

S.C. APAPRIMA BERCA S.R.L. Buzău
Tel. / Fax: 0743/072.871; email: apaberca@yahoo.com
Sediul: Sat Berca, Str. 1 Decembrie, nr. 427, Comuna Berca, Judetul Buzău
Cod postal 127035

**APROB,
Director**

Eduard ROTARU

CAIET DE SARCINI

AFERENT PROCEDURII DE ATRIBUIRE A CONTRACTULUI DE FURNIZARE PRODUSE

"AUTOVIDANJĂ COMBINATĂ"

Beneficiar: S.C. APAPRIMA BERCA S.R.L. Buzău, cu sediul in Sat Berca, Str. 1 Decembrie, nr. 427, Comuna Berca, Judetul Buzău, cod postal 127035, telefon/fax: 0743/072.871.

Generalitati:

Se intentioneaza achizitionarea unui Autovidanją combinată destinat efectuării de lucrări publice și exploatarei sistemului public de alimentare cu apă / canalizare al comunei.

S.C. APAPRIMA BERCA S.R.L. Buzău, societate cu unic acționar - Consiliul Local al Comunei Berca, administrator al întregii infrastructuri de interes local la nivelul Comunei Berca, are ca și atribuție realizarea demersurilor necesare asigurării viabilității întregii infrastructuri aflate în administrarea sa, cât și realizarea accesului populației la o cit mai calitativă infrastructura edilitară.

În exercitarea acestei atribuții, S.C. APAPRIMA BERCA S.R.L. Buzău încearcă să achiziționeze un utilaj pentru reprofilarea și amenajarea drumurilor de interes local, stadiul avansat de degradare al acestora impunând intervenția în sensul reabilitării, modernizării și extinderii, astfel încât să ofere condiții adecvate derulării unui trafic rutier și/sau pedestru coerent, utilaj ce va contribui inclusiv la dezvoltarea durabilă a localității, având impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu asupra locuitorilor din comuna.

Utilajul va indeplini toate condițiile tehnice, de confort și de siguranță, pentru circulația pe drumurile publice din România, se va prezenta perfect din punct de vedere estetic, fara urme de rugina, lovituri, parti de caroserie lipsa sau cu urme de lovire

Utilajul va avea omologarea de tip sau individuală, dupa caz, a intregului autovehicul, acordată de catre autoritațile competente din statele membre ale Uniunii Europene

Utilajul trebuie să fie certificat CEE, sau dacă au altă certificare, se va face dovada echivalenței cu certificarea CEE

Caietul de sarcini face parte integranta din documentatia pentru elaborarea si prezentarea ofertei si constituie ansamblul cerintelor pe baza carora se elaboreaza oferta de catre operator economic, participand la procedura de atribuire .

Cerintele impuse vor fi considerate ca minimale. In acest sens orice oferta prezentata, care se abate de la prevederile Caietului de sarcini, va fi luata in considerare, dar numai in masura in care propunerea tehnica presupune asigurarea unui mod calitativ superior cerintelor minimale din Caietul de sarcini.

Ofertarea de produse cu caracteristici tehnici inferioare celor prevazute in caietul de sarcini, atrage descalificarea ofertantului, oferta fiind considerata neconforma.

Cerintele impuse in caietul de sarcini reprezinta conditii minime obligatorii, iar achizitorul nu poate accepta variante echivalente, decat cu conditia ca acestea sa ofere performante suplimentare celor solicitate. Aceste performante suplimentare nu vor influenta aplicarea criteriului de evaluare si atribuirea contractului.

Produsul ofertat trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii: fiabilitate, securitate, confort, protectie ambientala.

Produsul ofertat este destinat efectuării de lucrari publice / interventiei la nivelul infrastructurii rutiere pentru reprofilarea si amenajarea drumurilor de interes local dezapezire, etc.

Potentialii ofertanti au dreptul de a solicita clarificari cu privire la caietul de sarcini iar in caz contrar se considera ca toate conditiile prevazute in Caietul de sarcini, au fost acceptate.

