



Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători

CFR Călători

**SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FEROVIAR DE CĂLĂTORI
„CFR CĂLĂTORI”- S.A.**

B-dul Dinicu Golescu Nr. 38, sector 1, 010873, București, ROMÂNIA

Identificator Unic la Nivel European(EUID): ROONRC.J1998009764401

CUI: 11054545, cod poștal 010873

Tel. centrală CFR: +40 21 319.95.29/39/65,

www.cfrcălători.ro E-mail office@cfrcălători.ro republic.călători@cfrcălători.ro



DIRECȚIA TEHNIC

Serviciul Administrativ și Logistică

Nr. SAL/5/1120/17.11.2025

**APROBAT
DIRECTOR TEHNIC
Viorel Ștefan CONDRUZ**

**CAIET DE SARCINI
PRIVIND,,FURNIZARE PIESE DE SCHIMB, ACHIZITIA DE PNEURI, SERVICII
DE REPARAȚII AUTOVEHICULE, SERVICII DE INSPECȚIE TEHNICĂ
PERIODICĂ, PRECUM ȘI SERVICII DE MONTAREA ȘI ECHILIBRARE A
PNEURILOR DE TIPUL INTERVENȚIE LA CERERE.**

1. Introducere:

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare ofertant elaborează oferta (propunerea tehnică și propunerea financiară) pentru furnizarea produselor care fac obiectul contractului ce rezultă din această procedură.

În cadrul acestei proceduri, S.N.T.F.C „C.F.R. Călători”-S.A. îndeplinește rolul de Entitate Contractantă, respectiv Entitate Contractantă în cadrul contractului.

Caietul de sarcini conține specificații tehnice minime și obligatorii. În acest sens orice, ofertă prezentată care se abate de la prevederile prezentului caiet de sarcini, va fi luată în considerare, dar numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minime din caietul de sarcini. Ofertele care nu satisfac cerințele caietului de sarcini vor fi declarate oferte neconforme și vor fi respinse.

Orice activitate descrisă într-un anumit capitol din caietul de sarcini și nespecificată explicit în alt capitol, trebuie interpretată ca fiind menționată în toate capitolele unde se consideră de către Contractant că aceasta trebuia menționată pentru asigurarea îndeplinirii obiectului contractului.

2. Contextul realizării acestei achizitii de produse:

2.1 Informații despre Entitatea Contractantă:

În conformitate cu prevederile art.1 alin.(3) din OUG nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, *transportul feroviar public constituie un sector strategic de interes național, reprezintă un serviciu public esențial pentru societate, contribuie la libera circulație, la rezolvarea unor interese majore ale economiei, la deplasarea persoanelor, mărfurilor și a altor bunuri, în interiorul țării și în trafic*

internațional, cu grad înalt de siguranță, în condiții ecologice, eficiente, și îndeplinește sarcini specifice pentru nevoile de apărare a țării, potrivit legii.

S.N.T.F.C „C.F.R. Călători”-S.A este persoană juridică română, cu capital integral de stat, având formă juridică de societate comercială pe acțiuni, care își desfășoară activitatea în conformitate cu legile române, inclusiv dar fără a se limita la Legea societăților nr. 31/1990, republicată, cu completările și modificările ulterioare și OUG nr.109/2011 privind governanța corporativă a întreprinderilor publice, cu completările și modificările ulterioare și cu actul constitutiv. Este organizată și funcționează potrivit prevederilor H.G. nr. 584/1998, cu modificările și completările ulterioare, ca urmare a reorganizării Societății Naționale a Cailor Ferate Române. Scopul activității S.N.T.F.C „C.F.R. Călători”-S.A. îl reprezintă furnizarea serviciilor de transport călători pe calea ferată, în condiții de siguranță, confort și regularitate a circulației pentru satisfacerea interesului public național, a nevoilor sociale și de apărare a țării, cu realizare de profit.

Domeniul principal de activitate al societății este: Cod CAEN 491 – Transporturi interurbane de călători pe calea ferată.

Activitatea principală a Societății constă în Cod CAEN: 4910 - Transporturi interurbane de călători pe calea ferată.

2.2 Informații privind contextul care a determinat achiziționarea produselor:

Achiziția produselor asigură funcționarea parcului auto, suport logistic necesar transportului de mărfuri și persoane în interes de serviciu, la nivel central.

2.3 Informații despre beneficiile anticipate de către Entitatea Contractantă:

Produsele achiziționate vor asigura buna desfășurare a activității parcului de autovehicule din cadrul S.N.T.F.C „C.F.R. Călători”-S.A – Central.

