

**HARVÍZ S.A.**

530153 Miercurea Ciuc, str. Sălciș nr. 1

Tel.: 0266-313636, 0758-770040

E-mail, web: [office@harviz.ro](mailto:office@harviz.ro), [www.harviz.ro](http://www.harviz.ro)

CUI: RO-24499588, Nr. înreg.: J2008000917191

Capital social subscris și vărsat: 3.100.000 lei

Cont bancar: RO02 BRDE 2105 V236 0153 2100

Banca: BRD Bank Miercurea Ciuc

Operator de date cu caracter personal nr. 28726

ISO 9001  
IIC (Certification)ISO 14001  
IIC (Certification)ISO 45001  
IIC (Certification)

Aprobat,  
Director General  
Isán István-Csongor

Avizat,  
Contabil Șef  
Ec. Fülöp Árpád – Zoltán

## CAIET DE SARCINI

### Achiziția a 3 autovehicule electrice (BEV) compacte

#### 1. Obiectul caietului de sarcini

Prezentul caiet de sarcini stabilește cerințele minime obligatorii pe care trebuie să le îndeplinească produsul oferit de operatorii economici participanți la procedura de atribuire a contractului de furnizare având ca obiect achiziția a 3 (trei) autovehicule electrice (BEV), categoria M1, de dimensiuni compacte, 5 uși, 5 locuri, identice sau de aceeași configurație tehnică, destinate activității de transport persoane/logistică a autorității contractante. Nu se solicită un anumit tip de caroserie (hatchback, crossover, SUV compact etc.); orice tip de caroserie este acceptat, cu condiția respectării cerințelor tehnice minime stabilite mai jos.

Cerințele descrise mai jos reprezintă un nivel minim de performanță tehnică necesar îndeplinirii scopului achiziției. Orice ofertă care nu îndeplinește cel puțin nivelul minim al fiecărei cerințe va fi considerată neconformă din punct de vedere tehnic.

##### 1.1 Cantitate și valoare estimată

|                                             |                                              |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------|
| Cod CPV                                     | 34144900-7 – Vehicule electrice (Rev.2)      |
| Cantitate                                   | 3 (trei) bucăți autovehicule electrice (BEV) |
| Valoarea estimată totală a achiziției       | 350.000 RON, fără TVA                        |
| Valoarea estimată unitară (per autovehicul) | aprox. 116.666,67 RON, fără TVA              |

Valoarea estimată reprezintă pragul maxim al fondurilor alocate de autoritatea contractantă pentru această achiziție. Ofertele care depășesc valoarea estimată totală vor fi respinse ca inacceptabile, în condițiile legii.

#### 2. Cadrul legal

Elaborarea prezentului caiet de sarcini s-a realizat cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, în special:

- art. 165 – regulile generale privind elaborarea specificațiilor tehnice, care trebuie să permită accesul egal al operatorilor economici la procedura de atribuire și nu trebuie să aibă ca efect crearea unor obstacole nejustificate în calea concurenței;
- art. 166 – interdicția menționării, în cuprinsul specificațiilor tehnice, a unei anumite mărci, a unui anumit producător, a unui procedeu special, de brevete de invenție, licențe, mărci comerciale sau tipuri de origine, dacă o astfel de mențiune ar avea ca efect favorizarea sau eliminarea anumitor operatori economici sau produse;

- art. 166 – posibilitatea de a descrie cerințele prin trimitere la performanțe și cerințe funcționale suficient de precise pentru a permite ofertanților să determine obiectul contractului, orice referire fiind însoțită de mențiunea „sau echivalent”.

În consecință, specificațiile tehnice de mai jos sunt formulate exclusiv prin raportare la performanțe și caracteristici funcționale minime, fără a face trimitere la o anumită marcă, model sau producător, iar acolo unde a fost necesară exemplificarea unei soluții tehnice, aceasta este însoțită de mențiunea „sau echivalent”.

### 3. Cerințe generale

- Vehiculul trebuie să fie nou, nefolosit, din producție de serie curentă, omologat pentru circulația pe drumurile publice din România/Uniunea Europeană (omologare de tip UE întreg vehicul);
- Vehiculul trebuie să fie 100% electric (fără motor cu ardere internă), cu emisii de CO<sub>2</sub> la evacuare egale cu 0 g/km;
- Se acceptă orice soluție tehnică echivalentă din punctul de vedere al performanțelor, cu condiția respectării cerințelor minime obligatorii din secțiunea 4;
- Ofertantul va prezenta, în cadrul propunerii tehnice, fișa tehnică oficială a producătorului, care să permită verificarea îndeplinirii fiecărei cerințe minime.