CONDITII LEGATE DE CONTRACT:

Autovehiculul trebuie să fie omologat pentru circulația pe drumurile publice, va avea plăcuța pe care sunt menționate atât masele cât și dimensiunile sale, să aibă marcaj CE

Furnizorul are obligația de a asigura toate condițiile pentru înmatricularea autovehiculului achiziționat (Cartea de identitate a vehiculului cu omologarea Registrului Auto Român, obținerea numerelor provizorii cu valabilitatea de 90 zile)

Autovehiculul se va livra cu poliță RCA valabilă 12 luni

Termenul de garanție va fi stipulat în contractul de achiziție publică și va fi :

Min. 24 luni în limita a 100.000 km pentru autoșasiu

Min. 24 luni pentru suprastructură fara limita de ore de functionare

Furnizorul va asigura, la solicitarea beneficiarului, piese de schimb și service post-garanție pe o perioadă de cel puțin 10 ani de la livrarea autovehiculelor

Documentația tehnică (pliante, prospecte, manuale de utilizare și întreținere, grafice de revizii, fișe tehnice de securitate) în limba română, acestea se vor prezenta în momentul livrării, atât pentru autoșasiu cât și pentru suprastructură

Trusă de securitate (trusă medicală, stingător incendiu, triunghiuri reflectorizante)

Propunerea tehnica va fi insotita de schite exacte, linie de vid, linie de apa

PROPUNERE TEHNICA:

Oferta va cuprinde in forma tiparita urmatoarele:

- Comentariu articol cu articol al specificatiilor tehnice continute in Caietul de sarcini, prin care sa se demonstreze corespondenta propunerii tehnice cu specificatiile respective;
- Fotografii cu interiorul si exteriorul utilajului;
- Copie dupa Fisa tehnica / Specificatia utilajului;

Receptia se va face la sediul beneficiarului, dupa semnarea contractului, in termen de cel mult 10 zile de la livrarea utilajului.

Documentele care vor fi prezentate la livrarea utilajului sunt:

- Factura fiscala (semnata si stampilata)
- Certificat de garanție
- Declarație de conformitate
- Carnet service

RECEPTIA

1.RECEPTIA PRELIMINARA

Receptia preliminara se va efectua de catre o comisie desemnata de S.C. APAPRIMA BERCA S.R.L. Buzău si va consta in verificarea punctuala a celor asumate prin propunerea tehnica / caietul de sarcini al procedurii și specificatiile tehnice (conform Fisa tehnica) ale produsului, respectiv utilajului.

Furnizorul va comunica S.C. APAPRIMA BERCA S.R.L. Buzău data si locul livrării / receptiei, cu cel puțin 1 zi lucratoare inainte de data acestora.

Receptia preliminara se va finaliza cu intocmirea unui document care va cuprinde rezultatele si constatirile comisiei desemnate de catre beneficiar si de reprezentantii furnizorului.

In cazul in care la receptia preliminara se constata neindeplinirea de catre utilajului testat a vreuneia din specificatiile din propunerea tehnica / caietul de sarcini, neconformitatile se vor consemna in documentul cu rezultatele si concluziile testelor, urmand a se proceda la repetarea operatiunilor de

verificare, dupa remedierea in totalitate a acestora de catre furnizor, la o data stabilita de comun acord.

NOTA: In cazul neremedierii neconformitatilor, nu se va incheia efectua plata utilajului.

2. RECEPTIA FINALA

Receptia se va efectua de catre o comisie numita de catre ACHIZITOR.

Receptia finala a utilajului se va efectua in prezenta reprezentantilor furnizorului dupa inmatricularea definitiva a acestuia, ocazie cu care se va incheia un proces verbal de receptie, cate unul pentru fiecare parte.