2.4 Alte inițiative/ proiecte/ programe asociate cu această achiziție de produse:

Nu este cazul.

2.5 Cadrul general al sectorului în care Entitatea Contractantă își desfășoară activitatea:

Cadru general al sectorului în care Entitatea Contractanta își desfășoară activitatea este transportul feroviar de călători. Printre activitățile conexe se regăsește și transportul salariaților societății exclusiv în interes de serviciu cât și transportul de marfuri în cadrul societății.

2.6 Factori interesați și rolul acestora:

Nu este cazul.

3. Produsele solicitate:

3.1 Obiectivul general la care contribuie furnizarea produselor:

Achiziția produselor asigură menținerea în exploatare a parcului de autovehicule administrat în S.N.T.F.C „C.F.R. Călători”-S.A – Central, în vederea bunei activități în interes exclusiv de serviciu.

3.2 Obiectivul specific la care contribuie furnizarea produselor:

Menținerea în exploatare pe linie de siguranță circulației autovehiculelor administrate în

cadrul S.N.T.F.C „C.F.R. Călători S.A”- Central.

3.3 Descrierea produselor solicitate

Obiectul prezentului caiet de sarcini îl reprezintă, furnizarea pieselor de schimb, achiziția de pneuri, servicii de reparații și mentenanță autovehicule de tip intervenție la cerere, servicii de Inspecție Tehnică Periodică, precum și servicii de montare și echilibrare a pneurilor la autovehiculele administrate în central “CFR Călători SA”:

- achiziții de piese și accesorii pentru vehicule și pentru motoare de vehicule (cod CPV 34300000-0);

- pneuri pentru autovehicule (cod CPV 34351100-3);

- servicii de reparație și întreținere autovehicule (cod CPV 50112000-3);

- servicii de Inspecție Tehnică Periodică – I.T.P, (cod CPV 71631200-2);

- servicii de reparare a pneurilor, inclusiv montare și echilibrare(cod CPV 50116500-6)

pentru un număr de 26 autovehicule administrate în central C.F.R Călători S.A, conform Anexa 1.

3.3.1 Timp de funcționare (disponibilitate) a produsului:

Nu este cazul.

3.4 Extensibilitatea:

Nu este cazul.

3.5 Furnizarea de produse de generație superioară:

Nu este cazul.

3.6 Garanție / Termen de valabilitate:

Contractantul va acorda:

- garanție pentru o perioadă de cel puțin 90 zile/ 3 luni pentru lucrările executate;
- garanție pentru piesele de schimb, subansamble, accesorii, consumabile auto, etc., cea acordată de producătorul acestora, dar nu mai puțin de 12 luni de la data montării (inclusiv pentru becuri).

Defecțiunile apărute în perioada de garanție a lucrărilor sau orice alte deficiențe în funcționarea autovehiculului datorate funcționării necorespunzătoare piesele de schimb, subansamble, accesorii, consumabile auto, etc., asupra cărora s-a intervenit vor fi anunțate de Entitatea Contractantă, Contractantului în scris, Contractantul având obligația de a interveni în cel mult 1 zi lucrătoare pentru remedierea defecțiunilor.

Contractantul are obligația de a remedia, fără plată, serviciile la care se vor constata deficiențe sau abateri de la normele sau standardele indicate de producătorul autovehiculelor, de asemenea Contractantul va înlocui pe cheltuiala sa toate piesele de schimb, subansamble, accesorii, consumabile auto, etc., constatate ca neconforme în termen de garanție. Constătarile deficiențelor sau neconformitățile se vor efectua în baza unui control de rampă în prezența reprezentantului Entității Contractante.

3.7. Livrare, ambalare, etichetare, transport:

Nu este cazul.

3.8. Operatiuni cu titlu accesoriu:

Nu este cazul.

3.8.1 Instalarea, punerea în funcțiune, testarea:

Serviciile de reparații și întreținere a autovehiculelor vor fi executate în conformitate cu tehnologia de întreținere și reparații impusă de constructorul respectiv al autovehiculului și normativul de timp pentru operații și servicii care se operează la mărcile și modelele de autovehicule care fac obiectul caietului de sarcini.

