

CAIET DE SARCINI

“Servicii de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice din localitate și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț în orasul Novaci și zona montana Rinca”

2025 - 2026

CAPITOLUL 1

DATE GENERALE

Drumurile publice sunt afectate în perioada de iarnă de fenomene meteorologice diverse (ninsori, gheață, polei etc.) ce pot determina înrăutățirea viabilității acestora, dificultăți în desfășurarea traficului sau chiar închiderea traficului rutier.

În vederea asigurării circulației rutiere pe aceste drumuri în condiții de siguranță în timpul iernii, sunt necesare a fi prestate o serie de servicii care să conducă la prevenirea și combaterea lunecusului și a înzăpezirii acestora. Modul de organizare a intervențiilor, de acționare de evidențiere și informare a acestora sunt prevăzute în **“Normativul privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr. 525 – 2011**, aprobat prin Ordinul comun al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și al Ministerului Administrației și Internelor.

Prezentul caiet de sarcini este întocmit în concordanță cu necesitățile obiective ale serviciului de salubritate aferent Orasului Novaci și a fost întocmit pe baza legislației în vigoare, precizând condițiile de desfășurare a activităților specifice serviciului de dezăpezire, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare funcționării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Derularea efectivă a contractului va începe odată cu prima acționare, la solicitarea fermă (comandă scrisă depusă la registratură sau transmisă prin mijloace electronice: FAX, email, cu confirmare de primire, atât telefonic cât și semnat și ștampilat) a autorității contractante și cu obligația ca ofertantul să se prezinte pe traseele prestabilite de autoritatea contractantă cu vehiculele solicitate pentru intervenție, în maxim 4 ore de la înștiințare. Autoritatea contractantă ia decizia asupra începerii activității de dezăpezire, în funcție de comunicările transmise de comandamentul de iarnă al Primăriei Orasului Novaci, și de avertizările meteo emise de ANM.

Prezentul caiet de sarcini are ca obiect prestarea serviciilor de **servicii de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice din localitate și menținerea în**

funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț pe drumurile publice aflate în Orasul Novaci și a drumurilor publice din zona montana Ranca, conform anexei nr. 1.

Operatorul are permisiunea de a desfășura activitățile de curățare și de transport al zăpezii de pe căile publice și de menținere în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, în condițiile legii, în aria administrativ-teritorială a orasului Novaci.

Drumurile pe care urmează să se presteze serviciul de dezapezire sunt drumuri încadrate conform normativului **AND nr. 525 – 2011**, în nivelurile NI2 și NI3 de viabilitate.

Stațiile mijloacelor de transport în comun la care se asigură dezapezirea și transportul zăpezii sunt prevăzute în anexa nr. 2.

Trecerile de pietoni și trotuarele adiacente acestora la care se asigură dezapezirea și transportul zăpezii sunt prevăzute în anexa nr. 3

Lista mobilierului stradal cu localizarea capacelor de cămin destinate descărcării zăpezii provenite din activitatea de dezapezire, conform avizului operatorului serviciului de alimentare cu apă și de canalizare, precum și a gurilor de scurgere sunt precizate în anexa nr. 4.

Amplasamentele spațiilor de depozitare a zăpezii rezultate din activitatea de dezapezire sunt date în anexa nr. 5

Lista drumurilor publice ce trebuie menținute în funcțiune prin combaterea poleiului și a înghețului sunt cele din anexa nr. 6

Capitolul II CERINȚE ORGANIZATORICE MINIMALE

- (I) Ofertantul declarat câștigător va asigura:
- a) respectarea legislației, normelor, prescripțiilor și regulamentelor privind igiena muncii, protecția muncii, gospodărirea apelor, protecția mediului, urmărirea comportării în timp a construcțiilor, prevenirea și combaterea incendiilor;
 - b) obține eliberarea licenței în termen de 90 de zile de la data semnării prezentului contract de prestări servicii.
 - c) exploatarea, întreținerea și reparația instalațiilor și utilajelor cu personal autorizat, în funcție de complexitatea instalației și specificul locului de muncă;
 - d) furnizarea către autoritatea administrației publice locale, respectiv A.N.R.S.C., a informațiilor solicitate și accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul de salubritate, în condițiile legii;
 - e) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea

costurilor de operare;

- f) elaborarea planurilor de revizii și reparații executate cu forțe proprii și cu terți;
- g) evidența orelor de funcționare/stationare a utilajelor (Autoutilajele trebuie să dețină sistem de monitorizare GPS, buna funcționare a sistemului GPS fiind în sarcina prestatorului);
- h) personalul necesar pentru prestarea activităților asumate prin contract;
- i) conducerea operativă prin dispecerat și asigurarea mijloacelor tehnice și a personalului de intervenție;
- j) dotare proprie cu instalații și echipamente specifice necesare pentru prestarea activităților în condițiile stabilite prin contract;
- k) alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale.
- l) zonele și perimetrele de acțiune pentru dezapezire se stabilesc de către autoritatea contractantă și se transmit operatorului, indicându-se nivelurile de prioritate în intervenții.
- m) împrăștierea materialului antiderapant se va executa mecanizat,
- n) materialul antiderapant va fi asigurat de către prestator (minim 100 t).

CAPITOLUL III

CATEGORIILE DE SERVICII DE DESAPEZIRE, CE FAC OBIECTUL ACHIZITIEI

Pentru realizarea serviciilor de curățarea și transportul zăpezii de pe căile publice din localitate și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț în orasul Novaci și zona Montana Rinca”, se au în vedere următoarele tipuri de utilaje, conform anexei nr. 7:

- a) 2 bucati autoincarcator cu cupa mai mare de 2,8 mc, tractiune integrala si plasa de lant;
- b) 1 Autospeciala echipata cu lama cu rotire stanga-dreapta si raspanditor;
- c) 1 buldoexcavator cu cupa, tractiune integrala si plasa de lant;
- d) 1 Autospeciala cu tractiune integrala (UNIMOG) echipata cu lama cu rotire stanga – dreapta si raspanditor
- e) 1 buldoexcavator cu lama cu rotire stanga – dreapta si cupa, tractiune integrala si plasa de lant;
- f) 1 Autospeciala echipata cu lama cu rotire stanga - dreapta si raspanditor ;
- g) 1 freza zapada pentru trotuare
- h) 1 tractoras cu lama pentru trotuare

Utilajele de la punctele d), e), f), g), h) vor fi puse de către autoritatea contractantă la dispoziția operatorului economic desemnat castigator, prin închiriere. **Operatorul economic va depune o declarație de acceptare a caietului de sarcini.**

Preturile aferente chiriei sunt conform hotărârii Consiliului Local Novaci, anexa integrantă la prezentul caiet de sarcini.

Operatorul are permisiunea de a desfășura activitățile de curățare și de transport al zăpezii de pe căile publice și de menținere în funcțiune a acestora pe timp de polei în condițiile legii, în aria administrativ-teritorială a Orasul Novaci.

Perioada de desfășurare a prestațiilor se preconizează a fi 01.10.2025 – 01.06.2026, în funcție de condițiile meteo-rutiere aceasta perioada poate fi modificată prin notificarea scrisă a Autorității contractante.

