

CAIET DE SARCINI 2026

**Pentru activitatea de servicii de reparare și întreținere a automobilelor și asigurarea pieselor de schimb necesare reparării parcului auto aparținând
Gărzii Naționale de Mediu**

1. Introducere

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

2. OBIECTUL ACHIZIȚIEI

Garda Națională de Mediu (GNM) intenționează să achiziționeze Servicii de reparare și întreținere a automobilelor, cod CPV 50112000-3, prin încheierea unui contract de prestări servicii pentru anul 2026, cu posibilitatea prelungirii pe maxim 3 luni în anul 2027, prin PROCEDURA SIMPLIFICATĂ, în conformitate cu prevederile art. 113 din Legea nr. 98/2016 a achizițiilor publice și a art.101 din H.G.nr. 395/2016 privind normele de aplicare a Legii 98/2016 privind achizițiile publice.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

Orice cerință sau specificații tehnice din prezentul caiet de sarcini care face referire la un anumit producător, o anumită origine sau un anumit procedeu care caracterizează produsele, la mărci, brevete, tipuri sau la o producție specifică, vor fi considerate ca având mențiunea de, ” sau echivalent”.

Ofertanții trebuie să răspundă integral cerințelor minime incluse în acest Caiet de Sarcini și fără a limita funcționalitățile oferite.

Nu se admit ofertele parțiale din punct de vedere cantitativ și calitativ, ci numai ofertele integrale, care corespund tuturor cerințelor minime stabilite prin prezentul Caiet de Sarcini.

Nu se admit oferte alternative.

În conformitate cu art. 51 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, instituțiile competente de la care operatorii economici pot obține informații privind reglementările referitoare la impozitare, la protecția mediului și la regulile obligatorii privind condițiile de muncă și de protecția muncii sunt:

Agencia Națională pentru Protecția Mediului; Agenția Națională de Administrare Fiscală; Ministerul Finanțelor Publice; Ministerul Muncii și Justiției Sociale; Inspectia Muncii și Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare pentru protecția Muncii.

În cadrul acestei proceduri, GARDA NAȚIONALĂ DE MEDIU îndeplinește rolul de Autoritate contractantă în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiunii a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini, și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

ATENȚIE!

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire a contractului de prestări servicii de service și reparații la autovehiculele din dotarea GĂRZII NAȚIONALE DE MEDIU și conține specificațiile tehnice, respectiv ansamblul cerințelor **minimale și obligatorii de îndeplinit**, pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică, în condițiile în care criteriul de atribuire este "**cel mai bun raport calitate-preț**".

Ofertele care nu îndeplinesc toate cerințele minimale, specificate în caietul de sarcini, vor fi declarate neconforme. Nu se acceptă depunerea de oferte alternative. Nu se admit ofertele parțiale din punct de vedere cantitativ și calitativ, ci numai ofertele integrale, care corespund tuturor cerințelor stabilite prin prezentul caiet de sarcini. Orice ofertă care se abate de la cerințele minimale va fi considerată admisibilă numai în condițiile în care aceasta asigură un nivel calitativ superior cerințelor minimale solicitate.

3. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE SERVICII

În cadrul acestui capitol este prezentat contextul achiziției, context care a determinat stabilirea obiectivelor principale urmărite de Autoritatea Contractantă la realizarea acestei achiziții, stabilirea obiectului principal al Contractului și a principalelor cerințe de calitate și performanță.

a. Informații despre Autoritatea contractantă

Garda Națională de Mediu, denumită în continuare GNM, este instituție publică și funcționează ca organ de specialitate al administrației publice centrale, cu personalitate juridică, finanțată integral de la bugetul de stat, în subordinea autorității publice centrale pentru protecția mediului.

GNM este un corp specializat de inspecție și control, iar comisarii sunt funcționari publici numiți în funcții publice specifice, în condițiile legii, care pot lua măsuri de sancționare, de suspendare/încetare a activității ca urmare a poluării și deteriorării mediului sau pentru nerespectarea condițiilor impuse prin actele de reglementare emise de autoritatea competentă pentru protecția mediului și a măsurilor stabilite în notele de constatare și în rapoartele de inspecție și control.

