

## Norme privind securitatea și sănătatea în muncă aeroportuară

**CN Aeroporturi București SA** (numită în continuare **AEROPORT**), având în vedere prevederile în vigoare ale Legii Securității și Sănătății în Muncă nr. 319/2006, Hotărârii Guvernului nr. 1.425/2006 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor Legii Securității și Sănătății în Muncă nr. 319/2006, modificată și completată, procedurile și reglementările interne de securitate și sănătate în muncă ale CN Aeroporturi București SA, respectiv natura, specificitatea, complexitatea și dinamica activităților aeroportuare, pentru asigurarea pe teritoriul AEROPORTULUI: *a) cooperării în vederea implementării și respectării prevederilor privind securitatea, sănătatea în muncă; b) coordonării acțiunilor în vederea protecției lucrătorilor, prevenirii și reducerii riscurilor profesionale și/sau a evenimentelor de muncă; c) informării lucrătorilor și/sau reprezentanților acestora despre riscurile profesionale*, stabilește următoarele **obligatii și răspunderi privind securitatea și sănătatea în muncă** ale tuturor întreprinderilor / unităților / agenților economici (entități numite **AGENT** în continuare) care desfășoară activități pe teritoriul CN Aeroporturi București SA pentru prestarea de servicii / lucrări respectiv furnizarea de produse pentru **AEROPORT** cât și pentru desfășurarea activităților proprii:

### I. PREVEDERI GENERALE

a. Prezentul document reprezintă Clauzele contractuale de securitate și sănătate în muncă și Anexele conexe fac parte integrantă din Contract / Comandă încheiat/încheiată cu CNAB pentru prestarea de lucrări/servicii/furnizare bunuri și produse și sunt obligatorii pentru AGENT. Orice modificare adusă acestor clauze sau Anexelor conexe, ca urmare a modificării reglementărilor aplicabile sau ca urmare a modificării prevederilor interne, va fi obligatorie pentru AGENT, de îndată ce aceste modificări îi sunt comunicate.

b. Toate cerințele legale și administrative, luate în considerare și aplicabile prezentului document, se aplică ultimelor modificări, integrări și completări ale acestuia.

c. AGENTUL și întreg personalul său vor lua toate măsurile necesare pentru a respecta legislația și reglementările privind sănătatea și securitatea aplicabile pe teritoriul CNAB, inclusiv legislația română, și orice alte reglementări și cerințe de sănătate și siguranță în muncă aplicabile.

d. AGENTUL va utiliza și se va asigura că și subcontractanții săi utilizează informațiile complete privind pericolele de securitate și sănătate în muncă pentru a elabora o documentație corespunzătoare și suficientă, care va identifica măsurile de securitate și sănătate în muncă care trebuie implementate în timpul desfășurării activităților contractate / comandate. Fiecare cerință (pericol de securitate și sănătate în muncă /element de control necesar și suficient) inclusă în Planul de Lucrări în Condiții de Securitate și Sănătate în Muncă (PLCSSM) al AGENTULUI trebuie recunoscută, implementată și respectată.

e. AGENTUL are autoritatea de a se organiza în spațiile unde trebuie să se desfășoare activitățile sale pe teritoriul CNAB și, după caz, zona de șantier (personal, echipamente și instrumente de lucru) în conformitate cu cele mai bune practici ale sale, cu condiția ca planificarea și organizarea lucrărilor să fie conformă legile aplicabile privind securitatea și sănătatea în muncă.

f. Fiecare AGENT se va asigura că întreg personalul său dispune de un document de identificare personală sau ecusoane furnizate de AEROPORT, cu fotografie și date de identificare corespunzătoare, care identifică faptul că persoana face parte din personalul părții în scopul contractului / comenzii / convenției. Întregul personalul al AGENTULUI va fi echipat cu o indicație externă vizibilă a angajatorului corespunzător (de exemplu, logo-uri pe uniforme, căști etc. sau ecusoane aplicate extern). Chiar dacă intrarea pe teritoriul CNAB (în mod special în zone de securitate cu acces restricționat) este controlată de AEROPORT, AGENTUL va efectua un control propriu pentru a identifica personalul său care intră pentru activități contractuale.