Autoritatea contractantă își rezerva dreptul de a modifica unilateral perioada de staționare a utilajelor în funcție de condițiile meteo. Notificarea va fi făcută prestatorului cu cel puțin 5 (cinci) zile înainte de aplicare.

Prezentarea în baza de deszăpezire a autoutilajelor se va face conform ordinului de intrare în baza, cu mențiunea ca se va respecta un interval de **maximum 4** ore de la emiterea ordinului de acțiune și până la intrarea în baza. Decontarea prestațiilor aferente contractului va începe din momentul în care utilajele intra în baza de deszăpezire.

După o perioadă de staționare, la intervenție autoutilajul va trebui să funcționeze la parametrii normali. În situația în care se constată că este defect, nu se mai plătesc orele de staționare de la momentul ultimei intervenții.

Prestatorul are obligația de a repara sau înlocui autoutilajele defecte cu altele cu aceleași caracteristici tehnice în termen de 8 ore de la constatarea defecțiunilor de către beneficiar, în conformitate cu propunerea tehnică.

Pentru autoutilajele închiriate prevăzute cu echipamente, montarea și demontarea echipamentelor este în sarcina Prestatorului.

Activitatea se execută ziua sau noaptea, în funcție de necesitate, și are ca scop menținerea în stare practicabilă a arterelor de circulație.

Presupune efectuarea următoarelor operații:

- a) pluguit zapada;
- b) combaterea mecanizată a poleiului;
- c) strâns, incarcat și transportat zapada.

Deszăpezirea constă în efectuarea unor servicii specifice de îndepărtare a zăpezii sau ghetii și de combatere a poleiului în scopul asigurării circulației autovehiculelor și pietonilor în condiții de siguranță.

Pentru realizarea acestui complex de servicii se folosesc mijloace mecanice, inclusiv deserventi.

Operatorul va avea experiența în domeniu și va fi dotat cu utilaje performante. Toate utilajele de deszăpezire trebuie să fie dotate cu mijloace moderne de comunicare (stații de emisie-recepție, telefoane mobile).

Autospeciile folosite la activități de deszăpezire vor fi folosite doar pentru deservirea U.A.T. Orasul Novaci.

Fiecare autospecială folosită la activități de deszăpezire trebuie să aibă asigurare de răspundere civilă obligatorie RCA.

Personalul operativ care deservește autospecialele trebuie să fie instruit pentru efectuarea activităților de dezăpezire mecanizată în condiții de siguranță.

Pluguit zapada

Activitatea se execută ziua sau noaptea, în funcție de necesitate.

Activitatea se execută pe toată suprafața străzilor, aleilor, podurilor prin intervenția mijloacelor mecanizate.

Pluguitul se aplică când grosimea stratului de zăpadă depășește în general 8 cm.

Recepția cantitativă și calitativă a lucrărilor se consemnează în **rapoartele de lucru**.

În cazul căderilor abundente de zăpadă care duc la formarea unui strat cu grosimea mai mare de 20 cm, se pot executa mai multe treceri pe aceeași suprafață, autoritatea contractantă putând solicita operatorului, în funcție de condițiile meteorologice, suplimentarea suprafețelor pe care se execută activitățile de pluguit mecanic al zăpezii.

Combaterea mecanizată a poleiului

Activitatea se execută ziua sau noaptea, în funcție de necesitate.

Materialul antiderapant folosit : amestec cu nisip și sare și alte materiale antiderapante în funcție de necesități (conform caiet de sarcini).

Prestatorul va asigura întreaga cantitate de materiale antiderapante ce va fi folosită în acțiunea de combatere a poleiului. **Operatorul economic va asigura stocul necesar de material antiderapant (minim 100 tone)**. Prestatorul va asigura în termen de 15 zile de la data încheierii contractului de prestări servicii întreaga cantitate de materiale antiderapante ce va fi folosită în acțiunea de combatere a poleiului.

Activitatea se execută pe suprafața străzilor/aleilor prin intervenția mijloacelor mecanizate de combatere a poleiului.

Activitatea se realizează cu scopul măririi coeficientului de aderență față de carosabil.

Combaterea mecanizată a poleiului se face cu utilaje speciale pentru împrăștiat mecanizat material antiderapant și se efectuează cu prioritate pe pante, poduri, intersecții, stațiile mijloacelor de transport în comun, artere de circulație situate în apropierea cursurilor de apă.

Activitatea constă în efectuarea următoarelor operațiuni:

- împrăștierea mecanizată a substanțelor antiderapante pe suprafețele de circulație cu ajutorul dispozitivelor specializate, montate pe autospeciale.

Recepția cantitativă și calitativă a lucrărilor se consemnează în rapoartele de lucru.

În cazul manifestărilor extreme a fenomenelor specifice sezonului de iarnă, se pot executa mai multe treceri pe aceeași suprafață, autoritatea contractantă putând solicita operatorului, în funcție de condițiile meteorologice, suplimentarea suprafețelor pe care se execută activitățile de combatere mecanizată a poleiului.

Strâns, încarcat și transportat zapada

Unitatea de măsură pentru strâns, încarcat și transportat zapada: mc.

Activitatea se execută ziua sau noaptea, daca este cazul, la solicitarea UAT Orasul Novaci.

Nu se va deversa zapada in canalizare.

Zapada colectata din Orasul Novaci se va depozita in spatiile indicate ofertantului câștigător de către beneficiar.

Pentru curățarea și transportul zăpezii și al gheții de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț, calculul se realizează pe baza suprafețelor degajate, cantităților calculate.

Incarcatul și transportul zăpezii se face cu vehicule adecvate, până la asigurarea condițiilor optime de circulație rutieră și pietonală. Strângerea zăpezii se face în locuri în care nu Stânjenește circulația auto sau pietonală.

Pentru activitatea de strâns, incarcat și transportat zapada operatorul trebuie sa asigure utilajele prevăzute în anexa la prezentul caiet de sarcini.

Recepția cantitativă și calitativă a lucrărilor se consemnează în **rapoartele de lucru.**

Operatorul serviciilor trebuie sa fie integral pregătit de intervenție directa (utilaje, combustibil, materiale, forța de munca, programe de lucru) pana cel târziu in data de 15 octombrie. Dotarea cu utilaje trebuie sa acopere intreaga gama de lucrări ce urmeaza a fi executate conform programului aprobat.

Operatorul serviciilor va lua toate masurile pentru a fi gata de acțiune în **3 (trei) ore** de la primirea ordinului de acționare. Primele acțiuni vor viza combaterea formării poleiului pe arterele în pantă, poduri, în intersecții mari de circulație, piețe, statii pentru pietoni.

La nevoie va fi asigurata funcționarea fara întrerupere a utilajelor de deszăpezire prin organizarea activitatii pe schimburi.

Confirmarea prestației de deszăpezire se va face in baza fișelor zilnice de lucru, a centralizatoarelor lunare, întocmite de operator și confirmate de beneficiar.

Utilajele prezentate în oferta trebuie menținute în starea tehnica optima pentru a asigura desfășurarea continua a activității.

Autoritatea contractanta va verifica permanent modul de efectuare a prestației de către operator, întocmind rapoarte de constatare privind calitatea și cantitățile lucrărilor prestate. In rapoartele de constatare prestatorul va consemna și modul de rezolvare de către operator al sesizărilor scrise primite de la utilizatori/beneficiari.

