 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 394338/ 08.12.2025	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
--	-------------------------	--------

VALABIL 2025-2026

APROBAT,

DIRECȚIA TEHNICĂ

Director

Alin BĂDĂLĂU

DIRECȚIA GENERALĂ TEHNICĂ
ȘI INFRASTRUCTURĂ

Director General Adjunct
Paul - Eduard SIMION

AVIZAT

DIRECȚIA TRANSPORT
AUTOVEHICULE RUTIERE

Director
Adrian CIORĂNEANU

CAIET DE SARCINI
ALIMENTARE CU CARBURANT

Cod CPV:

09134220-5 - Motorina (EN 590)

09132100-4 – Benzina fara plumb

1. INTRODUCERE

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant propunerea tehnică.

Caietul de sarcini conține, în mod obligatoriu, specificații tehnice. Acestea definesc, după caz și fără a se limita la cele ce urmează, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță, siguranța în exploatare, dimensiuni, precum și sisteme de asigurare a calității, terminologie, simboluri, teste și metode de testare, ambalare, etichetare, marcare, condițiile pentru certificarea conformității cu standarde relevante sau altele asemenea.

În cadrul acestei proceduri, STB SA îndeplinește rolul de Entitate contractantă, respectiv Entitatea contractantă în cadrul Contractului.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Ofertant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului Contractului.

2. CONTEXTUL REALIZĂRII ACESTEI ACHIZIȚII DE PRODUSE

Achiziția produselor ce fac obiectul caietului de sarcini se realizează în contextul asigurării de către Entitatea contractantă a carburantului necesar pentru prestarea serviciului de transport public de călători și asigurării funcționării întregului parc auto de intervenții și utilitare


2.1. Informații despre Entitatea contractantă

Societatea de Transport București este principalul operator de transport public de suprafață ce prestează serviciul de transport public de călători în Municipiul București și Județul Ilfov în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători încheiat între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public București Ilfov (T.P.B.I.) și STB SA..

2.2. Informații despre contextul care a determinat achiziționarea produselor

Contextul care a determinat achiziția produselor care fac obiectul caietului de sarcini este

2025

 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 394338/ 08.12.2025	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
--	-------------------------	--------

asigurarea carburantului necesar pentru prestarea serviciului de transport public de calatori si asigurarii functionarii intregului parc auto de interventii si utilitare.

Lipsa furnizarii de carburant duce la intreruperea activitatii de transport public de calatori a STB SA, nerealizarea programului de circulatie precum si imposibilitatea prestarii serviciilor de interventii la evenimente respectiv deplasarea cu autovehiculele utilitare din dotare la lucrari de intretinere si reparatii ale infrastructurii de transport public de calatori.

2.3. Informatii despre beneficiile anticipate de către Entitatea contractantă

Furnizarea produselor în termen determina posibilitatea realizarii serviciului de transport public de calatori si prestarea serviciilor de interventii la evenimente respectiv deplasarea cu autovehiculele utilitare din dotare la lucrari de intretinere si reparatii ale infrastructurii de transport public de calatori.

Realizarea stocurilor de carburant necesare, precum si furnizarea acestora rapid si fara sincope prin sistemul de monitorizare si alimentare cu carburanti, asigura Entitatii contractante posibilitatea prestarii serviciului de transport public in toate conditiile de exploatare.

2.4. Alte inițiativă/proiecte/programe asociate cu această achiziție de produse:

Nu este cazul

2.5. Cadrul general al sectorului în care entitatea contractantă își desfășoară activitatea

Conform regulamentului CE 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar si rutier de calatori s-a incheiat Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de calatori intre Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public București Ilfov (T.P.B.I.) si STB SA.

STB SA este principalul operator de transport public de calatori de suprafata ce exploateaza un parc de aproximativ de 1130 de autobuze si un parc de aproximativ 200 de vehicule utilitare.

2.6. Factori interesați și rolul acestora

Factorii interesati in implementarea contractului sunt entitatile organizationale din cadrul STB SA care asigura serviciul de transport public de calatori si serviciile de interventie la evenimente si deplasarea cu vehiculele autoutilitare la activitati de intretinere si reparatii ale infrastructurii de transport public.

De asemenea, STB-SA prin entitatile organizationale desemnate realizeaza derularea contractului de achizitie pe toata perioada contractuala.

3. PRODUSE SOLICITATE

In prezent STB S.A dispune de un sistem de alimentare cu carburant amplasat in cele 10 locatii prezentate in Anexa 4.

Contractantul va livra motorina suplimentar statiilor fixe, in statiile de alimentare mobile enumerate in Anexa 4.2, puse la dispozitie de contractant, fara costuri suplimentare pentru Entitatea Contractanta, in locatiile STB pe toata perioada de derulare a contractului. La finalizarea contractului statiile mobile si rezervoarele aferente vor fi preluate de contractant.

Ofertantii vor include in oferta toate costurile aferente autorizarii functionarii statiilor fixe si mobile si furnizarii carburantului.

Pe baza de contract de comodat, Entitatea contractanta va preda Contractantului intreg sistemul de alimentare cu carburant in vederea indeplinirii obiectului contractului, pe perioada de derulare a acestuia. Contractele de comodat vor fi accesorii la contractele subsecvente de furnizare ce fac obiectul prezentului caiet de sarcini.


- Obiectul caietului de sarcini il constituie:

1. Achizitia carburantului de tip motorina Euro 5 (sau superioara, functie de noile tipuri de motorina existente) si distribuirea acestuia prin sistemul de alimentare amplasat in locatiile Entitatii contractante, prezentate in Anexa 4.

Achizitia carburantului de tip motorina Euro 5 (sau superioara, functie de noile tipuri de motorina existente) pe baza de carduri direct de la statiile de carburant, prin statii de carburanti amplasate in Bucuresti dar si pe intreg teritoriul Romaniei.

2. Achizitia de carburant tip benzina fara plumb pentru vehicule cu catalizator pe baza de carduri direct de la statiile de carburant indicate de contractant.



 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 394338/ 08.12.2025	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
--	-------------------------	--------

3. Activitatea de mentenanță, întreținere, service la toate componentele de infrastructură destinate pentru activitatea de alimentare cu carburant ale STB S.A (pompe de alimentare cu carburant - dispensere, rezervoarele subterane sau supraterane de carburant, separatoarele de apă, instalațiile de aducțiune și colectare de reziduuri petroliere, canalele de apă pluvială, circuitele electrice, cabinetele de supraveghere și control a personalului de deservire a sistemului de alimentare) va fi efectuată de către contractant prin utilizarea de componente cu performanțe echivalente sau superioare din punct de vedere tehnic, pe cheltuielă și pe răspunderea sa. Infrastructura aferentă stației de alimentare cu componentele sus menționate va fi asigurată în funcționare pe perioada contractului și predată în stare de funcțiune Entității contractante la expirarea contractului.

4. Activitatea de mentenanță, întreținere, service la toate componentele hardware și software ale sistemului de alimentare cu carburant aflat în exploatare la Entitatea contractantă în locațiile acestea, mijloacele tehnice de apărare împotriva incendiilor și tot sistemul de monitorizare și identificare existent va fi efectuată de către contractant, prin utilizarea de componente cu performanțe echivalente sau superioare din punct de vedere tehnic, pe cheltuielă și pe răspunderea sa. Componentele hardware și software ale sistemului de alimentare cu carburant pentru care contractantul va asigura activitatea de mentenanță, întreținere, service în sistem de service complet pe cheltuielă și pe răspunderea sa, sunt: pompele alimentare inclusiv rezervoarele de stocare subterane, stațiile mobile, stații PC, cladirile stațiilor de motorină, sistemul de supraveghere video al alimentării la pompe respectiv la autovehicule, inele identificare rezervor carburant, tag-uri alimentare, litometre avizate metrologic pentru măsurarea consumului de carburant pe autobuze, sisteme detectie, golire rapidă, deschidere neautorizată buson, pentru următorul parc de autobuze:

- 200 autobuze Mercedes Citaro Euro 3;
- 400 autobuze Mercedes Citaro Euro 4 ;
- 400 autobuze Otokar Kent C ce vor ieși esalonat din garanție în perioada 2026-2027 ;
- 130 autobuze Mercedes Citaro Hibrid ce vor ieși esalonat din garanție în cursul anului 2028.

NOTA : În prezent sistemul hardware instalat pe cele 400 autobuze OTOKAR și cele 130 autobuze hibrid Mercedes Benz (inele identificare rezervor carburant, tag-uri, echipamente de măsurare a consumului de combustibil avizate metrologic pentru măsurarea consumului de carburant pe autobuze, sisteme detectie, golire rapidă, deschidere neautorizată buson etc.) se află în garanția contractantului de autobuz.

După ieșirea esalonată din garanție, pentru cele 400 autobuze Otokar și 130 autobuze Mercedes Hibrid Entitatea contractantă va suporta:

- costurile legate de abonament, comunicația de date, mentenanța și întreținerea pentru mentinerea în funcțiune a celor două sisteme golire rapidă, deschidere neautorizată buson;
- costurile legate de mentenanță, întreținerea și avizarea metrologică pentru mentinerea în funcțiune a echipamentelor de măsurare a consumului de combustibil.

Acest serviciu va cuprinde inclusiv obținerea tuturor aprobărilor legale (RAR, ANAF, SU, Protecția Mediului etc.), a certificatelor/omologărilor/avizelor necesare funcționării în condiții de legalitate a sistemului, realizarea verificărilor/atestărilor metrologice periodice conform reglementărilor legale, inclusiv pentru sistemele de detectie și alarmare la incendiu, sau orice adaptări software (în cazul modificării legislației) în scopul funcționării în condiții de legalitate, conform legislației de la cap. 8 din caietul de sarcini, fără a se limita la aceasta.

Ofertantul va prezenta la oferta o declarație prin care își asumă obținerea tuturor certificatelor și avizelor legale pentru funcționare, conform legislației în vigoare.

5. Activitatea de alimentare cu carburant, pe toată perioada contractului, se va face utilizând personalul propriu al contractantului, pentru procurarea, transportul, depozitarea și distribuția la pompe a carburantului în locațiile cuprinse în anexa 4, pe cheltuielă și riscul contractantului.



Scopul achizitiei este gestionarea cu maxima eficienta a carburantilor utilizati si asigurarea unei functionari stabile, fara intreruperi, a statiilor de alimentare cu carburanti din autobazele STB S.A.

Utilitatile care asigura functionarea sistemului de alimentare cu carburanti, respectiv: apa, canalizare, curent electric, conexiunea la internet etc, vor fi asigurate de Entitatea contractanta. La finalizarea contractului, contractantul va preda Entitatii contractante intregul sistem de alimentare cu carburant, complet si in stare de functionare pe baza de proces verbal semnat de ambele parti.

6. Dotarea STB S.A cu 20 echipamente pentru analiza si prelucrarea datelor furnizate de sistemele informatice de gestiune carburanti, cu caracteristicile conform specificatiilor tehnice minimale din Anexa 11 in vederea exploatarii aplicatiilor informatice din cadrul sistemul de monitorizare si identificare existent pe autovehicule.

- **DOMENIUL DE APLICARE**

Alimentarea cu carburant a autovehiculelor din dotarea STB S.A echipate cu motoare diesel si a celor pe benzina, va avea in vedere intreg procesul de la procurare, transport, gestionarea alimentarii parcului de autovehicule, inclusiv gestionarea riscurilor care pot genera situatii de urgenta (SU) ca: incendii, deversarea accidentala de carburanti, infiltratii in rezervoarele subterane etc.

Sistemul de monitorizare si alimentare cu carburant are rolul de a asigura alimentarea eficienta a vehiculelor, in timp redus si cu asigurarea securitatii contra fraudei, atat pentru gestiunea centralizata a statiei cat si pentru fiecare autovehicul si conducator auto in parte.

Entitatea contractanta nu raspunde de paza, gestiunea carburantilor si functionarea instalatiilor fixe aferente sistemului din locatiile de exploatare. De asemenea Entitatea contractanta nu raspunde de securitatea si sanatatea in munca, protectia mediului, situatii de urgenta, pentru statiile si personalul deservent. Eventualele amenzi legate de nerespectarea reglementarilor legale aplicabile privind statiile de alimentare vor fi suportate de contractant.

Conform Legii nr. 99/2016, art. 195:

(1) Entitatea contractantă solicită operatorilor economici prezentarea unor certificări specifice, acordate de organisme de certificare acreditate, care atestă respectarea de către aceștia a anumitor standarde de asigurare a calității.

(2) Entitatea contractantă are obligația, în conformitate cu principiul recunoașterii reciproce, de a accepta certificate echivalente cu cele prevazute la alin. (1), emise de organisme de certificare acreditate stabilite în alte state membre.

(3) În cazul în care se poate demonstra ca un operator economic nu a avut acces la un certificat de calitate astfel cum este solicitat de entitatea contractantă sau nu are posibilitatea de a-l obține în termenele stabilite, din motive care nu îi sunt imputabile, entitatea contractantă are obligația de a accepta orice alte probe sau dovezi prezentate de operatorul economic respectiv, în măsura în care probele/dovezile prezentate confirmă asigurarea unui nivel corespunzător al calității, echivalent cu cel solicitat de entitatea contractantă.

3.1. OBIECTIVUL GENERAL LA CARE CONTRIBUIE FURNIZAREA PRODUSELOR

Conform cap. 2.

3.2. OBIECTIVUL SPECIFIC LA CARE CONTRIBUIE FURNIZAREA PRODUSELOR

Conform cap. 2.

3.3. DESCRIEREA PRODUSELOR SOLICITATE ȘI OPERAȚIUNILE CU TITLU ACCESORIU NECESARE A FI REALIZATE

Obiectul procedurii de achizitie este conform necesarului anexa la contract.

În derularea contractului, activitatea Contractantului va fi condusă de următoarele principii:

i. Contractantul acționează în interesul Entității contractante pe durata furnizării produselor, în condițiile și cu limitele descrise în documentația aferentă prezentei proceduri de atribuire;

ii. Contractantul acționează în sensul realizării obiectivelor prezentate pentru Contract în ceea ce privește optimizarea folosirii resurselor necesare îndeplinirii obiectivelor Contractului.

 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
	394338/ 08.12.2025	

3.3.1. PRODUSE SOLICITATE

Conform Anexa 1 a caietului de sarcini si necesarului anexa la contract.

3.3.1.1 Motorina tip EURO 5*

Motorina tip EURO 5*- card

Benzina fara plumb – card

Cantitate	Unitate de măsură	Loc de livrare	Data de livrare solicitată	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale minime	Specificații tehnice SAU cerințe funcționale extinse	Durata minima garanție/termen de valabilitate
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Conform contract	Conform contract (l)	In locatiile entitatii contractante - Conform contract	Conform contract	Conform caiet de sarcini	Conform caiet de sarcini	Conform Cap 3.6

• OBLIGATIILE CE TREBUIE INDEPLINITE DE CONTRACTANT

A. Contractantul se obliga sa furnizeze motorina tip Euro 5 (sau superioara, functie de noile tipuri de motorina existente), conform SR EN 590:2022 si OUG 80/2018, in concordanta cu graficele si cantitatile specificate in documentatia de atribuire, prin sistemul ce este in functiune in locatiile prezentate in Anexa 4.

Contractantul se obliga sa furnizeze motorina tip Euro 5 (sau superioara, functie de noile tipuri de motorina existente), conform SR EN 590:2022 si OUG 80/2018, pe baza de carduri direct de la statiile de carburant, in concordanta cu graficele si cantitatile specificate in contractul subsecvent de furnizare prin statii de carburanti amplasate in Bucuresti dar si pe intreg teritoriul Romaniei.

B. Contractantul se obliga sa furnizeze carburant tip benzina, conform SR EN 228+A1:2017 si OUG 80/2018, pe baza de card, in concordanta cu graficele si cantitatile specificate in documentatia de atribuire, prin statii de carburanti amplasate in Bucuresti dar si pe intreg teritoriul Romaniei.

C. Contractantul va presta serviciul de alimentare cu carburant in conditiile specificate prin contract, cu ajutorul personalului propriu. De asemenea, Contractantul se va asigura ca intregul sistem va respecta urmatoarele functii:

C.1. Controlul electronic al rezervoarelor de carburant din statiile de alimentare (masurarea nivelului de carburant din rezervoare si a nivelului de apa din condens). Prin aceasta functie se va asigura controlul si confirmarea cantitatii de carburant existent in orice moment in rezervoarele statiilor de alimentare respectiv a cantitatii de apa acumulata din condens. Entitatea contractanta nu raspunde de cantitatile de carburant depozitate si permanent realimentate in statiile de alimentare și nici de modul de depozitare al acestora acestea fiind sarcina contractantului.

C.2. GESTIONAREA CARBURANTULUI LA NIVEL DE UNITATE SI CENTRAL, IN CADRUL STB S.A.

Prin aceasta functie se va asigura controlul si confirmarea atat a cantitatii de carburant existent in rezervoarele statiilor de alimentare cat si a cantitatilor de carburant alimentat/distribuit pentru fiecare vehicul. De asemenea, se va asigura urmarirea stocurilor existente in rezervoarele statiilor de alimentare si raportarea la nivel local si central a acestora (on-line).

C.3. ALIMENTAREA CU CARBURANT A VEHICULELOR STB S.A..