g. Fără a aduce atingere nivelului de implicare al AEROPORTULUI în probleme de securitate și sănătate în muncă, AGENTUL rămâne responsabil pentru orice daună asupra securității și sănătății în muncă a lucrătorilor provocată de personalul său sau din vina subcontractanților săi sau ca urmare a încălcării Contractului.

h. Versiunea originală a prezentelor norme este în limba română, cu excepția cazului în care Părțile convin altfel prin Contract. În cazul conflictelor dintre versiunea originală și traducerea în alte limbi, va prevala versiunea originală.

i. Înainte de începerea activităților contractuale, AEROPORTUL prin responsabilul de contract / comandă asistat de serviciul intern de prevenire și protecție organizează o ședință de deschidere privind managementul securității și sănătății în muncă pentru coordonarea activităților cu AGENTUL, iar raportul ședinței (proces-verbal al întâlnirii) va fi semnat de reprezentanți ai ambelor părți. Ședința va avea ca documente suport următoarele:

- i. Lista nominală a AGENTULUI cu responsabilul de securitate RSSM, personal autorizat (accesul în locație, spații delimitate etc.), personal calificat pentru lucrări specifice, supraveghetori montatori schele, coordonatori operațiuni pentru manipularea mecanică a încărcăturilor, persoane responsabile pentru situațiile de urgență, primul ajutor și prevenirea incendiilor;
  - ii. Planul de lucru în condiții de securitate și sănătate în muncă – PLCSSM completat de AGENT respectiv Instrucțiunile Proprii Specifice de securitate și sănătate în muncă (IPSSM) redactate și aprobate de AGENT cuprinzând măsurile de prevenire și protecție pentru activitățile contractate / comandate; AGENTUL va include, după caz, în PLCSSM: autorizația/licențele pentru utilizarea echipamentului de lucru (utilaje și echipamente).
  - iii. Copia actualizată la zi (și atestată ca fiind conformă cu realitatea) a registrului de accidente al AGENTULUI, întocmit conform HGR 1425/2006 în vigoare, pentru ultimii 5 ani de activitate, prin care să ateste cunoașterea și declararea situației la zi a controlului reactiv privind securitatea și sănătatea în muncă.
  - iv. Copia listei declarate Inspectoratului Teritorial de Muncă Ilfov / ITM Municipiul București, cu agenților chimici periculoși transportați, manipulați, utilizați, depozitați, cu precizarea categoriei din care fac parte conform FDS în vigoare, și care pot pune în pericol sănătatea lucrătorilor AEROPORTULUI:
    1. Datele trebuie să cuprindă denumirea comercială a agenților chimici periculoși transportați, manipulați, utilizați, depozitați, clasificarea CAS, cantitatea estimată ce urmează a fi utilizată;
  - v. Copia tuturor FDS ale agenților chimici periculoși transportați, manipulați, utilizați, depozitați declarați pentru scopul contractului / comenzii.
  - vi. Copia normativului intern propriu în vigoare privind acordarea de EIP pentru lucrările contractate / comandate.
- j. Cooperarea, coordonarea și informarea comună se asigură prin serviciul intern de prevenire și protecție al AEROPORTULUI respectiv omologul acestuia din partea AGENTULUI.