Lucrările efectuate în afara programului stabilit sau executate necorespunzator, nu vor fi recepționate.

Pentru incalcari ale condițiilor de execuție a operațiilor de deszăpezire, operatorul va fi sancționat după cum urmeaza:

- ✓ Neefectuarea deszăpezirii pe o strada din vina exclusiva a operatorului va duce la refuzarea la plata a străzii.

- ✓ Pe lângă refuzarea la plată a străzii, prestatorul se obligă să achite achizitorului penalități lunare de 1% din valoarea lucrărilor neexecutate.

Întreaga activitate a operatorului se va supune normelor de protecție a muncii reglementate de legislația aplicabilă. Operatorul are următoarele obligații : asigurarea timpului de lucru de 40 ore/săptămâna :

- asigurarea echipamentului de protecție și lucru pentru fiecare funcție în parte, potrivit normativului în vigoare ;
- asigurarea materialelor igienico-sanitare pentru fiecare funcție în parte ;
- asigurarea controlului medical periodic al salariaților;
- asigurarea drepturilor prevăzute prin contractul individual de muncă în cazul accidentelor sau în caz de invaliditate.

Condiții de calitate:

Prestarea activităților de curățare și transport al zăpezii de pe caile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț se va executa astfel încât să se realizeze:

- a) continuitatea activității pe toată durata sezonului rece, indiferent de condițiile meteo, cu respectarea prevederilor contractuale;
- b) corectarea și adaptarea regimului de prestare a activității la cerințele beneficiarului;
- c) controlul calității serviciului prestat;
- d) respectarea instrucțiunilor/procedurilor interne de prestare a activității;
- e) ținerea la zi a documentelor cu privire la prestarea serviciului;
- f) respectarea regulamentului serviciului de salubritate aprobat de autoritatea administrației publice locale, în condițiile legii;
- g) prestarea activității pe baza principiilor de eficiență economică, având ca obiectiv reducerea costurilor de prestare a serviciului;
- h) asigurarea capacității de curățare manuală și mecanizată a tuturor căilor publice, pentru prestarea serviciului în întreaga arie administrativ-teritorială;
- i) asigurarea capacităților de încărcare și transport al zăpezii în vederea descărcării în locurile care au fost autorizate în acest scop;
- j) asigurarea utilajelor și a întregii cantități de material antiderapant necesare combaterii poleiului de pe căile publice;
- k) reînnoirea parcului auto, în vederea creșterii eficienței în exploatarea acestuia, încadrării în normele naționale privind emisiile poluante și asigurarea unui serviciu de calitate;
- l) asigurarea, pe toată durata de executare a serviciului, de personal calificat și în număr suficient.
 - Degajarea carosabilului de obstacole care blochează traficul (copaci, crengi, etc. mai puțin autovehicule implicate în accidente rutiere), incidente neprevăzute provocate de fenomene meteo neprevăzute (vijelii, chiciura);
 - Imprastierea materialului antiderapant (mecanizat și manual).

CAPITOLUL IV

Obligațiile și responsabilitățile prestatorului/achizitorului.

Prestatorul va avea următoarele obligații și responsabilități:

- 1) Prestatorul poartă toată răspunderea pe durata de îndeplinire a contractului, pentru eventualele accidente, pagube sau efecte negative ca urmare a nerespectării prevederilor din „ ORDIN nr. 2170 din 18 iunie 2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2013
- 2) Prestatorul răspunde de integritatea utilajelor proprii precum și de echipamentele puse la dispoziție de beneficiar.
- 3) Prestatorul efectuează, pentru deservenții auto-utilajelor închiriate, instruirea personalului, acordare echipamentului și înregistrarea accidentelor de muncă.
- 4) Pe parcursul prestării serviciului, prestatorul are obligația de a nu stânjeni inutil sau în mod abuziv:
 - confortul riveranilor;
 - căile de acces, prin folosirea și ocuparea drumurilor și a căilor publice sau private care deserveșc proprietățile aliate în posesia beneficiarului sau a oricărei persoane.
- 5) Prestatorul va despăgubi achizitorul împotriva tuturor reclamațiilor, acțiunilor în justiție, daune- interese, costurilor, taxelor și cheltuielilor, indiferent de natura lor, pentru care responsabilitatea revine prestatorului.
- 6) Prestatorul va răspunde de orice prejudiciu creat drumului (definit potrivit art. 2 și 14-17 din OG nr. 43/1997, republicată și modificată) în executarea contractului, prin acțiunea sau inacțiunea sa, precum și de eventualele accidente produse din vina sa (conform OUG nr. 195/2002 republicată).
- 7) Prestatorul este răspunzător de siguranța și eficiența tuturor operațiunilor și metodelor de prestare utilizate, cât și de calificarea personalului folosit pe durata contractului, asigurând maximum de randament în acțiunile efectuate.
- 8) Prestatorul are obligația de a respecta Legea 319/2006 privind securitatea și siguranța în muncă și Legea 307/2006 privind prevenirea și stingerea incendiilor.
- 9) Conducătorii auto-utilajelor vor deține permis de conducere corespunzător cu categoria de autovehicule conduse.
- 10) Autovehiculele ofertate vor respecta tonajele maxime pe axe în conformitate cu OG nr. 43/28.07.1997. anexa 2, privind regimul drumurilor, cu modificările ulterioare.
- 11) Beneficiarul poate modifica perioada de inchiriere, numărul de autovehicule și utilajele cu deservent, numărul de schimburi/utilaj și locația, în funcție de fondurile repartizate sau de apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii contractului.
- 12) Starea tehnică a autovehiculelor trebuie să fie corespunzătoare circulației pe drumurile publice, fără scurgeri de carburanți, lubrifianți sau lichide speciale, cu emisii reduse de noxe (zgomot și gaze de eșapament și să prezinte o bună etanșitate a benelor

de incarcare. Toate utilajele vor respecta normele de mediu in vigoare.

13) Pe perioada derulării contractului, se vor respecta condițiile impuse de autorizația de mediu.

14) Pe toata durata derulării contractului, prestatorul va implementa condiționările ce se stabilesc prin acte normative emise de autoritățile de mediu competente.

15) Operatorul trebuie sa respecte prevederile legislației in vigoare in ceea ce privește protecția mediului, inclusiv cele ce deriva din recunoașterea principiului „poluatorul plătește”. In situația oricărui eveniment de mediu provocat de Operator acesta va fi considerat „poluator”. Autoritatea contractanta trebuie sa fie informata despre orice eveniment de mediu produs in locațiile proprii in timpul executării contractului.

16) Operatorul trebuie sa evite orice agresiune asupra mediului prin poluarea apei, aerului, solului cu deșeuri, produse petroliere sau alte materiale periculoase, prin depășiri ale nivelului de zgomot admis.

OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ACHIZITORULUI

1) Achizitorul are obligația de a pune la dispoziția prestatorului orice informații pe care acesta le consideră necesare pentru îndeplinirea contractului.

2) Achizitorul are obligația de a coordona, controla, verifica și confirma prestațiile efectuate și răspunde numai pentru dispozițiile emise.

