



A

SPECIFICAȚIE TEHNICĂ AUTOVEHICUL CU TRACȚIUNE INTEGRALĂ

1. DESTINAȚIE PRODUS

Autovehiculul va fi utilizat pentru deplasare pe drumuri neamenajate/amenajate pe timpul executării misiunilor.

2. CERINȚE MINIME IMPUSE

2.1 PRIVIND OMOLOGAREA PRODUSULUI

2.1.1 Autovehiculul trebuie să fie omologat de către R.A.R.-R.A. pentru circulația pe drumurile publice.

2.1.2 Categoria autovehiculului: Autovehicul din categoria M1 (conform RNTR – 2).

2.2 PRIVIND CARACTERISTICILE TEHNICE ALE PRODUSULUI

2.2.1 Caracteristici dimensionale

2.2.1.1 Lungime: minim 4.500 mm;

2.2.1.2 Înălțime: minim 1.600 mm (fără sistemul de avertizare optică și acustică de la pct. 4.1);

2.2.1.3 Ampatament: minim 2.600 mm;

2.2.1.4 Volum portbagaj: minim 500 litri;

2.2.2 Sistem de propulsie

2.2.2.1 Norma de poluare: conform reglementărilor în vigoare din România la data livrării;

2.2.2.2 Tip combustibil: benzină / motorină;

2.2.2.3 Puterea maximă: minim 95 kW;

2.2.3 Sistem de transmisie

2.2.3.1 Cutie de viteze

2.2.3.1.1 Tip: comandă manuală (număr minim de trepte: 5+1) sau automată;

2.2.3.2 Tracțiune: integrală (4x4);

2.2.4 Sistem de rulare

2.2.4.1 Roți montate pe vehicul

2.2.4.1.1 Anvelope

2.2.4.1.1.1 Montate pe jante din oțel sau aliaj: 2 seturi;

- 2.2.4.1.1.1 Un set va fi echipat cu anvelope de iarnă inscripționate conform legislației în vigoare (nu se acceptă anvelope de tip ALL SEASON);
- 2.2.4.1.1.2 Un set va fi echipat cu anvelope de vară inscripționate conform legislației în vigoare (nu se acceptă anvelope de tip ALL SEASON);
- 2.2.4.1.1.3 Roată de rezervă identică cu cele de la 2.2.4.1.1.1 (nu se acceptă anvelope de tip ALL SEASON).
- 2.2.4.1.1.2 Omologare conform Regulamentului 117 al CEE-ONU;
- 2.2.4.1.1.3 Clasa de eficiență energetică minim C și clasă de aderență pe teren umed minim C, ambele conform Regulamentului UE 740/2020;
- 2.2.5 Sistem de frânare
 - 2.2.5.1 Tip: asistată;
 - 2.2.5.2 Sistem antiblocare roți la frânare (ABS/similar);
- 2.2.6 Sistem de direcție
 - 2.2.6.1 Tip: asistată;
 - 2.2.6.2 Volan poziționat pe partea stângă a autovehiculului;
 - 2.2.6.3 Coloană volan reglabilă minim pe înălțime.
- 2.2.7 Sisteme de siguranță
 - 2.2.7.1 Airbag-uri: frontale și laterale pentru locurile din față, respectiv laterale tip cortină pentru locurile spate;
 - 2.2.7.2 Tetiere reglabile pe înălțime pentru toate locurile;
 - 2.2.7.3 Sistem de control al stabilității (ESP/similar);
- 2.2.8 Caroserie, amenajare și dotări interioare
 - 2.2.8.1 Caroserie metalică, închisă cu minim 4 uși
 - 2.2.8.1.1 Număr de locuri: minim 5;
 - 2.2.8.1.2 Scaune acoperite cu material rezistent la uzură;
 - 2.2.8.1.3 Scaunele din față cu reglare longitudinală și spătar reglabil;
 - 2.2.8.1.4 Prevăzută cu scut metalic de protecție a motorului;
 - 2.2.8.1.5 Prevăzută cu oglinzi retrovizoare laterale cu degivrare electrică și cu reglare electrică;
 - 2.2.8.1.6 Prevăzută cu instalație de aer condiționat;
 - 2.2.8.1.7 Prevăzută cu senzori de parcare spate;
 - 2.2.8.2 Geamuri
 - 2.2.8.2.1 Geamurile laterale față ale habitaculului acționate electric.
- 2.2.9 Baterii
 - 2.2.9.1 Baterie de acumulatori fără întreținere (capsulată);
- 2.2.10 Accesorii
 - 2.2.10.1 Sistem multimedia prevăzut cu:
 - 2.2.10.1.1 Sistem audio cu cel puțin 2 difuzoare de minimum 10W fiecare, cu radio și posibilitatea utilizării telefonului mobil pe timpul apelurilor prin sistem de tip mâini libere, conectarea realizându-se prin bluetooth/cablu.
 - 2.2.10.2 Cheie de roți și cric;
 - 2.2.10.3 Pachet siguranță rutieră:
 - trusă medicală, care să respecte prevederile legale în vigoare;
 - două triunghiuri reflectorizante, omologate în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 27 CEE-ONU;
 - stingător de incendiu, care să respecte prevederile legale în vigoare.

