

Nr 3527 Data 12.11.2025

Conform registrului de evidență

REFERAT

privind verificarea de calitate la cerințele A4, B2, D a proiectului
**Modernizare infrastructură rutieră în satul BENIC, comuna
Galda de Jos, județul Alba**

Faza: P.T.E. ce face obiectul proiectului: 10/2025

1. DATE DE IDENTIFICARE:

- proiectant general: **S.C. ABIES ALBA S.R.L. Zlatna**
șef proiect: ing Sergiu CIRA
- investitor: **U.A.T. GALDA de JOS, județul Alba**
- amplasament: județul **Alba**, pe teritoriul administrativ al comunei **Galda de Jos**, satul **Benic**, intravilan.
- data prezentării proiectului pentru verificare: **10.11.2025**

2. CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE PROIECTULUI:

- Străzi in localitate rurală cu una bandă de circulație și clasă tehnică V. S-au proiectat in total 3338 m în intravilanul localității Benic aparținătoare comunei Galda de Jos:
 - Becheru: 800 m
 - Crișan: 420 m
 - Meteseașca: 850 m
 - Morii: 195 m
 - Bisericii Tronson 1: 801 m
 - Bisericii Tronson 2: 72 m
 - Primăverii: 200 m
- Toate lucrările/străzile au fost proiectate în soluțiile stabilite de expertiza tehnică efectuată pentru fiecare dintre ele, soluții confirmate prin semnătură și stampilă de expert, conform punct 2.8 din îndumător.
- Conform Temei, a expertzei și condițiilor locale străzile s-au proiectat pentru viteza de bază 30 km/oră cu reduceri în zonele dificile, pe traseele existente fără a afecta proprietățile riverane.
- In plan aliniamentele s-au racordat cu curbe arce de cerc avînd raze cuprinse între 2, la o intersecție, și 600 m, cu și fara supralărgiri, iar in profil în lung declivitățile adoptate sunt de la 0,08, până la mari de max. 11,97 %.
- In profil transversal elementele geometrice s-au ales:
 - parte carosabilă: 2,75 – 4,00 m
 - acostamente: între 0,00 și 0,35 m
 - platformă consolidată: 3,25 – 5,00 m
 - pentru încrucișari/depășiri, unde a fost posibil, s-au prevăzut platforme amenajate; pe restul traseelor aceste manevre urmînd a fi efectuate la intersecții și pe acostamente și, eventual, pe suprafețe neamenajate.
- Sistemul rutier prevăzut și aplicat pe partea carosabilă este nerigid/suplu cu îmbrăcăminte din asfalt pe strat de bază piatră spartă și fundație balast și piatră spartă recuperate din structurile existente.
- Scurgerea apelor la șanțuri trapezoidale din pământ și protejate și rigole: de acostament, scafă și dreptunghiulare acoperite cu plăci carosabile. Evacuarea s-a

- prevăzut la receptori naturali și prin podețe tubulare cu diametrul de 600, 800 și 1000 mm utilizând tuburi corugate.
- Pentru accesul la proprietăți s-au prevăzut amenajări cu podețe și platforme beronate armate cu plase sudate.
 - Pentru siguranța circulației s-au prevăzut parapete și semnalizare verticală și orizontală.
 - Categoria de importanță "C" construcție de importanță normală.

3. DOCUMENTE CE SE PREZINTĂ LA VERIFICARE:

Părți scrise:

Memoriu tehnic general, și pe specialități
Breviare de calcul
Caiete de sarcini
Piese economice

Părți desenate:

Plan de amplasare în zonă
Plan de situație general (pentru fiecare stradă)
Plan de situație (pentru fiecare stradă)
Profil longitudinal (pentru fiecare stradă)
Profil transversal tip (pentru fiecare stradă)
Profiluri transversale curente (pentru fiecare stradă)
Detalii

4. CONCLUZII ASUPRA VERIFICĂRII:

În urma verificării se consideră proiectul corespunzător pentru faza verificată semnându-se și ștampilându-se conform îndrumătorului cu următoarele condiții obligatorii a fi introduse în proiect prin grija investitorului de către proiectant la **execuție, prin dispoziții de șantier:**

1. Pe sectoarele unde se prevăd șanțuri pe ambele părți (Ex. Meteșească, Bisericii tr.2) acestea se vor amplasa la limita de proprietate, spațiul suplimentar amenajându-se ca acostamente astfel majorându-se platforma pentru eventuale intersectări/depășiri.
2. Șanțurile trapezoidale naturale și rigolele scafă se vor înlocui cu rigole triunghiulare cu lățime de 1,00 m cu pantă 1:3 și lățime de 0,75 m spre carosabil și pantă 1:1 pe lățime de 0,25 m spre exterior, respectiv adâncime de 0,25 m.

Am primit 2 exemplare

Am predat 2 exemplare

Investitor/Proiectant

Verificator atestat