Condiții impuse de achizitor

1) Achizitorul își rezervă dreptul de a modifica unilateral perioada de execuție a contractului „în funcție de asigurarea financiară și de condițiile meteo”; notificarea va fi făcută cunoscută prestatorului cu cel puțin 3 zile înainte de aplicare.

2) Dacă situația o cere se pot solicita, și alte auto-utilaje.

3) Pentru situații neprevăzute auto-utilajele închiriate pot fi dirijate în alte zone în cazul în care condițiile meteo impun aceasta.

4) Autoritatea contractantă poate rezilia unilateral contractul în maximum 5 zile de la apariția unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii acestuia; în cazul rezilierii contractului de către achizitor, acesta va plăti doar prestațiile realizate până la data rezilierii unilaterale a contractului.

5) Autovehiculele și utilajele vor fi dotate cu cablu sau ștangă de remorcare și lanțuri antiderapante.

Dotări obligatorii necesare pentru autoutilaje:

Dotări obligatorii necesare pentru autoutilaje:

-Autoutilajele care participa la activitatea de dezapezire, vor avea următoarele dolari obligatorii:

-telefoane mobile pentru deserventi.

-autoutilajele vor avea in dotare sculele minimum necesare intervențiilor accidentale;

-sistemul de încălzire al cabinei deserventului trebuie sa fie functional.

-combustibilul si celelate materiale necesare bunei funcționari a utilajelor, vor fi asigurate de către prestator

- utilajele de dezăpezire să fie echipate cu contoare pentru măsurarea orelor de funcționare (sistem de monitorizare GPS, buna functionare a sistemului GPS fiind in sarcina prestatorului).

Prestatorul va asigura cantitatea de carburant necesara funcționarii utilajelor pentru minimum 14 zile de acționare, iar stocurile se vor menține la acest nivel prin completarea pe toată perioada iernii. Pe perioada de staționare, prestatorul va asigura existenta in rezervoarele autoutilajelor a carburantului necesar pentru minimum 8 ore de acțiune.

In propunerea tehnica, pentru utilajele si mijloacele de transport solicitate, ofertantul va prezenta:

- A. Declarația privind dotarea cu autovehicule, utilaje, echipamente, care va cuprinde:
- nr. crt.. tip autovehicul, utilaj, echipament;
 - nr. înmatriculare, inregistrare, inventar.
 - titlu de deținere:proprietate/inchiriate/factura proforma sau precontract, achiziție utilaje/echipamente.

Model tabel conținând utilaje:

Nr. crt	Tip autovehicul/utilaj/echipamentul oferat conform cerințe caiet de sarcini	UM	Cantitate	Număr înmatriculare	Nr. inregistrare / inventar	Titlu de deținere: propriatc/inchiriate/factura proforma sau precontract, achiziție utilaje/echipamente. -pentru fiecare utilaj. -Se va menționa si nr. si data facturii/contractului/preconlra ctului.
1.						
2.						
.....						

- B. Documente suport din care sa rezulte indeplinirea caracteristicilor solicitate prin caietul de sarcini:

-fisa tehnica a utilajului.

-certificat de inregistrare/ înmatriculare al utilajului/autovehiculului, după caz.

-cartea de identitate a utilajului/autovehiculului. după caz/extras din cartea tehnica.

- C. Documente suport din care sa rezulte modul de deținere a utilajelor propuse in oferta: proprietate/inchiriate, factura proforma sau precontract, achiziție utilaje/echipamente. după cum urmeaza:

-contracte de închiriere/ comodat/ colaborare-prestari scrvcii/precontracte.

-facturi de achizitie/proforma.

-cartea de identitate a utilajului/autovehiculului.

Responsabilitatea pentru îndeplinirea cerințelor legale in ceea ce privește certificatul de înmatriculare cu anexa ITP, raport de inspecție ISCIR precum si orice alte documente legale necesare circulației pe drumurile publice este in întregime a Prestatorului

CAPITOLUL V

PREVEDERI DE EXECUTIE

Serviciile de dezapezire a drumurilor se va executa numai pe baza de comanda telefonica transmisa de beneficiar.

Beneficiarul va organiza un serviciu cu caracter permanent, astfel incat sa poata asigura interventii operative pentru intreaga retea de drumuri.

In scopul coordonarii utilajelor si a echipelor de interventie, este necesar ca prestatorul sa posede un sistem informational propriu (radio, telefon, telefon mobil, statii de emisie-receptie) si personal calificat care sa asigure coordonarea in timp util si real a actiunilor.

Toate utilajele, precum si baza de dezapezire si punctele de sprijin vor fi dotate cu mijloace de comunicare.

Autoutilajele trebuie sa detina sistem de monitorizare GPS, buna functionare a sistemului GPS fiind in sarcina prestatorului.

Pentru a interveni in timp util, prestatorul are obligatia sa cunoasca in orice moment situatia reala de pe teren, organizand in acest scop modalitatea considerata oportuna de obtinere a informatiilor din teren.

Prestatorul va proceda obligatoriu la informarea administratorului drumului (reprezentanti din cadrul Primariei Orasului Novaci), inainte de a actiona cu activitatile specifice de iarna

Informarea se va realiza telefonic si va contine urmatoarele date:

- numele persoanei care infomeaza;
- sectorul/sectoarele de drum pe care urmeaza a se actiona;
- starea partii carosabile care determina interventia si tipul de activitate ce urmeaza a fi prestata;
- utilajele cu care se actioneaza (nr de circulatie, insotitori, persoanele care le desevesc) si ora plecarii.

Aceste informatii vor fi inscrise in « FISA DE ACTIVITATI ZILNICE » prezentat in Anexa 8 la caietul de sarcini, ce va fi prezentat in termen de 5 zile, pentru viza la reprezentantul Primariei Novaci.

Acest jurnal, vizat de catre reprezentantul Primariei Novaci, va constitui actul primar ce va sta la baza decontarilor, dupa verificare se platesc doar cantitatile si activitatile acceptate de beneficiar.

Prestarea activităților de curățare și transport al zăpezii de pe căile publice și menținerea în funcțiune a acestora pe timp de polei sau de îngheț se vor executa astfel încât să se realizeze:

- a) continuitatea activității pe toată durata sezonului rece, indiferent de condițiile meteo, cu respectarea prevederilor contractuale;
- b) corectarea și adaptarea regimului de prestare a activității la cerințele beneficiarilor;
- c) controlul calității serviciului prestat;
- d) respectarea instrucțiunilor/procedurilor interne de prestare a activității;
- e) ținerea la zi a documentelor cu privire la prestarea serviciului;
- f) respectarea regulamentului serviciului de salubritate aprobat de autoritatea administrației publice locale, în condițiile legii;
- g) prestarea activității pe baza principiilor de eficiență economică, având ca obiectiv reducerea costurilor de prestare a serviciului;
- h) asigurarea capacității de curățare manuală și mecanizată a tuturor căilor publice, pentru prestarea serviciului în întreaga arie administrativ-teritorială încredințată;
- i) asigurarea capacităților de încărcare și transport al zăpezii în vederea descărcării în locurile care au fost autorizate în acest scop;
- j) asigurarea utilajelor și a întregii cantități de material antiderapant necesare combaterii poleiului de pe căile publice;
- k) reînnoirea parcului auto, în vederea creșterii eficienței în exploatarea acestuia, încadrării în normele naționale privind emisiile poluante și asigurarea unui serviciu de calitate;
- l) îndeplinirea indicatorilor de calitate a prestării activității, specificați în regulamentul serviciului de salubritate;
- m) asigurarea, pe toată durata de executare a serviciului, de personal calificat și în număr suficient.