Piese de schimb, subansamble, accesorii, anvelope, consumabile auto, etc pentru tipurile de autovehicule ce fac obiectul prezentului caiet de sarcini, vor fi achiziționate de către Contractant în baza unor convenții/ contracte/ acorduri încheiate cu distribuitori, producători sau importatori cu termen de valabilitate pentru toată durata contractului. Copiile acestor documente se vor prezenta obligatoriu la încheierea contractului. Entitatea Contractanta este în drept să solicite Contractantului factura de achiziție a pieselor în copie certificată „conform cu originalul” sau ștampilate, ori de câte ori se considera necesar.

Se acceptă achiziția de produse cu un adaos comercial de maxim **19%**. Pentru accesorii auto se acceptă achiziția în limita sumei de 1500 lei fără TVA, fără a prezenta convenții, contracte, acorduri încheiate cu distribuitori, producători sau importatori, cu un adaos comercial de 19%.

Se acceptă recondiționarea anumitor piese care să nu afecteze siguranța circulației exemplului de piese ce se acceptă a fi recondiționate: (injectoare, turbosuflante, casete de direcție, electromotoare, alternatoare, etc) de la partenerii Contractantului, sau orice alte societăți cu care furnizorul derulează colaborări, cu condiția ca prețul final să fie cu cel puțin **50%** mai mic decât al unui produs nou, dar condițiile de acordare a garanției să fie identice cu cele ale unui produs nou (minim 12 luni), fără a prezenta convenții, contracte, acorduri încheiate cu distribuitori, producători sau importatori.

Ca parte a procesului de recepție a serviciului prestat, Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a efectua probe de mers cu autovehiculul reparat, după care va semna procesul verbal de recepție, devizul final și factura fiscală.

În cazul în care reprezentantul Entității Contractante are obiecții întemeiate asupra calității reparațiilor efectuate, sau constată faptul că piesele de schimb, subansamblele, accesoriile, etc. înlocuite nu sunt cele acceptate prin devizul estimativ sau nu sunt noi, Contractantul are obligația de a remedia în cel mai scurt timp defecțiunile constatate, pe cheltuiala sa.

3.8.2 Instruirea personalului pentru utilizare:

Nu este cazul.

3.9 Servicii de mentenanță:

Nu este cazul.

3.9.1 Mentenanța corectivă în perioada de garanție:

Nu este cazul.

3.9.2 Mentenanța preventivă în perioada de garanție:

Nu este cazul.

3.9.3 Mentenanța evolutivă în perioada de garanție;

Nu este cazul.

3.10 Suport tehnic:

Contractantul va asigura un punct de contact dedicat responsabilului de contract al Entității Contractante unde să poată semnala orice problemă/ defecțiune care necesită gestionarea unui incident, **privind transportul cu autoplatformă și tractare gratuită** pentru autovehiculele Entității Contractante, pe raza Municipiului București și Ilfov în cazurile de: motor imobilizat, defecțiuni la sistemul de frânare, defecțiuni la sistemul de direcție, automobil avariat, (deplasabil sau nedeplasabil), ITP expirat..etc.

3.11 Piese de schimb si materiale consumabile pentru activități din programul de mentenanță corectivă după expirarea garanției:

Nu este cazul.

3.12 Mediul in care este operat produsul:

Nu este cazul.

3.13 Constrangeri privind locatia unde se va efectua livrarea/instalarea:

Unitățile service auto care vor depune ofertele trebuie să fie localizate pe raza Municipiului București.

4. Atribuțiile și responsabilitățile părților:

Entitatea Contractanta are urmatoarele atribuții:

Entitatea Contractanta va solicita (telefonic/ sms/ Whats App/ în scris) către Contractant programarea în vederea efectuării unui control de rampa **gratuit** la autovehiculele administrate de S.N.T.F.C.C.F.R. Călători S.A – Central.

Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a delega un reprezentant pentru a participa, la sediul Contractantului la procesul de diagnosticare, urmând ca, ulterior controlului de rampă, Contractantul să emită un deviz estimativ de lucrări.

În baza deviziului estimativ aprobat Entitatea Contractantă va înainta o comandă scrisă, în care se va preciza în mod clar tipul de serviciu solicitat, acceptul pentru piesele de schimb, subansamble, accesorii, consumabile auto, etc., din devizul estimativ al serviciilor de reparații și întreținere de autovehicule, aprobat de către Entitatea Contractantă.

Adaosul comercial unic acceptat de Entitatea Contractantă pentru piesele de schimb, subansamble, accesorii, consumabile auto, etc. cât și pneuri pentru autovehicule este de maxim **19%** din valoarea de achiziție.

La solicitarea Entității Contractante, reprezentantul acestuia va fi admis în zona în care se efectuează lucrările de reparații și întreținere a autovehiculelor.

