



ROMANIA
JUDETUL BRAȘOV
COMUNA CRISTIAN
www.primariacristian.ro

str. Piata Libertatii nr. 1, 507055 Cristian, jud. Brașov
tel.: 0268/257376, tel./fax: 0268/257733 e-mail: administrativ@primariacristian.ro



Nr. 15699 / 22.09.2025

Aprobat,
Primar
Gicu Cojocaru

CAIET DE SARCINI – SPECIFICAȚII TEHNICE

1) Informații Generale:

Pentru toate componentele:

- garanția este minim 24 luni pentru AUTOVIDANJĂ și minim 24 luni pentru AUTOȘASIU;

Livrarea se va realiza la sediul Autorității contractante.

La livrare se vor prezenta:

- Certificat de calitate;
- Certificat de garanție;
- Declarație de conformitate UE;
- Manual de operare și întreținere în limba română;
- Catalog piese de schimb;
- Carnet de service;
- Carte de identitate vehicul (CIV) și autorizație ADR;
- Numere de circulație provizorii;
- Autorizație de circulație provizorie pentru 30 zile.
- termen de livrare pentru produse: maxim 4 luni de la semnarea contractului.

VIDANJĂ	
1	
Nr. crt.	SPECIFICAȚII TEHNICE
1.1.	Rama suplimentară: <ul style="list-style-type: none">• în conformitate cu reglementările fabricantului de șasiu, fixată de autoșasiu prin șuruburi
1.2.	Rezervor cilindric pentru vid și presiune, cu manta și funduri bombate, din material: INOX 1.4301 - AISI 304-ROZETAT, executat conform normelor ADR
1.3.	Compartiment reziduuri : 8.000 litri - volum util – cu indicator de nivel
1.4.	Compartiment apă : <ul style="list-style-type: none">- 3.000 litri – volum util – cu indicator de nivel- 1 buc. sparge val în compartimentul pentru reziduuri- Grosimea pereților:<ul style="list-style-type: none">• Manta rezervor = 8 mm

	<ul style="list-style-type: none"> • Funduri capăt = 8 mm • Sparge val = 6 mm • Suprapresiune de probă=4,0 bar • Suprapresiune admisă de golire : 1,0 bar • Subpresiune de lucru= 0,9 bar <p><i>Conform normelor ADR umplerea cisternei se va face respectând încărcarea maximă admisibilă pe axe</i></p>
1.5.	<p>Echiparea rezervorului:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Garda picături: 1 buc. - în partea din față a rezervorului, o gardă de picături deschisă, prevăzută cu țevi de scurgere pe partea stânga și dreapta, direcționate în jos, iar în capăt prevăzută cu un furtun și robinet sferic acționat manual. • Gura de umplere: 1 buc. - gură de umplere DN 500, versiune pliabilă, cu garnitură și 6 șuruburi
1.6.	<p>Capac spate pentru golire:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Capacul spate pentru golire este montat în două balamale solide, reglabile și manevrat cu 2 cilindri hidraulici cu dublă acționare, cu deschidere în sus. • Etanșarea capacului de golire se face cu ajutorul unei garnituri speciale, Ø=20 mm. Aceasta garnitura este montată între 2 inele, unul sudat pe rezervor, iar celălalt pe capacul de golire. Acesta este așezat în partea din spate a cisternei. Acest sistem asigură o etanșare foarte bună a cisternei
1.7.	<p>Zăvorarea capacului de golire:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Aceasta se face prin blocare mecanică. Deblocarea este posibilă doar când cisterna este fără presiune. • Capacul spate pentru golire și zăvorarea capacului de golire sunt construite conform normelor ADR
1.8.	<p>Jgheab de golire:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Este executat din tablă de oțel superior, sub clapeta de golire, trasă lateral în sus până la mijlocul rezervorului
1.9.	<p>Basculare vidanță:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pentru a asigura o golire și o curățire foarte bună a vidanței, aceasta este dotată cu un sistem hidraulic de basculare, respectiv cu un cilindru hidraulic pentru ridicarea rezervorului
1.10.	<p>Ștuțuri de absorbție și golire:</p> <ul style="list-style-type: none"> • în partea de jos a clapetei de golire, în interior robinet de siguranță DN125 conform normelor ADR • 2 robinete sferice DN 100 cu sistem de cuplare rapidă pentru cuplare furtunuri încărcare/descărcare
1.11.	<p>Acționare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Robinete sferice : mecanice • Racord: cuple cu deschidere rapidă, DN100, cu capac orb
1.12.	<p>Indicator de nivel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • plutitor mecanic pe clapeta de golire, din inox, cu indicator pe o scală exterioară.
1.13.	<p>Instalație de vid:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Debit: minim 480 m³/h • Priza de putere pentru acționarea pompei de vid este comandată din cabina autosasiului. • Pompa de vid cu ungere incorporată, cu racire cu aer/apa, cu acționare hidraulică • Pompa de vid va fi antrenată de la priza de putere a șasiului prin intermediul instalației