CAPITOLUL VI

RECEPTIE SI VERIFICARI

Verificarea in teren a lucrarilor prestate, se va realiza de catre reprezentantii desemnati de beneficiar prin controale selective si inopinante in zonele in care se actioneaza.

In vederea acceptarii, situatiilor de lucrari depuse de prestator vor fi verificate in prealabil prin compararea acestora cu datele inscrise in « FISA DE ACTIVITATI ZILNICE » - anexa nr. 8, avizat de catre responsabilii desemnati.

La baza acceptarii situatiilor de plata vor sta fisa utilajelor, foi de parcurs sau bonuri de transport.

Nu vor fi acceptate la decontare cantitati suplimentare de servicii ce nu se regasesc in documentele justificative si in situatiile confirmate de beneficiar.

CAPITOLUL VII

NIVELELE DE VIABILITATE, NIVELE DE INTERVENTIE SI INTERVALELE DE TIMP MAXIME DE INTERVENTIE

6.1 NIVELELE DE VIABILITATE, NIVELE DE INTERVENTIE

Nivelele de viabilitate, implicit nivelele de interventie in care se incadreaza drumurile apartinatoare zonei montane Rinca administrate de Primaria Novaci sunt prezentate in Anexele 1 la prezentul caiet de sarcini.

6.2 INTERVALE DE TIMP MAXIME DE INTERVENTIE

Intervalele de timp maxime pentru interventii, functie de nivelurile de interventie, vor respecta INDICATIV AND nr 525-2005 si se va actiona in baza comenzilor emise de beneficiar.

Nivelul de interventie N.I.2. Unde sunt incadrate o parte a drumurilor din orasul Novaci si zona montana Rinca aflate sub jurisdicia Consiliului Local Novaci, presupune respectarea urmatoarelor **intervale de timp maxim pentru interventii:**

- dezapezirea drumului pe minimum o banda de circulatie: 12 ore, de la incetarea viscolului sau a ninsorii viscolite;
- curatirea zapezii de pe toata platforma drumului: maxim 3 zile de la incetarea viscolului;

CAPITOLUL VIII

MINIMUM DE UTILAJE/ ECHIPAMENTE

Pentru prestarea lucrarilor de dezapezire a drumurilor, ofertantii vor face dovada detinerii (proprietate, chirie,etc.) unui numar minim de utilaje /echipamente specifice, conform precizarilor din Anexei 7 la prezentul caiet de sarcini. Se vor prezenta datele caracteristice ale utilajelor pe care ofertantul le va utiliza in vederea executarii serviciului de dezapezire Se vor prezenta urmatoarele documente: -copie factura fiscala de achizitie; copie contract de leasing; copie contract de inchiriere.

CAPITOLUL IX

ELABORAREA OFERTEI

Propunerea tehnico-financiara se va intocmi in conformitate cu Ordinul nr. 640/2022 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru activitățile de salubritate, precum și de calculare a tarifelor/taxelor distincte pentru gestionarea deșeurilor și a taxelor de salubritate.

Astfel, va fi fundamentat fiecare din urmatoarele tarife, conform Ordinului nr. 640/2022:

- (i) tarif curățat zăpadă mecanizat cu autospeciale/utilaje echipate cu lamă/plug
- (ii) tarif curățat zăpadă mecanizat cu autospeciale/utilaje din categoria freză, pe căile publice specificate distinct în caietul de sarcini;
- (iii) tarif curățat zăpadă manual, inclusiv stații publice de îmbarcare-debarcare călători și refugii;
- (iv) tarif curățat gheață manual, inclusiv stații publice de îmbarcare-debarcare călători și refugii;
- (v) tarif încărcat mecanizat și transport zăpadă;
- (vi) tarif împrăștiat mecanic material antiderapant, de tip sare (în amestec cu nisip)
- (vii) tarif împrăștiat manual material antiderapant, de tip sare (în amestec cu nisip)
- (viii) tarif împrăștiat mecanic material antiderapant, de tip sare cu injecție de soluție de clorură de calciu, în pondere conform caiet de sarcini;
- (ix) tarif împrăștiat manual material antiderapant, de tip sare în amestec cu clorură de calciu solidă, în pondere conform caiet de sarcini;
- (x) tarif împrăștiat mecanic material antiderapant, de tip sare cu injecție de soluție de clorură de magneziu, în pondere conform caiet de sarcini;
- (xi) tarif împrăștiat manual material antiderapant, de tip sare în amestec cu clorură de magneziu solidă, în pondere conform caiet de sarcini;
- (xii) Material antiderapant sare – lei fara TVA/tona.
- (xii) Material antiderapant nisip -lei fara TVA/tona.
- (xiii) Material antiderapant clorură de calciu solidă -lei fara TVA/tona. (doar la comanda scrisa a beneficiarului)
- (xiv) Material antiderapant clorură de magneziu solidă -lei fara TVA/tona (doar la comanda scrisa a beneficiarului)

Tarifului pentru încărcat mecanizat și transport zăpadă prevăzut la pct. (v) se fundamentează în lei/mc.

În situația în care autospecialele/utilajele destinate pentru deszăpezire și combatere polei sunt monitorizate prin GPS, tarifele pentru operațiunile mecanizate de curățat zăpada și de împrăștiat material antiderapant prevăzute la pct. (i), (ii), (v), (vi), (viii) sunt stabilite în lei/oră acțiune per fiecare utilaj în parte.

Tariful pentru utilajele inchiriate de la UAT orasul Novaci este cel din HCL nr. 54 din 01.09.2025, la care se vor adauga doar cheltuielile indirect, temeinic justificate, cheltuieli care nu vor depasi valoarea cheltuielilor indirecte stabilite prin HCL nr. 54/2025.

Tariful de staționare

Tariful care se aplica pentru timpul din programul de lucru in care mijloacele de mecanizare stationeaza (tariful de staționare cuprinde toate cheltuielile care se efectuează pentru deserventi luandu-se in calcul salariul minim pe economie). Astfel operatorul va fi remunerat pentru 8 ore de staționare, cat reprezintă timpul luat in calcul pentru a fi asigurat salariul deserventilor pe utilaje.

1. Tariful de staționare nu se va achita in situațiile si pe durata timpului in care autoutilajele in cauza nu sunt disponibile pentru intervenții (sunt defecte sau nu au deservent prezent in baza).

2. In vederea întocmirii corecte a Centralizatorului lunar de prestații efectuate cat si a situației de plata a prestațiilor pentru dezăpezirea efectuata, se vor avea in vedere următoarele:

-orele de staționare confirmate zilnic, nu pot depăși 8 ore/zi, respectiv daca utilajul stationeaza 24 de ore, vor fi decontate si confirmate maximum 8 ore.

