



**APROB**  
**INSPECTOR-GENERAL**  
General de flotă aeriană

DACHE Catalin - Paul

**ADJUNCT AL INSPECTORULUI GENERAL**

(șef al resurselor și inginer șef)

Căpitan-comandor ing.

CHIVU Ionuț

**- CAIET DE SARCINI -**

**Asigurarea serviciilor de reparații, service, asistență tehnică, suport logistic și asigurarea de piese și materiale consumabile aferente acestor servicii pentru sistemele electrono-optice tip FLIR LEO II și FLIR SAFIRE 380HD ce echipează elicopterele EC135 varianta CPDS/Helionix, model P2/T3H din dotarea Inspectoratului General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne și a unităților subordonate**

**1. Introducere**

Caietul de Sarcini, ca parte componentă a Documentației de Atribuire, include ansamblul cerințelor pe baza cărora fiecare Ofertant va elabora Oferta (Propunerea Tehnică și Propunerea Financiară) pentru realizarea serviciilor care fac obiectul acordurilor cadru ce vor fi atribuite.

În cadrul acestei proceduri, autoritatea contractantă, formată din asocierea *Inspectoratului General de Aviație, Unitatea Specială de Aviație Cluj-Napoca, Unitatea Specială de Aviație Iași, în calitate de asociați și Unitatea Specială de Aviație București, în calitate de lider de asociere*, intenționează să încheie un acord cadru de furnizare servicii de reparații, service, asistență tehnică, suport logistic și asigurarea de piese și materiale consumabile aferente acestor servicii pentru sistemele electrono-optice tip FLIR LEO II și FLIR SAFIRE 380HD ce echipează elicopterele EC-135 / H135, pe o perioadă de 3 (trei) ani, în vederea disponibilizării acestora și menținerea nivelului de operativitate.

Pentru scopul prezentei secțiuni a Documentației de Atribuire, orice activitate descrisă într-un anumit capitol din Caietul de Sarcini și amintită în alt capitol însă netratată explicit, trebuie interpretată ca necesar a fi menționată în toate capitolele unde se consideră, de către Ofertant, că prin aceasta se asigură îndeplinirea obiectului Acordului Cadru.

**2. Informații despre autoritatea contractantă, contextul contractului**

Autoritatea contractantă este formată prin asocierea următoarelor unități,  
Unitatea Specială de Aviație București, în calitate de lider de asociere, având sediul în București, Calea Ion Zăvoi nr. 16, Sector 1, telefon 021.319.31.91, fax 021.319.3193, e-mail [usab.ia@mai.gov.ro](mailto:usab.ia@mai.gov.ro), C.U.I. 13495254,

Inspectoratul General de Aviație, în calitate de asociat, cu sediul în București, Calea Ion Zăvoi nr. 14, Sector 1, telefon/fax 031.310.43.99/021.311.39.09, C.U.I. 24367374

Unitatea Specială de Aviație Cluj-Napoca, în calitate de asociat, cu sediul în Cluj-Napoca, Strada Traian Vuia nr.149, jud. Cluj, telefon/fax 0264.274.431, C.U.I. 24683180

Unitatea Specială de Aviație Iași, în calitate de asociat, cu sediul în Iași, str. Moara de Vânt nr.34A, telefon/fax 0232.274.770/0232.276.770, C.U.I. 24824573

și intenționează să încheie un acord-cadru pe o durată de 3 ani de achiziție de servicii de reparații, service, asistență tehnică, suport logistic și asigurarea de piese și materiale consumabile aferente acestor servicii pentru sistemele electrono-optice tip FLIR LEO II și FLIR SAFIRE 380HD ce echipează elicopterele EC135 varianta CPDS/Helionix, model P2/T3H din dotarea Inspectoratului General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne și a unităților subordonate

### 3. Descrierea serviciilor solicitate

Obiectul prezentului caiet de sarcini, constă în prestarea serviciilor de reparații, service, asistență tehnică, suport logistic și asigurarea de piese și materiale consumabile aferente acestor servicii, în vederea reparării, întreținerii și menținerii în stare operațională a sistemele electrono-optice tip FLIR LEO II și FLIR SAFIRE 380HD ce echipează elicopterele de tip EC 135 varianta CPDS/Helionix, model P2/T3H, care execută misiuni de ordine și siguranță publică, misiuni pentru situații de urgență, din dotarea Inspectoratului General de Aviație al Ministerului Afacerilor Interne și a unităților subordonate, astfel:

