



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Direcția Regională de Drumuri și Poduri BUCUREȘTI
 B-dul Iuliu Maniu nr. 401A, sector 6, București, O.P. 76, C.P. 87
 Tel : 021.318.66.84; Fax: 021.318.67.04; Email: drddb@andnet.ro
 CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
www.erovinieta.ro



S.D.N. PLOIESTI

Anexa 4 Cod F-PO-AVZD.01.04

INDICATIV III C1

**Autorizație de amplasare și/sau de acces în zona drumului public
nr. 15/152329/479 din 10/07/2024**

BENEFICIAR: UAT IZVOARELE

Adresa: Comuna Izvoarele, str. Garii, nr. 381, Județul Prahova

În conformitate cu prevederile O.G. nr.43/1997, cu modificările și completările ulterioare și ale normelor tehnice în vigoare, în baza documentației depuse, se eliberează prezenta autorizație pentru lucrarea: **Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local, comuna Izvoarele, Județul Prahova în zona DN 1A Km 120+145 stanga, km 120+234 stanga, km 120+315 stanga, km 121+376 dreapta, km 121+760 dreapta, km 122+157 stanga, km 124+706 stanga;**, cu respectarea următoarelor condiții :

Autorizațiile de amplasare și/sau de acces în zona drumului sunt valabile pe toată perioada de existență a obiectivului în următoarele condiții cumulative:

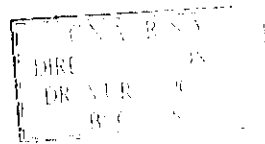
- respectarea prevederilor art. 46 alin. 8 și 9 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor cu completările și modificările ulterioare;
- începerea lucrărilor autorizate în zona drumului în termenul prevăzut de lege;
- respectarea întocmai a condițiilor menționate la a) și b);

Dacă lucrările nu încep în termenul menționat la punctul b), beneficiarul are obligația să solicite eliberarea unei noi autorizații.

A. Condiții generale

- Beneficiarul are obligația să comunice în scris, în prealabil, cu cel puțin 48 de ore, Secției de Drumuri Naționale PLOIESTI, data la care va începe execuția lucrărilor autorizate, nominalizând și executantul lucrărilor, urmând ca, după caz, să se întocmească Procesul verbal de predare-primire a amplasamentului.
- Pe toată durata execuției lucrărilor, închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație, se va face conform "Normelor metodologice privind condițiile de închidere sau de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau protejarea drumului" aprobate prin Ordinul comun nr. 1112/411 al Ministrului de Interne și al Ministrului Transporturilor, publicat în Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000.
- Districul de drumuri VALEA POPII va fi anunțat cu 48 ore înaintea începerii lucrărilor, urmând ca odată cu demararea acestora să verifice pe teren și să consemneze într-un proces verbal împreună cu delegatul unității beneficiare, existența semnalizării rutiere temporare, respectiv acceptul de instituire a restricției de circulație în vederea începerii lucrărilor. Verificarea semnalizării rutiere temporare și a modului în care este asigurată securitatea traficului rutier, se va face pe toată durata execuției, iar în situația în care se constată abateri, se va dispune pe loc remedierea deficiențelor sau, dacă este cazul, sistarea lucrărilor până la eliminarea acestora.
- Beneficiarul lucrărilor este obligat să solicite, prealabil începerii execuției lucrărilor, acordul de la deținătorii de instalații aeriene, subterane, constructii de orice fel, precum și pentru plantații existente în zona de execuție a lucrărilor și care pot fi afectate, acesta răspunzând direct pentru pagubele produse sau pentru execuția lucrărilor fără aprobările necesare.
- De orice accident de muncă sau de circulație produs în timpul și din cauza execuției lucrărilor, răspund direct beneficiarul autorizației și executantul lucrării.
- Beneficiarul autorizației și executantul lucrării răspund direct, de respectarea normelor de protecția mediului.
- Lucrările ce afectează partea carosabilă se vor executa conform cu aprobarea de instituire a restricțiilor de circulație emisă de administratorul drumului.
- Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului public, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației, conform art.47 alin.13 din O.G. nr.43/1997, cu modificările și completările ulterioare.
- Accasta autorizație nu da dreptul beneficiarului să ocupe abuziv terenuri ce nu-i aparțin și care îi sunt necesare pentru realizarea obiectivului autorizat (construcției, instalației, accesului sau parcarii, după caz), beneficiarul având obligația de a obține acceptul scris al proprietarului de teren.
- Prezenta autorizație s-a emis pentru destinația și funcția precizată a obiectivului. Schimbarea funcției sau a destinației obiectivului, implică obligația beneficiarului de a obține acceptul administratorului drumului pentru noua situație.
- Obiectivul va fi pus în funcțiune numai după finalizarea în totalitate a lucrărilor aferente realizării accesului la drumul public, precum și a tuturor utilităților care ar putea afecta accesul, în conformitate cu condițiile impuse prin avize. Certificarea respectării acestor condiții, precum și a dreptului de punere în funcțiune a obiectivului, este dată prin realizarea recepției lucrărilor de către administratorul drumului și poliția rutieră, acest lucru fiind consemnat la punctul C al prezentei autorizații, sub semnatura, de către persoanele delegate în acest scop.
- Nerespectarea uneia sau a mai multor prevederi din prezenta autorizație, conduce la retragerea acesteia și, în conformitate cu art.61 și art.46 din O.G. nr.43/1997 republicată, cu modificările ulterioare, la constatarea contravenției, la blocarea accesului în și din drumul național, precum și la desființarea lucrărilor ilegal amplasate, conform legislației în vigoare.