La cerere Contractantul va pune la dispoziția Entității Contractante o bază de date în format electronic care să permită sintetizarea unor rapoarte precum:

- numărul de intervenții pe tip și marcă de autovehicul;
- tip de intervenție pe tip și marcă de autovehicul;
- piese înlocuite/ piese reparate;
- total cheltuieli de reparații pe tip și marcă de autovehicul;

Contractantul are urmatoarele atribuții:

Controlul de rampă și diagnoză vor fi **gratuite**, și se vor asigura în cel mult 2 zile lucratoare de la data solicitării Entității Contractante, (telefonic sau în scris/ electronic prin e-mail).

Contractantul va întocmi în maxim 2 zile lucratoare de la data constatării un deviz estimativ cuprinzând manopera și piesele de schimb, subansamble, accesorii, consumabile auto, etc. în caz contrar (daca termenul de cel mult 2 zile se depășește se va percepe penalitati de întârziere în cuantum de **0,05%/ zi** din valoarea totala a contractului, valoare ce include TVA). Contractantul va asigura piesele de schimb, subansamble, accesorii, consumabile auto, etc., originale și/ sau echivalente, astfel cum sunt convenite între Contractant și Entitatea Contractantă. În cazul în care Contractantul motivează că în cele 2 zile nu a fost găsită piesa/ piesele pe stocul furnizorului, acesta va face dovada comunicării (mail sau adrese de înaintare) cu toți furnizorii cu care acesta are convenții/ contracte/ acorduri încheiate, și care vor fi prezentate Entității Contractante și au valabilitate la data semnării contractului. După prezentarea schimburilor de corespondență între Contractat și toți furnizorii de piese de schimb, atunci Contractantul va fi exonerat de perceperea penalizațiilor de întârziere în cuantum de 0,05% pe zi din valoarea totală a contractului cu TVA inclus. Contractantul este absolvit de vină în situația în care acesta transmite email (adresă de înaintare) către furnizorii cu care acesta are convenții/ contracte/ acorduri încheiate, iar aceștia raspund negativ (că piesa/ piesele), nu sunt pe stoc/ disponibile. Pentru claritate Contractantul va plăti penalități de 0.05%/ zi din valoarea contractului cu TVA, dacă partenerii acestuia nu raspund la email-urile trimise.

Un exemplar din devizul estimativ va fi înaintat Entității Contractante în vederea avizării și aprobării de către persoanele abilitate din cadrul Entității Contractante.

Contractantul va programa autovehiculul pentru reparații în service în termen de maxim 2 zile lucrătoare de la data primirii comenzii scrise. Reparațiile se vor efectua în termen de maxim 4 zile lucrătoare de la data introducerii autovehiculului în service. În cazul serviciilor de întreținere, (revizii tehnice), timpul de imobilizare a autovehiculului în service va fi de 1 zi. Indiferent de complexitatea reparației termenul de 4 zile nu poate fi depășit, iar în situația în care acesta este depășit (termen 4 zile lucratoare) se va pune de către contractant la dispoziția Entității Contractante autovehiculul la schimb care va fi din clasă similară sau superioară conform Anexa nr 2 la caietul de sarcini, în caz contrar punerii la dispoziție a unui autovehicul conform Anexa 2 se vor percepe penalități de 0.05% pe zi din valoarea totală a contractului cu TVA inclus. După fiecare intervenție se va asigura **spălarea autovehiculelor interior + exterior gratuit**.

După efectuarea reparațiilor Contractantul va întocmi, în două exemplare, devizul final de reparații la care va atașa după, caz factura fiscală.

În devizul final de reparații se va specifica valoarea manoperei prestate (tarif oră manoperă x nr. ore manoperă realizate pentru fiecare operațiune efectuată – tarif ce nu poate fi mai mare decât cel oferit în propunerea financiară), precum și valoarea pieselor de schimb și a subansamblelor, accesoriilor auto, etc. înlocuite (cantitate x preț unitar).

Pentru Inspectia Tehnică Periodică se va asigura:

- programarea pentru efectuarea I.T.P – ului în maxim 1 zi de la data transmiterii comenzii scrise, telefonic, electronic prin e-mail.

- în cazul în care sunt deficiențe de natură tehnică care nu permit acordarea Inspecție Tehnice Periodice se va proceda la remedierea defecțiunilor constatate, și se va reprograma autovehiculul la o noua Inspectie Tehnica Periodica (ITP)

Servicii de înlocuire a anvelopelor de sezon, inclusiv montare și echilibrare și va conține:

- programarea pentru schimbul de pneuri între sezoane se efectuează în 1 zi de la data transmiterii comenzii scrise, telefonic, / sms/ Whats App/ în scris/ electronic prin e-mail.