- Executarea de servicii de reparații pentru sistemele electrono-optice.
- Asistență tehnică pentru sistemele electrono-optice prin suport, întreținere diagnosticare și remedierea problemelor apărute în exploatare;
- Suport logistic prin asigurarea tuturor resurselor necesare pentru menținerea în stare de operabilitate a sistemelor electrono-optice;
- Asigurarea pieselor de schimb consumabile;
- Transportul și distribuția pieselor de schimb de la producător către beneficiar;
- Montarea, efectuarea operațiunilor de mentenanță, repararea/inlocuirea/aplicarea buletinelor service și calibrarea echipamentelor, din completul sistemelor electrono-optice, în conformitate cu manualele de exploatare ale producătorului;
- Aplicarea de buletine service și alte publicații tehnice, emise de către producător.
- Aplicarea sistemului de schimb standard pentru piesele/subansamblurile necorespunzătoare din punct de vedere tehnic (defecte sau cu resursa tehnică expirată);
- Executarea de reglaje/controale la diferite componente și subansambluri ale sistemelor electrono-optice;
- Actualizarea documentației tehnice de mentenanță a sistemelor electrono-optice (manuale tehnice de întreținere, manuale de zbor etc.);

În funcție de modificările reglementărilor aeronautice, respectiv modificările documentației de întreținere a acestor sisteme electrono-optice, vor fi introduse și alte categorii de servicii de reparații, service, asistență tehnică, suport logistic și asigurarea de piese de schimb, ansambluri, subansambluri și consumabile aferente acestor servicii, nespecificate în paragraful de mai sus, care vor face, de asemenea, obiectul contractelor subsecvente încheiate în baza acordului cadru, cu respectarea prevederilor art. 117, alin (3) din Legea 98 / 2016, cu modificările și completările ulterioare.

Acordul cadru va fi încheiat de către Unitatea Specială de Aviație București, în calitate de lider de asociere, iar contractele subsecvente vor fi derulate de către Inspectoratul General de Aviație sau de către unitățile subordonate, în calitate de asociați (după cum au fost enumerați în preambulul prezentului caiet de sarcini), ce au în dotare sistemele electrono-optice tip FLIR LEO II și FLIR SAFIRE 380HD ce echipează elicoptere tip EC 135 varianta CPDS/Helionix, model P2/T3H.

În funcție de necesități, ACHIZITORUL va prezenta, în scris, OFERTANTULUI, solicitările sale cu privire la serviciile de reparații, service, asistență tehnică, suport logistic și asigurarea de piese și materiale consumabile aferente acestor servicii pentru sistemele electrono-optice tip FLIR LEO II și FLIR SAFIRE 380HD ce echipează elicopterele de tip EC 135 varianta CPDS/Helionix, model P2/T3H.

Răspunsul la solicitările ACHIZITORULUI se va materializa prin încheierea unor contracte subsecvente ulterioare.

Cantitățile estimate ale serviciilor de reparații ce vor face obiectul acordului cadru și contractelor subsecvente acestuia, sunt următoarele:

Servicii de mentenanță aferente echipamentelor electrono-optice ce echipează elicopterele EC 135 varianta CPDS/Helionix, model P2/T3H

Servicii de reparație, service, asistență tehnică, suport logistic și asigurarea de piese de schimb, ansambluri, subansambluri și consumabile aferente acestor servicii		Acord cadru		Contract subsecvent	
		min	max	min	max
1	ore manoperă industrială (număr ore manoperă)	10	100	2	80
2	ore manoperă asistență tehnică (număr ore manoperă)	10	50	1	40
3	Cheltuieli logistice pentru asistență tehnică (euro/persoană/zi) - (zile asistență tehnică)	10	50	1	10
4	cost piese de schimb noi și materiale consumabile aferente serviciilor de reparații (cu excepția pieselor reparate sau supuse schimbului standard) conform cataloagelor de prețuri ale producătorului valabile pentru anul de referință (euro)	70.000	100.000	100	100.000
5	costurile ocazionate de transportul, de la producător, al pieselor de schimb și al materialelor consumabile aferente serviciilor de reparație - [%] din materialele de la punctul 4	[%] din materialele de la punctul 4	[%] din materialele de la punctul 4	[%] din materialele de la punctul 4	[%] din materialele de la punctul 4
6	costul reparației pieselor de schimb sau costul reparației pieselor supuse schimbului standard conform cataloagelor de prețuri ale producătorului (euro)	100.000	350.000	100	350.000
7	costurile ocazionate de transportul la/de la producător a pieselor de schimb sau supuse schimbului standard - [%] din materialele de la punctul 6	[%] din materialele de la punctul 6	[%] din materialele de la punctul 6	[%] din materialele de la punctul 6	[%] din materialele de la punctul 6
8	operațiuni de preluare/predare a echipamentelor în/din reparație de la sediul achizitorului și transportul lor până la sediul bazei autorizate a prestatorului (număr de preluări)	1	5	1	2