CERINTE DE NATURA TEHNICA

Nr. Crt.	Cerințe tehnice obligatorii AUTOVIDANJĂ COMBINATĂ	
1	<u>MOTOR</u>	<p>Cilindree (cm³) - minm. 10.500</p> <p>Limită emisii(norma de poluare) - Euro 6</p> <p>Putere maximă (kW) - min. 290</p> <p>Cuplu motor (Nm) - min 1.800</p> <p>Combustibil - Motorină</p> <p>Radiator si intercooler pentru temperaturi ridicate (0C) - min.35</p> <p>Frână de incetinire primara pe motor - min 270 kW la orice viteza de deplasare</p> <p>Baie de ulei pentru pante de min 30%</p> <p>Instalație de pornire la rece</p> <p>Filtru de combustibil cu preîncălzire</p> <p>Filtru combustibil cu separator de apa, incalzit</p> <p>Control electronic al motorului</p> <p>Racord pt reglaj extern la turației</p> <p>Modul pentru schimb extern de date și magistrală CAN pentru instalarea ulterioară a unui sistem de poziționare GPS cu care compania este dotată în momentul de față</p> <p>Grila protectie pentru radiator – impotriva pietrelor</p> <p>Tempomat</p> <p>Compresor de aer: min. 700 cmc</p>
2	<u>Sistem transmisie/cutie de viteze</u>	<p>Cutie de viteze automata cu minim 12 trepte de viteza, si 3 trepte inapoi si cu posibilitatea de selectare manuala a treptelor.</p> <p>Sistem de racire cu apa pentru cutia de viteze</p> <p>Priza de putere de minim 1400 Nm pentru antrenarea pompelor si a sistemului de hidraulica</p>

3	<u>Sistem direcție</u>	<p>Direcție servoasistată</p> <p>Pompa hidraulică de urgență pentru direcție</p> <p>Volan reglabil în plan orizontal și vertical</p> <p>Post de conducere pe partea stângă</p> <p>Rezervor ulei servo gradat</p> <p>Blocare starter</p>
4	<u>Sistem de frânare</u>	<p>pneumatic</p> <p>cu discuri pe toate cele patru axe</p> <p>discuri autoventilate</p> <p>ABS, ASR, ESP</p> <p>Sistem de avertizare la parasirea benzii de mers,</p> <p>Sistem de frânare de urgență</p> <p>Asistență la pornirea din rampă – similar "HILL AID START"</p> <p>Aprindere automată a luminilor de avarie la frânarea de urgență</p> <p>Uscător de aer încălzit</p>
5	<u>Axe / suspensii</u>	<p>Sasiu dublu ranforsat inclusiv sub cabina, cu rezistență mare adaptat suprastructurii cu care va fi echipat</p> <p><u>Axa față 1:</u></p> <p>Axa viratoare</p> <p>Arcuri parabolice</p> <p>Axa față coborâtă</p> <p>Bară stabilizatoare pentru axa</p> <p>Greutate admisă - min 8 to</p> <p>Anvelope cu profil pentru direcție 385/65/R22,5</p> <p><u>Axa spate dubla:</u></p> <p>Axa motoare</p> <p>Suspensie pneumatică cu gestionare automată a presiunii și înălțimii în funcție de greutatea pe axa</p> <p>Bară stabilizatoare pentru axa</p> <p>Blocaj diferențial</p> <p>Sistem de compensare a greutății (creșterea încărcării pe axa motoare) pentru o tracțiune și un demaraj mai bun</p> <p>Punte spate cu dubla reducere</p> <p>Greutate admisă- min. 12 to</p> <p>Anvelope cu profil pentru tracțiune 315/80/R22,5</p> <p>Sistem de monitorizare și afișare în cabina, în timp real, a încărcăturii pe fiecare</p>