- înlocuirea anvelopelor de sezon prețul va fi/ autovehiculul și va conține în preț următoarele: 4 roți, demontat/ montat roată, dejantat/ jantat anvelopă, echilibrat roată cu plumbi incluși, cu valvă inclusă, saci pentru anvelope incluși.

- repararea penelor de cauciuc ori de câte ori este nevoie pentru toate autovehiculele din anexă **gratuit**.

Serviciile de reparare și întreținere a autovehiculelor, piesele de schimb, anvelope, subansamble, accesorii, (remedierea sistemului de frânare, remedierea sistemului de transmisie, remedierea/ înlocuirea anexelor la motoare, remedierea/ înlocuirea/ revopsirea elementelor de caroserie, remedierea sistemului electric/ electronic, înlocuirea tuturor filtrelor (flitru de aer, polen, ulei, carburant), înlocuirea uleiului de motor, consumabile auto, vulcanizare, I.T.P. etc pentru autovehicule vor fi prestate cu personal specializat calificat.

Contractantul răspunde de integritatea autovehiculelor preluate, pe toată perioada efectuării serviciilor de reparații și/ sau întreținerii autovehiculelor, vulcanizare, I.T.P-urilor până la predarea către reprezentantul Entității Contractante la ieșirea din reparație. La intrarea în atelierul de reparații, Contractantul va citi obligatoriu indexul kilometrilor înregistrați cât și nivelul combustibilului la bord și îl va înscrie în devizul de reparații/ procesul verbal de recepție, anexat la factură.

Contractantul va supraveghea prestarea serviciilor, asigurarea resurselor umane, materiale, instalațiilor și echipamentelor sau alte asemenea cerințe de/ și executarea serviciilor prevazute în contract sau care se pot deduce în mod rezonabil din contract.

Contractantul este responsabil de verificarea sistemelor autovehiculelor asupra carora s-a intervenit în cadrul serviciilor prestate, verificarea se va face conform prevederilor producătorului astfel încât, după recepție, autovehiculului să corespundă reglementarilor din Codul Rutier privind siguranța rutieră și circulația pe drumurile publice;

Atunci când este cazul, contractantul va face recomandări scrise privind modul de utilizare/ întreținere a autovehiculelor ce au făcut obiectul unor intervenții de service.

5. Cerințe privind dotările unităților service:

Unitatea service va fi dotată cu utilaje, echipamente și s.d.v.–uri specifice pentru îndeplinirea în cele mai bune condiții a contractului precum elevatoare, cuptor de vopsit, cabină de pregătire, aparat diagnosticare/ testare, stand frană, autoplatformă, etc în măsură să asigure cel puțin următoarea gamă de servicii:

a) Reparații și /sau reglări ale ansamblurilor mecanice:

- motor cu instalațiile anexe de alimentare prin injecție, de răcire, de evacuare, de pornire integrată și/ sau independentă și componentele acestora;

- ambreiaj, transmisie, cutie de viteză mecanică/ automata și componentele acestora;

- sistemul de rulare și componentele acestuia;

- sistemul de direcție și componentele acestuia;

- sistemul de frânare și componentele acestuia;

b) Reparații și/ sau reglări ale echipamentului electric și/ sau electronic:

instalația electrică de iluminare;

- instalația electrică de pornire a motorului, încărcare a bateriilor de acumulatori și componentele acestora;

- diagnoză auto;

c) Reparații și/ sau reglări și a altor ansambluri sau echipamente :

- instalația de evacuare, catalizator și filtru particule;
- instalația de climatizare, etc.
- d) Reparații/ și sau reglaje ale defectelor de caroserie.
- e) Vulcanizare auto;
- f) Stand de Inspecție Tehnica Periodică;
- g) Autoplatformă pentru tractarea autovehiculelor;

6. Documentații ce trebuie furnizate Entității Contractante:

Contractantul va prezenta catalogul normativului de timp pe operații și servicii conform programului de normare a timpului de lucru pe care-l deține în baza licenței.

Copii ale contractelor/ convențiilor/ acorduri încheiate cu furnizorii, valabile la data semnării contractului.