### 3.1. Cerințe privind organizarea serviciilor

OFERTANTUL serviciilor trebuie să fie autorizat pentru activități de mentenanță de bază pentru sistemele electrono-optice tip FLIR LEO II și FLIR SAFIRE 380HD ce echipează elicopterele tip EC 135 varianta CPDS/Helionix, model P2/T3H, atât de către producătorii acestora sau de către o autoritate aeronautică membră EASA în conformitate cu prevederile Anexei II la Regulamentul (UE) nr. 1321/2014 al Comisiei din 26 Noiembrie 2014 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor,

reperelor și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu cât și de către Autoritatea Aeronautică Militară Națională (RMAR 145).

Piese de schimb, subansamblurile și ansamblurile, precum și materialele consumabile utilizate pentru îndeplinirea obiectului acordului cadru, vor corespunde atât normelor/reglementărilor producătorului sistemelor electrono-optice cât și reglementărilor aeronautice în vigoare.

OFERTANTUL se va angaja ca, pe toată durata acordului cadru, să ofere acces gratuit pe platformele cu documentație tehnică de exploatare, specifice pentru efectuarea operațiunilor de mentenanță, respectiv menținerea în stare de disponibilitate sistemelor electrono-optice tip FLIR LEO II și FLIR SAFIRE 380HD.

La solicitarea ACHIZITORULUI, în vederea încheierii contractelor subsecvente, OFERTANTUL va întocmi și transmite calculațiile de preț pentru toate serviciile solicitate (servicii de reparație standard conform documentației de reparație).

OFERTANTUL va prezenta principalele date tehnice ale pieselor de schimb, ale subansamblurilor și ansamblurilor propuse pentru schimbul standard în vederea obținerii aprobării efectuării acestuia.

OFERTANTUL va pune la dispoziția ACHIZITORULUI, la cererea acestuia, documentele justificative referitoare la normarea manoperei pentru orice serviciu de reparație executat la elicopterele ACHIZITORULUI.

Pe timpul cât sistemele electrono-optice tip FLIR LEO II și FLIR SAFIRE 380HD se află predate în baza unui contract subsecvent, la sediul OFERTANTULUI, acesta preia toate riscurile și obligațiile prevăzute de lege pentru un proprietar de drept, în lipsa unor alte înțelegeri convenite între părți. În cazul deteriorării parțiale sau totale a unui produs, OFERTANTUL se obligă să înlocuiască reperul deteriorat cu unul similar având minim aceeași resursă disponibilă. Reperul propus trebuie să fie acceptat de către ACHIZITOR.

În cadrul operațiunilor de reparație, produsele vor fi stocate conform prevederilor documentației constructive și tehnologice impuse de către producător, ținând cont de durata estimată pentru efectuarea operațiunilor.

### **3.2. Durata acordului cadru / contractelor subsecvente**

Durata acordului cadru este de 3 ani de la DATA SEMNĂRII acestuia.

Ori de câte ori ACHIZITORUL (*Unitatea Specială de Aviație București, în calitate de lider de asociere sau Inspectoratul General de Aviație, Unitatea Specială de Aviație Cluj-Napoca, Unitatea Specială de Aviație Iași în calitate de asociați, după caz*) intenționează să încheie un nou contract subsecvent, va întocmi și transmite OFERTANTULUI o solicitare cu privire la serviciile de reparații, servicii, asistență tehnică, suport logistic, asigurarea de piese și materiale consumabile aferente acestor servicii. OFERTANTUL va întocmi și transmite, într-un termen stabilit la semnarea acordului-cadru, o ofertă pentru toate serviciile ce urmează a fi cuprinse în respectivul contract subsecvent.