		axa – doar pentru tandemul spate, care este pneumatic.
6	<u>Cabina ext / int</u>	<p>Culoare - Alba</p> <p>3 locuri – sofer + 2 pasager</p> <p>Cuplare PTO din cabina printr-un singur buton</p> <p>Posibilitate deplasare si lucru cu PTO cuplat</p> <p>Martor luminos pentru suprastructura basculata</p> <p>Scaun sofer pneumatic cu 3 grade libertate</p> <p>Scaun pasager cu reglaj longitudinal, al spatarului si pe inaltime</p> <p>Huse la scaune</p> <p>Computer de bord cu afisaj in limba romana</p> <p>Sistem de aer conditionat / ventilatie si incalzire cu mentinere automata a temperaturii – similar CLIMATRONIC</p> <p>Radio cu CD player sau intrare USB, info display color pentru radio de minim 7"; compatibilitate Bluetooth – hands free cu orice telefon; soft de navigatie preinstalat de producatorul autosasiului cu redare in info display. Porturi SD pentru card navigatie si entertainment. Info display cu redare info camera de marsarier</p> <p>Volan multifunctional cu butoane pentru sistem audio si nu numai</p> <p>Geamuri electrice stanga / dreapta</p> <p>Compartimente de depozitare deasupra parbrizului</p> <p>Tahograf digital conform legislatiei in vigoare</p> <p>Presuri din cauciuc in interiorul cabinei</p> <p>Presuri exterioare pentru cabina, pentru prevenirea stropirii</p> <p>Luminare la urcarea in cabina</p> <p>Suspensie pneumatica pentru cabina</p> <p>Inchidere centralizata cu telecomanda</p> <p>Parbriz din sticla laminata colorata</p> <p>Oglinda dreapta pentru pietoni</p> <p>Oglinda dreapta pentru bordure incalzita si cu reglaj electric</p> <p>Oglinzi retrovizoare si panoramice incalzite si reglabile electric</p> <p>2 girofare montate pe cabina – cu tehnologie LED</p> <p>Esapament vertical in spatele cabinei</p> <p>Parbriz incalzit electric pentru degivrare</p> <p>Parasolar exterior pentru parbriz</p> <p>Conexiune pentru aer in cabina, precum si pistol de suflat cu aer</p>

7	<u>Alte dotari</u>	<p>Cablaj ADR</p> <p>Lanternă cu sistem de avertizare</p> <p>Trusa de scule și chei</p> <p>Cric hidraulic 10 tone, furtun de umflat roți – 20 m lungime, prevăzut cu manometru, 2 cale pentru roți</p> <p>Bara spate, dotată cu placute ce vor respecta cerințele legale în vigoare. Bara spate omologată CE – se va prezenta certificate de omologare din partea producătorului</p> <p>Roata de rezervă</p> <p>Rezervor de carburant minim 315 litri / AdBlue minim 45 ltr</p> <p>Masa totală autorizată - min 20,5to</p> <p>Cote de gabarit (se va prezenta o schiță cu 3 vederi – lateral / sus / spate a utilajului)</p> <p>Apertament - maxim 4100 mm</p> <p>Latime cabină - maxim 2400 mm</p> <p>Înălțime peste girofare - maxim 3200 mm</p> <p>Înălțime totală - maxim 3500 mm</p> <p>Lungime totală - maxim 8000 mm</p>
8	<u>Echipament suprastructură</u>	<p>Suprastructura combinată cu o capacitate de încărcare de minim 10 mc totală; împărțire aproximativă: 2 mc apă curată + 8 mc apă reziduală.</p> <p>Sistem de funcționare complet automat și comandat de calculatorul suprastructurii pentru întreaga instalație de reciclare.</p> <p>Rezervorul de apă reziduală trebuie confecționat din oțel anti-rugină - Corten cu o grosime de minim 6 mm.</p> <p>Rezervoarele de apă curată trebuie realizate din plastic și dispuse în lateral – deoarece dorim ca mașina să fie compactă</p> <p>La momentul livrării se vor prezenta certificatele materialului din care este confecționat rezervorul principal</p> <p>Protecție la supraîncărcare prin bilă flotantă de închidere și senzor de nivel cu întrerupere automată a pompei de vid</p> <p>Ranforsat cu inele exterioare</p> <p>Indicator de nivel pentru rezervorul de apă de tip tub transparent și sticle de nivel pentru rezervorul de reziduuri.</p> <p>Scară de acces la rezervor, demontabilă / pliabilă și cu suport în cutiile laterale de scule</p> <p>Basculare hidraulică rezervor cu ajutorul a 2 cilindrii – acționare de pe sasiu sau din telecomandă</p> <p>Ușa spate cu deschidere hidraulică prin intermediul a min 2 cilindri – acționare de pe sasiu sau din telecomandă</p> <p>Blocare ușă spate prin intermediul a minim 4 cleme – acționare de pe sasiu sau</p>