## **II. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AEROPORTULUI**

a. AEROPORTUL stabilește măsuri preventive și de protecție, necesare și suficiente, conforme cerințelor de securitate și sănătate în muncă aplicabile achiziției de servicii / lucrării / furnizării de bunuri și produse, prin a căror implementare și respectare menține sub control riscurile profesionale, protecția sănătății și securitatea lucrătorilor proprii cât și a altor participanți la procesul de muncă.

b. AEROPORTUL asigură prin serviciul intern de prevenire și protecție propriu efectuarea instruirii colective a personalului AGENTULUI respectiv subcontractanților acestuia înainte de desfășurarea activităților specifice AGENTULUI pe teritoriul CNAB.

c. Instruirea colectivă efectuată de AEROPORT are ca scop informarea lucrătorilor AGENTULUI respectiv subcontractanților acestuia despre activitățile specifice AEROPORTULUI, riscurile profesionale pentru sănătatea și siguranța în munca a acestora generate de activitățile susmenționate, precum și măsurile și activitățile de prevenire și protecție implementate la nivelul AEROPORTULUI.

d. Accesul în vederea desfășurării de activități conform contract / comandă / ș.a. a lucrătorilor AGENTULUI respectiv subcontractanților acestuia pe teritoriul AEROPORTULUI este condiționată de efectuarea instruirii colective de securitate și sănătate în muncă.

e. AEROPORTUL își rezervă dreptul de a solicita refacerea PLCSSM în situația în care acesta nu cuprinde toate detaliile despre pericole, efectele acestora și măsurile de control necesare.

f. AEROPORTUL are dreptul de a efectua controale de securitate și sănătate în muncă în scopul monitorizării modului de implementare, cunoaștere și respectare a măsurilor de securitate și sănătate în muncă asumate de AGENT prin PLCSSM sau orice alte documente contractuale.

g. AEROPORTUL consemnează măsurile de corecție respectiv corective necesare pentru eliminarea abaterilor identificate în urma activităților de control efectuate și le remite către AGENT în vederea implementării de acțiuni corective.

h. De asemenea, AEROPORTUL poate sista executarea activităților lucrătorilor AGENTULUI respectiv subcontractanților acestuia, în cazul unui pericol grav și iminent respectiv în care acesta nu implementează măsurile pentru eliminarea abaterilor generând o repetare a acestora, fără a fi limitative ca descriere în tabelul din Cap. V. Reluarea activităților se face cu acordul AEROPORTULUI.

### **III. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AGENTULUI PENTRU ACTIVITĂȚILE PE TERITORIUL AEROPORTULUI**

a. AGENTUL are obligația să cunoască și să respecte prezentele Norme privind securitatea și sănătatea în muncă coroborate obligatoriu cu toate obligațiile ce incumbă din legislația de securitate și sănătate în muncă la nivel național, aplicabile activităților proprii desfășurate.

b. AGENTUL declară și garantează că informațiile furnizate de acesta referitoare la performanța și calificările privind securitatea și sănătatea în muncă sunt adevărate și corecte la momentul transmiterii acestora și nu au existat modificări semnificative care au făcut ca aceste informații să fie în mod substanțial incorecte sau false, respectiv a implementat sau va implementa, înainte de începerea activităților contractuale, sisteme, proceduri și practici adecvate de management și deține personal calificat în mod corespunzător pentru a se asigura că își poate îndeplini obligațiile de securitate și sănătate în muncă în baza contractului / comenzii / ș.a.

c. Pentru activități contractate cu AEROPORTUL pentru prestarea de servicii / executarea de lucrări sau/și furnizarea de produse și bunuri, AGENTUL are obligația să cunoască, să pună în aplicare și să respecte măsurile de securitate și sănătate în muncă și să completeze formularul tipizat al Planului de lucru în condiții de securitate și sănătate în muncă - PLCSSM, care îi va fi prezentat la semnarea contractului / comenzii / ș.a. și care se constituie ca anexă la acesta și să desfășoare activități specifice în spațiile aflate pe teritoriul CNAB, în strictă conformitate cu prevederile legale în vigoare.

