ajustare a tarifelor pentru a compensa inflația.
Risc legal și de politică a delegatarului			
Reglementarea	Existenta unui cadru statutar de reglementari care vor afecta Delegantul	Efect asupra costurilor și veniturilor	Delegantul evaluează sistemul de reglementari și își fundamentează oferta în consecință.
Schimbări legislative și/sau de politică referitoare la prestarea acestor servicii	Schimbare legislativă și/sau a politicii delegatarului, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct, specific și exclusiv prestării serviciului de transport, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Delegantului.	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Delegantului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Delegatarul poate să reducă răspunderea pentru astfel de schimbări prin monitorizarea și limitarea schimbărilor ce ar putea avea astfel de consecințe asupra serviciului.
Schimbări legislative și/sau de politică la nivel național	Schimbare legislativă și/sau a politicii la nivel național, care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este adresată direct sau se aplică indirect și serviciului de transport persoane, ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea Delegantului	O creștere semnificativă în costurile operaționale ale Delegantului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Prevederea de clauze care să reglementeze cât mai multe asemenea modificări posibile: taxe și impozite, inflație, etc.

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Gestionare
Activele proiectului			
Depreciere tehnica	Deprecierea tehnică este mai mare decât cea prevăzută	Creste costurile de re tehnologizare	Delegantul va lua măsurile organizatorice necesare pentru evitarea unei astfel de situații.
Forța majora			
Forța majoră	Forța majoră, astfel cum este definită prin lege, împiedică realizarea contractului	Pierderea sau avarierea activelor proiectului și pierderea /diminuarea posibilității de obținere a veniturilor preconizate	Delegantul va lua masuri de asigurare a activelor implicate în asigurarea serviciului, astfel încât să poată fi reparate sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

6.4. Modalități de plată și penalități

(1) Serviciul de transport public local în Municipiul Aiud nu este organizat sub forma unui serviciu compensat. Singurele plăți pentru operatorul de transport sunt cele pentru decontarea facilităților unor categorii de persoane la transportul public local de călători prin curse regulate, în condițiile stabilite prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Aiud.

6.5. Redevența

(1) În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, conform prevederilor art. 29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență anuală în cuantum de **77170.44 lei / an**, care se achită în 4 rate trimestriale egale).

(2) Operatorul va achita trimestrial Entității contractante valoarea redevenței datorate, cel târziu până la data de 25 a primei luni a trimestrului următor, celui pentru care redevența este datorată.

(3) Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Autorității contractante penalități de întârziere în conformitate cu legislația în vigoare.

(4) În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Entitatea contractanta va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

7. Sistemul de transport public local de călători

(1) Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate pe raza teritorială a localităților din componența Municipiului Aiud, se efectuează numai de către operatorii de transport rutier cărora li s-a delegat gestiunea acestui serviciu de către U.A.T. Municipiul Aiud.

(2) Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ-teritorială a Municipiului Aiud.

(3) U.A.T. Municipiul Aiud atribuie gestiunea serviciului unui singur operator de transport rutier care va avea dreptul exclusiv de a opera în teritoriul administrativ al municipiului, în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. 1 din Regulamentul nr. 1370/2007/CE.

(4) Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de călători prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexa a prezentului Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

(5) Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu precum și codificarea acestora pe zone sunt prezentate în Anexa prezentului caiet de sarcini al serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

8. Condiții financiare

8.1. Condiții financiare minimale generale

(1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de călători efectuat prin curse regulate se aprobă prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Aiud, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport. Prețurile și tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ord. 272/2007 al A.N.R.S.C., pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

(2) Tarifele pentru serviciul de transport public local de călători efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri hotărârea autorității deliberative a administrației publice locale, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

(3) Tarifele pentru serviciul de transport public local de călători efectuat prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre adoptată de Consiliul Local al Municipiului Aiud. Modificarea tarifelor se face în baza cererilor primite de la operatorul de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

(4) Orice tarif privind transportul public local de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice prin Ordinul nr. 272/12.12.2007.

(5) Operatorul de transport public de călători va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport.

(6) Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, în privința facilităților pentru anumite categorii sociale.

(7) Persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de călători prin curse regulate, vor circula cu mijloacele de transport în comun pe baza legitimației de transport tip card, a anexelor eliberate de UAT MUNICIPIUL AIUD și a buletinului sau cărții de identitate. Se va respecta Procedura de acordare a facilităților pentru transportul public local de călători, conform hotărârii aprobate în acest sens de Consiliul Local Aiud.

(8) În cazul în care operatorul de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale și județene, interjudețene sau internaționale, pentru transportul local operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

8.2. Condiții financiare minime obligatorii

(1) Tariful maxim acceptat în prezent, conform HCL 103 din 22.05.2025:

Traseu	Tarife	Valoarea abonamentelor reprezintă 80% din valoarea biletului înmulțit cu numărul zilelor lucrătoare
	(TVA inclus)	
Valoare bilet		
(lei)		
AIUD – PAGIDA	7.80	
AIUD – ZONA HEPAT	5.11	
AIUD – GHE.DOJA	5.11	
AIUD.II – CIUMBRUD	9.36	
GAMBAS – CIUMBRUD	9.36	
GARBOVA DE JOS – CIUMBRUD	10.30	
GARBOVA DE SUS – GARBOVA DE JOS	5.57	
GARBOVITA – GARBOVA DE JOS	5.57	
GARBOVITA – GARBOVA DE SUS	5.11	
MAGINA – CIUMBRUD	9.36	
GARBOVA DE SUS – CIUMBRUD	11.23	

MAGINA SAT – CIUMBRUD	9.36	
GAMBAS – PAGIDA	4.68	
PAGIDA – CIUMBRUD	11.23	
GARA – AIUD II	5.46	
AIUD - CIUMBRUD	5.46	
CIUMBRUD - SINCRAI	4.90	
AIUD – GAMBAS	5.46	
AIUD – SINCRAI	6.24	
AIUD – MAGINA	6.24	
AIUD – MAGINA SAT	7.80	
AIUD - GARBOVITA	7.80	
AIUD – GARBOVA DE JOS	7.80	
AIUD – GARBOVA DE SUS	9.29	
AIUD - HOTAR	7.80	

9. Durata contractului

Durata contractului de delegare de gestiune va fi de 6 ani de la intrarea în vigoare a contractului.

**Președinte de ședință,
Consilier local,
Otniel-Lucian Bande**



**Contrasemnează pt. legalitate,
Secretar general,
Elisabeta Manea**