Atribuțiile GNM sunt stabilite prin Hotărârea Guvernului nr. 1005/2012 privind organizarea și funcționarea Gărzii Naționale de Mediu, cu modificările și completările ulterioare.

b. Obiectul achiziției

CANTITĂȚI ESTIMATE

Estimarea valorii totale a achiziției serviciilor de reparare și întreținere automobile, pentru un număr de **289 vehicule** și pentru o perioadă de **9 luni**, este de maxim **550.000,00 lei fără TVA (665.500,00 lei cu TVA)**.

Autovehiculele care aparțin Gărzii Naționale de Mediu, caracteristicile tehnice ale acestora și repartizarea lor în teritoriu sunt prezentate în **Anexa PARC AUTO la Caietul de Sarcini**.

Obiectul achiziției este reprezentat de următoarele servicii de reparații pentru următoarele mărci și tipuri de autovehicule din dotarea Gărzii Naționale de Mediu:

Nr. crt	Denumirea serviciilor	Număr minim	Lucrări de executat
1	Servicii de reparații pentru autovehicule marca DACIA DUSTER 1,5 dCi, DACIA Logan Laureate 1,5 si DACIA LOGAN COMFORT TCE 90 - detaliat ANEXA PARC AUTO la Caietul de Sarcini	270 vehicule x 1 RT = <u>270 RT</u>	Manoperă, toate filtrele (ulei, combustibil, polen, aer)
2	Servicii de reparații pentru autovehicule marca FORD Tip TRANSIT - detaliat ANEXA PARC AUTO la Caietul de Sarcini	1 vehicul x 1 RT = <u>1 RT</u>	Manoperă, toate filtrele (ulei, combustibil, polen, aer)
3	Servicii de reparații pentru autovehicule marca MITSUBISHI ASX - detaliat ANEXA PARC AUTO la Caietul de Sarcini	10 vehicule x 1 RT = <u>10 RT</u>	Manoperă, toate filtrele (ulei, combustibil, polen, aer)
4	Servicii de reparații pentru autovehiculele marca VW AMAROK - detaliat ANEXA PARC AUTO la Caietul de Sarcini	8 vehicule x 1 RT = <u>8 RT</u>	Manoperă, toate filtrele (ulei, combustibil, polen, aer)
5	ITP	240*1 ITP	
6	Intervenții neprevăzute (inclusiv și serviciile de vulcanizare și hotel pentru anvelope)	82.000,00 lei fără TVA	Sumă fixă care nu poate fi scăzută sau crescută
7	* Act adițional pentru 3 luni, în perioada 01.01.2027 - 31.03.2027	183.000,00 lei fără TVA	

NOTĂ:

Prețul pe oră manoperă trebuie să fie unitar, la orice unitate de service auto a prestatorului, proprii sau aparținând unor terți.

Ofertantul trebuie să facă dovada că dispune de o rețea teritorială de unități de service auto în fiecare REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ, în municipiul București și județul Ilfov, autorizate, proprii sau aparținând unor terți, prin intermediul cărora va asigura prestarea serviciilor de service și reparații la autovehiculele Autorității Contractante (inclusiv servicii de inspecție tehnică periodică și acreditarea necesară pentru efectuarea reviziilor autoturismelor aflate în garanție), în conformitate cu prevederile :

-Ordonanței Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, aprobată cu modificările și completările ulterioare;

-Ordinul nr. 1022 din 8 august 2013 pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2131/2005;

-Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare, după cum urmează:

Număr crt	Acoperire teritorială rețea de unități de service auto
1	FIECARE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ, municipiul București și județul Ilfov

În analiza îndeplinirii cerinței de mai sus, se consideră reședință de județ raza administrativ teritorială a capitalei de județ menționată ca atare.

- Prețul solicitat pentru efectuarea unei reparații periodice la un autovehicul ieșit din garanție va avea aceeași valoare cu prețul solicitat la o reparație periodică la o mașină aflată încă în garanție.