7. Recepția produselor:

La preluarea autovehiculului din service, după efectuarea reparațiilor/ reviziilor/ ITP-urilor/ schimb anvelope Contractantul are obligația de a înainta reprezentatului Entității Contractante (care poate fi șoferul/ utilizatorul autovehiculului reparat sau alt reprezentant al Entității Contractante), devizul final de reparații, factura fiscală pentru piesele de schimb și subansablurile, accesoriile auto, etc. care au fost schimbate, precum și piesele de schimb și subansamblurile, accesoriile auto, etc. defecte. La predare, reprezentantul Entității Contractante va semna devizul final de reparații și după caz factura fiscală.

La predarea autovehiculului reprezentantul Entității Contractante va efectua recepția reparației pe baza unui proces verbal de reparații, încheiat de către Contractant în două exemplare (câte unul pentru fiecare parte). Dacă reprezentantul Entității Contractante nu are obiecții asupra serviciului prestat acesta va semna devizul final de reparații și după caz factura fiscală.

Ca parte a procesului de recepție a serviciului prestat, Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a efectua probe de mers cu autovehiculul reparat, după care va semna procesul verbal de recepție, devizul final și după caz factura fiscală.

8. Modalități și condiții de plată:

Entitatea contractantă are obligația de a efectua plata, pe bază de factură emisă de Contractant, prin ordin de plată în termen de 30 zile calendaristice de la data prezentării tuturor documentelor care se anexează în mod obligatoriu la aceasta, însoțite de o copie a facturii electronice RO e-Factura, în format PDF, ce are menționat indexul de încărcare în SPV și data validării SPV. Pe fiecare factură emisă vor fi menționate codul/ codurile CPV. Se consideră data efectuării plății data extrasului băncii entității contractante.

9. Cadrul legal care guvernează relația dintre Entitatea Contractanta și Contractant:

În cazul în care intervin schimbări legislative, Contractantul are obligația de a informa Entitatea Contractantă cu privire la consecințele asupra activităților care fac obiectul contractului și de a-și adapta activitatea în funcție de decizia Entității Contractante în legătură cu schimbările legislative.

Contractantul are obligația de a respecta în executarea contractului, obligațiile aplicabile în domeniul mediului, social și al muncii instituite prin dreptul UE, prin dreptul național, prin acorduri colective sau prin dispoziții internaționale de drept în domeniul mediului, social și al muncii enumerate în anexa X la Directiva nr. 24/2014 respectiv:

- ✓ Convenția nr. 87 a OIM privind libertatea de asociere și protecția dreptului de organizare;
- ✓ Convenția nr. 98 a OIM privind dreptul de organizare și negociere colectivă;
- ✓ Convenția nr. 29 a OIM privind munca forțată;
- ✓ Convenția nr. 105 a OIM privind abolirea muncii forțate;
- ✓ Convenția nr. 138 a OIM privind vârsta minimă de încadrare în muncă;
- ✓ Convenția nr. 111 a OIM privind discriminarea (ocuparea forței de muncă și profesie);
- ✓ Convenția nr. 100 a OIM privind egalitatea remunerației;
- ✓ Convenția nr. 182 a OIM privind cele mai grave forme ale muncii copiilor;
- ✓ Convenția de la Viena privind protecția stratului de ozon și Protocolul său de la Montreal privind substanțele care epuizează stratul de ozon;
- ✓ Convenția de la Basel privind controlul circulației transfrontaliere a deșeurilor periculoase și al eliminării acestora (Convenția de la Basel);
- ✓ Convenția de la Stockholm privind poluanții organici persistenti (Convenția de la Stockholm privind POP);

Convenția de la Rotterdam privind procedura de consimțământ prealabil în cunoștință de cauză, aplicabilă anumitor produși chimici periculoși și pesticide care fac obiectul comerțului internațional (UNEP/FAO) (Convenția PIC), 10 septembrie 1998, și cele trei protocoale regionale ale sale.

10.Criteriul de atribuire:

Determinarea ofertei celei mai avantajoase din punct de vedere economic se va realiza prin aplicarea criteriului de atribuire „prețul cel mai scăzut”.

11.Oferta tehnică și financiară:

Contractantul va prezenta în oferta tehnică:

- catalogul cu normativul de timp pentru operații și servicii care se operează la mărcile și modelele de autovehicule care fac obiectul caietului de sarcini precizate în anexa 1.

Contractantul va prezenta în oferta financiară:

- adaosul comercial practicat la valoarea de achiziție pentru piesele de schimb, subansamble, accesorii, consumabile auto, etc., achiziționate de la producător sau importator pentru mărcile și modelele de autovehicule din parcul auto al entității contractante nu va fi mai mare de **19 %**.