d. Planul de lucru în condiții de securitate și sănătate în muncă – PLCSSM completat de AGENT respectiv Instrucțiunile Proprii Specifice de securitate și sănătate în muncă (IPSSSM) redactate și aprobate de AGENT trebuie să definească măsurile de prevenire și protecție pentru:

a) evitarea riscurilor; b) evaluarea riscurilor care nu pot fi evitate; c) combaterea riscurilor la sursă; d) adaptarea muncii la om, în special în ceea ce privește proiectarea posturilor de muncă, alegerea echipamentelor de muncă, a metodelor de muncă și de producție, în vederea reducerii monotoniei muncii, a muncii cu ritm predeterminat și a diminuării efectelor acestora asupra sănătății; e) adaptarea la progresul tehnic; f) înlocuirea a ceea ce este periculos cu ceea ce nu este periculos sau cu ceea ce este mai puțin periculos; g) dezvoltarea unei politici de prevenire coerente care să cuprindă tehnologiile, organizarea muncii, condițiile de muncă, relațiile sociale și influența factorilor din mediul de muncă; h) adoptarea, în mod prioritar, a măsurilor de protecție colectivă față de măsurile de protecție individuală; i) furnizarea de instrucțiuni corespunzătoare lucrătorilor.

e. În plus, PLCSSM sau documentația anexată va include, după caz, desemnarea unui/unor responsabil de securitate RSSM, personal autorizat (accesul în locație, spații delimitate etc.), personal calificat pentru lucrări specifice, supraveghetori montatori schele, coordonatori operațiuni pentru manipularea mecanică a încărcăturilor, șef operațiuni de manipulare a mărfurilor, persoane responsabile pentru situațiile de urgență, primul ajutor și prevenirea incendiilor; orice alte desemnări ale personalului specific impuse de lege sau în alt mod prin contract.

f. AGENTUL va include, după caz, în PLCSSM: autorizația/licențele pentru utilizarea echipamentului de lucru (utilaje și echipamente). AGENTUL trebuie să informeze AEROPORTUL în maxim 24 de ore despre orice modificare, retragere sau actualizare referitoare la autorizații și/sau permise, furnizând o copie a noilor documente emise de autorități.

g. AGENTUL își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea, de către lucrătorii proprii respectiv ai agenților economici sub contract, a măsurilor și prevederilor generale și specifice

aplicabile de securitate și sănătate în muncă în vigoare pe teritoriul AEROPORTULUI. AGENTUL este direct responsabil de consecințele necunoașterii și nerespectării prevederilor legislative referitoare la securitatea și sănătatea în muncă a lucrătorilor proprii respectiv ai subcontractanților pe toată durata contractului / comenzii / ș.a..

h. Pe toată durata desfășurării activităților pe teritoriul AEROPORTULUI, AGENTUL are obligația să-și numească și să mențină un lucrător cu responsabilități privind securitatea și sănătatea în muncă care să asigure interfața cu serviciul intern de prevenire și protecție al AEROPORTULUI.

i. AGENTUL adoptă măsuri preventive, necesare și suficiente anterior datei și/sau pe durata desfășurării activităților proprii pe teritoriul AEROPORTULUI, conforme cerințelor de securitate și sănătate în muncă, prin a căror implementare și respectare menține sub control riscurile profesionale proprii, protecția sănătății și securitatea lucrătorilor proprii cât și a altor persoane prezente în AEROPORT potențial afectate de activitățile desfășurate pe teritoriul AEROPORTULUI.

j. Anterior datei începerii desfășurării activităților pe teritoriul AEROPORTULUI, AGENTUL asigură respectarea obligațiilor legale de instruire colectivă privind securitatea și sănătatea în muncă legală atât pentru lucrătorii proprii cât și pentru agenții economici care execută în numele său lucrări / servicii / activități pe teritoriul AEROPORTULUI.

k. Înainte de data efectuării instruirii colective privind securitatea și sănătatea în muncă, AGENTUL asigură nominalizarea propriilor lucrători precum și prezența acestora la data și ora convenite, având asupra lor documentele de identificare necesare pentru accesul în clădirea Corp Logistic.

l. AGENTUL are obligația să anunțe serviciul intern de prevenire și protecție al AEROPORTULUI ori de câte ori componența echipei implicate în desfășurarea activităților pe teritoriul AEROPORTULUI suferă modificări (schimbarea lucrătorilor în funcție de complexitatea activității, etc.), în vederea instruirii noilor lucrători.