NOTĂ:

Serviciile de service (revizii tehnice) reprezintă ansamblul unor lucrări de întreținere ce se execută periodic sau la anumite rulaže efectuate de autovehicule, operațiunile obligatorii de executat fiind cele menționate în instrucțiunile de exploatare elaborate de firma producătoare.

Serviciile de reparații (reparații curente) reprezintă ansamblul operațiunilor executate pentru remedierea unor defecțiuni apărute accidental, care nu sunt acoperite de garanția existentă, oferită de producător/distribuitor/reparator. Reparațiile nu pot fi definite fizic sau valoric, deoarece au un caracter pur accidental (*corectiv*) și se execută la solicitarea autorității contractante, în funcție de necesități.

Serviciile de inspecție tehnică periodică (I.T.P.) reprezintă verificarea periodică a încadrării autovehiculelor în cerințele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prevăzute în reglementările naționale (RNTR 1/2005).

4. CERINTE TEHNICE MINIME

4.1 Echipamentele, piesele de schimb și materialele utilizate pentru întreținerea și repararea autovehiculelor trebuie să respecte cerințele stabilite prin:

- **Hotărârea Guvernului nr. 1219 din 29 noiembrie 2000** privind unele măsuri de protecție a intereselor consumatorilor la achiziționarea de piese de schimb auto, altele decât cele care pot afecta siguranța circulației și/sau protecția mediului;
- **Ordinul nr. 1022 din 8 august 2013 pentru modificarea și completarea** Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - **RNTR 9**, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2131/2005;
- **Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2133/2005** pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - **RNTR 1**, cu modificările și completările ulterioare;
- **ORDONANȚĂ nr. 82 din 24 august 2000** privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare;
- **LEGEA nr. 375 din 13 decembrie 2005** privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 34/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind certificarea sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, precum și condițiile de comercializare și utilizare a acestora.

4.2 Prestatorul are obligația de a efectua serviciile de reparație și revizie numai cu piese auto noi, în conformitate cu Ordinul nr. 2135 din 8 decembrie 2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea produselor și a materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere în vederea introducerii pe piață sau a punerii la dispoziție pe piață în România - **RNTR 4**.

Ofertanții vor trebui să asigure întreaga gamă de piese de schimb, accesorii, materiale și consumabile, originale (doar pentru cele în garanție) și omologate de producătorul autovehiculelor, necesare prestării serviciilor de service și reparații.

NU se acceptă utilizarea de piese de schimb și accesorii care nu sunt de origine pentru autoturismele aflate în garanție.

Piesele vor fi însoțite de certificate de calitate și de conformitate.

Serviciile de intervenție vor fi prestate la standardele și/sau performanțele producătorului autovehiculului, prestatorul având obligația să dețină documentația necesară efectuării acestora.

În cazul efectuării unor reparații ce presupun înlocuirea de piese ce se dovedesc a fi neconforme, recondiționate sau reparate, aceasta constituie motiv de reziliere unilaterală a contractului de către autoritatea contractantă, deoarece se consideră că aceste fapte sunt contrare interesului public putând să blocheze activitatea Gărzii Naționale de Mediu, de această cauză fiind direct răspunzător prestatorul.

4.3 Verificările efectuate în cadrul reviziilor tehnice periodice implică și constatarea eventualelor deficiențe cu obligativitatea întocmirii de către Prestator a Devizului de reparații. Pentru remedierea deficiențelor constatate care necesită manoperă și schimb de piese, uleiuri etc. care nu se regăsesc în cadrul reviziei, conform specificațiilor

producătorului, introducerea în reparație se va face numai cu acordul scris al beneficiarului (Accept Deviz de reparație).

4.4 Normativul de timp aplicat pentru fiecare intervenție (care include totalul operațiunilor necesare reparațiilor sau reviziilor tehnice) va fi cel al prestatorului, dar nu mai mare decât cel specificat în Normativul producătorului pentru fiecare sistem și conform cu oferta tehnica ce se constituie anexă la contract.