### 4. Specificații tehnice minime obligatorii

| Nr. crt. | Caracteristica / cerința tehnică | Cerință minimă obligatorie (sau echivalent)                                                                                                                                                          |
|----------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | Tip vehicul                      | Autovehicul electric (100% electric – BEV) de dimensiuni compacte, 5 uși, configurație 2 compartimente, minimum 5 locuri; se acceptă orice tip de caroserie (hatchback, crossover, SUV compact etc.) |
| 2        | Tip motor                        | Motor electric de tracțiune (ex. sincron cu magneți permanenți) sau echivalent tehnic                                                                                                                |

### 5. Clauza de echivalență

În conformitate cu art. 166 din Legea nr. 99/2016, ori de câte ori o cerință din prezentul caiet de sarcini ar putea fi interpretată ca fiind restrictivă sau ca favorizând un anumit produs, se va citi și aplica împreună cu mențiunea „sau echivalent”. Autoritatea contractantă va accepta orice produs, serviciu sau soluție tehnică echivalentă celei descrise, cu condiția ca ofertantul să demonstreze, prin orice mijloc de probă adecvat (fișă tehnică, certificat de omologare, raport de încercări emis de un organism recunoscut etc.), că soluția propusă îndeplinește la un nivel echivalent sau superior cerințele minime stabilite.

Prezentul document nu este elaborat pentru și nu are ca scop restrângerea concurenței la un singur producător sau model. Toate valorile din secțiunea 4 reprezintă praguri minime/maxime de performanță și nu specificații exacte de identitate cu un anumit produs.

### 6. Criteriul de atribuire

Criteriul de atribuire aplicat este „cel mai bun raport calitate-preț”, în conformitate cu art. 209 alin. (3) lit. c) din Legea nr. 99/2016. Oferta câștigătoare va fi cea care obține punctajul total cel mai mare, calculat ca sumă a punctajului aferent factorului de evaluare financiar și a punctajelor aferente factorilor de evaluare tehnici, conform tabelului de mai jos.

| Factor de evaluare | Pondere |
|--------------------|---------|
|--------------------|---------|

|                                                                |            |
|----------------------------------------------------------------|------------|
| <b>1. Preț ofertat (componenta financiară)</b>                 | 50 puncte  |
| <b>2. Autonomie (ciclu WLTP) peste nivelul minim solicitat</b> | 50 puncte  |
| <b>TOTAL</b>                                                   | 100 puncte |

### 6.1 Algoritm de calcul al punctajului

- Factorul 1 – Preț: Punctajul maxim (50 puncte) se acordă ofertei cu prețul cel mai scăzut. Pentru celelalte oferte, punctajul se calculează proporțional, după formula:  $\text{Punctaj} = (\text{Preț minim ofertat} / \text{Preț ofertat evaluat}) \times 50$ ;
- Factorul 2 – Autonomie: Punctajul maxim (50 puncte) se acordă ofertei cu autonomia WLTP cea mai mare. Pentru celelalte oferte:  $\text{Punctaj} = (\text{Autonomie ofertată} / \text{Autonomie maximă ofertată}) \times 50$ ;

Punctajul total al fiecărei oferte se obține prin însumarea punctajelor aferente celor 2 factori de evaluare. Oferta cu punctajul total cel mai mare este declarată câștigătoare. În cazul unui punctaj total egal între două sau mai multe oferte, va fi declarată câștigătoare oferta cu punctajul cel mai mare la factorul de evaluare „Preț”.

## 7. Termenul de livrare și facturare

Ofertantul declarat câștigător are obligația de a livra toate cele 3 (trei) autovehicule care fac obiectul contractului și de a emite factura fiscală aferentă întregii cantități contractate cel târziu până la data de 1 noiembrie 2026, inclusiv.

Acest termen este un termen limită ferm și obligatoriu. Ofertele care propun un termen de livrare ulterior datei de 01 noiembrie 2026 vor fi considerate neconforme din punct de vedere tehnic și vor fi respinse.

În propunerea tehnică, ofertantul va indica expres termenul de livrare și facturare pe care îl poate asigura, cu precizarea datei calendaristice estimate, precum și a stadiului de disponibilitate a modelului ofertat (stoc, producție în curs, comandă fabrică), astfel încât autoritatea contractantă să poată evalua riscul de nerespectare a termenului.

Nerespectarea termenului de livrare și facturare din motive imputabile furnizorului va atrage aplicarea penalităților de întârziere prevăzute în contractul de furnizare, precum și, după caz, rezilierea contractului, în condițiile legii.

## 8. Alte cerințe

- Garantie: minimum 8 ani sau 160.000 km pentru bateria de tracțiune (se ia în considerare limita atinsă prima) și minimum 2 ani pentru restul vehiculului, fără limită de kilometri;
- Rețea de service și piese de schimb: ofertantul va face dovada existenței unei rețele autorizate de service pe teritoriul României;
- Documentație: cartea de identitate a vehiculului, manualul de utilizare în limba română, certificatul de conformitate (COC) și cartea tehnică a bateriei;
- Livrarea vehiculului va fi însoțită de toate accesoriile standard de fabrică (inclusiv cablu/cablu-adaptor de încărcare AC).

## 9. Modalitatea de demonstrare a conformității

În propunerea tehnică, ofertantul va prezenta un tabel comparativ, cu aceeași structură ca cea din secțiunea 4, în care va indica valorile oferite pentru fiecare cerință tehnică, însoțit de fișa tehnică oficială a producătorului sau de alte documente oficiale din care să rezulte îndeplinirea cerințelor minime solicitate.

**Neprezentarea documentelor suport sau neîndeplinirea a cel puțin uneia dintre cerințele minime obligatorii din secțiunea 4 atrage respingerea ofertei ca neconformă din punct de vedere tehnic.**

*Responsabil achiziții*  
*Péter Levente*



*Inginer Șef*  
*ing. Kis Mihály*