m. AGENTUL folosește numai personal calificat și autorizat în cazul lucrărilor ce necesită folosirea unor categorii profesionale speciale.

n. Imediat înainte de începerea oricărei activități specifice pe teritoriul AEROPORTULUI, AGENTUL va participa și se va asigura că subcontractanții săi sunt prezenți, prin intermediul unei persoane desemnate (cu competențe și responsabilități echivalente), o întâlnire de securitate și sănătate în muncă cu privire la managementul securității și sănătății în muncă înaintea începerii lucrărilor pentru:

a) a descrie în detaliu principalele faze ale lucrării care trebuie efectuată și riscurile asociate acestora, cu un nivel de detaliu adecvat nivelului de complexitate al activității care urmează să fie întreprinse;

b) a atrage atenția lucrătorilor asupra fazelor de lucru care sunt cele mai semnificative din punct de vedere al siguranței (de exemplu, atunci când sunt necesare coordonarea între diferite activități, utilizarea echipamentelor speciale etc.) și asupra măsurilor de prevenire asociate care trebuie adoptate pentru prevenirea accidentelor;

c) a indica echipamentul care va fi utilizat, echipamentul colectiv de protecție necesar și echipamentul individual de protecție, care necesită controlul eficienței operatorilor înainte de a permite utilizarea acestora;

d) a atribui sarcinile operatorilor calificați, oferind toate explicațiile suplimentare necesare;

e) a se asigura că metodele de intervenție în caz de urgență sunt clare și cunoscute de către toți lucrătorii.

o. Verificările prealabile începerii lucrărilor trebuie repetate ori de câte ori se produce o schimbare în condițiile de muncă sau un nou membru al personalului AGENTULUI este alocat activităților și cel puțin zilnic în cazul activităților care se extind pe mai multe zile. În cadrul acestei întâlniri, o persoană responsabilă cu securitatea și sănătatea în muncă și personalul revizuiesc toate etapele activității și sarcinile aferente, evaluează situațiile cu risc potențial pentru securitate și sănătate în muncă care pot apărea, descriu echipamentul și materialul pe care trebuie să le folosească și comportamentele care vor fi adoptate pentru a preveni evenimentele.

p. Personalul propriu respectiv sub contract va fi dotat, de către AGENT, cu echipamentul individual de protecție EIP necesar conform PLCSSM, respectiv cu scule și echipamente conforme, omologate, verificate conform prevederilor legale în vigoare. AGENTUL este unic responsabil pentru dotarea personalului cu echipamentul individual de protecție necesar.

q. La locurile de muncă proprii de pe teritoriul AEROPORTULUI, AGENTUL introduce numai echipamente de muncă în stare de funcționare, verificate și conforme din punct de vedere al securității și sănătății în muncă.

r. AGENTUL va transmite în prealabil către AEROPORT o listă a tuturor agenților chimici periculoși care vor fi aduși pe sau generate pe teritoriul acestuia. AEROPORTUL își rezervă dreptul de a aproba sau de a respinge acești agenți chimici periculoși, având în vedere specificul activităților aeroportuare și principiul precauției privind securitatea și sănătatea în muncă lucrătorilor proprii. În cazul unei respingeri, AGENTULUI și Subcontractanților li se interzice să le utilizeze. AGENTUL va informa AEROPORTUL cu privire la starea tuturor agenților chimici periculoși inclusiv eliminarea lor de pe teritoriul AEROPORTULUI.

s. AGENTUL are obligația privind agenții chimici periculoși manipulați, utilizați sau depozitați temporar pe teritoriul AEROPORTULUI, conform cu obiectul de activitate propriu, să comunice cantitățile și amplasamentul acestora inspectoratelor teritoriale de muncă respectiv AEROPORTULUI. AGENTUL va menține un inventar actualizat al tuturor fișelor cu date de securitate pentru toate agenților chimici periculoși utilizați în legătură cu executarea contractului / comenzii / ș.a. pe teritoriul AEROPORTULUI și va actualiza această evidență cel puțin lunar și îl va pune la dispoziție reprezentanților AEROPORTULUI pentru inspecție pe teren. AGENTUL va înregistra în inventar cantitățile, locația de depozitare, utilizarea și evacuarea finală a unor astfel de agenților chimici periculoși.