Termenul de prestare al serviciilor solicitate va fi stabilit, de comun acord, la încheierea fiecărui contract subsecvent în funcție de :

- complexitatea serviciilor;
- disponibilitatea pe piață a reperelor aferente lucrărilor;
- numărul de sisteme electrono-optice, din dotarea Inspectoratului General de Aviație, aflate în lucrări contractate.

### **3.3. Atribuțiile și responsabilitățile Părților, Mecanismele necesare pentru managementul contractului**

Toate componentele cu înlocuire sistematică, care s-au demontat în procesul reparației, vor fi înlocuite cu componente noi

OFERTANTUL are dreptul să îmbunătățească calitatea produselor, obiect al serviciilor prezentului caiet de sarcini, ca urmare a dezvoltării tehnice, fără a modifica prețurile stabilite prin calculația de preț aprobată de către ACHIZITOR. Utilizarea de repere mai vechi ale componentelor, încă

neoprte de la exploatare, se va face numai cu acordul scris al ACHIZITORULUI pentru fiecare caz în parte.

OFERTANTUL va certifica, prin eliberarea unei Declarații de Conformitate sau Certificat Autorizat de Punere în Serviciu EASA Form 52 (după caz), faptul că toate serviciile efectuate, în baza fiecărui contract subsecvent, corespund integral documentației de fabricație/ reparație în vigoare și că întreaga activitate s-a desfășurat în conformitate cu reglementările sistemului de management al calității al OFERTANTULUI.

#### 3.4 Riscuri prestator:

Nr. crt.	Riscuri	Măsuri de gestionare / prevenire sau reducere a consecințelor
1	Promitentul-prestator, pe parcursul derulării acordului-cadru, se află în situațiile prevăzute la art. 164-167 din Legea 98/2016.	Aplicarea prevederilor art. 15.3 din modelul de acord-cadru
2	Imposibilitatea promitentului-prestator de a presta în conformitate cu caietul de sarcini și oferta tehnică depusă.	Aplicarea prevederilor art. 28 din modelul contractului subsecvent
3	Prestarea cu întârziere a serviciilor ce fac obiectul contractului subsecvent	Aplicarea prevederilor art. 22.3 și 22.11 din modelul contractului subsecvent
4	Incapacitatea promitentului-prestator de a răspunde solicitărilor promitentului-achizitor privind încheierea unui contract subsecvent	Aplicarea prevederilor 14.1 din modelul de acord-cadru

#### 3.5 Riscuri achizitor:

Nr. crt.	Riscuri	Măsuri de gestionare / preveniresaureducere a consecințelor
1	Nerespectarea termenelor și condițiilor de plată de către autoritatea contractantă	Aplicarea prevederilor art. 22.8 din modelul contractului subsecvent

**3.6 Gestionarea riscurilor** se realizează prin monitorizarea contractului la nivelul structurii beneficiare pentru a se identifica dacă s-au prestat serviciile solicitate, conform caietului de sarcini și a specificației tehnice, la valoarea previzionată și în termenele stabilite.

#### 4. Locul desfășurării activităților

Locul prestării serviciilor, menționate în prezentul caiet de sarcini, este la sediul PRESTATORULUI sau, în cazul asistenței tehnice, la locul de indisponibilizare al sistemului electrono-optic de tip FLIR LEO II și FLIR SAFIRE 380HD.

OFERTANTUL va notifica ACHIZITORUL (*Unitatea Specială de Aviație București, în calitate de lider de asociere sau Inspectoratul General de Aviație, Unitatea Specială de Aviație Cluj-Napoca, Unitatea Specială de Aviație Iași în calitate de asociați, după caz*), despre data efectuării recepției din reparație, a sistemului electrono-optic de tip FLIR LEO II și FLIR SAFIRE 380HD, cu minim 1 zi lucrătoare înainte de recepția propriu-zisă.

Livrarea din reparație a unor produse, ce fac obiectul prezentului caiet de sarcini (dacă este cazul), se va face în condiția DDP Incoterms, în orice locație indicată de către ACHIZITOR.