Prin aceasta functie se realizeaza alimentarea propriu-zisa a vehiculelor STB S.A. cu carburant, in conditii de siguranta impotriva fraudei, asigurandu-se un timp scurt de alimentare si

025

 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
394338/ 08.12.2025		

indeplinirea tuturor cerintelor specifice statiilor de alimentare (captare vapori, captare scurgeri carburant etc.). Combaterea fraudei se va realiza atat prin evidentele stricte ale cantitatilor de carburant ce sunt alimentate in rezervoarele autovehiculelor cat si a celor existente in rezervoarele statiilor de alimentare. In acest sens se va asigura evidenta vehiculelor si conducatorilor auto implicati in acest proces, on-line, cu ajutorul sistemului de masurare si prelucrare a datelor, a celui de identificare si prin sisteme de supraveghere video.

De asemenea, combaterea fraudei se va realiza si prin asigurarea semnalizarii on-line prin cele doua sisteme:

- sistem detectare și înregistrare golire rapidă rezervor vehicul;
- sistem detectare și înregistrare a deschiderilor neautorizate (in afara perimetrului statiilor de alimentare) ale bușonului de la rezervorul vehiculului.

Autobuzele trebuie sa fie conectate online si Contractantul se obliga pe toata perioada contractuala sa plateasca toate costurile legate de abonament, comunicatia de date, mentenanța si întreținere pentru mentinerea in functiune a celor doua sisteme prezentate mai sus.

Nefunctionarea sau functionarea defectuoasa a celor doua sisteme se va penaliza conform clauzelor contractuale, respectiv suportarea contravalorii pagubelor produse, a timpului de imobilizare a vehiculului precum si eventualele cheltuieli ocazionate de constatarea pagubelor.

Se vor defini alerte diferite pentru fiecare din cele 2 sisteme: detectare și înregistrare golire rapidă, respectiv detectare și înregistrare a deschiderilor neautorizate; aceste alerte vor fi grupate pentru fiecare autobaza in parte. De asemenea, aceste alerte vor putea fi filtrate dupa tip. Operatiile de alimentare legitime (deschidere buson in imediata apropiere a pompei de alimentare din autobaza la care este arondat vehiculul coroborata cu cresterea nivelului de carburant - alimentare) nu vor fi tratate ca alerte.

Cerintele Entitatii contractante privind configurarea alertelor si up-gradarea acestora pentru cele doua sisteme se vor defini dupa semnarea contractului.

Entitatea contractanta va suporta costurile legate de abonament, comunicatia de date, mentenanța si întreținere pentru mentinerea in functiune a celor doua sisteme pentru cele 400 autobuze Otokar si 130 autobuze Mercedes Hibrid.

C.4. ASIGURAREA MANAGEMENTULUI PENTRU ACCESUL IN SISTEM

Aceasta functie va asigura controlul accesului in sistem si alimentarii vehiculelor, cu identificarea automata atat a conducatorilor auto cat si a vehiculului. Pompa de alimentare nu va elibera carburant decat in rezervorul vehiculului identificat (cu ajutorul elementelor ce sunt montate pe gura rezervorului de alimentare a vehiculelor) si pentru conducatorul auto autentificat.

In acest sens Contractantul va detine stoc de piese de schimb (inele de identificare, tag-uri sofer), consumabile, SDV-uri inclusiv sigilii, cat si aplicatiile software necesare asigurarii operative a service-ului in sistem full-warranty pe toata perioada de derulare a contractului.

Contractantul va asigura montajul acestor inele in maxim 72 ore de la solicitarea Entitatii contractante in cadrul contractului fara costuri pentru entitate.

C.5. SUPRAVEGHERE VIDEO


Prin aceasta functie Contractantul va asigura supravegherea sistemului din punct de vedere al integritatii fizice. Camerele video vor supraveghea pompele de alimentare, imprejurimile statiilor de alimentare si rezervoarele de motorina.

Contractantul va realiza inclusiv mentenanța si service pe toata perioada de derulare a contractului.

C.6. SISTEM DE DETECTIE SI ALARMARE LA INCENDIU

Prin aceasta functie se urmareste asigurarea protectiei statiilor de distributie carburanti si imprejurimilor acestora, prin detectarea si semnalizarea automata a inceputurilor de incendiu (fum, flacara, concentratii de gaze-atmosfera exploziva).

2025

 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 394338/ 08.12.2025	ALIMENTARE CU CARBURANT		MCH 61

Contractantul va asigura si activitatile de mentenanta, service la toate componentele sistemului (centrala avertizare incendiu adresabila, detector de fum, detector de flacara, butoane de incendiu, sirena exterioara, centrala atmosfera exploziva, detectori gaze, surse independente de alimentare cu energie electrica) conform reglementarilor in domeniu.

De asemenea, in perimetrul statiei de alimentare, Contractantul va asigura si masuri din domeniul situatiilor de urgenta (aparare impotriva incendiilor, protectie civila).

C.7. MONITORIZARE SI AUTODIAGNOZA

Contractantul va asigura aceasta functie prin monitorizarea starii tehnice a intregului sistem, a functionarii corecte a componentelor importante care pot fi monitorizate de la distanta, atat la nivel local cat si central.

- CONDITII TEHNICE SI DE CALITATE

I. FURNIZAREA DE BENZINA

Caracteristicile fizico-chimice si caracteristici generale pe care trebuie sa le indeplineasca benzina trebuie sa fie in conformitate cu SR EN 228+A1:2017.

II. FURNIZAREA DE MOTORINA

Caracteristici fizico-chimice si caracteristici generale pe care trebuie sa le indeplineasca motorina EURO 5 livrata:

II.1. Caracteristicile fizico-chimice vor fi conform SR EN 590:2022. In conditiile modificării standardului Contractantul se va conforma noilor reglementări.

Caracteristicile fizico - chimice ale motorinei sunt prezentate în tabelele 1, 2 și 3.

Cerințe referitoare la calitatea motorinei livrate în funcție de condițiile climatice.

In perioada 1 mai - 30 septembrie, pentru motorina livrată nu există o limită impusă a valorii temperaturii limită de filtrabilitate (TLF).

In perioada 1 octombrie - 30 aprilie, Entitatea contractanta își rezervă dreptul de a comanda, în funcție de prognoza pentru condiții climatice, motorină cu o anumită temperatură limită de filtrabilitate (TLF) conform tabelelor 2 și 3. Temperatura limită de filtrabilitate a motorinei (TLF), pentru cantitatea comandată va fi precizată de Entitatea contractanta în comenzile pentru Contractant.

Ofertantul va prezenta certificat de conformitate pentru produse si buletine de analiza pentru materialele pe care le comercializează, ele trebuind să corespundă condițiilor de calitate prevăzute în standardele și normele tehnice de calitate.

Pentru carburantul Euro Diesel 5, standardul prevede urmatoarele:

Tabelul 1 - Caracteristici fizico-chimice

Caracteristici	Limite		Metoda de analiză
	Min.	Max.	
Cifra cetanică	51.0	-	SR EN ISO 5165: 2020; SR EN 15195:2023; SR EN 16144:2012
Indice cetanic	46.0		SR EN ISO 4264:2018
Densitate la 15°C, kg/m ³	820.0	845.0	SR EN ISO 3675:2002/C91:2005; SR EN ISO 12185:2024
Hidrocarburi aromatice policiclice, % (m/m).	-	8.0	SR EN 12916:2024
Conținut de sulf, mg/kg	-	10.0	SR EN ISO 20846:2020; SR EN ISO 20884:2020; SR EN ISO 13032:2024

2025 *St*

Punct de inflamabilitate, °C	Peste 55		SR EN ISO 2719:2016
Reziduu de carbon (în 10% reziduu de distilare), %(m/m)	-	0.30	SR EN ISO 10370:2015
Continut de cenușă, % (m/m)	-	0.01	SR EN ISO 6245:2003
Conținut de apă, mg/kg.	-	200	SR EN ISO 12937:2001
Contaminare totală, mg/kg	-	24	SR EN 12662:2014
Coroziune pe lama de cupru (3 h la 50°C), evaluare	Clasa 1		SR EN ISO 2160:2002
Conținut de esteri metilici ai acizilor grași (EMAG), %(V/V)	-	7.0	SR EN 14078:2014
Stabilitate la oxidare, g/m ³ h	20	25	SR EN ISO 12205:1999; SR EN 15751:2014
Putere de lubrifiere, diametrul corectat al urmei de uzură (wsd 1,4) la 60°C	-	460	SR EN ISO 12156-1:2023
Distilare % (V/V) recuperat la 250°C, % (V/V) % (V/V) recuperat la 350°C, % (V/V) 95 % (V/V) recuperat la , °C	85	<65 360	SR EN ISO 3405:2019
Viscozitate la 40°C mm ² /s	2.00	4.50	SR EN ISO 3104:2023


Tabelul 2 — Cerințe dependente de climă și metode de încercare — Climate temperate

Proprietate	Unități	Limite						Metodă de încercare
		clasa A	clasa B	clasa C	clasa D	clasa E	clasa F	
TLF	°C, max.	+5	0	-5	-10	-15	-20	SR EN 116:2016 SR EN 16329: 2022

Tabelul 3 - Cerințe dependente de climă și metode de încercare - Climate arctice sau cu ierni severe

Proprietate	Unități	Limite					Metodă de încercare
		clasa 0	clasa 1	clasa 2	clasa 3	clasa 4	
TLF	°c, max.	-20	-26	-32	-38	-44	SR EN 116:2016 SR EN 16329: 2022
Punct de tulburare	°c, max.	-10	-16	-22	-28	-34	SR EN ISO 3015:2019
Densitate la 15°C	kg/m ³ ,min. kg/m ³ ,max.	800.0 845.0	800.0 845.0	800.0 840.0	800.0 840.0	800.0 840.0	SR EN ISO 3675:2002/C91:2005 SR EN ISO 12185:2024
Viscozitate la 40°C	mm ² /s,min. mm ² /s,max.	1.50 4.00	1.50 4.00	1.50 4.00	1.40 4.00	1.20 4.00	SR EN ISO 3104:2023

22504

 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 394338/ 08.12.2025	ALIMENTARE CU CARBURANT					MCH 61

Cifra cetică măsurată	min.	51	51	51	51	51	SR EN ISO 5165: 2020 SR EN 15195:2023 SR EN 16144:2012
Indice cetic calculat	min.	46.0	46.0	46.0	43.0	43.0	SR EN ISO 4264:2018
Distilare condensate % (V/V) la 180°C,	% (V/V), max.	10	10	10	10	10	SR EN ISO 3405:2019 SR EN ISO 3924:2020
		% (V/V) condensate la	95	95	95	95	
	% (V/V), max.						

NOTA:

- Densitatea care va fi luata in calcul va fi densitatea de 845 kg/m³ (0,845 t/m³) conform Ordonanței de urgență nr. 80/2018 si SR EN ISO 12185/2002.

- Nerespectarea calitatii carburantului, ce va duce la functionarea defectuoasa sau defectarea vehiculelor, va implica din partea Contractantului suportarea de daune si daune interese, respectiv suportarea costurilor de reparatii si a celor de imobilizare a vehiculelor, conform contractului.

II.2 CERINTE PRIVIND COMPENSAREA EMISIILOR DE CO₂ AFERENTE COMBUSTIBILULUI MOTORINA FURNIZAT

Cerințele de mediu la care se face referire în această secțiune nu reprezintă o cerință minimă obligatorie, ci reprezintă cerințe în vederea aplicării factorului de evaluare „Compensarea emisiilor de CO₂ aferente combustibilului motorina furnizat” și are un impact semnificativ asupra calitatii implementarii contractului.


Compensarea emisiilor de CO₂ este o măsură adoptată în special în acele domenii sau arii de activitate în care aceste emisii nu pot fi evitate, precum consumul de combustibil (motorină) pentru flota de vehicule a STB SA. Astfel, având în vedere emisiile de CO₂ aferente combustibilului motorina ce va fi furnizat ca urmare a procedurii de atribuire, entitatea contractantă dorește implementarea unei soluții eficiente pentru compensarea acestor emisii. Această abordare nu doar că reduce impactul negativ asupra mediului, dar aliniază condițiile din procedura de achiziții la legislația, standardele și cerințele naționale și europene de sustenabilitate și responsabilitate față de mediu și susține totodată angajamentele la care autoritățile locale au aderat.

Prin urmare, includerea factorului de evaluare „Compensarea emisiilor de CO₂ aferente combustibilului motorină” este justificată de legătura directă cu obiectul contractului, de necesitatea reducerii impactului asupra mediului al activității entității contractante și de cadrul normativ și de politici publice care promovează utilizarea criteriilor de mediu în achizițiile publice.

Ofertantul va prezenta modalitatea propusă de compensare a emisiilor de CO₂, cu detalierea mecanismelor aferente acesteia, dovedita prin certificate de compensare, pe baza careia se va acorda punctajul de evaluare.

Pentru obținerea punctajului aferent factorului de evaluare ce intră în componenta tehnică a criteriului de atribuire, ofertanții trebuie să asigure pentru achizitor compensarea emisiilor de CO₂ generate de cantitatea de motorină EN 590 furnizată, prin reducerea certificată a emisiilor de gaze cu efect de seră, dovedită prin certificate de compensare.



 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 394338/ 08.12.2025	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
--	-------------------------	--------

Pentru compensarea emisiilor de CO₂ sunt acceptate credite de CO₂ pentru care reducerea de CO₂ a fost realizată în conformitate cu liniile directe ale metodologiei Clean Development Mechanism (CDM) sau un mecanism de compensare similar.

În acest scop, ofertanții:

- vor prezenta, în propunerea tehnică, modalitatea propusă de compensare a emisiilor de CO₂, cu detalierea mecanismelor aferente acesteia;
- vor indica, în propunerea financiară, procentul (și nu valoarea în unități monetare) din cadrul prețului de vânzare al motorinei (fără discount) alocat pentru compensarea CO₂.

În cadrul propunerii tehnice, ofertantul va trebui să prezinte cel puțin modalitatea propusă de compensare a emisiilor de CO₂, cu detalierea mecanismelor aferente acesteia, urmând ca, cel mai târziu în termen de maxim 90 zile de la semnarea acordului-cadru, furnizorul să asigure efectiv compensarea emisiilor de CO₂, în caz contrar acordul-cadru urmand a fi reziliat.

În acest sens, cel mai târziu în termen de maxim 90 zile de la semnarea acordului-cadru, furnizorul va prezenta promitentului-achizitor documente care să dovedească accesul la un sistem certificat de compensare a emisiilor de CO₂.

Ofertantul va prezenta în cadrul ofertei Angajament ferm pentru realizarea compensării emisiilor de CO₂ prin demonstrarea accesului la un sistem certificat de compensare a emisiilor de CO₂ și ca va întreprinde demersurile necesare pentru compensarea efectivă a combustibilului motorina furnizat.

În cazul în care ofertantul nu compensează emisiile de CO₂, acesta nu are obligația de a prezenta documentele care să dovedească accesul la un sistem certifica de compensare a emisiilor de CO₂ și nici să prezinte Angajamentul ferm.


III. SISTEMUL DE MONITORIZARE SI ALIMENTARE CU MOTORINA

Sistemul de monitorizare și de alimentare cu motorina este implementat și în funcțiune în cele 10 locații prezentate în Anexa 4, în vederea alimentării autobuzelor de transport urban calatori, precum și alimentarea autoutilitarelor de intervenții, autodepanarilor, remorcherelor și a altor autovehicule și utilaje din dotarea STB S.A..

Pentru fiecare locație, sistemul mai sus menționat se compune din:

- Instalații de măsurare a cantității de carburant montate pe rezervoarele stațiilor de alimentare (joje electronice, compensatoare de temperatură, controlere și alte echipamente necesare);
- Pompe (dispensere) computerizate cu sistem extern de autentificare a șoferului, cititor pentru identificarea vehiculului (rezervor) montat pe teava pistolului de alimentare și funcție de preselecție a cantității de carburant alimentat. pompa va livra carburant doar în următoarele condiții:
 - o autentificarea șoferului;
 - o identificarea vehiculului;
 - o teava pistolului de alimentare introdusă în gura de alimentare a rezervorului autovehiculului;
- Elemente de identificare a vehiculului montate pe teava gurii de alimentare a rezervoarelor tuturor vehiculelor din parcul unității, inclusiv rezervoarele Webasto la autobuzele Mercedes Citaro Euro 4;
- Stație de lucru PC pentru centralizarea pompelor, gestiune și managementul alimentării, supraveghere, monitorizare și diagnoză;
- Instalatie supraveghere video;
- Sistem detecție și alarmare la incendiu;
- Toate echipamentele de comunicație și elementele de rețelistică (modem-uri, switch-uri, etc.) necesare interconectării componentelor sistemului, cât și a conectării acestuia în rețeaua de date a STB S.A.;



 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 394338/ 08.12.2025	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
--	-------------------------	--------

- UPS capabil sa asigure alimentarea electrica a partilor electronice ale instalatiei de centralizare a pompelor, gestiune si managementul alimentarii si supraveghere, timp de minim 1 ora, in cazul unei intreruperi de curent, pentru a se evita pierderea datelor;
- Generator diesel de minim 6 KVA cu pornire automata pentru alimentarea electrica a intregului sistem. Acesta va asigura temporar functionarea normala a statiei de carburanti, in cazul intreruperii furnizarii de energie electrica de la retea.

III.1. CARACTERISTICILE TEHNICE ALE ECHIPAMENTELOR INSTALATE

III.1.1. INSTALATIE DE MASURARE A CANTITATII DE CARBURANT DIN REZERVOARELE STATIILOR DE ALIMENTARE

Componentele si caracteristicile instalatiei de masurare:

- joje electronice;
- compensare temperatura;
- masurarea densitatii;
- autocalibrare;
- monitorizare vapori;
- nivel apă;
- stocare informatii atat in mod local cat si transmitere catre sistemul de monitorizare; se vor prevedea toate interfetele si aplicatiile software necesare integrarii in sistemul de monitorizare;
- compatibilitate cu rezervoarele de carburant existente in dotarea STB S.A.