		<p>din telecomandă</p> <p>Vană de admisie, cu acționare pneumatică din panourile de comandă precum, montată pe usa spate, cu descarcare la aprox. $H = \frac{3}{4}$ din rezervor DN 100</p> <p>Vană de golire, cu acționare pneumatică din panourile de comandă precum, montată la cel mai jos punct al ușii spate DN 100</p> <p>Supape de aerisire și ventilare a rezervoarelor pilotate automat dar și manual</p> <p>Cutii laterale de dezpozitare furtune, din inox sau tabla zincată cu sistem de închidere și securizare</p> <p>Cutie pentru scule din INOX cu sistem de închidere și securizare, montată în partea din spate stanga – volum minim 150 ltr</p> <p>Prag de descarcare din INOX în spatele rezervorului pentru dirijare flux namol</p> <p>Cupla storz C, pentru alimentare cu apă– în partea din spate cu robinet</p> <p>Cupla storz C, pentru alimentare cu apă – în lateral dreapta cu robinet</p> <p>Vana de descarcare complet rezervor de apă, montată în partea dreapta jos – acționată pneumatic</p> <p>Gura de vizitare cu diametru de 500 mm pentru rezervorul de apă curată</p> <p>Tambur principal de înaltă presiune, rabatabil hidraulic la 1800, prevăzut cu 120 ml de furtun 3/4". Vana pneumatică de sigilare tambur de înaltă presiune, cu comandă din panourile de comandă sau telecomandă wireless</p> <p>Tambur principal de înaltă presiune va fi montat pe capacul spate și va avea sistem de ghidare automat al înfășurării furtunului.</p> <p>Tamburul principal de înaltă presiune va fi acționat hidraulic cu viteză reglabila, cu lant reductor</p> <p>Tambur secundar de înaltă presiune, manual, montat în partea din stanga jos</p> <p>Rezervor ulei hidraulic (l) - cca 180</p> <p>Sistem de racire a uleiului hidraulic prevăzut cu radiatoare de mare capacitate, capabil să permită utilizarea și la temperaturi exterioare ridicate de peste 37- 40 grade Celsius</p>
9	<p><u>Pompa de vid ecologica / fara consum de ulei / fara emanatii de vapori de ulei sau de apa / fara rezervor de apa separat pentru actionare</u></p>	<p>Volum de aer liber transportat (ltr/min) - min. 21.000</p> <p>Debit nominal (m3/h) - min. 1.200</p> <p>Debit la vacuum 60% (m3/h) - min. 900</p> <p>Vacuum maxim - min. 93%</p> <p>Vacuum continuu- min. 80%</p> <p>Zgomot maxim la sarcina maxima (dB) - max. 75</p> <p>Putere absorbita- max 35 kW</p> <p>Antrenare pompa de vid prin hidromotor cu debit variabil, în acest sens se poate controla puterea consumată și debitul de aer necesar. Controlul se va face prin regulator electric din panul de comandă.</p> <p>Posibilitate de presetare și menținere a nivelului de vid fără a mai acționa butoanele de comandă, de la începutul lucrului până la final, fără ajustarea</p>