#### 5. Planul de implementare

Predarea sistemelor electrono-optice în reparație se va efectua de către ACHIZITOR. La predarea în reparație se va întocmi un *Proces verbal de predare-primire* în care vor fi consemnate documentația și materialele suplimentare cu care se predă sistemul. Anexat acestui proces-verbal, vor fi consemnate neconformitățile, constatate de către ACHIZITOR, care se solicită a fi remediate de către OFERTANT, în cadrul lucrărilor contractate.

#### 6. Aprovizionarea pieselor de schimb utilizate în cadrul contractului

Asigurarea materială, pentru efectuarea serviciilor solicitate, se va face de către OFERTANT.

În situații deosebite, când OFERTANTUL nu dispune de anumite piese de schimb, acestea pot fi asigurate de către ACHIZITOR, cu valoare zero în calculațiile pentru lucrări de reparații (întreprinderea lucrărilor de reparație cu materialul clientului) și, în conformitate cu cerințele de asigurare a calității ale OFERTANTULUI.

## 7. Modul de elaborare a propunerii financiare

OFERTANTUL are obligația de a detalia în cadrul propunerii financiare, următoarele elemente:

- Prețul, calculat pe ora de manoperă industrială, ca obiect al acordului cadru, cuprinzând toate cheltuielile ocazionate de prestarea serviciilor la sediul PRESTATORULUI.
- Prețul, calculat pe ora de manoperă de asistență tehnică, ca obiect al acordului cadru, cuprinzând cheltuielile ocazionate de prestarea serviciilor în orice locație indicată de către ACHIZITOR.
- Cheltuielile logistice, pe persoana / zi, aferente echipelor care asigură asistența tehnică în orice locație indicată de ACHIZITOR.
- Catalog conținând prețuri aferente pieselor de schimb noi/reparate/schimb standard precum și ingrediente/sistematice/consumabile.
- Costurile, ocazionate de transportul pieselor de schimb, respectiv a materialelor consumabile, aferente serviciilor de reparații efectuate la sediul reparaturului și exprimate ca procent din valoarea pieselor/materialelor consumabile;
- Costurile, ocazionate de transportul la/de la reparat a pieselor de schimb, a subansamblurilor și ansamblurilor precum și a celor supuse schimbului standard, și exprimate ca procent din valoarea reparației/schimbului standard.

Prețurile serviciilor vor fi exprimate în EURO (fără TVA) și se vor stabili pe baza legislației în vigoare, pentru fiecare caz în parte, pe bază de calculație de preț.

OFERTANTUL are obligația de a prezenta, în cadrul propunerii financiare, cataloagele de prețuri pentru materialele și reperatele agreeate a fi montate, pe sistemele electrono-optice, de către constructorul acestora, valabile pe perioada de derulare a contractului, obligându-se în scris că va respecta aceste prețuri. OFERTANTUL se obligă să notifice, ACHIZITORUL (*Unitatea Specială de Aviație București, în calitate de lider de asociere sau Inspectoratului General de Aviație, Unitatea Specială de Aviație Cluj-Napoca, Unitatea Specială de Aviație Iași în calitate de asociați, după caz*), de fiecare dată când apar modificări/actualizări ale acestor cataloage. În cazul în care reperatele nu sunt pe stoc sau au termene de livrare mai mari de 30 de zile, pentru disponibilizarea sistemului electrono-optic, OFERTANTUL poate prezenta oferte în afara catalogului (se vor specifica termenul de livrare și prețul acestora). Reperul propus va fi analizat de către ACHIZITOR și acceptat sau refuzat, după caz.

## 8. Garanția

Efectuarea reparației/inspecției/verificării trebuie să fie însoțită de un raport de lucrări.

OFERTANTUL va acorda garanție astfel:

- pentru produse/piese noi în condițiile standard ale PRESTATORULUI dar nu mai mica de 12 luni de la instalarea.
- pentru serviciile executate, în condițiile standard ale PRESTATORULUI, dar nu mai mica de 6 luni de la data repunerii în serviciu a sistemului electrono-optic.
- pentru piesele reparate sau supuse schimbului standard, în condițiile standard ale PRODUCĂTORULUI, 6 luni de la instalarea pe aeronavă

Perioadele de garanție vor fi menționate în certificatele de garanție.