3. VOPSIRE ȘI INSCRIȚIONARE

3.1 VOPSIREA

3.1.1 Autovehiculul va fi vopsit în culoarea albastru/alb/negru, conform paletei de culori a producătorului (nuanța se va stabili la încheierea contractului).

3.2 INSCRIȚIONAREA

Se va realiza prin aplicarea unui material autocolant pe maxim 40% din suprafața exterioară nevitrată a caroseriei. Inscripționarea nu trebuie să fie obturată de elemente de caroserie sau alte materiale.

3.2.1 Componenta text (litere și cifre)

3.2.1.1 Text principal: „JANDARMERIA”

3.2.1.1.1 Font: cambria bold italic;

3.2.1.1.2 Amplasare:

3.2.1.1.2.1 pe capota față (realizată astfel încât să poată fi citită în condiții normale de un privitor în oglinda retrovizoare a unui autovehicul ce rulează în fața autovehiculului inscripționat);

3.2.1.1.2.2 pe părțile laterale, dedesubtul suprafețelor vitrate, fără a se depăși lungimile portierelor;

3.2.1.1.2.3 poziționare și dimensiuni: se vor stabili în funcție de modelul autovehiculului;

3.2.1.1.2.4 pe partea spate, în funcție de configurația vehiculului.

3.2.1.1.3 Culoare: alb;

3.2.1.2 Subtext: „Lege și Ordine”

3.2.1.2.1 Font: calibre bold;

3.2.1.2.2 Amplasare:

3.2.1.2.2.1 pe părțile laterale, dedesubtul textului principal;

3.2.1.2.2.2 poziționare și dimensiuni: se vor stabili în funcție de modelul autovehiculului.

3.2.1.2.3 Culoare: alb;

3.2.1.3 Text secundar (numărul unic pentru apeluri de urgență): „112”

3.2.1.3.1 Font: calibre bold italic;

3.2.1.3.2 Amplasare:

3.2.1.3.2.1 pe părțile laterale (în spate), pe stâlpii laterali (din spate) sau sub aceștia (în funcție de configurația vehiculului);

3.2.1.3.2.2 pe partea din spate lângă cele două lămpi de semnalizare (în funcție de tipul autovehiculului).

3.2.1.3.3 Culoare: alb;

3.2.2 Elemente vizuale

3.2.2.1 Sigla Jandarmeriei (conform reglementărilor în vigoare pe această linie)

3.2.2.1.1 Amplasare:

3.2.2.1.1.1 pe fiecare parte laterală, pe ușile față;

3.2.2.1.1.2 poziționare și dimensiuni: se vor stabili în funcție de modelul autovehiculului.