	<p>hidraulice compusă din :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Rezervor pentru ulei cu sită pe gură de umplere -Pompa hidraulică montată pe priza de putere -Motor hidraulic pentru acționarea pompei de apă -Supapa de suprapresiune pentru protejarea circuitului hidraulic -Manometru -Robinet de comandă (pornire / oprire) pompă de apă
1.14.	<p>Sistem conducte de aspirație și de presiune:</p> <ul style="list-style-type: none"> • cu racorduri flexibile. <p>În instalația de conducte, conform normelor ADR, se vor monta:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 buc. plutitor cu robinet cu clapetă acționat pneumatic, acționat direct din cutia de comandă • 1 buc. Supapă de siguranță și disc de rupere • 1 ciclon cu robinet sferic, ștuț golire cu robinet 2'' și furtun • 1 filtru de absorbție cu element filtrant fin și cu o supapă de golire fixată în fața ștuțului de golire a pompei de vid. • 1 supapă de suprapresiune 1,0 bar, plombată. • 1 robinet 4 căi DN 100 pentru comutare ABSORBTIE / NEUTRU / PRESIUNE • 1 amortizor de zgomot, cu separator de ulei inclusiv cu colector de ulei și robinet de scurgere.
1.15.	<p>Cutie de comandă:</p> <ul style="list-style-type: none"> • cutie de comandă în partea dreaptă spate prevăzută cu: <ul style="list-style-type: none"> - OPRIRE URGENTA - Manometru vid/presiune - Pompa vid PORNIRE/OPRIRE - Robinet clapeta deschis/ închis (pneumatic)
1.16.	<p>Scara acces:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 1 buc. din inox
1.17.	<p>Instalație de presiune :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pompă presiune apă 250 bar, antrenată hidraulic. • Pompă de înaltă presiune cu presiune 250 bar și debit 150 l/min. • Accesorii: supapă pneumatică, supapă suprapresiune, senzori închidere circuit apă. Priza de putere pentru acționarea pompei de presiune este comandată din cabina autosasiului.
1.18.	<p>Compartiment apă:</p> <ul style="list-style-type: none"> • din oțel inoxidabil • Capacitate 3.000 l
1.19.	<p>Instalație presiune apă :</p> <ul style="list-style-type: none"> • instalație de umplere cu ștuț de umplere 2 ½'', • robinet sferic 2 ½'', • cuplă rapidă • 1 buc. indicator de nivel cu robinet de închidere • Conductă de absorbție din oțel inoxidabil, echipată cu filtru și clapeta de închidere 2 ½'', acționată manual. • Capac de vizitare și umplere la partea superioară • Țeavă 2 '' pentru preaplin și aerisire cu deschidere în partea inferioară
1.20.	<p>Supape de siguranță :</p> <ul style="list-style-type: none"> • supapa principală de presiune în partea superioară a rezervorului • supapa secundară între supapa principală și pompa de vacuum • protecție antiretur apă în pompa