t. AGENTUL stabilește proceduri, instrucțiuni specifice de securitate și sănătate în muncă pentru activitățile desfășurate pe teritoriul AEROPORTULUI și are obligația să aducă la cunoștință AEROPORTULUI măsurile de prevenire și protecție necesare și suficiente pentru prevenirea unor evenimente de muncă suferite de lucrătorii AEROPORTULUI ca urmare a desfășurării activităților specifice.

u. AGENTUL își amenajează corespunzător locurile de muncă unde își desfășoară activitatea pe teritoriul AEROPORTULUI, conform cerințelor de securitate și sănătate în muncă în vigoare, lăsând libere căile de acces și de circulație, respectând marcajele, panourile avertizoare.

v. AGENTUL are obligația să nu modifice, altereze sau îndepărteze marcajele, panourile sau orice alte elemente de infrastructură din spații aflate pe teritoriul AEROPORTULUI.

w. În cazul folosirii echipamentelor de muncă proprii, închiriate sau puse la dispoziție de terți, AGENTUL are obligația să se asigure că acestea sunt conforme prevederilor legale și să-și instruiască lucrătorii privind funcționarea utilajului/echipamentului și exploatarea acestuia în condiții de securitate și sănătate în muncă pe teritoriul AEROPORTULUI.

x. Toate vehiculele și utilajele utilizate pe teritoriul AEROPORTULUI trebuie să poată fi unic identificate prin număr de identificare / sigla companiei / ș.a. ca fiind utilizate de AGENT sau subcontractor pentru scopul contractului / comenzii / convenției / ș.a..

y. AEROPORTUL își rezervă dreptul de a controla toate elementele și documentația relevantă prezentată de AGENT, înainte și în timpul utilizării utilajelor, vehiculelor, echipamentelor și uneltelor, pentru a verifica conformitatea acestora cu legea aplicabilă, standardele și regulile de securitate și sănătate în muncă aplicabile, precum și dispozițiile contractului / comenzii / convenției / ș.a..

z. În cazul în care în cursul controlului AEROPORTULUI se confirmă faptul că acestea nu sunt conforme, AGENTUL va opri imediat și/sau le va îndepărta de pe teritoriul AEROPORTULUI.

aa. La apariția unor situații anormale ce pot pune în pericol lucrătorii AEROPORTULUI respectiv altui AGENT, AGENTUL este obligat să înștiințeze de îndată reprezentanții AEROPORTULUI indicând, pe proprie răspundere, modul de intervenție asumat pentru eliminarea riscurilor și prevenirea producerii unor situații similare în viitor.

bb. Dacă AGENTUL are de efectuat lucrări, agreeate în prealabil de AEROPORT, în apropierea rețelelor electrice, de alimentare cu apă, gaze naturale sau agent termic de încălzire, sau în spații din terminale cu acces public, atunci acesta are obligația de a-și instrui personalul din subordine în legătură cu condițiile speciale de lucru, luând toate măsurile necesare de asigurare prin

mijloace proprii de delimitare a amplasamentului lucrării, semnalizarea riscurilor în perimetrul de lucru și să marcheze corespunzător zonele periculoase;

cc. AGENTUL are obligația de a interzice personalului propriu pătrunderea fără atribuții de serviciu sau fără acceptul AEROPORTULUI în instalațiile sau locurile de muncă ale acestuia sau să execute lucrări specifice AEROPORTULUI.

dd. În timpul desfășurării activităților pe teritoriul AEROPORTULUI, neasigurarea respectiv nerespectarea cerințelor de securitate și sănătate în muncă necesare și suficiente de către AGENT (prin lucrătorii proprii sau sub contract) dă dreptul AEROPORTULUI să dispună măsuri pentru intrarea în legalitate, inclusiv informarea Inspectoratelor Teritoriale de Muncă.

ee. AGENTUL, în urma controalelor de securitate și sănătate în muncă efectuate de AEROPORT și a neconformităților identificate, este obligat să ia măsuri în ceea ce privește abaterile lucrătorilor proprii în domeniul securitatea și sănătatea în muncă, pentru a se evita repetarea acestora.