14/2



B. Conditii speciale

1. Modernizarea drumurilor locale va include si amenajarea intersecțiilor acestora cu DN in zona DN 1A Km 120+145 stanga (str. Gutuilor), km 120+234 stanga (str. Ulita Prunilor), km 120+315 stanga (str. Livezilor), km 121+376 dreapta (str. Trache), km 121+760 dreapta (str. Ulita Perilor), km 122+157 stanga (str. Valcel), km 124+706 stanga (str. Garli), conform proiectului prezentat, a Acordului prealabil D.R.D.P. nr. 15/152328/488 din data: 10/07/2024, precum si a planului de situatie vizat de noi spre neschimbare.
2. Lucrarile nu vor incepe inainte de preluarea prin proces verbal de predare-primire a amplasamentului, reprezentand ampriza si/sau zona de siguranta a drumului national, pe care urmeaza a se realiza lucrarile autorizate, in caz contrar urmand a se aplica sanctiunile prevazute de O.G. nr. 43/1997 republicata, cu modificarile ulterioare. Beneficiarul are obligatia de a notifica in scris SDN PLOIESTI care are in administrare sectorul de drum, cu cel putin 48 de ore inainte, asupra datei de incepere a lucrarilor, si sa precizeze amplasamentul (ampriza si/sau zona de siguranta a drumului) pe care se vor realiza lucrarile autorizate, pe baza de proces verbal de predare-primire, inainte de inceperea lucrarilor.
3. Se va asigura scurgerea apelor in lungul drumului national.
4. Se interzice dirijarea apelor uzate si a celor pluviale de pe platforma drumurilor locale in santurile drumului national.
5. In timpul executiei nu se vor depozita pe ampriza drumului national materiale, unelte sau utilaje.
6. Sistemul rutier in zona racordarii drumurilor locale cu drumul national si al drumurilor locale pe o distanta de minim 25.00 m fata de DN va fi echivalent cu cel al DN si va avea aceeasi imbracaminte cu cea a drumului national.
7. Se interzice parcare sau stationarea autovehiculelor pe drumul national si pe trotuarul drumului national, in dreptul obiectivului. In acest sens, se va amplasa indicatorul rutier "oprirea interzisa".
8. SDN PLOIESTI va urmări desfasurarea lucrarilor si respectarea conditiilor impuse in acordul prealabil si in prezenta autorizatie si va receptiona lucrarea.
9. Inainte de inceperea lucrarilor, beneficiarul prezentei autorizatii (prin constructor) va obtine Acordul de instituire a restrictiilor de circulatie de la D.R.D.P. BUCURESTI - in prealabil obtinand Avizul I.P.J. - Serviciul Rutier si Procesul verbal de instituire a restrictiilor de la SDN PLOIESTI - conform Normelor Metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului- MI.-1112/04.04.2000/MT-411/08.06.2000.
10. Lucrarile vor incepe cu amenajarea racordului la drumul national si numai dupa aceasta se va trece la executarea lucrarilor pe drumurile locale. In timpul executiei obiectivului (inclusiv a accesului la drumul national), precum si in timpul functionarii acestuia se vor respecta prevederile art. 43 alineatele b), c), e), h), i) si j) din O.G. nr.43/1997 - republicata, cu modificarile si completarile ulterioare. Incalcarea prevederilor art.43 se sanctioneaza cu amenda cuprinsa intre 2000 - 6000 lei, aplicandu-se contravenientilor persoane fizice si juridice.