		<p>manuala a turatiei motorului, idiferent de operatiile efectuate de catre conducatorul auto</p> <p>Montajul pompei de vid se va face direct pe panoul frontal al cisternei, atunci cand cisterna este basculata pompa sa se ridice impreuna cu aceasta</p> <p>Racire prin sistem de injectie de aer cu circuit separat. Comutare automata din sistemul de automatizare a masinii, a fluxului de aer pe sistem de racire la supraincalzirea pompei</p> <p>Schimbarea din vid in presiune prin cilindru pneumatic cu comanda din panoul spate precum și din telecomanda wireless, schimbarea sa poate fi efectuata chiar și in timpul functionarii pompei</p> <p>Fitru de absorbtie cu cartus de inox curatabil</p> <p>Filtru ciclone pentru absorbtie, cu sistem automat de autocuratare – pilotat de sistemul CAN al masinii la intervale de timp bine stabilite si in timpul functionarii, dar fara a afecta parametrii masinii</p> <p>Esapament de zgomot cu filtru antimiros; esapamentul pompei de vacuum va fi prevazut cu sistem de captare a mirosurilor din canalizare și distrugerea acestora prin metoda chimica – prin injectare de agent floculant in esapament – se va descrie procedeul și se va atasa schita a instalatiei.</p> <p>Supapa de suprapresiune montata pe linia de vid</p> <p>Greutate pompa (kg) - max. 160</p> <p>Vana de inchidere circuit de vid – sigilare rezervor</p> <p>Putere de absorbtie de la minim 20 m adancime prin sistem air-lift – injectie cu aer si fara sistem de injectie de la minim 15m</p> <p>Se va prezenta o schita a liniei de vidanjarie in care vor fi evidentiata principalele componente și o descriere a functionarii acesteia</p>
10	<p><u>Pompa principala de apa cu pistoane ceramice</u></p>	<p>Presiune de lucru (bar) - min. 200</p> <p>Debit nominal (ltr/min) - min. 200</p> <p>Greutate proprie inclusiv ulei (kg) - max. 270</p> <p>Turatie de lucru (rpm) - max. 1.500</p> <p>Putere absorbita (kW) - max. 80</p> <p>Montare intre cabina si rezervor</p> <p>Reglare presiune pneumatic de la 0 la maxim cu comanda electropneumatica din panoul de comanda precum si din panoul secundar</p> <p>Bloc de supape pentru reglarea debitului si a presiunii</p> <p>Baie de ulei (ltr) - max. 40</p> <p>Filtru cu cartus de inox curatabil</p> <p>Antrenare directa de la PTO (priza putere) prin cardan si/sau hidromotoare</p> <p>Capac de chiuloasa din 3 bucati pentru acces separat la fiecare cilindru</p> <p>Sistem cu vana pneumatica de sigilare pompa – inchidere circuit de alimentare cu apa</p>

		<p>Senzor de nivel in interiorul rezervorului de apa curata pentru oprirea pompei de inalta presiune in cazul lipsei de apa.</p> <p>Se va prezenta o schita a liniei de inalta presiune in care vor fi evidentiata principalele componente și o descriere a functionarii acesteia</p> <p>Sistem de incalzire pe timp de iarna compus din incalzitor și pompa de recirculare. Recircularea apei calde trebuie sa se faca prin toate furtunurile, coturile, pompa etc – se va prezenta o schita și descriere a sistemului de incalzire</p> <p>Sistem de drenare si suflare a intregii instalatii de apa, cu aer pentru protectie pe timp de iarna</p>
11	<u>Panou de comanda principal cu grad ridicat de protectie la umiditate si praf (cu grad de protectie IP67)</u>	<p>Pompa de vid start / stop</p> <p>Pompa de vid – selectare functii vid sau presiune</p> <p>Pompa de apa – start / stop</p> <p>Reglare turatie motor</p> <p>Indicator vid</p> <p>Indicator presiune apa</p> <p>Indicator principal de aer in sistemul suprastructurii, indicator de aer in bypass-ul pompei de apa</p> <p>Regulator electropneumatic pentru presiune apa</p> <p>Comutare brat de absorbtie / toate functiile bratului</p> <p>Deschidere / inchidere vane pneumatice</p> <p>Contor ore de functionare pompa de vid</p> <p>Contor ore de functionare pompa de apa (principala si secundara)</p> <p>Contor ore de functionare PTO (priza de putere)</p> <p>Oprire de urgenta a pompelor</p> <p>Basculare cisterna</p> <p>Manevrare capac spate</p> <p>Functii pentru ambii tamburi de presiune</p> <p>Indicatori motor autosasiu (turatii, temperaturi, erori, etc)</p>
12	<u>Dotări suplimentare</u>	<p>Lumina de lucru LED montata pe bratul telescopic. Farul de lucru prevazut cu cablu retractabil ce lucreaza impreuna cu bratul</p> <p>Lumina de lucru montata pe tamburul principal</p> <p>2 Girofare cu LED montate in spate</p> <p>Pistolet pentru spalare cu presiune</p> <p>3 capete de curatare pentru furtunul de ½” (triunghiular / rotativ / ovoidal)</p> <p>5 capete de curatare pentru furtunul de 1 ¼” (triunghiular /rotativ /ovoidal /greu / cu cuțite pentru tăierea rădăcinilor)</p> <p>Sistem de centrare și protectie intarea în gurile de canal</p>