- adaosul comercial practicat la valoarea de achiziție pentru anvelope, nu va fi mai mare de **19%**.

- tariful **unic** de manoperă /oră (pentru toate tipurile de lucrări mecanice, electrice, electronice, tinichigerie etc.) fără TVA. În tariful unic de manoperă pe oră vor fi incluse și toate cheltuielile indirecte cu manoperă (impozit, CAS, etc.) precum și alte cheltuieli suplimentare (de tip regie service, combustibil, hârtie/ discuri abrazive, lavete, burghie, spray degripant, spray curățitor frâne, etc.), exprimat în lei/ oră fără TVA.

- tariful unic pentru efectuarea Inspecției Tehnice Periodice fără TVA, exprimat în lei/ I.T.P. fără TVA.

- tarif unic pentru înlocuirea anvelopelor de sezon (prețul/ schimb/ autovehicul) exprimat în lei/ schimb fără TVA.

12. Managementul/Gestionarea contractului și activități de raportare în cadrul contractului:

Pe parcursul derulării contractului, Entitatea Contractantă verifică la intervale stabilite și comunicate prin caietul de sarcini dacă toate activitățile planificate au fost realizate conform cerințelor și că produsul a fost livrat și acceptat.

Managementul contractului include o componentă de management și o componentă administrativă, de administrare efectivă a contractului și presupune coordonarea continuă, monitorizarea și controlul tuturor activităților și rezultatelor realizate de Contractant.

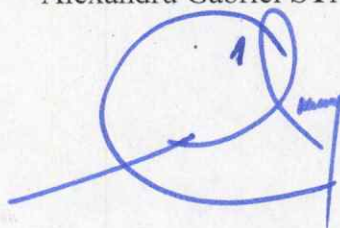
13. Evaluarea performanței Contractantului – Riscuri:

Riscuri: Contractantul să nu dețină stocul minim necesar de piese, anvelope, ceea ce ar duce la imposibilitatea de a efectua reparațiile/ mentenanța în timp util. Piese de schimb, subansamble, accesorii, consumabile auto, etc pentru tipurile de autovehicule ce fac obiectul prezentului caiet de sarcini, ce vor fi achiziționate de către Contractant în baza unor convenții/ contracte/ acorduri încheiate cu distribuitori, producători sau importatori să fie livrate necorespunzător, sau să nu fie pe stoc, ce ar putea provoca disfuncționalitatea autovehiculelor în trafic.

Consecințe: Întârzieri în rezolvarea problemelor tehnice reclamate de Entitatea Contractantă

Măsuri: Părțile contractante vor desemna persoanele responsabile pentru administrarea și monitorizarea contractelor.

ȘEF SERVICIU ADMINISTRATIV ȘI LOGISTICĂ
Alexandru Gabriel STAN



Intocmit
Theodor **STOILĂ**



NR. CRT	TIP AUTOTURISM MARCA/AN FABRICATIE	NR. DE VEHICULE	OBSERVAȚII
1	DACIA DUSTER 2019	5	Ieșite din garanție
2	VW PASSAT/ 2007 – 2008	7	Ieșite din garanție
3	VW MULTIVAN/ 2008	1	Ieșit din garanție
4	TOYOTA AVENSIS/ 2006 – 2007	3	Ieșite din garanție
5	TOYOTA AURIS 1.4 D/ 2007	2	Ieșite din garanție
6	TOYOTA AURIS 1.4 I/ 2007	2	Ieșite din garanție
7	TOYOTA HILUX/ 2007	1	Ieșit din garanție
8	DACIA LOGAN 1.5D/ 2007	1	Ieșit din garanție
9	DACIA LOGAN 1.6 I/ 2009	1	Ieșit din garanție
10	RENAULT CLIO 1.4 I/ 2002	1	Ieșit din garanție
11	AUDI A 8 / 2008	1	Ieșit din garanție
12	VW CRAFTER / 2008	1	Ieșit din garanție
	TOTAL	26 buc	