Contractantul va asigura pentru toate instalatiile de masurare, certificarile, verificarile metrologice periodice necesare conform legislatiei in vigoare si intretinerea in functionare pe toata perioada contractului. In plus instalatiile vor fi sigilate conform legislatiei, deoarece acestea influenteaza direct facturarea.

III.1.2. POMPE (DISPENSERE) COMPUTERIZATE DE ALIMENTARE CU CARBURANT

Caracteristicile tehnice sunt prezentate in anexa 6.

Caracteristicile pompei de distributie:

- tipul pompei – de uz intern, cu o singura fata, pentru un singur produs (motorina), cu auto-amorsare si degazare;
- sistem extern de comanda al pompei cu identificare sofer si masina:
 - totalizator cantitate cu afisor 7 digiti de la 0000000 pana la 9999999, neresetabil;
 - debit 80 ÷ 90 l/min , valoare min. afisata 0.01 dmc;
 - temperatura lucru - 35° ... + 55° C;
 - motor Pn = 0,55 ÷ 1,5 kW, tensiune 380V, 50 Hz;
- sistem de filtrare fina a impuritatilor (filtru de otel inoxidabil instalat in blocul compact al pompei distribuitorului) si filtrarea particulelor de apa din motorina:
 - posibilitatea autodiagnosticarii, in caz de defectiune;
 - valva speciala pentru terminarea brusca a distributiei, fara picurare;
 - posibilitate de aplicare restrictii de cantitate;
 - livrare libera sau automata cu volum presetat;
- la ridicarea pistolului din suportul pompei, display-ul digital initializeaza secventa de pornire in configuratia de baza, numai dupa parcurgerea secventiala a autoverificarii, aprinderii segmentelor LCD, afisarea indexului "0000", cuplarea motorului trifazat al pompei si in ultima instanta realizarea conexiunii cu statia de lucru PC;
- controlerul pompei nu trebuie sa permita functionarea acesteia cu conexiuni lipsa sau imperfecte, astfel incat la decuplarea intentionata sau accidentala a unei conexiuni sa se produca automat si decuplarea circuitului de forta al motorului;
- un singur pistol cu urmatoarele caracteristici:
 - debit de 80 ÷ 90 l/min;

 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 394338/ 08.12.2025	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
--	-------------------------	--------

- cititor pentru identificarea automata a rezervorului; alimentarea va fi permisa si se va declansa doar in cazul introducerii pistolului in gura de alimentare a unui rezervor recunoscut;
- decuplare automata la preaplin (oprire automata a pompei);
- decuplare automata la scoaterea pistolului (la o distanta mai mare de 60 mm de dispozitivul de identificare de pe teava gurii de alimentare a rezervorului vehiculului); prin logica de functionare se va asigura distributia de carburant doar in rezervoarele vehiculelor identificate de sistem;
- furtun retractabil, petrolier, lungime de 4 m;
- ansamblul pompei va permite initierea secventei de alimentare doar dupa identificarea automata a soferului;
- stocare informatii in mod local (min. 1000 tranzactii/zi si min. 10000 identificari vehicule & soferi);
- comunicatie cu sistemul de monitorizare; se vor prevedea toate interfetele si aplicatiile software necesare integrarii pompei in sistemul de monitorizare;
- in caz de defect, pompa va putea fi izolata in sistem astfel incat sa nu se produca blocarea activitatii intregii statii de alimentare.

Contractantul va asigura pentru toate instalatiile pompe (dispensere), certificarile, verificarile metrologice periodice necesare conform legislatiei in vigoare si intretinerea in functionare pe toata perioada contractului. In plus instalatiile vor fi sigilate conform legislatiei, deoarece acestea influenteaza direct facturarea.

III.1.3. STATIILE DE LUCRU PC

Statiile de lucru PC pentru centralizare pompe, gestiune si managementul alimentarii, supraveghere, monitorizare si diagnoza.

Caracteristicile tehnice sunt prezentate in Anexa nr. 7.

Toate statiile de lucru PC sunt dotate cu un UPS capabil sa asigure alimentarea electrica a partilor electronice ale instalatiei de centralizare a pompelor, gestiune si managementul alimentarii si supraveghere pentru o perioada de minim 1 ora in cazul unei pene de curent, pentru a se evita pierderea datelor.

Serverul pentru centralizarea datelor are caracteristicile tehnice prezentate in Anexa nr. 8.

Functii software instalate pe server ce vor fi asigurate de catre Contractant:

- monitorizarea stocurilor din rezervoarele statiilor de alimentare, in timp real prin sonda de nivel, posibilitatea citirii densitatii si a temperaturii carburantului din rezervoare, sesizarea depasirii unui anumit nivel al continutului de apa din carburant, generarea de rapoarte de descarcare si avertizare nivele (min/max);
- centralizarea datelor privind alimentariile de la pompe, gestiunea si managementul alimentarii, simultan pentru toate pompele;
- asigurarea supravegherii video si alarmarii antiincendiu pentru intregul sistem la nivel de unitate;
- monitorizarea automata a componentelor sistemului (motoare, protectii, etc) si diagnoza;
- gestiune completa pentru statie cu rapoarte zilnice sau periodice, comandate sau automate;
- back-up date pe suport de memorie digital (unitate stocare date externa);
- tiparire la imprimanta in format A4;
- integrare in reseaua de date STB S.A. pentru control centralizat;
- resetare partiala (la nivel de pompa) sau totala (la nivel de statie de alimentare) a sistemului;
- software management, cu interfata flexibila si personalizabila de catre administratorul de sistem in cazul unor modificari in configuratia statiei de alimentare.

225

 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 394338/ 08.12.2025	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
--	-------------------------	--------

III.1.4. INSTALATIA DE SUPRAVEGHERE VIDEO

Caracteristicile tehnice sunt prezentate in Anexa 9.

Instalatia de supraveghere video este parte integranta a sistemului de monitorizare si alimentare cu carburanti si va fi gestionata de catre statia de lucru PC pentru centralizare pompe, gestiunea si managementul alimentarii, supraveghere, monitorizare si diagnoza.

Pentru fiecare locatie, Contractantul va asigura supravegherea video a tuturor pompelor de alimentare prin intermediul camerelor video fixe de exterior. Rezolutia camerelor va permite descifrarea facila a numerelor de inmatriculare si inventar ale vehiculelor.

Camerele vor fi instalate astfel incat sa fie posibila supravegherea reciproca a acestora.

De asemenea, camerele video vor putea filma atat pe timp de zi cat si de noapte, fiind obligatoriu de indeplinit conditia mai sus mentionata, de a se putea descifra numerele de inmatriculare si de identificare ale tuturor vehiculelor.

Sistemul va permite stocarea imaginilor pentru minim 7 zile dupa care se va trece la suprascierea acestora. In cazul unei alarme, imaginile vor fi inregistrate intr-un fisier separat ce nu va putea fi suprascris.

Instalatia de supraveghere video va fi conforma cu toate reglementarile legale in vigoare.

Ofertantul declarat castigator, va asigura mentenanta si service-ul sistemului de supraveghere video pe toata perioada de derulare a contractului inclusiv obtinerea avizelor legale in ceea ce priveste functionarea acestor instalatii.

III.1.5. SISTEM DE DETECTIE SI ALARMARE LA INCENDIU

Caracteristicile tehnice sunt prezentate in Anexa 10.

Pentru cresterea sigurantei in exploatare la fiecare din cele 10 locatii, sistemul de detectie si alarmare la incendiu indeplineste urmatoarele functiuni:

- detectare emanatii fum – cabina operator;
- detectare in faza incipienta a aparitiei unui inceput de incendiu – la pompele de alimentare (detectare flacara);
- detectare atmosfere explozive – la rezervoarele de motorina si camine vizitare;
- semnalizarea optica si sonora in exteriorul camerei operatorului.

Astfel sistemul de detectie si alarmare la incendiu are urmatoarea componenta:

- centrala de avertizare incendiu adresabila – 1 buc;
- detector fum optic – 1 buc;
- detector de flacara cu senzor multispectru (IR+UV+Vizibil) – 1buc;
- buton incendiu – 2 buc;
- sirena exterioara – 1 buc;
- centrala atmosfera exploziva – 1 buc;
- detectoare de gaz – 3 buc;
- transponder – 1 buc;
- sistemul de detectie are dubla alimentare cu energie electrica (retea de 220V sau 2 acumulatori de 12V/7Ah);
- semnalizarea optica si acustica in centrala de detectie;
- semnalizarea optica si acustica in exteriorul camerei operatorului.


Legatura dintre detectoarele de gaz si transponder se realizeaza prin intermediul unei bariere Zenner.

Mod de functionare:

In momentul in care detectorii optici de fum, detectorii de flacara, butoanele de avertizare incendiu declanseaza o alarma, semnalizarile furnizate vor fi prelucrate de o centrala de incendiu adresabila.

In cazul aparitiei unei atmosfere explozive se vor transmite semnalizari de la fiecare detector la centrala de atmosfere explozive, astfel:



 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 394338/ 08.12.2025	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
--	-------------------------	--------

- prealarma la atingerea unui prag de 20 LIE;
- alarma la atingerea unui prag de 50 LIE.

Semnalizarile centralei de atmosfere explozive sunt transmise la centrala de incendiu adresabila, ceea ce permite operatorului localizarea locului evenimentului si interventia pentru prevenirea unui incendiu sau inlaturarea unei atmosfere explozive.

Se interzice Contractantului executarea operatiilor de reparatii si mentenanta la sistemul de detectie si alarmare la incendiu, fara ca acesta sa fie atestat legal in conformitate cu legislatia aplicabila.

III.1.6. ECHIPAMENTUL DE MĂSURARE A CONSUMULUI DE CARBURANȚI (Litrometre)

Contractantul se obliga sa preia la semnarea contractului intretinerea in functionare a 50 echipamente de masurare a consumului de carburant tip AIC Veritas 4004 (litrometre) aflate in exploatare la STB S.A. cu asigurarea sistemului de monitorizare on-line a consumului de carburant.

Contractantul se obliga sa asigure accesul Entitatii contractante pentru monitorizarea consumului de carburant cu datele si rapoartele predefinite si existente on-line, prin aceeași aplicatie la toate cele 50 buc. aflate in exploatare.

Caracteristicile tehnice principale ale aparatului de măsurare a consumului de carburanți tip AIC Veritas 4004 aflat in exploatare la STB S.A. :

- Precizie de măsurare mai mica de +/- 1% din valoarea efectivă;
- Tensiune alimentare 5 28 V cc;
- Temperatura de funcționare: -33 °C.....+125 °C;
- Curent maxim absorbit: 10 mA;
- Domeniu de măsurare: minim 1- 80 l/h;
- Momentul inceperii masuratorii (measuring start) 0,25 l/h;

Contractantul se va ocupa de obtinerea tuturor documentelor legale (certIFICATE de etalonare, metrologizare etc.) pentru functionarea acestor echipamente.

Contractantul va asigura mentenanta si service-ul celor 50 echipamente in pretul contractului pe toata perioada derularii contractelor. Contractantul va asigura in pretul contractului, la solicitarea achizitiilor, kit-urile de instalare (inclusiv filtru litrometru) necesare la remontarea echipamentului de pe un autobuz pe altul. In cazul in care pe durata contractului se vor produce defectiuni la echipamentele de masurare a consumului de carburant tip AIC Veritas 4004 care nu pot fi reparate, acestea vor fi inlocuite cu echipamente cu aceleasi caracteristici sau superioare pe costurile Contractantului.

Costurile legate de conectarea on-line si costurile de utilizare in sistem cloud a bazei de date in care se vor inregistra masuratorile facute de toate echipamentele aflate in dotarea STB S.A. vor fi suportate de Contractant pana la finalizarea contractului.


Entitatea contractanta va suporta costurile legate de conectarea on-line si costurile de utilizare in sistem cloud a bazei de date pentru cele 400 autobuze Otokar si 130 autobuze Mercedes Hibrid.

III.2. CERINTE FUNCTIONALE ALE SISTEMULUI DE MONITORIZARE SI ALIMENTARE CU CARBURANT

Sistemul de monitorizare si alimentare cu carburant, inclusiv pompele de distributie motorina din dotarea Entitatii contractante trebuie sa fie mentinut functional in exploatare de contractant pe costurile sale pe toata durata contractului si sa respecte urmatoarele cerinte:

- alimentarea cu carburant a vehiculelor se va face pe baza recunoasterii automate a soferului;
- alimentarea cu carburant a vehiculelor va fi permisa numai dupa identificarea acestora prin introducerea pistolului pompei in gura de alimentare a rezervorului. Pompa trebuie sa se opreasca imediat daca pistolul a fost scos din gura de alimentare a rezervorului;
- alimentarea se va face automat la plinul rezervorului vehiculului;



	SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
394338/ 08.12.2025			

- oprirea automata a distributiei motorinei la umplerea rezervorului vehiculului.

Nota: in cazul in care pe durata contractului se vor produce defectiuni la echipamentele sistemului care nu pot fi reparate, acestea vor fi inlocuite cu echipamente cu aceleasi caracteristici. Aceste echipamente schimbate la terminarea contractului vor trece fara costuri in proprietatea STB S.A..

Camerele video vor fi conectate la echipamentele tip DVR care vor asigura inregistrarea imaginilor de la fiecare camera si stocarea acestor inregistrari pentru o durata de min 7 zile. DVR-urile trebuie sa aiba posibilitatea de a fi integrate intr-o singura aplicatie in care sa fie vizualizate toate camerele de supraveghere (vor fi incluse si licente necesare) cu rezolutie de streaming selectabila.

III.3. CARACTERISTICILE SOFTWARE

Caracteristicile software din dotarea Entitatii contractante trebuie sa fie mentinute functionale in exploatare de contractant pe costurile sale pe toata durata contractului.

Caracteristici software si mediul informatic:

- Soft centralizator si baza de date partajabila pentru mai multi utilizatori;
- Acces protejat pe baza de user si parola;
- Gestiune aprovizionare, alimentari vehicule, monitorizare nivel carburant;
- Soft multi sites, mono societate;
- Informatii personalizate vehicule, personal, tranzactii;
- Alarmer la depasire de timp si de valori ale contorilor;
- Rapoarte grafice de urmarire a alimentariilor, stocurilor de carburant, preluari de la terti;
- Alerte E-mail : evenimente, stocuri;
- Gestiune de stocuri: aprovizionare, inventariere, rapoarte automate;
- Alarmer referitoare la atingerea stocurilor de siguranta;
- Rapoarte personalizate, incluzand de ex. indicarea cauzei intreruperii alimentarii cu carburant a vehiculului (umplere rezervor/scoatere pistol de rezervor, deschidere rezervor fara motiv, etc.);
- Modele de rapoarte configurabile;
- Generare automata de rapoarte si trimiterea lor prin e-mail;
- Import de fisiere in format .txt, .csv, .xml, .xls, .dbf;
- Export de fisiere in format .txt, .xls, .csv, .xml, .dbf pentru interfatare cu sistemele deja implementate de Entitatea contractanta;
- Semnalizarea online a deschiderilor neautorizate ale busonului la rezervor;
- Semnalizarea online a scaderii brusce a nivelului de motorina in rezervorul autobuzului.

III.4. GESTIONAREA RAPOARTELOR

La cerere sau automat, contractantul va asigura imprimarea (printarea) urmatoarelor date:

- data alimentarii vehiculului;
- ora si minutul de inceput al alimentarii vehiculului;
- ora si minutul de sfirsit al alimentarii vehiculului;
- numarul de inventar al vehiculului;
- numarul de serviciu al conducatorului auto;
- cantitatea de carburant alimentata;
- numarul pompei de distributie.


Contractantul va asigura afisarea urmatoarelor mesaje:

- mesaje de interdictie (blocari alimentare pe vehicul sau conducator auto);
- mesaje de alerta.

Contractantul va asigura emiterea urmatoarelor rapoarte, atat zilnic cat si pe anumite perioade, cu urmatoarele criterii de selectie:

- raport semnalizari deschidere neautorizata buson rezervor;
- raport semnalizari scadere brusca a nivelului motorinei in rezervor;



 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 394338/ 08.12.2025	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
--	-------------------------	--------

- raport privind alimentările, pe stație de alimentare;
- raport privind alimentările, pe fiecare pompa de distribuție;
- raport privind alimentările, pe fiecare vehicul;
- raport privind alimentările, pe fiecare sofer;
- interogare ad-hoc.

Contractantul va asigura emiterea de rapoarte, atât zilnic cât și pe anumite perioade pentru alimentările cu carburant de tip motorina Euro 5 (sau superioară, funcție de noile tipuri de motorina existente) pe baza de carduri direct de la stațiile de carburant ale contractantului.

III.5. CHEI DE ACCES IN SISTEM

Accesul utilizatorilor în sistem se realizează pe baza recunoașterii/identificării codului PIN alocat acestora.

Gestionarea drepturilor de acces în sistem se face de către personalul autorizat al Entității contractante.

Se vor asigura de către contractant toate echipamentele necesare emiterii și programării de către Entitatea contractantă a dispozitivelor de identificare a soferilor cât și a dispozitivelor de identificare a vehiculelor;

Identificarea soferilor și a vehiculelor se va face în baza unei tehnologii de tip deschis, cu utilizare pe scară largă.

III.6. CONDITII PRIVIND SECURITATEA IN UTILIZARE

- Contractantul se va asigura pe toată perioada de derulare a contractului ca echipamentele sunt asigurate contra electrocutării prin legare la pământ, conexiunile legăturilor interne ansamblurilor și componentelor sistemului sunt vizibile, continue și au un punct rigid, general de fixare cu centura de pământ a amplasamentului.