#### IV. ACCIDENTELE DE MUNCĂ

a. În cazul producerii unor accidente de muncă ce au drept consecință incapacitatea temporară de muncă suferită de lucrătorii AGENTULUI ca urmare a prestării unor servicii pe bază de contract, comandă sau alte forme legale încheiate desfășurate pe teritoriul AEROPORTULUI, cercetarea cauzelor și împrejurărilor în care s-au produs acestea se face de AGENT.

b. AEROPORTUL va fi înștiințat de îndată de AGENT de producerea oricăror evenimente de muncă produse pe teritoriul CNAB.

c. AGENTUL va lua măsurile necesare pentru a nu se modifica starea de fapt rezultată din producerea evenimentului, până la primirea acordului din partea organelor care efectuează cercetarea, cu excepția cazurilor în care menținerea acestei stări ar genera producerea altor evenimente, ar agrava starea accidentaților sau ar pune în pericol viața lucrătorilor și a celorlalți participanți la procesul muncii.

d. În situația în care este necesar să se modifice starea de fapt rezultată din producerea evenimentului, se vor face, după posibilități, schițe sau fotografii ale locului unde s-a produs, se vor identifica și se vor ridica orice obiecte care conțin sau poartă o urmă a evenimentului; obiectele vor fi predate organelor care efectuează cercetarea și vor constitui probe în cercetarea evenimentului.

e. Pentru orice modificare a stării de fapt rezultată din producerea evenimentului, AGENTUL sau reprezentantul său legal va consemna pe propria răspundere, într-un proces-verbal, toate modificările efectuate după producerea evenimentului.

f. Comunicarea, înregistrarea, raportarea și evidența evenimentelor de muncă menționate la lit. a) din prezentul capitol, se vor face după cum urmează:

- i. comunicarea evenimentelor de muncă se va face de către AGENT;
- ii. cercetarea evenimentelor care produc incapacitate temporară de muncă se efectuează de către angajatorul la care este angajată victima;
- iii. înregistrarea accidentului de muncă se face pe baza procesului-verbal de cercetare, de către AGENT.

#### V. ABATERI PRIVIND SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA ÎN MUNCĂ

a. Pentru stimularea unui comportament sigur și sănătos al lucrătorilor care desfășoară activități pe teritoriul său, sunt abateri privind securitatea și sănătatea în muncă ale lucrătorilor AGENTULUI, următoarele fapte, a căror enumerare nu este limitativă:

| Nr. crt. | ABATERI   |
|----------|---|
| 1.       | Neprezentare plan PLCSSM înainte de începerea activităților pe teritoriul AEROPORTULUI  |
| 2.       | Desfășurarea de activități pe teritoriul AEROPORTULUI fără instruirea colectivă de securitate și sănătate în muncă  |
| 3.       | Desfășurarea de activități pe teritoriul AEROPORTULUI de către lucrători fără autorizarea necesară (carnet de conducere, autorizare ISCIR, PERMIS DE LUCRU, permis de lucru cu foc, ș.a.) |