4.5 Prestatorul va asigura, în limita posibilității și după caz, asistența tehnică la fața locului, în cazul imobilizării în trafic, asigurând tractarea gratuită până la cel mai apropiat service al prestatorului

4.6 Prestatorul este obligat să desemneze o persoană care să răspundă de derularea contractului în relația cu autoritatea contractantă.

Autoritatea contractantă are dreptul să asiste la constatarea defecțiunilor și desfășurarea serviciilor contractate, acestuia fiindu-i permis accesul în unitatea service și totodată i se vor pune la dispoziție orice date care le solicită în legătură cu reparația. Pe timpul cât automobilele se află în reparație, prestatorul va răspunde pentru orice lipsuri, înlocuiri neautorizate de piese și eventualele accidente suferite în atelier.

5. Cerințe pentru prestator privind executarea contractului de servicii de service și reparații

- a) să asigure personal calificat și în număr suficient pentru a face față volumului mare de lucrări de reparații auto (mecanici auto, electricieni auto, tinichigii auto, vopsitori auto);
- b) să mențină în valabilitate autorizația de funcționare emisă de Registrul Auto Român (R.A.R.) pentru întreaga gamă de lucrări efectuate la autovehicule;
- c) să asigure o garanție minimă de 12 luni a materialelor de exploatare și a pieselor de schimb în conformitate cu normele fabricantului și de cel puțin 6 luni pentru serviciile prestate;
- d) să desemneze o persoană de contact permanent și să transmită autorității contractante, următoarele: nume, prenume, nr. telefon fix, nr. fax, nr. telefon mobil, adresa de e-mail etc.;
- e) să execute operațiile de întreținere, revizii și reparații auto, conform prevederilor din instrucțiunile tehnice de întreținere și exploatare emise de către producătorul autovehiculului, a normelor de timp și a condițiilor de calitate specifice fiecăruia/fiecăreia în parte.
Procedurile de întreținere, revizii și reparații auto, vor respecta manualul de service al producătorului autovehiculului, utilizând totodată echipamentul pentru reparații indicat de producător;
- f) să verifice serviciile prestate astfel încât, autovehiculul să corespundă din punct de vedere tehnic normelor impuse de legislația rutieră;
- g) să emită recomandări scrise privind modul de utilizare/întreținere a autovehiculului ce a făcut obiectul unor intervenții de service;
- h) să efectueze serviciile de întreținere și reparații cu piese de schimb cu caracteristici tehnice și dimensionale care să le asigure un nivel calitativ, de performanță și siguranță în exploatare. Acestea trebuie să fie în concordanță cu reglementările tehnice definite în legislația internă referitoare la standardele naționale care adoptă standarde europene.
- i) să asigure tractarea și transportul gratuit la sediul unității de service a autovehiculelor care sunt cu defecțiuni ce nu permit circulația în siguranță, dacă acestea se află în trafic pe teritoriul municipiului București și județul Ilfov și în FIECARE REȘEDINȚĂ DE JUDEȚ;