- Contractantul va lua toate măsurile necesare funcționării stației de alimentare în condițiile meteorologice din București.

III.7. ALTE CONDITII GENERALE

Toate documentele prezentate în oferta, în altă limbă decât cea română, vor fi însoțite de traduceri, iar rapoartele de încercare/testare vor fi însoțite de copii certificate conform cu realitatea.

Buletinele de analiză, ce se vor prezenta obligatoriu în oferta tehnică, trebuie să fie emise de un laborator de încercări acreditat în oricare dintre statele membre UE, conform legii nr.99/2016 art.169 și art.170.

Personalul STB S.A responsabil pentru această activitate va avea acces la toate informațiile necesare din momentul alimentării rezervoarelor de carburant până la alimentarea fiecărui vehicul, conform funcționalităților descrise în prezentul caiet de sarcini.

Entitatea contractantă va asigura potențialilor ofertanți interesați, posibilitatea vizionării celor 10 locații prezentate în Anexa 4 în vederea întocmirii ofertei.


Modelele de rapoarte furnizate de sistem vor fi analizate și stabilite împreună cu Entitatea contractantă în prima lună de desfășurare a contractului.

Contractantul va asigura pe cheltuială și pe riscul său obținerea tuturor aprobărilor legale (RAR, ANAF, SU, protecția mediului etc.), a certificatelor/omologărilor/aprobărilor/avizărilor necesare funcționării în condiții de legalitate a sistemului, realizarea verificărilor/atestărilor metrologice periodice conform reglementărilor legale, inclusiv orice adaptări software (în cazul modificării legislației) în scopul funcționării în condiții de legalitate a întregului sistem, conform legislației de la cap. 8 din caietul de sarcini, fără a se limita la aceasta.

Orice neconformitate depistată de organele de control precum și efectele pecuniare ce decurg din aceasta cad în sarcina contractantului și vor fi suportate de acesta.

Ofertantul va prezenta la oferta o declarație în acest sens prin care își asumă funcționarea în condiții de legalitate a sistemului.

22504

 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 394338/ 08.12.2025	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
--	-------------------------	--------

NOTA: In cazul in care contractantul doreste sa implementeze un alt soft specializat care indeplineste aceleasi functii ca cel aflat in exploatare la STB S.A va putea implementa acel soft cu conditia indeplinirii tuturor cerintelor si la terminarea contractului softul va ramane la STB S.A in exploatare, cu drept de utilizare neexclusiva, conform prevederilor legale fără costuri pentru STB S.A.

De asemenea daca contractantul pentru indeplinirea obiectului contractului doreste inlocuirea totala sau partiala a echipamentelor/sistemelor existente la entitatea contractanta, aceasta se va realiza cu echipamente/sisteme cu performante echivalente sau superioare celor existente si cu respectarea tuturor cerintelor prezentului caiet de sarcini, fara costuri suplimentare din partea Entitatii contractante.

IV. REZERVOARE DE CARBURANT

In prezent situatia rezervoarelor din dotarea autobazelor STB S.A. se prezinta conform Anexei 5.

Se vor pastra rezervoarele subterane existente in momentul de fata in cele 7 locatii cu statii de alimentare fixe prezentate in Anexa 4.

Contractantul va verifica pozitia stabila a rezervoarelor (conform NML 017-05).

Contractantul va verifica orizontalitatea rezervoarelor si le va aduce la cota in caz de neconformitate.

Contractantul se va asigura ca gurile de vizitare vor avea protectie corespunzatoare, vor fi asigurate cu dispozitive etanse in pozitie inchisa.

Contractantul va verifica functionarea corecta a tuturor instalatiilor aferente rezervoarele existente (racordare pompe carburanti la rezervoare, sistem de masurare electronic a nivelului de carburant din rezervoare, sistem recuperare vapori, etc), conform cerintelor din caietul de sarcini.

Contractantul va asigura intretinerea, repararea, functionarea intregului sistem, inclusiv a rezervoarelor de carburant, pe toata durata contractuala pe cheltuiala si pe raspunderea sau.

Operatiile privind obtinerea certificatelor de calibrare a rezervoarelor, respectiv a tuturor avizelor legale, sunt in sarcina, raspunderea si cheltuiala contractantului, fara nicio cheltuiala pentru STB S.A.

- **CONDITII OBLIGATORII CONFORM PREVEDERILOR LEGISLATIEI IN VIGOARE**

Produsele oferite care fac parte din categoria celor care privesc siguranta circulatiei, protectia mediului, eficienta energetica, definite prin Ordinul M.T.C.T. nr. 2135/2005 - R.N.T.R.-4, cap. V, cu modificarile si completarile ulterioare respectiv Ordin nr.152/2022, vor fi obligatoriu certificate sau omologate de autoritatile competente, din tara sau de autoritatile de omologare ale statelor membre ale Uniunii Europene.

Oferantul va prezenta in oferta documentul de certificare sau omologare pentru produsele ce se incadreaza in aceasta categorie.

Certificarea sau omologarea produselor trebuie sa nu fie suspendata sau retrasa pe parcursul derularii contractului.


Retragerea sau suspendarea certificatelor de omologare de catre organele abilitate referitoare la producator sau produs, va fi adusa la cunostinta Entitatii contractante, iar ofertantul se angajeaza sa prezinte in termen de o luna certificatele de omologare avizate. In cazul cand acesta nu se prezinta in termenul mentionat, Entitatea contractanta poate rezilia contractul fara a fi nevoit sa plateasca despagubiri.

Oferta va fi insotita de fise tehnice si fise tehnice de securitate conform Regulament 1907/2006 pentru produsele ce fac obiectul caietului de sarcini.

Produsul va respecta legislatia si actele normative in vigoare la data expedierii catre Entitatea contractanta. In oferta se vor mentiona documentele in baza carora au fost realizate si comercializate produsele.

Referitor la protectia catodica a rezervoarelor din cadrul statiilor de alimentare, inca din momentul preluarii acestora la inceputul contractului, contractantul este obligat prin lege (Ordin

225

 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCURESTI 394338/ 08.12.2025	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
--	-------------------------	--------

174/2005) sa efectueze masurarea potentialului la intervale de doi ani, pentru stabilirea necesitatii aplicarii ulterioare a acestei protectii, functie de starea izolatiei si conditiile de sol.

1. FURNIZAREA CARBURANTULUI

Motorina Euro 5 si benzina fara plumb furnizate, vor fi certificate RAR (sau echivalent in UE).

Oferta tehnica va fi insotita de rapoarte de incercare/testare, emise de un laborator de incercari acreditat sau de un alt organism recunoscut in oricare dintre statele membre ale Uniunii Europene, conform legii nr.99/2016 art.169 si art.170.


Entitatea contractanta va verifica buletinul de analize fizico-chimice care insoteste obligatoriu fiecare livrare si va putea sa preleveze probe la livrare, din cisterna cu motorina, care vor fi supuse spre analiza in laboratorul propriu.

2. SISTEMUL DE MONITORIZARE SI ALIMENTARE CU MOTORINA


Contractantul va obtine toate avizele si aprobarile necesare exploatarii serviciului in conditiile legale din Romania:

- Aviz metrologic conform prevederilor Ordonantei Guvernului nr.20/1992 privind activitatea de metrologie aprobata prin Legea nr.11/1994;
- Avize/autorizatii/aprobari pentru domeniul apararii impotriva incendiilor impuse de reglementarile legale nou-aparute sau modificari/completari la cele existente, care pot intra in vigoare pe toata durata de derulare a colaborarii;
- Aviz conform Legii nr. 307/2006 privind apararea impotriva incendiilor;
- Aviz conform Legii nr. 319 /2006 privind securitatea si sanatatea in munca;
- Acord de Mediu – pentru statiile mobile noi si Autorizatie de Mediu pentru functionarea celor existente, conform prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protectia mediului;
- Autorizatie de construire pentru statiile mobile, daca este cazul;
- Certificare/omologare conform prevederilor Ordonantei nr. 80/2000 privind certificarea si/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb si materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, cu toate modificarile si completarile ulterioare;
- Declaratie de conformitate conform prevederilor H.G. 409/2016 privind asigurarea utilizatorilor de echipamente electrice de joasa tensiune.
- Sistemul va respecta prevederile Legii 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal si protectia vietii private in sectorul comunicatiilor electronice;
- Contractantul va trebui sa obtina toate autorizatiile pentru functionare, conform legislatiei de la cap. 8 din caietul de sarcini, fara a se limita la aceasta;
- Pe toata perioada derularii contractului, contractantului ii revine responsabilitatea pentru manipularea instalatiilor de distributie a carburantilor, inclusiv responsabilitatea pentru intocmirea planurilor de prevenire si combatere a poluarilor accidentale, cu toate obligatiile care survin, conform prevederilor legale;
- Aviz conform Ordinului ANAF nr. 3236/2018.
 - CONDITII PRIVIND PROTECTIA MUNCII, APARAREA IMPOTRIVA INCENDIILOR IN CADRUL STATIILOR DE MOTORINA DIN INCINTA AUTOBAZELOR STB S.A.
 - Contractantul este obligat sa respecte regulile de acces in unitatile Entitatii contractante;
 - Contractantul va aduce la cunostinta Entitatii contractante persoanele delegate care raspund de organizarea si desfasurarea activitatii;
 - Entitatea contractanta va incheia cu contractantul o conventie privind securitatea si sanatatea in munca si situatii de urgenta, model STB S.A., care va fi anexat la contract. In acest sens Entitatea contractanta va asigura instruirea lucratorilor contractantului privind activitatile specifice unitatii STB S.A. respectiv riscurile pentru securitate si sanatate in munca, precum si masurile si activitatile de prevenire si protectie la nivelul unitatii STB S.A.;



 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
394338/ 08.12.2025		

- De asemenea, va aduce la cunostinta lucratorilor Contractantului continutul Regulamentului Intern si a Instructiunilor proprii de securitate in munca. Consemnarea efectuării instruirii va fi facuta in Fisa de Instruire Individuala la rubrica " INSTRUIREA PERIODICA SUPLIMENTARA";
- Contractantul are obligatia sa-si doteze lucratorii cu echipament individual de protectie, in vederea protejarii acestora impotriva riscurilor existente la locul de munca;
- Contractantul este obligat sa asigure forta de munca calificata si autorizata pentru activitatile prestate, astfel incat sa evite producerea unor accidente de munca, avarii etc.;
- Contractantul va asigura instruirea lucratorilor din subordine in domeniul sanatatii si securitatii in munca, primul ajutor in caz de evenimente, situatii de urgenta (apararea impotriva incendiilor, protectie civila), adaptata la conditiile concrete, functie de riscurile existente pe toata durata prestarii activitatii incheiate prin contract cu Entitatea contractanta;
- Contractantului ii este interzis accesul la echipamentele de munca si in zonele de lucru ce apartin Entitatii contractante fara aprobarea acestuia;
- Contractantul va respecta prevederile legale in vigoare privind situatiile de urgenta, luand masurile necesare de protejare a bunurilor, de acordare a primului ajutor, de evacuare a lucratorilor, de stingere a incendiilor, in cadrul statiei de alimentare;
- Comunicarea, cercetarea, raportarea si inregistrarea evenimentului (accident de munca) se va face de catre contractant sau Entitatea contractanta al carui lucrator/ lucratori a/au fost accidentati;
- Contractantul si Entitatea contractanta au obligatia sa se informeze reciproc asupra evenimentului produs (cauze, consecinte, responsabilitati etc);
- Daca in eveniment (accident de munca) sunt implicate victime ale contractantului si Entitatii contractante, din comisia de cercetare numita de Entitatea contractanta vor face parte si persoane numite prin decizie scrisa de catre contractant. Comunicarea la ITM se va face de catre Entitatea contractanta, conform modelului prevazut in HG 1425/2006, anexa nr. 13. Contractantul are obligatia sa puna de indata la dispozitia Entitatii toate datele cuprinse in Anexa 13 privitoare la lucratorul implicat in eveniment pentru a putea fi efectuata comunicarea acestuia; inregistrarea accidentului de munca se va face in baza procesului verbal de cercetare. Pentru unele situatii neprevazute in reglementarile in vigoare in care partile nu cad de acord privind cercetarea, inregistrarea, raportarea si evidentierea accidentului de munca, se va apela la arbitrajul ITM;
- Personalul Entitatii contractante este obligat sa respecte semnalizarile, imprejmurile si avertizarile facute de contractant;
- Contractantul are obligatia de a imprejmui si semnaliza toate locurile periculoase ce apar cu ocazia activitatii stipulate prin contract, precum si aducerea la cunostinta personalului Entitatii contractante de aceste locuri.
- In cazul unei situatii de urgenta, contractantul va interveni cu forte proprii pentru lichidarea efectelor negative ale acestora, anuntand in cel mai scurt timp Entitatea contractanta
- Contractantul va avea dotarea legala cu mijloace de prima interventie pentru situatii de urgenta, corelata cu natura riscurilor posibile activitatii desfasurate;
- Personalul Contractantului va respecta reglementarile in vigoare privind fumatul precum si locurile de fumat din incinta unitatii STB S.A. in care se afla amplasata statia de motorina;
- Personalul Contractantului va respecta reglementarile in vigoare privind fumatul precum si locurile de fumat din incinta statiei de motorina;
- Contractantul are obligatia sa respecte legislatia in vigoare privind protectia mediului;
- Contractantul poarta intreaga responsabilitate din punct de vedere legal, pentru lucratorii, angajati ai societatii sale, care isi desfasoara activitatea pe teritoriul Entitatii contractante.

 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 394338/ 08.12.2025	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
--	-------------------------	--------

• ALTE CONDITII

Rezervoarele statiilor de alimentare vor intra in intretinerea stricta a Contractantului, acesta fiind responsabil de verificarea periodica, calibrarea si obtinerea avizelor de mediu precum si de functionare a acestora. Contractantul raspunde de asigurarea integritatii sistemului de etansare a rezervoarelor impotriva patrunderii apei de ploaie sau a altor impuritati in motorina. In cazul in care autobuzele vor fi alimentate cu motorina care contine apa sau alte impuritati contractantul va plati toate daunele legate de reparatia autobuzelor care vor fi afectate.

Pompele de alimentare cu motorina vor fi verificate:

- la termenele impuse prin lege;
- la solicitarea justificata a Entitatii contractante, ori de cate ori se considera necesar din partea acestuia.

Contractantul este obligat sa efectueze reviziile periodice conform cartilor tehnice, la toate componentele sistemului de alimentare.

Pompele de alimentare vor fi utilizate doar in cazul in care acestea vor fi sigilate conform legislatiei in vigoare cat si normelor interne ale Entitatii contractante.

Alimentarea vehiculelor Entitatii contractante dintr-un rezervor al statiei de alimentare, nu se va efectua intr-un interval mai mic de trei ore de la alimentarea acestuia de la cisterna astfel incat Contractantul trebuie sa asigure distributia fara afectarea programului de alimentare al vehiculelor entitatii.

La finalul contractului, contractantul se obliga sa curete rezervoarele de carburant din cadrul statiilor de alimentare. Acest lucru se va efectua in conditiile golirii rezervoarelor (prin alimentarea vehiculelor pana la epuizarea motorinei din rezervoare) sau esalonat functie de consumarea motorinei din rezervoare. Reziduurile rezultate vor fi preluate de catre Contractant. Preluarea acestui serviciu de catre contractant (conform contractului) cat si predarea sistemului catre Entitatea contractanta se vor face fara intreruperea sau perturbarea activitatii de alimentare cu carburant a vehiculelor STB S.A.

In timpul functionarii statiei, lucratorii contractantului vor raspunde de paza si integritatea sistemelor de alimentare a carburantului cuprinse in furnitura incredintata spre exploatare si intretinere.

Facturarea se va face functie de cantitatea totala de carburant ce a fost alimentata in rezervoarele autovehiculelor, zilnic, separat pentru fiecare dintre locatii specificate in Anexa 4, respectandu-se toate conditiile impuse de legislatia in vigoare pentru un astfel de proces.

Intra in obligatia Contractantului sa incheie polite de asigurare pentru toate echipamentele componente sistemului de alimentare. Politele de asigurare vor fi prezentate Entitatii contractante in termen de o luna din momentul preluarii sistemului de catre Contractant. Pe toata perioada contractuala Contractantul este direct responsabil de integritatea si functionarea intregului sistem de alimentare.

3.3.2. TIMP DE FUNCȚIONARE (DISPONIBILITATE) A PRODUSULUI

Avand in vedere ca serviciul public de transport calatori este un serviciu ce se presteaza in regim permanent 24h/365 zile disponibilitatea livrării produselor ce fac obiectul caietului de sarcini trebuie sa fie in regim permanent.

Contractantul va fi obligat ca in orice moment sa dispuna de un stoc de carburant astfel incat sa asigure circa 80% din capacitatea rezervoarelor statiilor de alimentare, in functie de capacitatea de transport a acestuia.

Acest stoc este obligatoriu pentru asigurarea in permanenta a Entitatii contractante in vederea indeplinirii sarcinilor speciale de transport in cazul situatiilor de urgenta.

3.4. EXTENSIBILITATE

Nu este cazul

3.5. FURNIZAREA DE PRODUSE DE GENERAȚIE SUPERIOARĂ

Nu este cazul.

3.6. GARANȚIE/TERMEN DE VALABILITATE



Contractantul garanteaza calitatea motorinei Euro 5 si a carburantului tip benzina obligandu-se sa schimbe cantitatile de motorina sau benzina declarate necorespunzatoare. In cazul in care se constata ca motorina sau benzina au afectat piesele si agregatele din echipamentul de alimentare cu carburant si de injectie ale vehiculelor din dotarea STB S.A., contractantul va suporta contravaloarea pagubelor produse si a timpului de imobilizare aferent.