NR. CRT	TIP AUTOTURISM MARCA/AN FABRICATIE	NR. DE VEHICULE	OBSERVAȚII
1	DACIA DUSTER 2019	5	Ieșite din garanție
2	VW PASSAT/ 2007 – 2008	7	Ieșite din garanție
3	VW MULTIVAN/ 2008	1	Ieșit din garanție
4	TOYOTA AVENSIS/ 2006 – 2007	3	Ieșite din garanție
5	TOYOTA AURIS 1.4 D/ 2007	2	Ieșite din garanție
6	TOYOTA AURIS 1.4 I/ 2007	2	Ieșite din garanție
7	TOYOTA HILUX/ 2007	1	Ieșit din garanție
8	DACIA LOGAN 1.5D/ 2007	1	Ieșit din garanție
9	DACIA LOGAN 1.6 I/ 2009	1	Ieșit din garanție
10	RENAULT CLIO 1.4 I/ 2002	1	Ieșit din garanție
11	AUDI A 8 / 2008	1	Ieșit din garanție
12	VW CRAFTER / 2008	1	Ieșit din garanție
	TOTAL	26 buc	

ȘEF SERVICIU ADMINISTRATIV ȘI LOGISTICĂ
Alexandru Gabriel **STAN**

INTOCMIT
Theodor **STOILA**

NR. CRT	TIP AUTOTURISM MARCĂ/ AN FABRICAȚIE PROPRIETATEA CFR CĂLĂTORI SA.	NR. DE VEHICULE	OBSERVAȚII – AUTOVEHICULE CE SE VOR OFERI LA SCHIMB
1	DACIA DUSTER 2019	5	DACIA DUSTER sau clasa similară, an fabricație 2019 sau mai noi de 2019 (exemplu SUZUKI VITARA, NISSAN QASQAI, HYUNDAI TUCSON...etc)
2	VW PASSAT/ 2007 – 2008	7	VW PASSAT sau clasă similară, an fabricație 2007 sau mai noi de 2007 (exemplu SKODA OCTAVIA, AUDI A 4, BMW SERIA 3..etc)
3	VW MULTIVAN/ 2008 CU TRANSMISIE (CUTIE VITEZE) AUTOMATĂ	1	VW MULTIVAN sau clasa similară, an fabricație 2007, sau mai noi de 2007 (exemplu MERCEDES VITO/ CLASA V,...etc, cutie de viteze automata)
4	VW CRAFTER/ 2008 CU TRANSMISIE MANUALA	1	VW CRAFTER sau clasa similara, an fabricatie 2008 sau mai noi de 2008 (exemplu Ford Transit, VW Caravelle).
5	TOYOTA AVENSIS/ 2006 – 2007	3	TOYOTA AVENSIS sau clasa similară, an fabricație 2007 sau mai noi de 2007 (exempu VW PASSAT, AUDI A 4, SKODA OCTAVIA ...etc)
6	TOYOTA AURIS 1.4 D/ 2007	2	TOYOTA AURIS sau clasă similară, an fabricație 2007 sau mai noi de 2007 (exemplu VW POLO, SKODA FABIA..... etc)
7	TOYOTA AURIS 1.4 I/ 2007	2	TOYOTA AURIS sau clasă similară, an fabricație 2007 sau mai noi de 2007 (exemplu VW POLO, SKODA FABIA..... etc)

8	TOYOTA HILUX/ AUTOUTILITARA 2007 /CUTIE VITEZE AUTOMATĂ	1	TOYOTA HILUX sau clasă similară, an fabricație 2007, sau mai noi de 2007 (exemplu FORD RANGER, VW AMAROC...etc cutie de viteze automata)
9	DACIA LOGAN 1.5D/ 2007 MCV 7 LOCURI	1	DACIA LOGAN MCV, 7 LOCURI sau clasă similară an fabricație 2007 sau mai noi, (exemplu VW TOURAN, SEAT ALHAMBRA,DACIA LODGY..etc)
10	DACIA LOGAN 1.6 I/ 2009 VAN / AUTOUTILITARĂ	1	DACIA LOGAN VAN, AUTOUTILITARA sau clasă similară an fabricație 2009 sau mai noi de 2009 (exemplu FORD CONNECT, VW CADY..etc)
11	RENAULT CLIO 1.4 I/ 2002	1	RENAULT CLIO, sau clasă similară an fabricație 2002 sau mai noi de 2002 (exemplu DACIA LOGAN, ..etc)
12	AUDI A 8/ 2008 / CUTIE DE VITEZE AUTOMATĂ	1	AUDI A 8, sau clasă similară, an fabricație 2008 sau mai noi de 2008 (exemplu Audi A8, MERCEDES S CLASS, BMW SERIA 7, VW PHAETON etc, cutie de viteze automată)
TOTAL		26 buc	

ȘEF SERVICIU ADMINISTRATIV ȘI LOGISTICĂ
Alexandru Gabriel STAN

ÎNTOCMIT
Theodor STOILĂ