- j) să execute lucrările comandate de contractant, în termenul cel mai scurt introducând autovehiculul în lucru și în conformitate cu programarea;
- k) să execute diagnosticarea autovehiculelor ce fac obiectul prezentului contract în mod gratuit;
- l) să întocmească documentele de constatare, devizul estimativ al lucrării și să presteze serviciile după primirea acceptului de la autoritatea contractantă;
- m) să anunțe autoritatea contractantă ori de câte ori apar diferențe față de documentele inițiale de constatare;
- n) să răspundă pentru orice lipsuri de pe autovehicule (inventarul acestora), înlocuiri neautorizate de piese și eventualele accidente suferite în service, pe timpul cât acestea se află în reparație;
- o) să mențină legătura permanentă cu reprezentantul autorității contractante pentru rezolvarea rapidă a oricăror probleme legate de reparații, facturi, etc.
- p) să asigure piesele de schimb și materialele de exploatare necesare reparațiilor și reviziilor;
- r) să remedieze defecțiunile în termen de maxim 2 zile lucrătoare de la data primirii acceptului autorității contractante privind devizul de reparații, cu piesele de schimb aflate în stocul prestatorului. Remedierea defecțiunilor cu piese de schimb care nu sunt în stocul prestatorului se va efectua în termen de maxim 5 zile lucrătoare de la data acceptului autorității contractante privind devizul de reparații;
Nerespectarea termenului de remediere al defecțiunilor declarat în ofertă dă dreptul autorității contractante ca după efectuarea a 3 notificări asupra modului de derulare a contractului, să poată solicita rezilierea acestuia;
- s) să permită unui reprezentant al contractantului, la solicitarea acestuia, să urmărească reparația pe toată perioada de derulare/ execuție a acesteia;
Prestatorul va informa persoana responsabilă, nominalizată de autoritatea contractantă, asupra tuturor eventualelor intervenții apărute accidental în cadrul procesului de revizie sau reparație și va obține acordul acesteia pentru fiecare intervenție suplimentară ce trebuie efectuată în vederea aducerii autovehiculului la parametrii de exploatare precizați de către producătorul fiecărui tip de autovehicul în parte.
Prestatorul va motiva intervenția suplimentară printr-o constatare sau o documentație tehnică prin care se va face dovada necesității efectuării respectivei intervenții.
Documentația tehnică menționată se va atașa în completare la devizul estimativ de reparație și va sta la baza analizei preliminare necesare aprobării de către autoritatea contractantă a costurilor aferente reparării/înlocuirii reperelor în cauză și/sau a efectuării operațiunilor de remediere propuse.
- t) să asigure predarea autovehiculului, după finalizarea perioadei de reparație, în starea inițială în ceea ce privește curățenia la exterior. Dacă autovehiculul a fost în unitatea service pentru reparații de tinichigerie, prestatorul va asigura gratuit spălarea la exterior a acestuia.
- u) să asigure cu titlu gratuit pentru toate autovehiculele din dotarea GNM schimbul sezonier de anvelope (de două ori pe an), urmat de echilibrarea roților (plumbi incluși) și verificarea presiunii;
- v) să asigure cu titlu gratuit pentru toate autovehiculele din dotarea GNM depozitarea anvelopelor în regim hotelier, într-un mediu optim, în siguranță, ferite de soare, vânt, ploaie, umezeală sau substanțe chimice;
- w) să asigure paza bunurilor contractantului și să asigure integritatea acestora pe perioada reparațiilor.

6. Cerințe pentru contractant privind executarea contractului de servicii de service și reparații

- a) asigurarea predării autovehiculului în perioada de programare stabilită pentru revizie/ reparație;
- b) asigurarea validității ITP și a poliței RCA la momentul efectuării după caz, a unei probe de drum;
- c) gestionarea corectă a riscurilor asumate și identificate;
- d) respectarea termenelor de plată;
- e) respectarea modului de acceptare a devizelor;
- f) evaluarea și analiza oricărei probleme semnalate de către prestator și transmiterea de soluții în cel mai scurt timp;
- g) includerea în bugetul propriu a resurselor financiare necesare plății tuturor reparațiilor efectuate de prestator și plata prețului tuturor serviciilor efectiv și corect prestate, pe baza facturii prezentate de Prestator și acceptate la plată de către Contractant, conform tarifului stabilit în oferta financiară și la termenul prevăzut. Prestarea serviciilor este confirmată prin procesul verbal de recepție semnat, fără observații, de către ambele părți;
- h) verificarea calității serviciilor prestate prin efectuarea unor probe de drum (recepția serviciilor), conform detalierii de la pct. 10 din prezentul caiet de sarcini;
- i) ridicarea autovehiculelor reparate în termen de maxim 2 zile lucratoare de la momentul în care prestatorul anunță finalizarea lucrării. Contractantul va recepționa lucrările, va prelua autovehiculul în termen de maxim 2 zile lucratoare de la data finalizării lucrărilor;
- j) organizarea de ședințe de lucru cu prestatorul ori de câte ori este necesar pentru a identifica împreună soluțiile cele mai optime pentru a nu bloca intervenția operativă;
- k) desemnarea echipei implicate și responsabile cu interacțiunea și suportul oferit Contractantului. Autoritatea contractanta va numi responsabilul de contract care va monitoriza permanent derularea acestuia și va asigura contactul nemijlocit cu Prestatorul.