Termenul de garantie al motorinei la depozitare va fi de minim 6 luni de la livrare.

Contractantul va asigura garantie de tip "full warranty" pentru sistemul de alimentare cu toate componentele acestuia respectiv sistemul de monitorizare cu toate componentele echipamentelor si dispozitivelor care asigura monitorizarea in intregime pe perioada contractuala (pompe alimentare, inele identificare rezervor carburant, tag-uri alimentare, litrometre, statii PC, aplicatii informatice, sisteme detectie, golire rapida, deschidere neautorizata buson, supraveghere video etc).


3.7. LIVRARE, AMBALARE, ETICHETARE, TRANSPORT

INFORMATII PRIVIND PROCESUL DE LIVRARE/CALENDAR DE DESFASURARE ACTIVITATI

Activitati	Descriere/document	Termene
Entitatea contractanta va preda Contractantului intreg sistemul de alimentare cu carburant in Contractele de comodat care vor fi accesorii la contractele subsecvente de furnizare, ce fac obiectul prezentului caiet de sarcini.	Contractele de comodat vor fi accesorii la contractele subsecvente de furnizare. Se vor incheia Contracte de comodat pe fiecare locatie, ce au ca obiect asigurarea folosintei gratuite de catre comodant in favoarea exclusiva a comodatarului a statiilor de alimentare cu carburanti impreuna cu sistemul de monitorizare si alimentare cu carburanti aferente acestora, in scopul folosirii ca puncte de lucru pentru furnizarea combustibilului pentru autobuzele din parcul comodantului. Transmiterea dreptului de folosinta si identificarea elementelor aferente statiilor de alimentare cu carburanti impreuna cu sistemul de monitorizare si alimentare cu carburanti aferent acestora, se vor consemna intr-un proces verbal de predare-primire semnat de ambele parti.	Predarea - primirea intregului sistem de monitorizare si alimentare cu carburant, inclusiv a statiilor se va face intr-un interval de 3 zile incepand cu o data ce va fi comunicata de Entitatea contractanta. Activitatea de preluare a sistemului se va face fara oprirea sau ingreunarea activitatii de alimentare a vehiculelor din parcul STB S.A..




Motorina tip EURO 5*(sau superioara in functie de noile tipuri de motorina existente)	<p>Contractantul se obliga sa asigure 24 ore/zi, cantitatile minime/zi pe fiecare locatie prin sistemul de monitorizare si alimentare cu carburanti pus la dispozitia sa de catre Entitatea contractanta</p> <p>Recepția se va face din punct de vedere: cantitativ, calitativ, al conformității și al documentelor de livrare specificate în caietul de sarcini la cap. 5, în locația stabilită, la Entitatea contractanta.</p> <p>Pentru cantitatile livrate in perioada dintre semnarea primului si a ultimului proces verbal de predare- primire a statiilor de alimentare cu carburant, factura se va emite la data semnarii ultimului proces verbal de predare- primire, iar plata se va efectua intr-un termen care sa nu depaseasca 30 de zile de la data comunicarii facturii.</p>	<p>Graficul de livrare este stabilit in functie de rulajul programat al autobuzelor (vara/ iarna).</p> <p>Facturarea se va face functie de cantitatea totala de carburant ce a fost alimentata in rezervoarele autovehiculelor, zilnic, separat pentru fiecare locatie, respectandu-se toate conditiile impuse de legislatia in vigoare pentru un astfel de proces.</p> <p>Modalități și condiții de plată: Conform prevederilor contractuale.</p> <p>Entitatea contractanta nu se angajeaza sub nicio forma la efectuarea de plati in avans fata de livrarea produselor.</p>
Motorina tip EURO 5*(sau superioara in functie de noile tipuri de motorina existente)- card	Contractantul va furniza carburant tip motorina pe baza de card prin statii de carburanti amplasate in Bucuresti dar si pe intreg teritoriul Romaniei.	Modalități și condiții de plată: Conform prevederilor contractuale. Cardurile se vor livra in termen de maxim 5 zile de la semnarea contractului subsecvent de furnizare.
Benzina fara plumb - card	Contractantul va furniza carburant tip benzina pe baza de card prin statii de carburanti amplasate in Bucuresti dar si pe intreg teritoriul Romaniei.	Modalități și condiții de plată: Conform prevederilor contractuale. Cardurile se vor livra in termen de maxim 5 zile de la semnarea contractului subsecvent de furnizare.

 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 394338/ 08.12.2025	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61

Echipamente conform Anexa 3.1	Se intocmeste si semneaza proces verbal de receptie si punere in functiune.	Se vor livra in termen de maxim 3 luni de la semnarea contractului subsecvent de furnizare.
Echipamente conform anexa 11	Se intocmeste si semneaza proces verbal de predare-primire.	Se vor livra in termen de maxim 3 luni de la semnarea contractului subsecvent de furnizare.
Polite de asigurare pentru toate echipamentele componente sistemului de alimentare.	Se intocmeste si semneaza proces verbal de predare-primire.	Politele de asigurare vor fi prezentate Entitatii contractante in termen de o luna din momentul preluarii sistemului de catre contractant.

Calendar cu termenele de receptie a produselor livrate in cadrul contractului subsecvent

Livrabile	Descriere	Termene de Receptie
Motorina tip EURO 5*(sau superioara in functie de noile tipuri de motorina existente)	Contractantul se obliga sa asigure 24 ore/zi, cantitatile minime/zi pe fiecare locatie prin sistemul de monitorizare si alimentare cu carburanti pus la dispozitia sa de catre Entitatea contractanta	Receptia se realizeaza cantitativ si calitativ. Receptia cantitativa se realizeaza odata cu alimentarea autovehiculelor, prin utilizarea elementelor de identificare respectiv Inele de identificare rezervor si Tag-uri tip conducatori vehicule si/sau personal autorizat sa alimenteze. Receptia calitativa se va realiza pe baza documentelor conform cap. 6. RECEPTIA PRODUSELOR
Motorina tip EURO 5*(sau superioara in functie de noile tipuri de motorina existente)-card	Contractantul va furniza carburant tip motorina pe baza de card prin statii de carburanti amplasate in Bucuresti dar si pe intreg teritoriul Romaniei.	Receptia se realizeaza cu ocazia alimentarii vehiculelor prin utilizarea cardului.
Benzina fara plumb - card	Contractantul va furniza carburant tip benzina pe baza de card prin statii de carburanti amplasate in Bucuresti dar si pe intreg teritoriul Romaniei.	Receptia se realizeaza cu ocazia alimentarii vehiculelor prin utilizarea cardului.

 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 394338/ 08.12.2025	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
--	-------------------------	--------

Echipamente conform Anexa 3.1	- Numar Inele de identificare rezervor : 200 buc diametru 120mm (rezervor carburant autobuz) 50 buc diametru 90mm (rezervor Webasto)	Receptia se face in momentul livrarii, respectandu-se termenul de maxim 3 luni de la semnarea contractului subsecvent de furnizare.
	- Numar Tag-uri tip conducatori vehicule si/sau personal autorizat sa alimenteze: 400 buc	Receptia se face in momentul livrarii, respectandu-se termenul de maxim 3 luni de la semnarea contractului subsecvent de furnizare.

- **TRANSPORT**

Carburantul va fi transportat pe riscul si cheltuiala contractantului.

3.8. OPERAȚIUNI CU TITLU ACCESORIU

3.8.1. Instalare, punere în funcțiune, testare

Conform cap. 3.

3.8.2. Instruirea personalului pentru utilizare

Nu este cazul.

3.9 SERVICII DE MENTENANȚĂ


3.9.1 Mentenanța corectivă în perioada de garanție

Nu este cazul

3.9.2. Mentenanța preventivă în perioada de garanție pe toata perioada de derulare a contractului, conform capitol 3.6.

- Activitatea de mentenanța, intretinere, service la toate componentele de infrastructura destinate pentru activitatea de alimentare cu carburant ale STB S.A (pompe de alimentare cu carburant - dispensere, rezervoarele subterane sau supraterane de carburant, separatoarele de apa, instalatiile de aductiune si colectare de reziduuri petroliere, canalele de apa pluviala, circuitele electrice, cabinele de supraveghere si control a personalului de deservire a sistemului de alimentare) va fi efectuata de catre contractant prin utilizarea de componente cu performante echivalente sau superioare din punct de vedere tehnic, pe cheltuiala si pe raspunderea sa. Infrastructura aferenta statiei de alimentare cu componentele sus mentionate va fi asigurata in functionare pe perioada contractului si predata in stare de functiune Entitatii contractante la expirarea contractului.
- Activitatea de mentenanța, intretinere, service la toate componentele hardware si software ale sistemului de alimentare cu carburant aflat in exploatare la Entitatea contractanta in locatiile acesteia, mijloacele tehnice de aparare impotriva incendiilor si tot sistemul de monitorizare si identificare existent va fi efectuata de catre contractant, prin utilizarea de componente cu performante echivalente sau superioare din punct de vedere tehnic, pe cheltuiala si pe raspunderea sa. Componentele hardware si software ale sistemului de alimentare cu carburant pentru care contractantul va asigura activitatea de mentenanța, intretinere, service in sistem de service complet pe cheltuiala si pe raspunderea sa, sunt : pompele alimentare inclusiv rezervoarele de stocare subterane, statiile mobile, statii PC, cladirile statiilor de motorina, sistemul de supraveghere video al alimentarii la pompe respectiv la autovehicule, inele identificare rezervor carburant, tag-uri alimentare, litrometre



 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 394338/ 08.12.2025	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
--	-------------------------	--------

avizate metrologic pentru masurarea consumului de carburant pe autobuze, sisteme detectie, golire rapida, deschidere neautorizata buson, pentru urmatorul parc de autobuze:

- 200 autobuze Mercedes Citaro Euro 3;
- 400 autobuze Mercedes Citaro Euro 4 ;
- 400 autobuze Otokar Kent C ce vor iesi esalonat din garantie in perioada 2026-2027 ;
- 130 autobuze Mercedes Citaro Hibrid ce vor iesi esalonat din garantie in cursul anului 2028.

NOTA : In prezent sistemul hardware instalat pe cele 400 autobuze OTOKAR si cele 130 autobuze hibrid Mercedes Benz (inele identificare rezervor carburant, tag-uri, echipamente de masurare a consumului de combustibil avizate metrologic pentru masurarea consumului de carburant pe autobuze, sisteme detectie, golire rapida, deschidere neautorizata buson etc.) se afla in garantia contractantului de autobuz.

Dupa iesirea esalonata din garantie, pentru cele 400 autobuze Otokar si 130 autobuze Mercedes Hibrid, Entitatea contractanta va suporta:

- costurile legate de abonament, comunicatia de date, mentenanța si întreținerea pentru mentinerea in functiune a celor doua sisteme golire rapida, deschidere neautorizata buson;
- costurile legate de mentenanța, întreținerea si avizarea metrologica pentru mentinerea in functiune a echipamentelor de masurare a consumului de combustibil.

3.9.3. Mentenanța evolutivă în perioada de garanție

Nu este cazul.

3.10. Suport tehnic

Avand in vedere complexitatea intregului sistem de monitorizare si alimentare cu carburant si necesitatea primordiala in derularea contractului a asigurarii unei functionari stabile, fara intreruperi a alimentarii cu carburant si distribuirea acestuia prin sistemul de alimentare amplasat in locatiile Entitatii contractante, o importanta majora o reprezinta comunicarea dintre cele doua parti contractante.

Entitatea Contractanta solicita suportul necesar pentru derularea contractului printr-un serviciu „Call Center” sau suport acordat de o persoană/persoane dedicate pentru derularea contractului cu studii superioare.

3.11. Piese de schimb și materiale consumabile pentru activitățile din programul de mentenanță corectivă după expirarea garanției.

Nu este cazul

3.12. Mediul în care este operat produsul

CONDITII DE EXPLOATARE

Serviciul de furnizare si alimentare cu motorina al autovehiculelor STB S.A. este destinat exploatarii, in zona cu climat temperat tip „ N ” SR EN 60721-2-1:2014 si anume:

- temperatura ambianta : - 30°C +50°C
- umiditate relativa (la + 20°C): max. 90%
- agenti exteriori: praf, ploaie, noroi, zapada, chiciura, gheata, produse petroliere, actiunea razelor solare, vant etc.

Toate componentele sistemului vor indeplini toate reglementarile privind protectia mediului, sanatatea si securitatea muncii, apararea impotriva incendiilor.

Pe parcursul desfasurarii activitatii, in statiile de alimentare cu carburant aflate in incintele STB S.A, intreaga responsabilitate din punct de vedere legal privind respectarea legislatiei de aparare impotriva incendiilor, va reveni in totalitate contractantului. Acesta va atasa la contractul incheiat o declaratie completata in acest sens, document din care sa reiasa ca, pe perioada de derulare a contractului, isi asuma intreaga responsabilitate din punct de vedere legal privind respectarea si aplicarea legislatiei de aparare impotriva incendiilor în statiile de alimentare cu carburant (enumerata in Anexa 4). Întrucât legislația în vigoare nu prevede un anumit model sau continut, acest document va fi întocmit conform procedurilor interne ale contractantului si va fi semnat si stampilat.



 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 394338/ 08.12.2025	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
--	-------------------------	--------

Referitor la lista cu substanțele periculoase folosite de către contractant, acesta va respecta cerințele legale aplicabile și va transmite la ISU București acest tip de document, împreună cu fișele tehnice de securitate ale acestora, pe toată perioada executării serviciilor. La solicitarea reprezentanților STB S.A, contractantul va prezenta copii ale documentelor transmise împreună cu dovada depunerii acestora la ISU.

Conform legislației în vigoare, în cazul transmiterii temporare a dreptului de folosință se vor semna de către ambele părți documente specifice în acest sens, conform modelului existent la nivelul STB S.A (Clauze privind apararea împotriva incendiilor și protecția civilă - Situații de Urgență).

Toate mijloacele tehnice cerute/impuse de legislația de aparare împotriva incendiilor, inclusiv utilajele cu rol în desfășurarea activității din acest domeniu, vor fi asigurate (dacă este cazul) sau întreținute (verificare, revizie, reparație, înlocuire) pe toată durata de valabilitate a contractului, de către contractant. La cerere acesta are obligația să transmită către reprezentanții STB S.A, câte un exemplar complet din fiecare document care să ateste realizarea periodică a operațiilor de mentenanță.

Dotările noi privind apararea împotriva incendiilor, asigurate de contractant, vor fi însoțite de documente de introducere pe piață, documente din care un exemplar complet va fi pus la dispoziția STB S.A.

Toate aprobările, certificările legale necesare funcționării sistemului și îndeplinirii contractului cad în sarcina contractantului.

3.13. CONSTRÂNGERI PRIVIND LOCAȚIA UNDE SE VA EFECTUA LIVRAREA/INSTALAREA
Nu este cazul.

4. ATRIBUȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

Se vor respecta toate cerințele Caietului de sarcini și clauzele contractuale.

Contractantul are următoarele obligații principale:

- mobilizarea de resurse suficiente și cu expertiză adecvată pentru a asigura gestionarea contractului, astfel cum este solicitat la nivelul Caietului de Sarcini,
- îndeplinirea obligațiilor contractuale, cu respectarea bunelor practici din domeniu, a prevederilor legale și contractuale relevante, astfel încât să se asigure că obligațiile sunt îndeplinite la parametrii solicitați,
- asigurarea unui grad de flexibilitate în planificarea modalității de gestionare a contractului, pe toată durata de derulare a contractului,
- transmiterea datelor de identificare și de contact ale personalului alocat pentru executarea contractului
- colaborarea cu personalul entității contractante alocat pentru verificarea produselor livrate și realizarea recepțiilor,
- reducerea, în măsura posibilă, la minim, a situațiilor de întârzieri în efectuarea livrărilor, minimizând astfel impactul negativ asupra activității entității contractante,
- asigurarea că orice documente, documentații și/sau instrucțiuni furnizate către personalul entității contractante sunt exacte și elaborate în conformitate cu bunele practici specifice în domeniu,
- colaborarea cu personalul entității contractante alocat pentru furnizarea produselor care fac obiectul contractului și pentru asigurarea serviciilor accesorii.

Obligațiile principale ale Ofertantului devenit Contractant se completează cu obligațiile prevăzute în condițiile contractuale.



 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 394338/ 08.12.2025	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
--	-------------------------	--------

5. DOCUMENTAȚII CE TREBUIE FURNIZATE ENTITĂȚII CONTRACTANTE ÎN LEGĂTURĂ CU PRODUSUL

Toate produsele incluse în prezentul contract vor fi furnizate împreună cu documentația adecvată, în limba română.

Pentru motorina contractantul va prezenta următoarele documente:

- specificație produs: temperatura limită de filtrabilitate, densitate măsurată, masa, volumul motorinei - acesta fiind identic cu cel prevăzut în certificatul de calibrare al cisternei;
- certificat de calitate;
- certificat de origine;
- certificat sau declarație de conformitate;
- certificat de garanție;
- buletin de analiză fizico-chimică (elaborat în laboratoarele acreditate);
- documentul (aviz de însoțire a marfii) de atestare a cantității încarcatului care să ateste mărimea masei exprimată în kilograme înscrisă și volumul acesteia exprimat în litri cu indicarea temperaturii în grade Celsius la care s-a făcut determinarea volumetrică sau masică, după caz;
- certificare RAR sau omologare UE în termen de valabilitate la data prezentării;
- fișa de siguranță elaborată de producător;

Pentru echipamentele de măsurare a consumului de carburant - se va prezenta certificat de etalonare/metrologizare.