3.2.2.2 Drapelul României

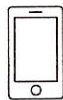
3.2.2.2.1 Amplasare:

3.2.2.2.1.1 pe fiecare parte laterală;

3.2.2.2.1.2 poziționare: sub textul principal „JANDARMERIA” și deasupra textului secundar „LEGE ȘI ORDINE”;

3.2.2.2.1.3 dimensiuni: se vor stabili în funcție de modelul autovehiculului.

3.2.2.3 Siglă telefon



3.2.2.3.1 Amplasare:

3.2.2.3.1.1 pe părțile laterale (în spate), pe stâlpii laterali (din spate) sau sub aceștia, în stânga sau deasupra textului secundar „112” (în funcție de configurația vehiculului);

3.2.2.3.1.2 pe partea din spate, lângă cele două lămpi de semnalizare, în părțile laterale textului secundar „112” sau sub/deasupra acestuia (în funcție de tipul autovehiculului).

3.2.2.3.2 Culoare: alb;

3.2.3 Element grafic

3.2.3.1 Dungi oblice de culoare albă, alternative, de tip CHEVRON

3.2.3.1.1 Amplasare:

3.2.3.1.1.1 în partea din față a vehiculului (pe capotă, sub textul principal „JANDARMERIA”);

- 3.2.3.1.1.2 poziționare și dimensiuni: se vor stabili în funcție de modelul autovehiculului.
- 3.2.3.2 Dungi oblice de culoare roșie, alternative, de tip CHEVRON.
- 3.2.3.2.1 Amplasare:
- 3.2.3.2.1.1 în partea din spate a vehiculului (deasupra textului principal „JANDARMERIA”);
- 3.2.3.2.1.2 poziționare și dimensiuni: se vor stabili în funcție de modelul autovehiculului.
- 3.2.4 Principalele cerințe tehnice ale materialului destinat inscripționării
- 3.2.4.1 Cerințe tehnice ale materialului destinat inscripționării elementelor de la pct. 3.2.1 (3.2.1.1, 3.2.1.2 și 3.2.1.3), pct. 3.2.2 (3.2.2.3) și pct. 3.2.3 (3.2.3.1 și 3.2.3.2) sunt următoarele:
- 3.2.4.1.1 Să fie destinat pentru utilizarea la aplicații pe vehicule;
- 3.2.4.1.2 Să fie de tip retroreflectorizant realizat prin tehnologie prismatică, metalizată, flexibilă;
- 3.2.4.1.3 Să îndeplinească următoarele cerințe privind:
- 3.2.4.1.3.1 cromaticitatea: clasa CR2 prevăzută în standardul SR EN 12899-1:2007;
- 3.2.4.1.3.2 factorul de luminanță: clasa CR2 prevăzută în standardul SR EN 12899-1:2007;
- 3.2.4.1.3.3 coeficientul de retroreflexie: clasa RA2 prevăzută în standardul SR EN 12899 1:2007.
- 3.2.4.1.4 Să asigure o retroreflexie de cel puțin 75 %, pe o perioadă de minim 3 ani;
- 3.2.4.1.5 Să permită prelucrarea pentru realizarea modelelor de text și a elementelor grafice cu ajutorul tehnologiilor de tip Cutter – Plotter;
- 3.2.4.1.6 Să fie de tip autocolant (să aibă aplicat un adeziv) care să permită:
- 3.2.4.1.6.1 aplicarea corectă pe suprafețele vopsite ale vehiculului, în special pe zonele curbate sau cu unghiuri;
- 3.2.4.1.6.2 detașarea și înlocuirea netedă în timpul aplicării, pentru obținerea unei poziționări precise a modelului.
- 3.2.4.1.7 Să asigure o durabilitate îndelungată la spălarea vehiculului (în acord cu indicațiile producătorului).
- 3.2.4.2 Cerințe tehnice ale materialului destinat inscripționării elementelor de la pct. 3.2.2 (3.2.2.1 și 3.2.2.2) sunt următoarele:
- 3.2.4.2.1 Să fie destinat pentru utilizarea la aplicații pe vehicule;
- 3.2.4.2.2 Să fie de tip reflectorizant;
- 3.2.4.2.3 Să asigure o reflexie pe o perioadă de minim 3 ani;
- 3.2.4.2.4 Să permită prelucrarea pentru realizarea modelelor de text și a elementelor grafice cu ajutorul tehnologiilor de tip Cutter – Plotter;
- 3.2.4.2.5 Să fie de tip autocolant (să aibă aplicat un adeziv) care să permită:
- 3.2.4.2.5.1 aplicarea corectă pe suprafețele vopsite ale vehiculului, în special pe zonele curbate sau cu unghiuri;
- 3.2.4.2.5.2 detașarea și înlocuirea netedă în timpul aplicării, pentru obținerea unei poziționări precise a modelului.
- 3.2.4.2.6 Să asigure o durabilitate îndelungată la spălarea vehiculului (în acord cu indicațiile producătorului);
- 3.2.4.2.7 Să respecte cromatica precizată în actele normative în vigoare.