7. Cerințe privind termenul de garanție pentru manoperă

Termenul de garanție pentru manoperă va fi de minim 6 luni, începând de la data predării către reprezentantul autorizat al autorității contractante a autovehiculului asupra căruia au fost prestate activitățile de service/reparații, activități acceptate în prealabil de autoritatea contractantă. Se acceptă ofertarea de perioade diferite de garanție pentru manoperă. Nu se acceptă însă ofertarea de perioade de garanții diferite în funcție de tipul reparației executate în cazul garanției pentru manoperă. Durata de garanție ofertată pentru manoperă, va fi unică și va fi exprimată în luni întregi calendaristice, fără fracțiuni de luni. Ofertele care prevăd o perioadă de garanție mai mică de 6 luni sau condiționată de unul din factorii de mai sus va fi declarată ca fiind neconformă.

8. Cerințe privind asigurarea cu piese de schimb/accesorii și materiale/consumabile

Ofertanții vor trebui să asigure întreaga gamă de piese de schimb, accesorii, materiale și consumabile, originale și omologate de producătorul autovehiculelor, necesare prestării serviciilor de service și reparații.

NU se acceptă utilizarea de piese de schimb și accesorii care nu sunt de origine pentru autoturismele aflate în garanție.

Notă: În accepțiunea prezentei proceduri de achiziție publică, prin sintagma „piese de schimb și consumabile” se vor înțelege inclusiv noțiunile de accesorii auto și materiale.

Ofertantul trebuie să asigure, cu operativitate, întreaga gamă de piese de schimb, accesorii, materiale și consumabile necesare prestării serviciilor de service și reparații. În eventualitatea în care pentru realizarea reparațiilor sunt necesare anumite piese de schimb, accesorii, materiale sau consumabile, nespecificate în tabelul de mai sus, prestatorul va comunica autorității contractante prețurile unitare ale pieselor/ accesoriilor/ materialelor/ consumabilelor respective, urmând ca autoritatea contractantă să procedeze, dacă este cazul, la analiza pieței pentru a determina dacă prețul comunicat de prestator este sau nu cel de pe piață. Utilizarea pieselor/ accesoriilor/ materialelor/ consumabilelor respective la efectuarea reparațiilor se va face numai după primirea acceptului autorității contractante, prin semnarea comenzii ferme privind efectuarea reparațiilor.

9. Algoritm de calcul

Criteriul de atribuire utilizat la evaluarea ofertelor va fi „*cel mai bun raport calitate-preț*”, prin aplicarea algoritmului de calcul descris mai jos.

Factorii de evaluare utilizați sunt:

	Pondere	Punctaj maxim
1. Prețul ofertei	60%	60
2. Preț oră manoperă	10%	10
3. Garanția acordată pentru manoperă	30%	30

TOTAL	100%	100

Algoritm de calcul:

1. Prețul ofertei

Prețul ofertei „ P_o ” aferent punctajului factorului de evaluare „Prețul ofertei” (maxim 60 puncte) se va calcula, pentru fiecare ofertă, pe baza următoarei formule:

$$P_o = P_{sd} + P_{sf} + P_{sm} + P_{sa} + P_{ITP} + 82.000$$

unde: P_{sd} - prețul reparații inclusiv manopera (Dacia) conform pag.3, tabel poz. 1;

P_{sf} - prețul reparații inclusiv manopera (Ford) conform pag.3, tabel poz. 2;

P_{sm} - prețul reparații inclusiv manopera (Mitsubishi) conform pag.3, tabel poz. 3;

P_{sa} - prețul reparații inclusiv manopera (VW Amarok) conform pag.3, tabel poz. 4;

P_{ITP} - prețul componentei “inspecție tehnică periodică” conform pag.3, tabel poz. 5;

82.000 lei fără TVA= suma fixă care nu poate fi modificată (cheltuieli neprevăzute).