		Trusa de scule pentru autoșasiu dar și pentru suprastructură Pachet RAR (protecții laterale, aparatori de noroi, marcaje reflectorizante) 1x10 m furtun de alimentare apa curata
--	--	--

Operatorii economici care participa la procedura de atribuire a prezentului contract, trebuie sa isi insuseasca regulile si termenii prezentului Caiet de sarcini, astfel incat propunerea tehnica sa corespunda cu cerintele minimale ale achizitorului.

Alte cerinte

Reparațiile în garanție și reviziile se vor executa astfel:

- a) constatarea și reviziile se vor face în maxim 24 ore de la emiterea comenzii.
- b) în cazul în care piesele de schimb sau consumabilele sunt pe stoc reparația se va face în aceeași zi în care s-a făcut și constatarea;
- c) dacă reparația necesită comandarea și aprovizionarea pieselor și consumabilelor din import reparația se va face în maxim 5 zile lucrătoare de la transmiterea comenzii.
- d) pentru lucrările de tinichigerie sau vopsitorie, dar și în cazul altor lucrări mai complexe sau de amploare termenul maxim va fi de 10 zile lucrătoare de la transmiterea comenzii. Acest termen se poate prelungi numai cu acordul beneficiarului.

Asigurarea din partea ofertantului/ furnizorului a unei persoane autorizate care va oferi relații despre exploatarea eficientă a instalației, pentru constatare și remediere în cazul unor defecțiuni (nume, prenume și număr de telefon), pe perioada de garanție.

Se va prezenta o lista cu personalul instruit si autorizat de catre producatorul suprastructurii pentru interventii

Ofertantul va prezenta o listă cu unitățile service unde se vor efectua toate reparațiile și reviziile tehnice, în garanție, după cum urmează:

Pentru a efectua lucrările la autoșasiu unitatea service trebuie să prezinte autorizarea tehnică eliberată de către Registrul Auto Român, valabilă (cf. vizei de pe verso) în momentul deschiderii ofertelor și anexele acesteia din care să rezulte că poate presta servicii de reparații și lucrări de întreținere pentru autospeciala ofertată. În acest caz se poate prezenta și un contract încheiat între ofertant și unitatea service autorizată.

Pentru suprastructură producătorul acesteia, sau ofertantul autorizat de catre acesta, va efectua lucrările de mentenanță si să prezinte autorizarea tehnică eliberată de către Registrul Auto Român, valabilă (cf. vizei de pe verso) în momentul deschiderii ofertelor și anexele acesteia

Ofertantul poate efectua reparațiile și reviziile tehnice și cu un atelier mobil

Ofertantul are obligatia de a prezenta autorizatie RAR de interventie service pentru minim MAL inclusiv masini de interventie service autorizate RAR

Furnizorul are obligația de a garanta că produsele sunt noi, nefolosite, de ultimă generație și nu vor avea niciun defect ca urmare a proiectului, materialelor și manoperei, sau a oricăror acțiuni sau omisiuni ale producătorului și că acesta poate fi utilizat în condiții normale de funcționare.

Recepția include atât recepția autovehiculului cu verificarea respectării cerințelor tehnice conform caietului de sarcini, efectuarea de probe pe rețeaua de canal, cât și verificarea și recepția documentelor.

Cerințele precizate în caietul de sarcini sunt considerate ca fiind minimale.

Orice ofertă de bază prezentată, care se abate de la prevederile caietului de sarcini, va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din caietul de sarcini.

Autospeciala ofertată trebuie să îndeplinească cerintele esențiale de sănătate și securitate referitoare la proiectarea și construcția mașinilor