1.21.	<p>Tambur cu acționare manuală cu 60 m furtun ½ “ dotat cu pistol de spălare cu presiune</p> <p>Tambur cu acționare hidraulică montat pe suport rotativ 180 grade în partea din spate a rezervorului, cu 80 m furtun 1 “ dotat cu duză de desfumat.</p> <p>Sistemul de derulare furtun include distribuitor, panou comandă.</p>
1.22.	<p>Instalația hidraulică:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Instalație hidraulică completă cu toate elementele necesare pentru funcțiile hidraulice ale suprastructurii.
1.23.	<p>Instalația pneumatică: Instalație pneumatică completă cu toate supapele și conductele necesare, robinet de închidere racordat la instalația de aer comprimat a șasiului.</p>
1.24.	<p>Alte dotări ale suprastructurii:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cutii furtunuri: - 1 x dreapta / 1 x stanga deschis, L = maxima, • 4 furtunuri 4” cu lungimea de 3 m fiecare • 2 furtunuri 2 ½ “ cu lungimea de 3 m fiecare • 1 x stut golire 1“ cu robinet sferic, acționat manual • 2 proiectoare halogene se vor monta în spate pe suprastructură • 1 girofar comandat din cabină
1.25.	<p>Dotări pentru siguranță și protecție:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Capac de golire protejat hidraulic împotriva închiderii accidentale prin câte un robinet de reținere amplasat direct pe cilindri hidraulici. • 2 buc. extingtoare 6 kg (în cutie de PVC) • sistem de avertizare conform normelor ADR
1.26.	<p>Alte cerințe:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rama suplimentară și toate componentele acesteia se vor vopsi în culoarea șasiului. • Omologare RAR • Autorizare ADR • Se va asigura service în garanție și post-garanție la sediul furnizorului sau sediul beneficiarului
1.27.	<p>Garanție minimă VIDANJA – 24 luni de la data recepției cantitative și calitative</p>

AUTOȘASIU

2

2.1.	Autovidanja se va monta pe un autoșasiu
2.2.	<p>Masa maximă tehnică admisă = min. 19.000 kg</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pe axa față 7.500 kg • Pe axa spate minim 11.500 kg
2.3.	Formula roților = 4x2
2.4.	Limitator de viteză = max.90 km/h
2.5.	Reglementare UE 595/2009
2.6.	Motor Euro VI E, minim 390 CP

2.7.	Cuplu motor minim =1.780 Nm
2.8.	Nivel maxim zgomot =79 Db conform UN/ECE-R51.03
2.9.	Documentație înmatriculare internațională (COC)
2.10.	Cu kit ADR (FL si AT)
2.11.	Sistem electronic de frânare EBS
2.12.	Sistem antiblocare ABS
2.13.	Frâne cu disc axă față
2.14.	Frâne cu disc axa spate
2.15.	Cutie de viteze manuală
2.16.	Unitate de operare pentru suspensie pneumatică cabină, comandată electronic
2.17.	Cabină cu lungime medie, lățime normală, cu următoarele caracteristici: <ul style="list-style-type: none"> • Cabina de culoare albă. • Număr locuri: 3 (1 conducător auto+ 2 servanti) • Scaun șofer cu suspensie pneumatică, cu reglare pe 3 direcții, cu centură de siguranță. • Aer condiționat. • Tahograf, conform normelor UE în vigoare. • Geamuri uși acționate electric. • Închidere uși centralizată. • Oglinzi retrovizore, de bordură și frontală conform standarde UE în vigoare. • Oglinzile laterale stânga-dreapta convexe, cu reglaj electric și încălzite. • Girofar galben pe cabină – 2 buc. • Priză de 12V în cabină.
2.18.	Program electronic de stabilitate
2.19.	Sistem de control al tracțiunii
2.20.	Tempomat
2.21.	Priză dublă de putere pentru antrenarea pompe de vid și pompe de apă
2.22.	Garanție minimă AUTOȘASIU – 24 luni de la data recepției cantitative și calitative

2)INSTRUIREA

Instruirea asupra tuturor funcțiilor Vidanței și Autoșasiului va fi efectuată în limba română. Furnizorul va prezenta în cadrul ofertei o Propunere de Instruire detaliată pe fiecare zi de curs. Instruirea se va efectua de către un expert cu experiență semnificativă în domeniu. Zilele de instruire se vor calcula pe baza unei zile de lucru de 8 ore. Instruirea va fi efectuată pentru toate specificațiile tehnice oferite conform cerințelor de mai sus.

Instruirea va dura atâta timp cât se parcurg toate facilitățile oferite de program în limita cerințelor de mai sus.

Personalul instruit va semna pentru parcurgerea și înțelegerea tuturor cerințelor specificate mai sus.

Instruirea pentru folosirea Autospecialei de vidanjare (Vidanjă și Autoșasiu) se va face la sediul Autorității Contractante. Cheltuielile pentru instruire vor fi incluse în prețul ofertei.

Numărul de zile de instruire este de minim 2 (două) zile, iar instruirea va avea loc în maxim 7 zile de la livrarea autospecialei.

Personalul instruit va semna pentru parcurgerea și înțelegerea tuturor cerințelor specificate mai sus.

Toate echipamentele din cadrul ofertei vor fi asamblate – integrate și gata de lucru.

Întocmit,
Șerban Floriș