Punctajul pentru ofertantul (n) se va calcula utilizând următoarea formulă:

$$P_o(n) = \text{Preț (min)} / \text{Preț (n)} \times 60$$

unde:

- $P_o(n)$ = punctajul obținut de către oferta admisibilă aflată sub evaluare;
- Preț (min) = prețul cel mai scăzut din ofertele considerate admisibile și conforme din punct de vedere tehnic;
- Preț (n) = prețul ofertei admisibile aflate sub evaluare.

Oferta financiară cu prețul cel mai scăzut (Preț (min)) va primi punctajul maxim de 60 puncte.

2. Preț oră manoperă

Prețul „ P_{My} ” aferent componentei „preț oră manoperă” (maxim 10 puncte) va fi calculat pe baza mediei aritmetice a manoperei aferente fiecărui tip de autovehicul al marcii, astfel:

$$P_M(n) = \text{Preț}_M(\text{min}) / \text{Preț}_M(n) \times 10$$

unde:

- $P_M(n)$ = punctajul componentei manoperă obținut de către oferta (n) admisibilă aflată sub evaluare;
- $\text{Preț}_M(\text{min})$ = prețul cel mai scăzut din ofertele considerate admisibile și conforme din punct de vedere tehnic;
- $\text{Preț}_M(n)$ = prețul ofertei admisibile aflate sub evaluare.

Pentru oferta cu prețul cel mai scăzut pe oră manoperă ($\text{Preț}_M(\text{min})$), se acordă punctajul maxim de 10 puncte.

4. Garanția acordată pentru manoperă

Punctajul „ P_{Gm} ” aferent factorului de evaluare „Garanția acordată pentru manoperă” (maxim 30 puncte) se va calcula pentru fiecare ofertă, după cum urmează:

$$P_{Gm} = [(G_{mi} - 6)/(G_{\text{maxim}} - 6)] \times 30, \text{ unde:}$$

G_{mi} = garanția pentru manoperă prevăzută în oferta analizată „i”;

G_{maxim} = garanția maximă ofertată pentru manoperă;

6 = durata minimă acceptată a garanției în luni;

30 = punctajul maxim acordat pentru garanția pentru manoperă;

Pentru oferta care acordă cea mai mare garanție pentru manoperă (în luni), se acordă punctajul maxim de 30 puncte.

Notă: Durata minimă a garanției acceptată de autoritatea contractantă este de 6 luni pentru manoperă de la data preluării din unitatea de service auto de către reprezentantul autorizat al acesteia, a autovehiculului asupra căruia au fost prestate activitățile de service și/sau reparații, orice durată mai mare fiind punctată conform formulei de mai sus. Se acceptă ofertarea de perioade diferite de garanție pentru manoperă. Nu se acceptă însă ofertarea de perioade de garanții diferite în funcție de tipul reparației executate în cazul garanției pentru manoperă. Durata de garanție ofertată pentru manoperă va fi exprimată în număr întreg de luni calendaristice, fără fracțiuni de

lună. Ofertele care prevăd o perioadă de garanție mai mică de 6 luni sau condiționată de unul din factorii de mai sus vor fi declarate neconforme. Cele care prevăd o garanție de 6 luni pentru manoperă vor fi declarate conforme, dar nu vor primi punctaj suplimentar.

PUNCTAJUL TOTAL al fiecărei oferte evaluate va fi determinat după următoarea formulă:

$$P_{TOTAL\ i} = P_O + P_M (n) + P_{Gm}$$

Oferta care va obține cel mai mare punctaj total, determinat pe baza formulei de mai sus, va fi declarată câștigătoare.