În timpul perioadei de garanție, OFERTANTUL va remedia, pe cheltuială proprie și cât mai curând posibil, dar nu mai târziu de 30 de zile de la data notificării scrise, trimisă de către ACHIZITOR, orice defect al produselor asupra cărora, el sau subcontractanții săi, au efectuat intervenții, în baza contractelor subsecvente încheiate, și care au fost generate de calitatea intervenției.

Soluționarea defecțiunilor, în termenul de garanție, se face prin înlocuirea sau remedierea componentelor afectate.

Remediarea defecțiunii semnalate va fi considerată încheiată după efectuarea probelor funcționale și încheierea unui proces verbal de remediere a defecțiunii între ACHIZITOR și OFERTANT.

Garanția produselor reparate de către OFERTANT, se extinde cu perioada scursă de la data la care a fost înștiințat de către ACHIZITOR privind apariția defecțiunii și până la data când produsele au

revenit în perfectă stare de funcționare, în posesia acestuia. În atestatele/livretele produselor vor fi consemnate reparațiile executate și resursele acordate.

Garanția nu va putea fi modificată fără acordul prealabil scris și semnat atât de către OFERTANT cât și de către ACHIZITOR.

Alte facilități oferite în perioada de garanție se vor prezenta suplimentar.

#### **9. Rapoartele/documentele solicitate de la OFERTANT (condiții de acceptanță la plată a serviciilor) /suspendarea plății serviciilor**

La solicitarea ACHIZITORULUI, OFERTANTUL va întocmi și transmite un raport/o notificare privind stadiul actualizat al reparației, în termen de 5 zile lucrătoare de la data solicitării.

#### **10. Ajustarea prețului**

Prețul se va ajusta astfel:

- a) Pentru ora de manoperă și asistență tehnică,  $V_f \text{ manoperă} = V_i \times \text{IPC}$  servicii, unde IPC este indicele prețului de consum pentru servicii publicat de INSSE, calculat pentru perioada dintre luna depunerii ofertei și luna încheierii contractului subsecvent;  $V_f$  – valoare finală;  $V_i$  - Valoare inițială.
- b) Actualizarea anuală a prețurilor din cataloagele de prețuri emise de către producătorii

#### **11. Recepție și verificări**

Primirea din reparație, a sistemelor electrono-optice, se va efectua de către o echipă a ACHIZITORULUI. Pe timpul primirii din reparație, echipa ACHIZITORULUI va executa următoarele activități:

- verificarea existenței și conținutului raportului de lucrări (după caz);
- verificarea Certificatului de Punere în Serviciu;
- inspecția vizuală a sistemului electrono-optic
- întocmirea și semnarea Procesului-verbal de recepție de către ACHIZITOR și de către OFERTANT;
- testare la sol și în zbor după procedurile în vigoare ale ACHIZITORULUI.

OFERTANTUL va asigura condițiile de muncă corespunzătoare, sculele și sistemele necesare recepției din reparație.

Neconformitățile constatate pe timpul recepției vor fi remediate de către OFERTANT, ca urmare a lucrărilor efectuate în baza contractului subsecvent.

Cu ocazia recepției sistemului electrono-optic se va întocmi un Proces-verbal de recepție semnat de către ambele părți (ACHIZITOR și OFERTANT).

#### **12. Modalități și condiții de plată**

Pentru serviciile prestate, ACHIZITORUL (*Unitatea Specială de Aviație București, în calitate de lider de asociere sau Inspectoratului General de Aviație, Unitatea Specială de Aviație Cluj-Napoca, Unitatea Specială de Aviație Iași în calitate de asociați, după caz*) va efectua plata în termen de 30 zile de la data primirii facturii însoțite de un Proces verbal de recepție cantitativă și calitativă a serviciilor.

Plata se va efectua cu ordin de plată, în lei, la cursul de schimb EUR-RON afișat pe site-ul BNR valabil la data emiterii facturii.

#### **COMISIA DE ÎNTOCMIRE:**

**PREȘEDINTE:** Cpt. Cdor. ing. Răzvan STAN

**MEMBRI:** Cdor. ing. Marius BURTAN

Cpt. Ing. Alexandra TRIFAN

Cpt. ing. Florin MIHĂILĂ

Lt. ing. Mădălina CIBEA