6. RECEPȚIA PRODUSELOR

Procesul verbal de recepție calitativă și cantitativă va include unul din următoarele rezultate:

- a) admiterea recepției cu sau fără obiecții;
- b) suspendarea recepției;

Comisia de recepție recomandă suspendarea recepției când:

- i. se constată existența unor neconformități, neconcordanțe, defecte ori deficiențe care sunt de natură să afecteze utilizarea produsului/produselor conform destinației sale/lor, dar care pot fi remediate;
- ii. se constată existența unor produse realizate necorespunzător sau nefinalizate, care pot afecta cerințele fundamentale aplicabile, dar care pot fi remediate;
- iii. se constată existența, în mod justificat, a unor suspiciuni rezonabile cu privire la calitatea produselor și este necesară realizarea unor expertize tehnice, încercări și teste suplimentare pentru a le clarifica;
- iv. Contractantul nu pune la dispoziția comisiei de recepție documentele prevăzute în contract și caietul de Sarcini (dacă este cazul).

În cazul în care comisia de recepție decide suspendarea procesului de recepție, aceasta încheie un proces-verbal de suspendare a procesului de recepție în care consemnează decizia de suspendare, măsurile recomandate în scopul remedierii aspectelor constatate, precum și termenul de remediere, iar entitatea contractantă comunică Contractantului decizia comisiei în maximum 3 zile lucrătoare de la luarea la cunoștință a procesului-verbal de suspendare a procesului de recepție, împreună cu un exemplar al acestuia. Termenul de remediere nu poate depăși termenul de livrare, așa cum este stabilit în contract, de la data încheierii procesului verbal de suspendare a procesului de recepție. În cazul în care Contractantul nu remediază aspectele constatate și nu adoptă măsurile recomandate în cadrul procesului-verbal de suspendare a procesului de recepție în termenul stabilit, comisia de recepție va decide respingerea recepției.

	SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
394338/ 08.12.2025			

c) respingerea recepției (dacă se constată vicii care nu pot fi remediate și care, prin natura lor, împiedică realizarea uneia sau a mai multor exigențe esențiale).

• **MOTORINA**

În timpul derularii contractului, Entitatea contractanta poate preleva esantioane (din cisterna, din rezervoarele stațiilor de alimentare) de motorina Euro 5 pentru fiecare lot, atât la livrare, prin sondaj, cât și pe perioada exploatării, ori de câte ori considera necesar.

Acestea le va supune la analiză în laboratorul propriu, fără plată și în caz de divergențe în laboratoare agréate de Entitatea contractanta și recunoscute de contractant, pe cheltuiela acestuia.

În situația în care analizele în laboratorul propriu al Entității contractante sunt necorespunzătoare, Contractantul va realiza reluarea analizelor în laborator agréat conform legislației în vigoare, pe cheltuiela acestuia.

Pentru fiecare lot livrat contractantul va prezenta un buletin de analiză cu toate proprietățile fizico-chimice ale motorinei Euro 5 livrate.

Contractantul, va crea o bază de date electronică ce va putea fi accesată în orice moment de către Entitatea contractanta, baza de date ce va cuprinde toate documentele de livrare ale carburantului la stațiile de alimentare. Documentele vor fi stocate în această bază de date pe toată perioada de derulare a contractului. La fiecare descărcare a carburantului în rezervoarele stațiilor de alimentare, în baza de date contractantul va fi obligat să stocheze toate documentele de livrare, documente ce vor putea fi accesate în momentul descărcării. Baza de date va putea fi accesată din sistemul de monitorizare și gestiune exploatat de către contractant pentru STB S.A..

Produsele vor fi însoțite de următoarele documente:

- specificație produs: temperatura limită de filtrabilitate, densitate măsurată, masă, volumul motorinei - acesta fiind identic cu cel prevăzut în certificatul de calibrare al cisternei;
- certificat de calitate;
- certificat de origine;
- certificat sau declarație de conformitate;
- certificat de garanție;
- buletin de analiză fizico-chimică (elaborat în laboratoarele acreditate);
- documentul (aviz de însoțire a marfii) de atestare a cantității încarcăturii care să ateste mărimea masei exprimată în kilograme înscrisă și volumul acesteia exprimat în litri cu indicarea temperaturii în grade Celsius la care s-a făcut determinarea volumetrică sau masică, după caz;
- certificat RAR (sau echivalent din UE) în termen de valabilitate la data prezentării;
- fișa de siguranță elaborată de producător;

Contractantul predă către Entitatea contractanta copii ale certificatelor și a buletinelor de verificare periodică, metrologică a tuturor aparatelor componente ale sistemului.

Toate documentele puse la dispoziție vor fi traduse în limba română.

• **BENZINA**

Aprovizionarea cu carburanți tip benzină se va face cu carduri.


Alimentarea autoturismelor și autoutilitarelor aflate în dotarea parcului propriu al STB SA se va face din stațiile de distribuție nominalizate de contractant conform contractului.

Plata cantității alimentate se va face într-un termen stabilit între părți, în baza facturilor lunare/bilunare detaliate emise de contractant pentru cantitățile consumate efectiv.

Cardurile nu vor fi purtătoare de dobândă. De asemenea nu se va percepe taxa de emitere, taxa de întreținere anuală.

În cazul pierderii unui card, se va putea anunța prin telefon, pentru a se bloca utilizarea ulterioară a cardului, contra plată eliberându-se un alt card.

225

 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 394338/ 08.12.2025	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
--	-------------------------	--------

Entitatea contractanta va avea acces oricand la informatii despre data si ora alimentarii, tipul de carburant alimentat, date de identificare ale vehiculului (numar de circulatie)/card garaj (unitatea beneficiara).

Se va prezenta o lista cu statiile de carburanti din Bucuresti dar si de pe intreg teritoriul Romaniei, unde este posibila alimentarea vehiculelor cu benzina, pe baza de card.

- MOTORINA pe baza de card

Alimentarea cu carburant tip motorina se va face si pe baza de card.

Alimentarea autovehiculelor se va face si prin statiile de distributie nominalizate de Contractant conform contractului.

Cardurile nu vor fi purtatoare de dobanda. De asemenea nu se va percepe taxa de emitere, taxa de intretinere anuala.

In cazul pierderii unui card, se va putea anunta prin telefon, pentru a se bloca utilizarea ulterioara a cardului, contra plata eliberandu-se un alt card.

Entitatea contractanta va avea acces oricand la informatii despre data si ora alimentarii, tipul de carburant alimentat, date de identificare ale vehiculului (numar de circulatie)/card (unitatea beneficiara).

Se va prezenta o lista cu statiile de carburanti din Bucuresti dar si de pe intreg teritoriul Romaniei, unde este posibila alimentarea vehiculelor cu motorina, pe baza de card.

- SISTEMUL DE MONITORIZARE SI ALIMENTARE CU MOTORINA SI REZERVOARELE DE CARBURANT

Asigurarea functionarii sistemului de monitorizare si alimentare cu motorina, inclusiv a pompelor de distributie carburant si a rezervoarelor aferente, se va face de catre Contractant.

La aparitia unei defectiuni contractantul va lua toate masurile de remediere si repunere in functiune a sistemului de alimentare cu motorina si monitorizare de îndata. Termenul maxim acceptat fara penalitati pentru remedieri si repunerea in functiune a sistemului de alimentare si monitorizare este de 12 ore.

Sistemul implementat la STB S.A. cu toate componentele va fi predat contractantului, pe baza de contract de comodat.

Cu ocazia predarii-primirii sistemului de la Entitatea contractanta la contractant se va incheia proces verbal de receptie, pentru fiecare locatie in parte, in care se va consemna starea functionarii sistemului.

Intretinerea si service-ul intregului sistem va fi asigurata de catre contractant.

Activitatea de preluare a sistemului se va efectua respectandu-se legislatia privind protectia muncii si situatii de urgenta (SU) din Romania.

Activitatea de preluare a sistemului se va face fara oprirea sau ingreunarea activitatii de alimentare a vehiculelor din parcul STB S.A.

7. MODALITĂȚI ȘI CONDIȚII DE PLATĂ

Conform prevederilor contractuale.


Entitatea contractanta nu se angajeaza sub nicio forma la efectuarea de plati in avans fata de livrarea produselor.

8.CADRUL LEGAL CARE GUVERNEAZĂ RELAȚIA DINTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ ȘI CONTRACTANT (INCLUSIV ÎN DOMENIILE MEDIULUI, SOCIAL ȘI AL RELAȚIILOR DE MUNCĂ)

Fabricarea si comercializarea carburantului trebuie sa fie realizata in conformitate cu:


- SR EN 590:2022 - Carburanți pentru autovehicule. Motorină. Cerințe și metode de încercare
- SR EN ISO 5165:2020 – Produse petroliere. Determinarea calității de inflamabilitate a carburanților pentru motoare diesel. Metoda cetan;




 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 394338/ 08.12.2025	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
--	-------------------------	--------

- SR EN ISO 4259-1:2018/A1:2020 - Produse petroliere și produse înrudite. Fidelitatea metodelor de măsurare și a rezultatelor. Partea 1: Determinarea valorilor de fidelitate referitoare la metodele de încercare. Amendament 1
- SR EN ISO 4259-1:2018/A2:2021 - Produse petroliere și produse înrudite. Fidelitatea metodelor de măsurare și a rezultatelor. Partea 1: Determinarea valorilor de fidelitate referitoare la metodele de încercare. Amendament 2
- SR EN ISO 4264:2018 - Produse petroliere. Calculul indicelui cetanic al combustibililor de distilare medie prin ecuația cu patru variabile;
- SR EN ISO 8754:2004 - Produse petroliere. Determinarea conținutului de sulf. Metoda prin spectrometrie de fluorescență de raze X dispersivă de energie
- SR EN ISO 3675:2002 - Țiței și produse petroliere lichide. Determinarea densității în laborator. Metoda cu areometrul;
- SR EN 116:2016- Combustibili pentru motoare diesel și instalații de încălzire de uz casnic. Determinarea temperaturii limită de filtrabilitate. Metodă de răcire treptată a băii;
- SR EN 16329:2022 - Combustibili pentru motoare diesel și pentru instalații de încălzire de uz casnic. Determinarea temperaturii limită de filtrabilitate. Metoda băii cu răcire liniară
- SR EN ISO 2719:2016 Determinarea punctului de inflamare. Metoda Pensky - Martens cu vas închis;
- SR EN ISO 12937:2001 - Produse petroliere. Determinarea apei. Metoda de titrare coulometrică Karl Fischer;
- SR ISO 760:1994 - Determinarea conținutului de apă; Metoda Karl Fischer (Metoda generală)
- SR EN 12662-2:2024 - Produse petroliere lichide. Determinarea contaminării totale. Partea 2: Esteri metilici ai acizilor grași
- SR EN ISO 3104:2023 - Produse petroliere. Lichide opace și transparente. Determinarea viscozității cinematice și calculul viscozității dinamice
- SR ISO 2160:2002- Produse petroliere. Acțiunea corozivă pe cupru. Încercare pe lama de cupru;
- SR EN ISO 12156-1:2023 - Carburant diesel. Evaluarea puterii de lubrifiere pe un banc alternativ de înaltă frecvență (HFRR). Partea 1: Metodă de încercare
- SR EN 228+A1:2017 - Carburanți pentru automobile. Benzină fără plumb. Cerințe și metode de încercare;
- SR EN ISO 6245:2003 - Produse petroliere. Determinarea conținutului de cenușă;
- SR EN 1601:2018 - Produse petroliere lichide. Determinarea compușilor oxigenați organici și a conținutului total de oxigen legat organic din benzina fără plumb. Metoda prin cromatografie în fază gazoasă (O-FID)
- SR ISO 3830:2002 Produse petroliere. Determinarea conținutului de plumb din benzine. Metoda cu monoclorura de iod;
- SR EN ISO 3838:2004 - Țiței și produse petroliere lichide sau solide. Determinarea densității sau a densității relative. Metoda picnometrului cu dop capilar și metoda picnometrului bicapilar gradat
- SR EN ISO 7536:2001 - Produse petroliere. Determinarea stabilității la oxidare a benzinei. Metoda perioadei de inducție;
- SR EN 15553:2022 - Produse petroliere și produse înrudite. Determinarea tipurilor de hidrocarburi. Metoda prin adsorbție în prezența unui indicator fluorescent



 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 394338/ 08.12.2025	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
--	-------------------------	--------

- SR EN ISO 3405:2019 – Produse petroliere și derivate din surse naturale sau sintetice. Determinarea caracteristicilor de distilare la presiune atmosferică;
- SR EN ISO 3924:2020 - Produse petroliere. Determinarea distribuției în intervalul de distilare. Metoda prin cromatografie în fază gazoasă;
- SR EN ISO 14596:2008 - Produse petroliere. Determinarea concentrației sulfului. Metoda prin spectrometrie de raze X cu dispersie după lungimea de undă;
- SR EN 237:2005 - Produse petroliere lichide. Benzina. Determinarea conținutului redus de plumb prin spectrometrie de absorbție atomică;
- SR EN 238:2000 – Produse petroliere lichide. Benzina. Determinarea conținutului de benzen prin spectrometrie în infraroșu;
- SR EN ISO 5164:2014 – Produse petroliere. Determinarea caracteristicilor antidetonante ale carburanților pentru motoare de automobile. Metoda Reserch;
- SR EN 5163:2014 - Produse petroliere. Determinarea caracteristicilor antidetonante ale carburanților pentru motoare de automobil și avion. Metoda Motor;
- SR EN 13132:2001 – Produse petroliere lichide. Benzina fara plumb. Determinarea compusilor oxigenați organici și al conținutului total de oxigen organic prin cromatografie în fază gazoasă cu comutare de coloane;
- SR EN 15195:2023 - Produse petroliere lichide. Determinarea întârzierii la aprindere și a cifrei cetanice derivate (CCD) pentru distilate medii utilizate drept combustibili, prin ardere într-o cameră cu volum constant;
- SR EN 16144:2012 - Produse petroliere lichide. Determinarea întârzierii la inflamare și a numărului cetanic derivat (NCD) pentru combustibilii de distilare medie. Metoda cu perioadă de injecție fixă și cameră de combustie cu volum constant;
- SR EN ISO 12185:2024 - Țiței, produse petroliere și produse înrudite - Determinarea densității
- Densimetru de laborator cu senzor și tub oscilant în formă de U;
- SR EN ISO 20846:2020 - Produse petroliere. Determinarea conținutului de sulf din carburanții pentru automobile. Metoda prin fluorescență în ultraviolet;
- SR EN ISO 20884:2020 - Produse petroliere. Determinarea conținutului de sulf din carburanții pentru automobile. Metoda prin spectrometrie de fluorescență de raze X dispersivă după lungimea de undă;
- SR EN ISO 13032:2024 - Produse petroliere. Determinarea conținutului de sulf, în concentrație scăzută, din carburanții pentru automobile. Metodă spectrometrică de fluorescență de raze X, dispersivă de energie;
- SR EN ISO 10370:2015 - Produse petroliere. Determinarea rezidului de carbon. Metoda micro;
- SR EN 15751:2014 - Carburanți pentru automobile. Esteri metilici ai acizilor grași (EMAG) și amestecuri cu motorină. Determinarea stabilității la oxidare prin metoda oxidării accelerate;
- SR EN ISO 14078:2014 - Produse petroliere lichide. Determinarea conținutului de esteri metilici ai acizilor grași (EMAG) în distilatele medii. Metoda prin spectrometrie în infraroșu;
- SR EN ISO 12205:1999 - Produse petroliere. Determinarea stabilității la oxidare a combustibililor de distilare medie;
- SR EN ISO 3015:2019 - Produse petroliere și derivate din surse naturale sau sintetice. Determinarea punctului de tulburare;

 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 394338/ 08.12.2025	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
--	-------------------------	--------

- SR EN 12916:2024 - Produse petroliere. Determinarea tipurilor de hidrocarburi aromatice în distilate medii. Metoda prin cromatografie lichidă de înaltă performanță, cu detecție prin indicele de refracție;

- Directiva (UE) 2023/2413 a Parlamentului European și a Consiliului din 18 octombrie 2023 de modificare a Directivei (UE) 2018/2001, a Regulamentului (UE) 2018/1999 și a Directivei 98/70/CE în ceea ce privește promovarea energiei din surse regenerabile și de abrogare a Directivei (UE) 2015/652 a Consiliului;

- Ordonanța de urgență nr. 80/2018 pentru stabilirea condițiilor de introducere pe piață a benzinei și motorinei, de introducere a unui mecanism de monitorizare și reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră și de stabilire a metodelor de calcul și de raportare a reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și pentru modificarea și completarea Legii nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie;

- Regulamentul (CE) nr. 1907/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 decembrie 2006 privind înregistrarea, evaluarea, autorizarea și restricționarea substanțelor chimice (REACH), de înființare a Agenției Europene pentru Produse Chimice, de modificare a Directivei 1999/45/CE și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 793/93 al Consiliului și a Regulamentului (CE) nr. 1488/94 al Comisiei, precum și a Directivei 76/769/CEE a Consiliului și a Directivelor 91/155/CEE, 93/67/CEE, 93/105/CE și 2000/21/CE;

- Ordin Nr. 3236/2018 pentru aprobarea Procedurii de înregistrare a operatorilor economici care comercializează în sistem angro sau en détail produse energetice - benzine, motorine, petrol lampant, gaz petrolier lichefiat și biocombustibili, precum și pentru aprobarea modelului și conținutului unor formulare.