10. Modul de executare a recepției

La predarea autovehiculului în unitatea de service reparatoare, se va întocmi un act de predare/primire, specific fiecărui ofertant. Recepția finală a serviciilor de service și reparații se va efectua în prezența reprezentantului autorizat al autorității contractante.

La preluarea autovehiculului din revizie/reparație, se va efectua, după caz, o probă de parcurs. În situația în care în urma probei de parcurs se constată aceleași deficiențe care au fost supuse reparației, prestatorul are obligația de a le remedia în cel mai scurt timp, fără niciun cost suplimentar pentru autoritatea contractantă.

Prestatorul are obligația de a începe activitățile de service și/sau reparații imediat după predarea autovehiculului în unitatea de service, urmând ca autovehiculul reparat să fie predat reprezentantului autorizat al autorității contractante imediat după finalizarea recepției finale conform celor menționate mai sus, fără condiționarea privind efectuarea plății.

11. Devizul de lucrări

Ofertanții vor prezenta modelul devizului care va însoți fiecare factură. Devizul de lucrări va cuprinde, în mod obligatoriu, detalierea tuturor operațiunilor de reparații executate, împreună cu manopera aferentă, lista pieselor de schimb și a materialelor consumate, cu prețurile unitare practicate conform ofertei.

PREVEDERI CONTRACTUALE

- Procedura de achiziție se va finaliza prin încheierea unui contract pentru o perioadă de 9 luni, pentru întreg parcul auto, cu posibilitatea prelungirii prin act adițional pe maxim 3 luni în anul 2027;
- Contractul se va încheia cu un singur operator economic;
- Pentru derularea contractului este necesar ca prestatorul/prestatorii să deschidă un cont la trezorerie.

Modalități și condiții de plată:

Plata se va face pe bază de factură însoțită de Devizul de lucrări va cuprinde, în mod obligatoriu, detalierea tuturor operațiunilor de reparații executate, împreună cu manopera aferentă, lista pieselor de schimb și a materialelor consumate, cu prețurile unitare practicate conform ofertei. Plățile în favoarea Contractantului se vor efectua în termen de

30 zile de la data înregistrării facturii fiscale, în original, la sediul Autorității contractante și a tuturor documentelor justificative.

12. Cadrul legal care guvernează relația dintre Autoritatea contractantă și Contractant (inclusiv în domeniile mediului, social și al relațiilor de muncă)

Prestarea serviciilor pe parcursul îndeplinirii contractului trebuie să respecte prevederile legale și regulile obligatorii referitoare la condițiile de mediu, social și cu privire la relațiile de muncă și protecția muncii în vigoare în România. Ofertanții, în procesul de elaborare a ofertei, trebuie să țină cont de respectarea acestor obligații, să includă costul acestora în costul serviciilor și să indice acest aspect în cadrul ofertei, prin intermediul formularului corespunzător.

În cazul în care nu se asigură respectarea acestor reglementări obligatorii, oferta va fi considerată inacceptabilă.

13. Riscuri și măsuri de gestionare a acestora

Au fost identificate următoarele riscuri și măsuri de gestionare a acestora:

- Întârzieri în efectuarea operațiunii de revizie/reparație, și/sau asigurarea de piese de schimb

Măsură: introducerea de penalități în sarcina operatorului economic în situația îndeplinirii culpabile a factorului de risc.

- Plata cu întârziere a facturilor

Măsură: introducerea de penalități în sarcina autorității contractante în situația îndeplinirii culpabile a factorului de risc.

- Calitate necorespunzătoare a lucrărilor de revizie/reparație constatate în fapt cât și în urma probei de parcurs

Măsură: pentru situațiile în care se constată lucrări necorespunzătoare Prestatorul are obligația de a le remedia în cel mai scurt timp, fără niciun cost suplimentar pentru autoritatea contractantă.

Avizat:

Direcția Achiziției Publice și Logistică

Director,

Carmen-Elena SPIRIDON

Verificat:

Șef serviciu DAPL

George-Marius COJOACĂ

Întocmit:

Consilier achiziții publice, Luminița POPA

Responsabil parc auto, consilier Ionel BĂNCIULESCU