-orele de staționare se vor calcula si deconta **începând cu data si ora specificata in ordinul de acționare si de retragere transmis de beneficiar.**

-in cazul in care activitatea pe zi se compune din ore de acționare si ore de staționare, orele de staționare vor fi calculate scazand din numărul total din zi, numărul orelor de acționare, iar in vederea obținerii numărului de ore staționate confirmate si decontate, se va aplica regula de trei simpla.

-suma orelor de acționare si de staționare confirmate nu poate depăși 24 ore/zi. in funcție de necesitățile de intervenție. In aceste situații, prestatorul va lua masuri de suplimentare a personalului deservent pentru autoutilaje. Pentru autoutilajele inchiriate la cerere se vor deconta numai orele de acționare.

Tariful de stationare nu se aplica utilajelor de la punctele d, e, f, g si h din lista cu necesarul minim de utilaje, deoarece acestea vor fi puse la dispozitie doar pentru orele de functionare in restul timpului fiind folosite pentru activitatea proprie a primariei.

CAPITOLUL X

ATRIBUIREA CONTRACTULUI

Criteriul de atribuire a contractului de achizitie publica este **pretul cel mai mic**, rezultat din oferta financiara.

CAPITOLUL XI

DECONTAREA LUCRARILOR

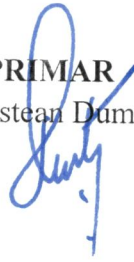
Ofertantul va prezenta situatii de plata pentru cantitatile executate si cu preturile unitare contractate. Decontarea se va face dupa verificare, pentru cantitatile acceptate si preturile unitare contractate.

. Factura pentru prestate se emite cel mai târziu până la data de 15 a lunii următoare celei în care prestația a fost efectuată, pe baza situatiilor de lucru confirmate de catre beneficiar. Data emiterii se înscrie pe factură. Termenul de scadență privind plata facturii se ia în calcul începând cu data emiterii facturii.

Administrator public,
Ing. Tomescu Eugen



PRIMAR
Dr. Ing. Leustean Dumitru



Compartiment urbanism si amenajarea teritoriului
Ing. Hodolean Gabriel



Anexa nr. 1 la caietul de sarcini

Căile de circulație pe care se execută activitatea de curățare a zăpezii

Nr. crt.	Denumire tronson stradă	Gradul de prioritate	Dimensiuni tronson stradă			Gradul de curățare
			Lung. [m]	Lăț. [m]	Sup. [m ²]	
1	Str. Parîngului – DN67C		0	0	0	0
2	Str. Dumbrava – DC19	I	2230	5	11150	100%
3	Str. Salcâmului	II	130	4	520	100%
4	Str. Bălani – DC19	I	1605	5	8025	100%
5	Str. Șesului – DS22	II	840	5	4200	100%
6	Str. Rânca – DN67C	II	0	0	0	0
7	Str. Scărița – DS10	II	944	4	3776	100%
8	Fdt. Gilorțel – DS19	II	420	4	1680	100%
9	Str. Mioarelor – DS11	II	2000	4	8000	100%
10	Str. Ramificații Gilorțel	II	130	4	520	100%
11	Str. Plaiului	II	670	4	2680	100%
12	Strada Caragei – DS21	II	620	4	2480	100%
13	Strada Gilorțel – DC17	I	1800	4	7200	100%
14	Fdt. Scărița – DS9	II	395	4	1580	100%
15	Str. Dimitrie Brezulescu – DS14	II	1635	5	8175	100%
16	Aleea Carpenilor	II	263	3	789	100%
17	Str. Schelei – DC10	I	3375	5	16875	100%
18	Str. Măgurii – DS2	II	1723	4	6892	100%
19	Str. Câmpului	II	683	4	2732	100%
20	Str. Livezilor – DS4	II	724	4	2896	100%
21	Str. Stejarilor – DS5	II	1132	4	4528	100%
22	Aleea Caragei	II	265	4	1060	100%
23	Aleea Câmpului	II	572	3	1716	100%
24	Str. Valea Gilortului – DS12	I	4043	4	16172	100%
25	Str. Măcesului	II	350	3	1050	100%
26	Aleea Artei	II	90		270	100%

				3		
27	Aleea Găești	II	230	3	690	100%
28	Aleea Gura Văii	II	93	3	279	100%
29	Str. Gura Văii	II	320	3	960	100%
30	Str. Zăvoiuului – DS47	II	220	4	880	100%
31	Str. Iazului	II	209	3	627	100%
32	Str. Morii	II	324	4	1296	100%
33	Str. Trandafirilor – DS15	I	247	5	1235	100%
34	Str. Gruiului – DS16	I	261	5	1305	100%
35	Str. Eroilor – DS17	I	528	5	2640	100%
36	Str. Stadionului – DC14	I	194	5	970	100%
37	Aleea stadionului	I	95	3	285	100%
38	Str. Ocolului – DJ665					
39	Str. Nucilor – DJ665					
40	Str. Socului	II	137	3	411	100%
41	Fdt. Nucilor	II	115	3	345	100%
42	Fdt. Mîtcani – DS3	II	994	4	3976	100%
43	Str. Codrului					
44	Str. Plopului					
45	Str. Cerbu					
46	Str. Muzeului					
47	Str. Ciutei					
48	Str. Frasinului					
49	Str. Lupului					
50	Str. Soarelui					
51	Str. Belvedere					
52	Str. Cocoșului					
53	Str. Răchitei					
54	Str. Bujorului					
55	Str. Brazilor – DS58	II	540	4	2160	100%
56	Str. Corneșul	II	685	4	2740	100%
57	Str. Gheorghe Tătăărăscu – DN67C		0	0	0	0
58	Str. Ioan Roibu – DV13	II	468	4	1872	100%

59	Str. Străjerilor – DS57	II	795	4	3180	100%
60	Str. Gilort – DS56	II	1537	5	7685	100%
61	Drumul Regelui – DN67C		0	0	0	100%
62	Str. Dîlbanu – DV14	II	340	4	1360	100%
63	Aleea Plopilor	II	282	4	1128	100%
64	Intrarea Șesului	II	185	4	740	100%
65	Aleea Ioan Roibu – DV13	II	471	4	1884	100%
66	Str. Principală – DJ665					
67	Str. Bercești – DC12	I	3086	5	15430	100%
68	Str. Peret	II	957	4	3828	100%
69	Aleea Bercești	II	820	4	3280	100%
70	Intrarea Bercești	II	349	4	1396	100%
71	Str. Mircești	II	219	3	657	100%
72	Aleea Măgurii	II	1030	4	4120	100%
73	Str. Valea Măgurii	III	855	4	3420	100%
74	Intrarea Măgurii	II	350	4	1400	100%
75	Str. Mestecenilor	II	620	4	2480	100%
76	Str. Hirișești – DC13	I	1692	5	8460	100%
77	Aleea Hirișești	II	595	4	2380	100%
78	Intrarea Hirișești	II	400	3	1200	100%
79	Str. Berzei	II	250	3	750	100%
80	Str. Pădurii	II	752	4	3008	100%
81	Str. Pociovaliștea – DJ665D					
82	Str. Barajului	II	2574	4	10296	100%
83	Aleea Bălani	II	380	4	1520	100%
84	Aleea Huluba – DS74	II	300	4	1200	100%
85	Str. Huluba – DS72	II	1500	4	6000	100%
86	Str. Păstrăvului – DS73	II	340	4	1360	100%
87	Str. Aniniș – DC9	I	480	5	2400	100%
88	Str. Sirebu	II	500	4	2000	100%
89	Str. Ghebani – DC11	I	1802	5	9010	100%
90	Str. Tomeni – DC16	I	1535	5	7675	100%
91	Str. Rovine – DC19	I	3057	5	15282	100%