Sistemul de monitorizare și alimentare cu motorina a autovehiculelor trebuie să fie realizat și comercializat în conformitate cu:

- SR EN ISO 80079-36:2016 - Atmosfere explozive. Partea 36: Echipamente neelectrice pentru atmosfere explozive. Metodă și cerințe de bază

- SR EN 60721-2-1:2014 - Clasificarea condițiilor de mediu. Partea 2: Condiții de mediu prezente în natură. Temperatură și umiditate;

- SR EN 1765:2017 – Furtunuri de cauciuc cu racorduri la capete, pentru încărcarea și descărcarea produselor petroliere; Specificații pentru racorduri;

- SR EN 14125:2014 – Conducte de materiale termoplastice îngropate și conducte metalice flexibile pentru stațiile de combustibil;

- SR EN 13617-2:2021 - Stații de combustibil. Partea 2: Cerințe de securitate referitoare la construcția și la performanțele racordurilor casante utilizate pentru distribuitorii de carburant

- SR EN 13617-3:2021 - Stații de combustibil. Partea 3: Cerințe de securitate referitoare la construcția și performanțele racordurilor de securitate

- SR EN 13617-4:2021 - Stații de combustibil. Partea 4: Cerințe de securitate referitoare la construcția și performanțele racordurilor rotative utilizate la distribuitorii de carburanți

- SR EN 13616-1:2016 - Dispozitive pentru limitarea umplerii rezervoarelor statice pentru combustibili petrolieri lichizi. Partea 1: Dispozitive pentru limitarea umplerii cu dispozitiv de închidere;

- SR EN 13616-2:2016 - Dispozitive pentru limitarea umplerii rezervoarelor statice pentru combustibili petrolieri lichizi. Partea 2: Dispozitive pentru limitarea umplerii fără dispozitiv de închidere;



 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 394338/ 08.12.2025	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
--	-------------------------	--------

- SR EN 1127-1:2019 – Atmosfere explozive. Prevenirea și protecția la explozii. Partea 1: Concepte fundamentale și metodologie;
- SR EN 61557-12:2008 - Securitate electrică în rețele de distribuție de joasă tensiune de 1 kV c.a. și 1,5 kV c.c. Dispozitive de control, de măsurare sau de supraveghere a măsurilor de protecție. Partea 12: Dispozitive de măsurare și de supraveghere a performanțelor (PMD);
- SR EN 13160-5:2016 – Sisteme de detectare a scurgerilor. Partea 5: sisteme de detectare a scurgerilor prin intermediul indicatoarelor automate din rezervoare;
- Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale;
- Regulamentul nr. 765/2008 de stabilire a cerințelor de acreditare și de supraveghere a pieței în ceea ce privește comercializarea produselor și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr. 339/93;
- Ordin Nr. 1554/2023 privind aprobarea structurii și conținutului Documentației standard de atribuire a contractului de achiziție publică/sectorială de produse
- Reglementări ECE-ONU: Regulamentul (UE) nr. 1025/2012 privind standardizarea europeană;
- Ordinul nr. 2135/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere precum și condițiile de introducere pe piață a acestora RNTR 4, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul Nr. 152/2022 privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.135/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora - RNTR 4;
- Ordin Nr. 2224/2020 din 23 decembrie 2020 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2;
- H.G. 1660/2005 privind aprobarea unor instrucțiuni de metrologie legală, cu modificările și completările ulterioare; Instrucțiuni de Metrologie Legală I.M.L. nr. 1...7 /2005;
- OUG 140/2021 privind anumite aspecte referitoare la contractele de vânzare de bunuri
- Legea nr. 240/2004 privind răspunderea producătorilor pentru pagubele generate de produse defecte cu modificările și completările ulterioare;
- HG 409/2016 privind stabilirea condițiilor pentru punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor electrice de joasă tensiune;
- Legea nr. 319/2006 privind securitatea și sănătatea în muncă cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securității și sănătății în muncă nr. 319/2006
- Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor cu modificările și completările ulterioare;
- O.M.A.I. nr. 163/2007 pentru aprobarea Normelor generale de apărare împotriva incendiilor cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare;



 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 394338/ 08.12.2025	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
--	-------------------------	--------

- Legea 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice cu modificările și completările ulterioare;

- Alte reglementări legale, care vizează produsele și dotările care fac parte din cadrul serviciului de alimentare.

Ofertantul va menționa și prezenta în oferta, lista documentelor în baza cărora va îndeplini obiectul contractului.

Reglementări cu privire la exploatarea rezervoarelor de motorină, din cadrul stațiilor de alimentare:

- Ordinul nr. 2135/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere precum și condițiile de introducere pe piață a acestora RNTR 4, cu modificările și completările ulterioare;

- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare;

- Legea nr. 240/2004 privind răspunderea producătorilor pentru pagubele generate de produse defecte cu modificările și completările ulterioare;

- SR EN 12285-1:2018 - Rezervoare de oțel executate în atelier. Partea 1: Rezervoare orizontale, cilindrice, cu pereți simpli sau dubli, pentru depozitarea subterană a lichidelor inflamabile și neinflamabile care poluează apa;

- NML 017-05 "Rezervoare de stocare pentru lichide";

- Ordinul BRML nr. 102/2005 pentru aprobarea NML 017-05;

- P.T. CR 6-2013 "Autorizarea personalului și a laboratoarelor care efectuează examinări nedistructive și evaluarea capacității tehnice a laboratoarelor care efectuează examinări distructive";


- Ordinul nr. 1001 din 30 aprilie 2013 pentru aprobarea prescripțiilor tehnice PT CR 6-2013 "Autorizarea operatorilor control nedistructiv și a persoanelor juridice care efectuează examinări nedistructive, precum și evaluarea persoanelor juridice care efectuează examinări distructive", PT CR 7-2013 "Aprobarea procedurilor de sudare pentru oțel, aluminiu, aliaje de aluminiu și polietilenă de înaltă densitate (PE-HD)" și PT CR 9-2013 "Autorizarea sudorilor care execută lucrări de sudare la instalații sub presiune și la instalații de ridicat și a operatorilor sudare țevi și fittinguri din polietilenă de înaltă densitate (PE-HD)";

- Ordinul 174/2005 ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului pentru aprobarea Reglementării tehnice "normative pentru proiectarea, executarea, exploatarea, defazectarea și postutilizarea stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule", indicativ NP 004 – 03;

- Ordin nr. 1395 din 26 iulie 2006 a ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului privind modificarea anexei la ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 174/2005 pentru aprobarea Reglementării tehnice "normative pentru proiectarea, executarea, exploatarea, defazectarea și postutilizarea stațiilor de distribuție a carburanților la autovehicule", indicativ NP 004 – 03;

Alte reglementări legale, care vizează produsele care fac parte din cadrul stațiilor de alimentare.



 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 394338/ 08.12.2025	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
--	-------------------------	--------

9. MANAGEMENTUL/GESTIONAREA CONTRACTULUI ȘI ACTIVITĂȚI DE RAPORTARE ÎN CADRUL CONTRACTULUI

Pe parcursul derulării Contractului, Entitatea contractantă, prin Entitatea Organizațională derulatoare a contractului, verifica și monitorizează îndeplinirea tuturor prevederilor contractuale.

10. EVALUAREA PERFORMANȚEI CONTRACTANTULUI

Nu este cazul.

DIRECȚIA TEHNICĂ - SERVICIUL TEHNIC
Șef Serviciul Tehnic
Amalia ANDREI
08.12.2025
Coordonator
Ing. Elena MALDAIANU


DIRECȚIA TRANSPORT AUTOVEHICULE RUTIERE
Inginer Șef
Eduard CRISTACHE
Șef Serviciul Coordonare Tehnică
Valentin LUCA

DEPARTAMENTUL TEHNOLOGII INFORMATICE ȘI DE COMUNICAȚII

Șef Departament
Dan HORNOIANU
Șef SIEAR
Alexandru MANOLACHE
Șef SIEȘI
Minodora STOICA

DEPARTAMENTUL UTILAJ TRANSPORT INTERVENȚII
Șef Departament
Bogdan CATRICICA
Șef Secția Utilaj Intervenții
Constantin BUNEA

08.12.2025

 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
	394338/ 08.12.2025	

ANEXA 1 – LISTA LIVRABILELOR

Lista livrabilelor

Nr. crt.	Cod SAP	Denumire	Cod CPV
1	1000150	Motorina tip EURO 5*	09134220-5 09134220-5
2		Motorina tip EURO 5*- card	
3	1000200	Benzina fara plumb – card	09132100-4

* motorina furnizata va fi Euro 5 sau superioara, functie de noile tipuri de motorina existente


DIRECȚIA TRANSPORT AUTOVEHICULE RUTIERE
Inginer Șef
Eduard CRISTACHE

Șef Serviciul Coordonare Tehnică
Valentin LUCA

DEPARTAMENTUL UTILAJ TRANSPORT INTERVENȚII
Șef Departament
Bogdan CATRICICA

Șef Secția Utilaj Interventii
Constantin BUNEA

22503

 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 394338/ 08.12.2025	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61

ANEXA 2 - LISTA DOCUMENTATIILOR SI COMPONENTA SISTEMULUI DE DISTRIBUTIE SI MONITORIZARE EXISTENTE IN LOCATIILE ENTITATII CONTRACTANTE LA CARE SE ASIGURA INTRETINEREA IN FUNCTIONARE DE CONTRACTANT IN CADRUL CONTRACTULUI

Nr. crt.	Denumirea	Cantitate	Observatii
Documentatii			
1.	Documentatie tehnică a sistemului la nivel de locatie.	10	
2.	Documentatie tehnică al sistemului la nivel de STB S.A.	1	
Echipamente			
3.	Instalatie electronica de masurare a cantitatii de carburant din rezervoarele principale cu compensarea automata a temperaturii (existente actual in sistemul aflat in exploatare)	10 seturi	
4.	Pompe (dispensere) computerizate carburant (existente actual in sistemul aflat in exploatare)	24	
5.	Statii mobile alimentare carburant inclusiv rezervor aferent	6	5 proprietatea Furnizorului conform Anexei 4.2 + 1 proprietatea STB SA in locatia Giurgiului
6.	Elemente de identificare a soferilor (tag-uri existente actual in sistemul aflat in exploatare)	3200 buc	
7.	Elemente de identificare montate pe teava gurii de alimentare a rezervoarelor vehiculelor din parcul unitatii (inele identificare existente actual in sistemul aflat in exploatare)	Pentru toate cele 1.200 de autobuze din exploatare + 153 SUTI	
8.	Elemente de identificare a scaderii bruste a nivelului de carburant din rezervorul vehiculelor (existente actual in sistemul aflat in exploatare)	Pentru toate cele 1.200 de autobuze din exploatare	
9.	Elemente de identificare a deschiderii busonului la rezervorul de carburant al vehiculelor(existente actual in sistemul aflat in exploatare)	Pentru toate cele 1.200 de autobuze din exploatare	
10.	Echipamente avizate metrologic montate pe autobuze pentru masurarea consumului de carburant si monitorizare on-line a consumului.	50 pentru autobuzele Mercedes Citaro Euro 3 si Euro 4	
11.	Statie de lucru PC pentru centralizarea pompelor, gestiune si managementul alimentarii, supraveghere, monitorizare si diagnoza, cu licentele software aferente, valabile pe toata durata de viata a	10	

225 St

 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 394338/ 08.12.2025	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61

	sistemului implementat (existente actual in sistemul aflat in exploatare)		
12.	UPS statie de lucru PC pentru centralizarea pompelor, gestiune si managementul alimentarii, supraveghere, monitorizare si diagnoza (existente actual in sistemul aflat in exploatare)	10	
13.	Generator electric diesel automat backup, min. 6 KVA (existente actual in sistemul aflat in exploatare)	10	
14.	Instalatie supraveghere video.(existente actual in sistemul aflat in exploatare)	10	
15.	Sistem detectie si alarmare la incendiu .(existente actual in sistemul aflat in exploatare)	10	
16.	Server centralizare date la nivel de STB S.A. cu licentele software aferente valabile pe toata durata de viata a sistemului implementat si sistem de back-up. .(existent actual in sistemul aflat in exploatare)	1	
17.	UPS server centralizare date la nivel de STB S.A. (1 ora). (existent actual in sistemul aflat in exploatare)	1	
18.	Echipamentele de comunicatie si elementele de retelistica (modem-uri, switch-uri, etc.) necesare interconectarii componentelor sistemului cat si a conectarii acestuia in rețeaua de date a STB S.A. (existente actual in sistemul aflat in exploatare)	10 seturi	
19.	Software specializat, cu interfața prietenoasă, pentru realizarea tuturor funcțiilor solicitate prin prezenta specificație tehnică – cu drept de utilizare neexclusivă și cu predarea către STB S.A. a softului customizat și a codurilor sursă (inclusiv licențele aferente valabile pe toată durata de viață a sistemului implementat).	1	

DIRECȚIA TRANSPORT AUTOVEHICULE RUTIERE

Inginer Șef Eduard CRISTACHE	Șef Serviciul Coordonare Tehnică Valentin LUCA
---------------------------------	---


DEPARTAMENTUL TEHNOLOGII INFORMATICE ȘI DE COMUNICAȚII

Șef Departament Dan HORHOIANU	Șef SIEAR Alexandru MANOLACHE	Șef SIEȘI Minodora STOICA
----------------------------------	----------------------------------	------------------------------

DEPARTAMENTUL UTILAJ TRANSPORT INTERVENȚII

Șef Departament Bogdan CATRICICA	Șef Secția Utilaj Interventii Constantin BUNEA
-------------------------------------	---

25/12/2025

 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
	394338/ 08.12.2025	

ANEXA 3.1 - CERINTE DE LIVRABILE SI ECHIPARE A VEHICULELOR SI SOFERILOR

Nr. crt.	Denumire livrabile/ locatie	Numar Inele de identificare rezervor Se vor livra la solicitarea achizitorului	Nr. Tag-uri tip conducatori vehicule si/sau personal autorizat sa alimenteze Se vor livra la solicitarea achizitorului
1	DTAR	200 buc rezervor carburant autobuz	400 buc
2	DTAR	50 buc rezervor Webasto	

DIRECȚIA TRANSPORT AUTOVEHICULE RUTIERE

Inginer Șef
Eduard CRISTACHE


Șef Serviciul Coordonare Tehnică
Valentin LUCA

DEPARTAMENTUL TEHNOLOGII INFORMATICE ȘI DE COMUNICAȚII

Șef Departament
Dan HORHOIANU

Șef SIEAR
Alexandru MANOLACHE

Șef SIESI
Minodora STOICA

 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 394338/ 08.12.2025	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61

ANEXA 4

Anexa 4.1 - UNITATILE STB S.A. DETINATOARE DE STATII SI SISTEMUL DE ALIMENTARE CU CARBURANT CU LOCATIA UNDE SE VA LIVRA MOTORINA

Nr. crt.	Locatie/ Punct de lucru	Adresa
1	Floreasca	Str. Gaetano Donizetti nr.8-10, sector 2
2	Ferentari	Str. Iacob Andrei nr. 30, sector 5
3	Nordului	Str. Capriorilor nr. 2-4, sector 1
4	Alexandria	Sos. Alexandriei nr. 150 B, sector 5
5	Militari	B-dul Preciziei Nr. 2-4, sector 6
6	Titan	B-dul Theodor Pallady nr. 64, sector 3
7	Obregia	B-dul Metalurgiei nr. 2-10, sector 4
8	Giurgiului	Str. Actiunii nr. 54-56, sector 4
9	Bujoreni	Bd. Timișoara nr. 62, sector 6
10	Berceni	Str. Emil Racoviță nr. 7, sector 4

4.2 STATII MOBILE ce vor fi puse la dispozitie de contractant, fara costuri suplimentare pentru Entitatea Contractanta

Nr crt	Punct de lucru	Adresa	Nr statii mobile
1	Bujoreni	Bd. Timișoara nr. 62, sector 6	2
1	Giurgiului	Str. Actiunii nr. 54-56, sector 4	1
2	Alexandria	Sos. Alexandriei nr. 150 B, sector 5	1
4	Berceni	Str. Emil Racoviță nr. 7, sector 4	1

NOTA: furnizarea carburantului prin statiile mobile din locatiile Bujoreni si Berceni se va realiza de catre Contractant la solicitarea Beneficiarului.