4. DOTĂRI SUPLIMENTARE

4.1 SISTEM DE AVERTIZARE OPTICĂ ȘI ACUSTICĂ

4.1.1 Sistemul de avertizare optică și acustică este compus din trei module: unul optic, unul acustic și un modul de comandă.

4.1.2 Modulul optic:

- 4.1.2.1 De tip rampă luminoasă cu module de culoare albastră și alb, cu tehnologie LED, dispusă pe plafon, în partea din spate a acestuia, fără a depăși lățimea acestuia și protejată împotriva loviturilor accidentale cu grătar metalic, protejat împotriva coroziunii;

- 4.1.2.2 Patru module albastre (două cu iluminare față și două cu iluminare spate), cu minimum 24 leduri/fiecare modul albastru, cu putere minimă de 50 lumini/LED, cu o frecvență luminoasă de minim 50 flash-uri/minut;
- 4.1.2.3 Două module albe laterale;
- 4.1.2.4 Protejat împotriva coroziunii și pătrunderii apei în cazul spălării cu jet sub presiune (grad de protecție IP66);
- 4.1.2.5 Conform cerințelor tehnice precizate de Regulamentul nr. 65 CEE-ONU.
- 4.1.3 Modulul acustic:
 - 4.1.3.1 Echipat cu unul sau mai multe difuzoare, care să asigure o putere minimă de 150 W;
 - 4.1.3.2 Generator de semnal acustic cu tonuri manuale (minim Wail și Airhorn) și continue (minim Wail, Hi-Lo, Yelp);
 - 4.1.3.3 Intensitate sonoră diferită pentru funcționarea pe timp de zi și de noapte;
 - 4.1.3.4 Posibilitatea comunicării de mesaje vocale către participanții la trafic, prin microfon.
- 4.1.4 Modulul de comandă:
 - 4.1.4.1 Panou de comandă montat ergonomic la bordul autovehiculului, tip telecomandă;
 - 4.1.4.2 Prevăzut cu tastatură luminată pentru a fi vizibilă pe timp de noapte;
 - 4.1.4.3 Posibilitatea pornirii/opririi, independent, a modulelor albastre și a celor albe;
 - 4.1.4.4 Posibilitatea pornirii/opririi modulelor albastre, separat față și spate;
 - 4.1.4.5 La acționarea butonului de comandă a sirenei va asigura pornirea automată și a modulului optic;
 - 4.1.4.6 Să fie prevăzut cu buton pentru deconectarea generală a sistemului.
- 4.1.5 Tensiunea de alimentare de 12 V.
- 4.1.6 Produsul trebuie să respecte prevederile Regulamentului nr. 10 CEE-ONU