| Nr. crt. | ABATERI   |
|----------|---|
| 4.       | Lipsă documente specifice activităților desfășurate de AGENT (Ex: buletine de verificare a rezistenței de dispersie a prizelor de pământ, procese verbale de verificări tehnice oficiale pentru mijloacele tehnice care intră sub incidența ISCIR, procese verbale montare schele, autorizații legători de sarcină, operatori utilaje, permise de lucru cu foc, ș.a.) |
| 5.       | Neasigurarea protecțiilor colective - balustrade de protecție, pasarele de trecere, împrejmuiri, etc., pentru zonele unde există pericolul de accidentare prin cădere în gol, lipsa protecție și semnalizare goluri tehnologice, ș.a.   |
| 6.       | Lipsa E.I.P. pentru riscurile specifice activităților desfășurate pe suprafața de mișcare aeroportuară (vestă înaltă vizibilitate, antifoane, ș.a.)   |
| 7.       | Lipsa E.I.P. pentru riscurile definite în PLCSSM de către AGENT   |
| 8.       | Utilizarea de schele neconforme (cu podini improvizate și instabile, fără scări de acces, fără balustrade de protecție, montate necorespunzător și/sau de către personal neautorizat)   |
| 9.       | Neasigurarea/asigurarea necorespunzătoare a schelelor împotriva colapsului (amplasare, ancorare, contravântuire, etc. neconforme sau insuficiente)  |
| 10.      | Activități periculoase desfășurate la înălțime fără adoptarea măsurilor de prevenire și protecție care se impun   |
| 11.      | Utilizarea de scări neconforme (fără mână curentă, scări instabile, neomologate, improvizate) sau a oricăror improvizații pentru lucrul la înălțime   |
| 12.      | Înlăturarea neautorizată sau distrugerea protecțiilor colective fără refacerea acestora   |
| 13.      | Utilizarea echipamentelor de munca fără apărători de protecție (polizoare, echipamente de lucru portabile, ș.a.)  |
| 14.      | Utilizarea de cabluri electrice improvizate sau neizolate corespunzător   |
| 15.      | Pozarea cablurilor electrice la nivelul solului în zone cu umiditate ridicată sau expuse la șocuri mecanice (pe căi de acces auto/utilaje).   |
| 16.      | Improvizații electrice, echipamente neconforme (Lipsa ștecherelor și a prizelor sau utilizarea celor cu clasa de protecție sub standard, conexiuni nesigure)  |
| 17.      | Neasigurarea corespunzătoare a tablourilor electrice (lipsa legăturilor la centura de împământare, permiterea accesului neautorizat și nesemnălizarea pericolelor de natură electrică)  |
| 18.      | Depozitarea, transportul sau utilizarea necorespunzătoare a recipientelor cu gaze lichefiate sub presiune (oxigen tehnic, acetilenă, argon, propan, ș.a.)   |
| 19.      | Utilizarea de echipamente neconforme pentru ridicarea sarcinilor (cabluri, chingi textile, lanțuri, cârlige, chei de tachelaj, etc – deteriorate, deformat, neverificate)   |
| 20.      | Desfășurarea de activități de către lucrători sau prezența pe suprafața de mișcare a lucrătorilor sub influența băuturilor alcoolice  |
| 21.      | Lucrul cu foc deschis, fără aprobările necesare   |
| 22.      | Nesemnălizarea de securitate a căilor de acces și evacuare, a drumurilor, precum și a excavațiilor, șanțurilor și a zonelor periculoase   |
| 23.      | Neprotejarea (lipsa sprijinirilor, împrejmuirilor de protecție, semnalizării) săpăturilor care prezintă pericol în acest sens   |
| 24.      | Utilajele și instalațiile utilizate pe suprafața de mișcare nu au funcționale mijloacele de securitate aferente (semnale acustice, limitatoare de cursă și de sarcină)  |
| 25.      | Nerespectarea limitelor de viteză pe suprafața de mișcare aeroportuară  |

## VI. PREVEDERI FINALE

a. Prezentele Norme reprezintă cadrul organizatoric ce asigură colaborarea cu lucrătorii desemnați / serviciile interne / serviciile externe ai / ale altor angajatori, în situația în care mai mulți angajatori își desfășoară activitatea pe teritoriul AEROPORTULUI și în același loc de muncă.

b. Prezentele Norme reprezintă clauze privind securitatea și sănătatea în muncă, document ce se constituie ca Anexă la contract / comandă / convenție / orice alt document în baza căruia urmează a se desfășura activități de către AGENT și subcontractorii săi pe teritoriul AEROPORTULUI.

Director General

.....