DIRECȚIA TRANSPORT AUTOVEHICULE RUTIERE

Inginer Șef
Eduard CRISTACHE

Șef Serviciul Coordonare Tehnică
Valentin LUCA

DEPARTAMENTUL TEHNOLOGII INFORMATICE ȘI DE COMUNICATII

Șef Departament
Dan HORHOIANU

Șef SIEAR
Alexandru MANOLACHE

Șef SIESI
Minodora STOICA

DEPARTAMENTUL UTILAJ TRANSPORT INTERVENTII

Șef Departament
Bogdan CATRICIGA

Șef Secția Utilaj Interventii
Constantin BUNEA

22504

 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
	394338/ 08.12.2025	

ANEXA 5 – SITUAȚIA ACTUALĂ A REZERVOARELOR DE MOTORINA PROPRIETATE STB S.A. DIN CADRUL SECȚIILOR TRANSPORT AUTOVEHICULE RUTIERE

Nr. crt	Punct de lucru	Locatie	Rezervoare				Numar pompe
			Capacitate	An	Tip	Observatii	
1	Ferentari	Str. Iacob Andrei nr. 30, sector 5	48.537	2004	Cilindric orizontal	Pereti dubli	4
			47.900	2004	Cilindric orizontal	Pereti dubli	
			46.447	1970	Cilindric orizontal	Pereti simpli	
2	Militari	B-dul Preciziei nr. 2-4, sector 6	47.133	1971	Cilindric orizontal	Pereti simpli	3
			46.495	1971	Cilindric orizontal	Pereti simpli	
			46.336	1971	Cilindric orizontal	Pereti simpli	
3	Titan	B-dul Theodor Pallady nr. 64, sect 3	46.458	1971	Cilindric orizontal	Pereti simpli	5
			46.000	1971	Cilindric orizontal	Pereti simpli	
			45.983	1971	Cilindric orizontal	Pereti simpli	
4	Alexandria	Sos. Alexandriei nr. 150 B, sector 5	29.400	1981	Cilindric orizontal	Pereti simpli	3
			29.962	1981	Cilindric orizontal	Pereti simpli	
			31.400	1981	Cilindric orizontal	Pereti simpli	
5	Nordului	Str. Capriorilor nr. 2-4, sect 1	49.909	1993	Cilindric orizontal	Pereti simpli	3
			50.143	1993	Cilindric orizontal	Pereti simpli	
			49.986	1993	Cilindric orizontal	Pereti simpli	
6	Floreasca	Str. Gaetano Donizetti nr.8-10, sect 2	40.935	1956	Cilindric orizontal	Pereti simpli	3
			41.000	1956	Cilindric orizontal	Pereti simpli	
			40.952	1956	Cilindric orizontal	Pereti simpli	
7	Obregia	B-dul Metalurgiei nr. 2-10, sect 4	30.200	2002	Cilindric orizontal	Pereti dubli	2
			30.000	2002	Cilindric orizontal	Pereti dubli	

2025

 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 394338/ 08.12.2025	ALIMENTARE CU CARBURANT		MCH 61

8	Giurgiuului	Str. Actiunii nr. 54-56, sector 4	20.000	2015	Suprateran	Statie container	1
---	-------------	-----------------------------------	--------	------	------------	------------------	---

Nota: Rezervoarele subterane sunt dublate cu membrana.

DIRECȚIA TRANSPORT AUTOVEHICULE RUTIERE

Inginer Șef
Eduard CRISTACHE

Șef Serviciul Coordonare Tehnică
Valentin LUCA

DEPARTAMENTUL TEHNOLOGII INFORMATICE ȘI DE COMUNICAȚII

Șef Departament
Dan HORHOIANU

Șef SIEAR
Alexandru MANDLACHE

Șef SIESI
Minodora STOICA

225

ANEXA 6

Dispenser Tokheim Quantum 110

Modele de Baza*

- Debit standard (40 l/min.)
- Debit marit (80 l/min.)
- Debit foarte mare (130 l/min.)
- Configuratii AdBlue

Caracteristici optionale

- Compensare automata a temperaturii
- Calibrare electronica
- Totalizatoare electromecanice
- Intrerupator principal de siguranta
- Buton programare
- Motor monofazic
- Functii presetate prin butoane sau tastatura
- Lumini de indicare a produsului
- Telecomanda compatibila IR
- Totalizatoare mecanice pe contor
- Totalizatoare electromecanice antimagnetice (cu o fata si cu doua fete)
- Selectare debit 40/80 l/min.
- Mai multe optiuni de legaturi hidraulice
- Submersibila
- Rama
- Vizor
- Compatibil E85
- Cupla de rupere
- Kit de temperatură scazuta
- Tava de scurgeri
- Pregatit pentru porturi
- Diverse solutii de placare cu otel inox
- Carcasa personalizata pentru distribuitor complet
- Prevenirea furturilor de carburanti

Conditii de mediu

Temperatura ambianta: -25°C la +55°C

- Interval de temperatura: -40°C la +55°C (optional)
- Temperatura fluidului: -25°C la +25°
- Viscositatea fluidului: < 10⁻⁴ m²/s
- Umiditate relativă: 5% la 95%
- Altitudine: de la nivelul mării pana la 2000 m

DIRECȚIA TRANSPORT AUTOVEHICULE RUTIERE
Inginer Șef
Eduard CRISTACHE

DIRECȚIA TRANSPORT AUTOVEHICULE RUTIERE
Șef Serviciul Coordonare Tehnică
Valentin LUCA

 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
394338/ 08.12.2025		

ANEXA 7 - ECHIPAMENTE IT EXISTENTE

1. Laptop si licenta sistem de operare avand urmatoarele specificatii tehnice minimale:
 - Procesor Intel Core i5-6200U (2.3GHz, up to 2.8GHz, 3MB)
 - 15.6 inch LED FHD Anti-Glare (1920x1080)
 - Memorie RAM 4GB DDR4 2133MHz (1x4GB)
 - Hard disk: 500GB 5400rpm
 - Unitate optica DVD+/-RW SuperMulti DL
 - Card-reader
 - Boxe stereo integrate,
 - Webcam VGA,
 - LAN 10/100/1000,
 - WLAN AC
 - Bluetooth 4.2,
 - Porturi: 1xUSB3.0/ 2xUSB2.0/ 1xVGA/ 1xHDMI/ 1xheadphone/microphone/ 1xRJ-45/
 - 1xAC Power adaptor ,
 - Baterie min 4 celule Li-ion,
 - Tastatura standard cu keyboard numeric
 - Sistem de operare: min. Windows 10 Professional – 64 biti

2. Calculator cu monitor si licenta sistem de operare avand urmatoarele specificatii tehnice:
 - Procesor Intel Celeron 2,4 GHz
 - Memorie RAM 2 GB
 - Hard disk: 250 GB
 - Unitate optica DVD-RW
 - Placa video: onboard
 - Mouse: USB
 - Tastatura: USB
 - Sistem de operare: Windows 7 Professional min. Windows 10 Professional si office
 - Monitor: LCD, 19 inch cu rezolutia 1280x1024

3. Imprimanta multifunctionala laser avand urmatoarele specificatii tehnice:
 - Format A4
 - Tehnologie: laser
 - Monocrom
 - Viteza printare: pana la 24 ppm
 - Capacitate printare lunara: pana la 30.000 pagini
 - Tavi hartie: min 250
 - Prima pagina dupa: 9,5 s
 - Limbaje: PCL 5e, PCL 6, GDI
 - Interfete: USB 2.0, Ethernet
 - Rezolutie printare/copiere: 600x600 dpi
 - Fax integrat: DA
 - Document feeder automat: DA, 50 coli
 - Memorie standard: 128MB

2250

 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
394338/ 08.12.2025		

4. UPS monofazat, putere: 3000VA, extended runtime
5. Echipamente de retea:
 - switch ethernet 24 porturi, 10/100Mbps, 22 autosensing 10/100 ports (IEEE 802.3 Type 10BASE-T, IEEE 802.3u Type 100BASE-TX); 2 dual-personality ports; rack mountable; IEEE 802.1p prioritization; IEEE 802.3ad Link Aggregation Control Protocol (LACP); Web management; Layer 2 switching, VLAN support and tagging
 - media-convertoare cu următoarele specificații: auto negotiation of 10/100Mbps and auto MDI/MDIX for TX port; switch configuration of Half-Duplex / Full-Duplex transfer mode for FX port; LED indicators.

1. Masina de encodat inele rezervor este de tip FUELOPASS PROGRAMMING POD (P/N 800936400) este conectata la echipamentul FUELOMAT FPU (P/N 800936650), ambele produse de compania Orpak Systems Ltd.

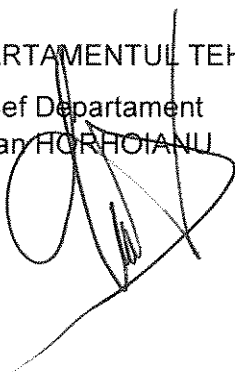
2. Masina de encodat TAG-uri sofer este de tip FHO MIFARE POD UNIT (P/N 800910980) produsa de compania Orpak Systems Ltd.

Ambele masini comunica cu PC-ul pe care se afla aplicatiile software dedicate prin interfata seriala.

Toate aplicatiile software prin care se realizeaza procesele de encodare TAG sofer, inele rezervor, operatii pe baza de date cu vehicule, soferi, unitati de exploatare (inregistrari, stergeri, modificari, consultari, rapoarte etc) sunt produse de compania Orpak Systems Ltd.


DEPARTAMENTUL TEHNOLOGII INFORMATICE ȘI DE COMUNICAȚII

Sef Departament
Dan HORHOIANU



Sef SIEAR
Alexandru MANOLACHE



 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 394338/ 08.12.2025	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
--	-------------------------	--------

ANEXA 8 - SERVER EXISTENT PENTRU CENTRALIZAREA DATELOR

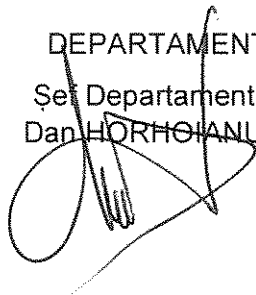
La nivel central (in Directia Generala) exista un server pentru centralizare date la nivel de STB S.A. avand urmatoarele specificatii tehnice:

- INTEL XEON GOLD 16 Core
 - Rack mountable, 1U
 - 32GB MEMORY
 - 2 x 400 GB SSD SAS
 - 2 x 2TB, NSAS
 - controller RAID mod 0,1, 5, 6
 - 2 surse redundante
 - Windows Server Standard care sa acopere numarul de core-uri
- si un UPS rack-mountable (2U), line-interactive, management, 1500 VA care alimenteaza serverul.

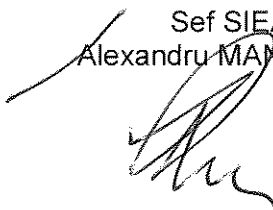
Se va asigura, in cadrul contractului mentenanta hardware si software pentru acest server existent. In cazul unor limitari impuse de configuratia existenta, se vor asigura upgrade-urile hardware necesare.

DEPARTAMENTUL TEHNOLOGII INFORMATICE ȘI DE COMUNICAȚII

Șef Departament
Dan HIRHOIANU



Șef SIEAR
Alexandru MANOLACHE



2025 04

 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
394338/ 08.12.2025		

ANEXA 9 - INSTALATIA DE SUPRAVEGHERE VIDEO EXISTENTA

Sistem de supraveghere video avand urmatoarele specificatii tehnice:

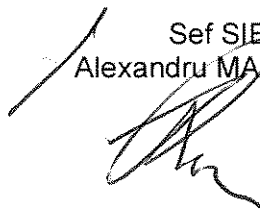
- Echipament de inregistrare video tip DVR cu Hard disk, capacitate de 1000 GB
- Numar de canale DVR: 8
- Compresie H264
- Interfata: retea
- Numar de camere: maxim 8
- Camere video cu min. 500TVL, filmare noapte (min 20 led-uri infrarosu), pentru exterior.

DEPARTAMENTUL TEHNOLOGII INFORMATICE ȘI DE COMUNICAȚII

Șef Departament
Dan HORHOIANU



Șef SIEAR
Alexandru MANOLACHE



ANEXA 10 - SISTEM EXISTENT DE DETECTIE SI ALARMARE LA INCENDIU

Nr. Crt.	Denumire componenta	Nr. buc.	Caracteristici tehnice
0	1	2	3
1.	centrala de avertizare incendiu adresabila	1	- denumire: IQ8 control C; - alimentare; 230 V, 50-60 Hz; - tensiune nominala: 12 V ; - 1 bucla adresabila cu maximum 128 adrese ;
2.	acumulator centrala de avertizare incendiu	2	- tip 12 V / 7 Ah; - fara Intretinere;
3.	micromodul de bucla Esserbus	1	- tensiune alimentare 12 V si 27.5 V; - lungime de conexiune 2100 – 3500 m; - consum 60 mA la 12 V;
4.	TCP / IP convertor	1	- software selectabil: RS 232, RS 422, RS 485; - conector 1DB25F DCE; - procesor Lantronix DSTNI-EX 48 MHZ, clock; - memorie 256 Kb; - protectie IP 30;
5.	transponder Esserbus 4IN / 2OUT	1	- tensiune nominala 8 – 42 V ; - curent nominal 90 μ A / 19 V; - clasa protectie IP 40;
6.	carcasa transponder Esserbus 4IN / 2OUT	1	- clasa protectie IP 40; - material ABS; - dimensiune 150 x 82 x 20 mm;
7.	sursa externa de alimentare 2A/24V cc/17 Ah	1	- tensiune de lucru 184 – 253 V; - tensiune nominala 20 – 28 V; - eficienta 77 – 82 %; - racire conventional;
8.	baterie sursa externa de alimentare 12V / 12 Ah	1	- tensiune de alimentare 230 V / 50 Hz; - tensiune de iesire 24 V / 12 V; - spatiu pentru 2 acumulatori de 12 V / 24 Ah;
9.	dispozitiv automat de alarma 12 Vcc	1	- iesire 110 db; - gama de tonuri 32; - grad de alarmare 2; - grad protectie IP 65;
10.	buton manual mediu EX-IP 67	1	- tensiune maxima 30 Vcc; - grad protectie IP 67; - culoare rasu RAL 3001;
11.	bariera de siguranta mediu Ex. Zener	1	- tensiunea de lucru 28 V; - curent 93 mA; - rezistenta 300 Ω ;
12.	carcasa pentru bariera Ex.	1	- carcasa poliester armat cu fibre de sticla, fara halogeni, rezistent la influenta radiatiilor UV;
13.	detector multisenzor O2T	1	- tensiune nominala 19 Vcc; - suprafata monitorizata 110 m ² ; - monitorizare pe inaltime max. 12 m; - grad protectie IP 43;
14.	soclu detector incendiu	1	- grad protectie IP 43; - dimensiuni \varnothing 117mm, H=62mm;

 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
	394338/ 08.12.2025	

15.	modul electronic BM IQ 8	1	<ul style="list-style-type: none"> - tensiune de lucru 8 – 42 V; - indicator in stand by 1 LED verde; - indicator de alarmare 2 LED rosu; - grad protectie IP 44;
16.	caracasa pentru BM IQ 8	1	<ul style="list-style-type: none"> - dimensiuni 133 x 133 x 36 mm; - material PC ASA plastic; grad protectie IP 44;
17.	detector de flacara IR+UV	1	<ul style="list-style-type: none"> - tensiunea nominala de lucru 24 V; - dimensiuni 101.6 x 117 x 157 mm; - rezistenta pe bucla 100-600 Ω;
18.	centrala atmosfera exploziva	1	<ul style="list-style-type: none"> - alimentare 230 V; - baterie de rezerva 12 V / 7 Ah; - intrari: max. 8; - display Backlit LCD 2 lines x 16 characters;
19.	detector atmosfera exploziva	3	<ul style="list-style-type: none"> - tip vapori combustibili lichizi; - tensiune 12-24 V / 130 mA; - timp de stabilizare 2 min.; - dimensiuni 105 x 200 x 110 mm; - grad protectie IP 65
20.	acumulator 12 V / 7 Ah (centrala atmosfera exploziva)	2	<ul style="list-style-type: none"> - tip 12 V / 7 Ah; - fara intretinere;

DIRECȚIA TRANSPORT AUTOVEHICULE RUTIERE
 Inginer Șef
 Eduard CRISTACHE


Șef Serviciul Coordonare Tehnică
 Valentin LUCA

DEPARTAMENTUL TEHNOLOGII INFORMATICE ȘI DE COMUNICAȚII

Șef Departament
 Dan NORHOIANU

Șef SIEAR
 Alexandru MANOLACHE

2025

 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI 394338/ 08.12.2025	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
--	-------------------------	--------

ANEXA 11 Cerinte minimale echipamente pentru analiza si prelucrare date

Configuratie minimală echipament 1 (10 buc):

- Procesor: Intel i5 (sau echivalent)
- Display: min 15,6 " Full HD
- Memorie: min 16 GB
- Tip Memorie: DDR 4 sau superior
- Stocare: SSD, M2
- Capacitate SSD: min 1 TB
- Placa video: integrata
- Camera WEB: HD sau superior
- Audio: Difuzoare stereo, microfon
- Tehnologie audio: HD audio
- Porturi: min 1xHDMI, 1xAudio out/Microfon, 2 x USB 3.1 Type A, 1 x USB 3.2 Type C, 1xRJ45 10/100/1000
- Wireless: 802.11 ax
- Bluetooth: 5.0 sau superior
- Software: Windows 11 Professional (sau echivalent) preinstalat
- Tastatura internationala
- Tastatura numerica
- Greutate: maxim 2 kg
- Baterie: min 3 celule
- Autonomie: min 3 ore
- Alimentator retea

Configuratie minimală echipament 2 (10 buc):

- Procesor: Intel i5 (sau echivalent)
- Display: 17,3 " Full HD
- Memorie: min 16 GB
- Tip Memorie: DDR 4 sau superior
- Stocare: SSD M2
- Capacitate SSD: min 1 TB
- Placa video: integrata
- Camera WEB: HD sau superior
- Audio: Difuzoare stereo, microfon
- Tehnologie audio: HD audio
- Porturi: min 1xHDMI, 1xAudio out/Microfon, 2 x USB 3.1 Type A, 1 x USB 3.2 Type C, 1xRJ45 10/100/1000
- Wireless: 802.11 ax
- Bluetooth: 5.0 sau superior
- Software: Windows 11 Professional (sau echivalent) preinstalat
- Tastatura internationala
- Tastatura numerica
- Greutate: maxim 2,5 kg

 SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI	ALIMENTARE CU CARBURANT	MCH 61
394338/ 08.12.2025		

- Baterie: min 3 celule
- Autonomie: min 3 ore
- Alimentator retea

DIRECȚIA TRANSPORT AUTOVEHICULE RUTIERE
Inginer Șef
Eduard CRISTACHE

Șef Serviciul Coordonare Tehnică
Valentin LUCĂ

DEPARTAMENTUL TEHNOLOGII INFORMATICE ȘI DE COMUNICAȚII

Șef Departament
Dan HORHOIANU

Șef SIEAR
Alexandru MANOLACHE