92	Str. Neaga – DS67	II	360	4	1440	100%
93	Str. Vâlcea – DV19	II	735	4	2940	100%
94	Str. Linia Mică	II	1525	4	6100	100%
95	Aleea Vâlcea	II	458	4	1832	100%
96	Str. Deluț	II	823	4	3292	100%
97	Aleea Rovine	II	247	4	988	100%
98	Drumul Roșu	II	950	5	4750	100%
99	Aleea Pociovaliștea	II	1150	4	4600	100%
100	Str. Sitești – DJ665D					
101	Str. Costreiiului	II	1660	4	6640	100%
102	Str. Fântâniei	II	794	4	3176	100%
103	Str. Teilor	II	165	4	660	100%
104	Str. Liniștii	II	389	4	1556	100%
105	Str. Opritești – DC10	I	3996	5	19980	100%
106	Str. Bârsanu	II	1002	4	4008	100%
107	Str. Purcăreț	II	798	3	2394	100%
108	Intrarea Vâlcea	II	73	3	219	100%
109	Ramificații Vâlcea	II	79	3	237	100%
110	Ramificații Opritești	II	319	3	957	100%
111	Intrarea Valea Podului	II	595	3	1785	100%
112	Str. Valea Podului	II	1191	3	3573	100%
113	Str. Pluților	II	1231	3	3693	100%
114	Aleea Peret	II	109	3	327	100%
115	Aleea Glodului	II	104	3	312	100%
116	Intrarea Glodului	II	80	3	240	100%

Anexa nr. 2 la caietul de sarcini

Stațiile mijloacelor de transport în comun pentru care urmează a se realiza activitatea de dezăpezire și transport al zăpezii

Nr. crt.	Denumire tronson stradă	Denumire stație mijloc transport în comun	Suprafață dezăpezită	Grad de prioritate
1	Strada Eroilor	Scoala Gimnaziala nr. 1	50 mp	I
2	Str. Nucilor	Str. Nucilor intersecție cu str. Schelei	20 mp	I
3	Str. Parangului	Str. Parangului, intersecție cu str. Morii	20 mp	I
4	Str. Ocolului	Gradinita nr. 1 Novaci	20 mp	I
5	Str. Ocolului	Str. Ocolului (sat Hirisesti) intersecție cu str. Padurii	20 mp	I
6	Str. Parangului	Str. Parangului (sat Pociovalistea), intersecție cu str. Pociovalistea	50 mp	I
7	Str. Sitesti	Str. Sitesti, intersecție cu str. Opritești	20 mp	I
8	Str. Valea Gilortului	Vis-a vis central de plasament	20 mp	I
9	Str. Valea Gilortului	Scoala Maces	20 mp	I
10	Str. Valea Gilortului	Gura Vaii	20 mp	I
11	Str. Parangului	Str. Parangului (sat Huluba), intersecție cu str. Huluba	20 mp	I
12	Str. Eroilor	Autogara	100 mp	
13.	Str. Balani	Balani	20 mp	I
14.	Str. Dumbrava	Dumbrava	20 mp	I
15.	Str. Dumbrava	Sediu Fan Curier	50 mp	I

Anexa nr. 3 la caietul de sarcini

**Trecerile de pietoni situate în vecinătatea stațiilor mijloacelor
de transport în comun, inclusiv intrările la metrou, la care urmează
a se realiza activitatea de dezăpezire și transport al zăpezii**

Nr. crt.	Denumire tronson stradă	Denumire stație mijloc transport în comun	Trecerea de pietoni de la intersecția străzii cu strada	Suprafață dezăpezită	Grad de prioritate
1	Strada Eroilor	Scoala Gimnaziala nr. 1	Strada Eroilor	15 mp	I
2	Str. Nucilor	Str. Nucilor intersecție cu str. Schelei	Str. Nucilor intersecție cu str. Schelei	15 mp	I
3	Str. Parangului	Str. Parangului, intersecție cu str. Morii	Str. Parangului, intersecție cu str. Morii	15 mp	I
4	Str. Ocolului	Gradinita nr. 1 Novaci	Str. Ocolului	15 mp	I
5	Str. Ocolului	Str. Ocolului (sat Hirisesti) intersecție cu str. Padurii	Str. Ocolului (sat Hirisesti) intersecție cu str. Padurii	15 mp	I
6	Str. Parangului	Str. Parangului (sat Pociovalistea), intersecție cu str. Pociovalistea	Str. Parangului (sat Pociovalistea), intersecție cu str. Pociovalistea	15 mp	I
7	Str. Sitesti	Str. Sitesti, intersecție cu str. Opritesti	Str. Sitesti, intersecție cu str. Opritesti	15 mp	I
8	Str. Valea Gilortului	Vis-a vis centrul de plasament	Str. Valea Gilortului	15 mp	I
9	Str. Valea Gilortului	Scoala Maces	Str. Valea Gilortului	15 mp	I
10	Str. Valea Gilortului	Gura Vaii	Str. Valea Gilortului	15 mp	I
11	Str. Parangului	Str. Parangului (sat Huluba), intersecție cu str. Huluba	Str. Parangului (sat Huluba), intersecție cu str. Huluba	15 mp	I
12	Str. Eroilor	Autogara	Str. Eroilor	15 mp	I
13	Str. Balani	Balani	Str. Balani	15 mp	I
14	Str. Dumbrava	Dumbrava	Str. Dumbrava	15 mp	I
15	Str. Dumbrava	Sediu Fan Curier	Str. Dumbrava	15 mp	I

Anexa nr. 4 la caietul de sarcini

**Lista mobilierului stradal cu localizarea capacelor căminelor
de canalizare destinate descărcării zăpezii îndepărtate de pe căile
de circulație și a gurilor de scurgere**

Nr. crt.	Denumire tronson stradă sau intersecție	Poziționare capac cămin de canalizare	Poziționarea gurilor de scurgere	Cantitatea de zăpadă ce poate fi descărcată în căminul de canalizare
1.				
2.				
3.				
4.				