11. Accesul, marcajele rutiere si indicatoarele rutiere vor fi realizate de catre unitati specializate, pe cheltuiala beneficiarului.
12. In cazul in care trebuie demontate mijloace de publicitate, sau mutate alte instalatii ce se afla in zona drumului unde dvs. trebuie sa amenajati accesul, aceasta se va face cu acordul beneficiarului respectivelor instalatii.
13. La finalizarea lucrării, beneficiarul are obligatia sa anunte SDN PLOIESTI pentru receptionarea lucrării si pentru a incheia un proces verbal de receptie care va fi semnat si de un responsabil tehnic atestat cu executia in domeniul "Constructii drumuri".
14. Obiectivul va fi pus in functiune numai dupa receptionarea lucrarilor aferente amenajarii accesului rutier si reglementarea si organizarea circulatiei in incinta, de catre delegati ai administratorului drumului public si ai Serviciului Politiei Rutiere judetene.
15. Beneficiarul lucrării este obligat, in conformitate cu Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării constructiilor si unele masuri pentru realizarea locuintelor, sa solicite si sa obtina autorizatia de constructie de la Directia de Urbanism si Amenajarea Teritoriului din cadrul Primariei locale sau, dupa caz, Consiliului Judetean de care apartine din punct de vedere teritorial zona de amplasament, inainte de inceperea lucrarilor.
16. Pentru eventualele necorelari intre planul de situatie si teren, raspunde proiectantul lucrării.
17. De respectarea conditiilor impuse in autorizatie din partea beneficiarului va raspunde Grigore Ioan.
18. Autorizatia a fost intocmita in doua exemplare originale, unul pentru beneficiar, iar celalalt pentru administrator.
19. Prezenta autorizatie se elibereaza in schimbul achitarii in lei, la cursul B.N.R. valabil la data emiterii facturii, a sumei de 80 EURO [contine TVA in cuantumul prevazut de lege], conform Ordinului Ministrului Transporturilor nr.1836/07.12.2018.
20. Prin prezenta autorizatie nu se aproba si mijloacele de publicitate existente la obiectiv sau proiectate, pentru autorizarea acestora fiind necesar sa se prezinte o noua documentatie specifica, intocmita conform cerintelor D.R.D.P. BUCURESTI .

EMITENT :

C.N.A.I.R. S.A., prin D.R.D.P. Bucuresti
DIRECTOR GENERAL REGIONAL
ing. DANIEL-AUGUSTIN DINU



Director Directia Intrastruc. DN si Autostrazi
ing. DUMITRU DAN POPESCU

AM PRIMIT ORIGINALUL

BENEFICIAR

Nume _____ Prenume _____

B.I./C.I. seria ___ nr. _____

CNP _____

SEMNTATURA si DATA _____

Sef Serviciu A.V.Z.DN,
ref.sp. Teodor DRAGAN

Intocmit
s.r.p. Daniela Florentina Visan

Autorizatia nr. 15/152329/479 din data de 10/07/2024 Beneficiar: UAT IZVOARELE

C. Confirmarea executiei lucrarilor.

Subsemnatii....., din partea....., din partea I.P.J. - S.P.R.
si..... delegat din partea unitatii beneficiare UAT IZVOARELE am procedat la verificarea amplasarii si/sau executiei lucrarilor
autorizate, conform prevederilor avizului, solutiei tehnice si a conditiilor din prezenta autorizatie, de catre* in
perioada..... si am constatat respectarea prevederilor sus-mentionate.