Anexa nr. 5 la caietul de sarcini

**Amplasamentul spațiilor de depozitare a zăpezii rezultate
din activitatea de deszăpezire**

Nr. crt.	Localizarea amplasamentului spațiului de depozitare	Suprafața de depozitare	Cantitatea de zăpadă ce poate fi depozitată
1	Str. Ranca	1 Ha	50.000 mc
2	Str. Ioan Roibu	1 Ha	50.000 mc

Anexa nr. 6 la caietul de sarcini

**Lista căilor de circulație care trebuie menținute în funcțiune
prin combaterea poleiului și a înghețului**

Nr. crt.	Denumire tronson stradă	Gradul de prioritate	Dimensiuni tronson stradă			Gradul de urmarire
			Lung. [m]	Lăț. [m]	Sup. [m ²]	
1	Str. Parîngului – DN67C		0	0	0	0
2	Str. Dumbrava – DC19	I	2230	5	11150	100%
3	Str. Salcâmului	II	130	4	520	100%
4	Str. Bălani – DC19	I	1605	5	8025	100%
5	Str. Șesului – DS22	II	840	5	4200	100%
6	Str. Rânca – DN67C	II	0	0	0	0
7	Str. Scărița – DS10	II	944	4	3776	100%
8	Fdt. Gilorțel – DS19	II	420	4	1680	100%
9	Str. Mioarelor – DS11	II	2000	4	8000	100%
10	Str. Ramificații Gilorțel	II	130	4	520	100%
11	Str. Plaiului	II	670	4	2680	100%
12	Strada Caragei – DS21	II	620	4	2480	100%
13	Strada Gilorțel – DC17	I	1800	4	7200	100%
14	Fdt. Scărița – DS9	II	395	4	1580	100%
15	Str. Dimitrie Brezulescu – DS14	II	1635	5	8175	100%
16	Aleea Carpenilor	II	263	3	789	100%
17	Str. Schelei – DC10	I	3375	5	16875	100%
18	Str. Măgurii – DS2	II	1723	4	6892	100%
19	Str. Câmpului	II	683	4	2732	100%
20	Str. Livezilor – DS4	II	724	4	2896	100%
21	Str. Stejarilor – DS5	II	1132	4	4528	100%
22	Aleea Caragei	II	265	4	1060	100%
23	Aleea Câmpului	II	572	3	1716	100%
24	Str. Valea Gilortului – DS12	I	4043	4	16172	100%

25	Str. Măceşului	II	350	3	1050	100%
26	Aleea Artei	II	90	3	270	100%
27	Aleea Găeşti	II	230	3	690	100%
28	Aleea Gura Văii	II	93	3	279	100%
29	Str. Gura Văii	II	320	3	960	100%
30	Str. Zăvoiiului – DS47	II	220	4	880	100%
31	Str. Iazului	II	209	3	627	100%
32	Str. Morii	II	324	4	1296	100%
33	Str. Trandafirilor – DS15	I	247	5	1235	100%
34	Str. Gruiului – DS16	I	261	5	1305	100%
35	Str. Eroilor – DS17	I	528	5	2640	100%
36	Str. Stadionului – DC14	I	194	5	970	100%
37	Aleea stadionului	I	95	3	285	100%
38	Str. Ocolului – DJ665	I				
39	Str. Nucilor – DJ665	I				
40	Str. Socului	II	137	3	411	100%
41	Fdt. Nucilor	II	115	3	345	100%
42	Fdt. Mîtcani – DS3	II	994	4	3976	100%
43	Str. Codrului					
44	Str. Plopului					
45	Str. Cerbu					
46	Str. Muzeului					
47	Str. Ciutei					
48	Str. Frasinului					
49	Str. Lupului					
50	Str. Soarelui					
51	Str. Belvedere					
52	Str. Cocoşului					
53	Str. Răchitei					
54	Str. Bujorului					
55	Str. Brazilor – DS58	II	540	4	2160	100%
56	Str. Corneşul	II	685	4	2740	100%

57	Str. Gheorghe Tătărăscu – DN67C		0	0	0	0
58	Str. Ioan Roibu – DV13	II	468	4	1872	100%
59	Str. Străjerilor – DS57	II	795	4	3180	100%
60	Str. Gilort – DS56	II	1537	5	7685	100%
61	Drumul Regelui – DN67C		2383	7	16681	100%
62	Str. Dîlbanu – DV14	II	340	4	1360	100%
63	Aleea Plopilor	II	282	4	1128	100%
64	Intrarea Șesului	II	185	4	740	100%
65	Aleea Ioan Roibu – DV13	II	471	4	1884	100%
66	Str. Principală – DJ665	I				
67	Str. Bercești – DC12	I	3086	5	15430	100%
68	Str. Peret	II	957	4	3828	100%
69	Aleea Bercești	II	820	4	3280	100%
70	Intrarea Bercești	II	349	4	1396	100%
71	Str. Mircești	II	219	3	657	100%
72	Aleea Măgurii	II	1030	4	4120	100%
73	Str. Valea Măgurii	III	855	4	3420	100%
74	Intrarea Măgurii	II	350	4	1400	100%
75	Str. Mestecenilor	II	620	4	2480	100%
76	Str. Hirișești – DC13	I	1692	5	8460	100%
77	Aleea Hirișești	II	595	4	2380	100%
78	Intrarea Hirișești	II	400	3	1200	100%
79	Str. Berzei	II	250	3	750	100%
80	Str. Pădurii	II	752	4	3008	100%
81	Str. Pociovaliștea – DJ665D	I				
82	Str. Barajului	II	2574	4	10296	100%
83	Aleea Bălani	II	380	4	1520	100%
84	Aleea Huluba – DS74	II	300	4	1200	100%
85	Str. Huluba – DS72	II	1500	4	6000	100%
86	Str. Păstrăvului – DS73	II	340	4	1360	100%
87	Str. Aniniș – DC9	I	480	5	2400	100%
88	Str. Sirebu	II	500	4	2000	100%
89	Str. Ghebani – DC11	I	1802	5	9010	100%

90	Str. Tomeni – DC16	I	1535	5	7675	100%
91	Str. Rovine – DC19	I	3057	5	15282	100%
92	Str. Neaga – DS67	II	360	4	1440	100%
93	Str. Vâlcea – DV19	II	735	4	2940	100%
94	Str. Linia Mică	II	1525	4	6100	100%
95	Aleea Vâlcea	II	458	4	1832	100%
96	Str. Deluț	II	823	4	3292	100%
97	Aleea Rovine	II	247	4	988	100%
98	Drumul Roșu	II	950	5	4750	100%
99	Aleea Pociiovaliștea	II	1150	4	4600	100%
100	Str. Sitești – DJ665D	I				
101	Str. Costreiuului	II	1660	4	6640	100%
102	Str. Fântâni	II	794	4	3176	100%
103	Str. Teilor	II	165	4	660	100%
104	Str. Liniștii	II	389	4	1556	100%
105	Str. Opreștești – DC10	I	3996	5	19980	100%
106	Str. Bârsanu	II	1002	4	4008	100%
107	Str. Purcăreț	II	798	3	2394	100%
108	Intrarea Vâlcea	II	73	3	219	100%
109	Ramificații Vâlcea	II	79	3	237	100%
110	Ramificații Opreștești	II	319	3	957	100%
111	Intrarea Valea Podului	II	595	3	1785	100%
112	Str. Valea Podului	II	1191	3	3573	100%
113	Str. Pluților	II	1231	3	3693	100%
114	Aleea Peret	II	109	3	327	100%
115	Aleea Glodului	II	104	3	312	100%
116	Intrarea Glodului	II	80	3	240	100%

ANEXA 8**FISA DE ACTIVITATI ZILNICE**

Situatia utilajelor ce au actionat in vederea deszapezirii pe drumurile apartinatoare orasului Novaci si zonei montane Ranca la data de _____.

Utilaj/ insotitori	Traseu pe care se actioneaza	Grosime strat zapada/ fenomen meteo	Ora plecare	Ora sosire	Total ore

**Reprezentant
EXECUTANT**

**Reprezentant
BENEFICIAR**