* se va trece firma constructoare

Data _____

Delegatul unitatii de drumuri Delegatul I.P.J. - S.P.R. Delegatul unitatii beneficiare





COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
Directia Regionala de Drumuri si Poduri BUCURESTI
B-dul Iuliu Maniu nr. 401A, sector 6, Bucuresti, OP76, CP87
Tel : 021/318.66.84/85; Fax: 021/318.67.04; email: drdpb@andnet.ro,
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750,00 LEI
www.erovinieta.ro



DIRECȚIA ÎNTREȚINERE DN ȘI AUTOSTRAZI

Serviciul Autorizații și Verificare Zonă DN

Tel. 0743 013 800 – program de lucru cu publicul: luni-joi, orele 11-14
E-mail : autorizati.bucuresti@andnet.ro

INDICATIV: III C 1

cod F-PO-AVZD 01.08

ACORD PREALABIL DE AMPLASARE LA DRUM nr. 15 /152328/488 din 10.07.2024

Beneficiar : U.A.T IZVOARELE

Comuna Izvoarele, Strada Garii, nr.381, Judetul Prahova

Spre știință, S.D.N. Ploiesti

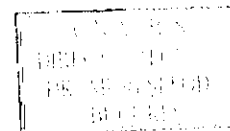
Lucrare: *Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local, comuna Izvoarele, Judetul Prahova în zona DN 1A km 120+145 stanga, km 120+234 stanga, km 120+315 stanga, km 121+376 dreapta, km 121+760 dreapta, km 122+157 stanga, km 124+706 stanga*

În urma analizării documentației referitoare la lucrarea mai sus menționată, în conformitate cu prevederile *O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările ulterioare, și cu normele tehnice* adoptate pentru aplicarea acesteia, vă facem cunoscut **acordul nostru**, cu respectarea următoarelor condiții :

1. Modernizarea drumurilor locale va include și amenajarea intersecțiilor acestora cu drumul național, în zona DN 1A km 120+145 stanga (str. Gutuilor), km 120+234 stanga (str. Ulita Prunilor), km 120+315 stanga (str. Livezilor), km 121+376 dreapta (str. Trache), km 121+760 dreapta (str. Ulita Perilor), km 122+157 stanga (str. Valcel), km 124+706 stanga (str. Garii) conform *Normativului AND 600/2010 privind amenajarea intersecțiilor drumurilor publice*, asigurând prioritatea pentru drumul național.
2. Amenajarea intersecțiilor drumurilor locale cu drumul național se va realiza prin racordare simplă la drumul național sau cu banda de staționare la intrarea pe drumul local, conform planurilor de situație vizate de noi spre neschimbare.
3. Se va realiza semnalizarea verticală și orizontală în vederea asigurării siguranței circulației, conform SR 1848/1,2,3/2011 și STAS 1848/7/2015.
4. **Sistemul rutier** în zona racordării drumurilor locale cu drumul național și al drumurilor locale pe o distanță de minim 25,00 m față de drumul național va fi echivalent cu cel al DN și va avea aceeași îmbrăcăminte cu cea a drumului național.
5. Pentru drumurile locale care nu asigură partea carosabilă minim 5.50 m latime, se vor asigura benzi de staționare la intrare și platforme de încrucișare acolo unde terenul permite.
6. **Se va asigura scurgerea apelor pluviale în lungul drumului național. Se va asigura scurgerea apelor și pe drumurile laterale, fiind interzisă deversarea apelor pluviale de pe drumurile laterale spre platforma carosabilă a drumului național, motiv pentru care, prin proiectul tehnic, se vor adopta soluțiile adecvate.**
7. În timpul execuției nu se vor depozita pe ampriza drumului național materiale, unelte sau utilaje.



ACORD PRELABIL DE AMPLASARE LA DRUM
nr. 15/152328/488 din 10.07.2024



Prezentul acord nu dă dreptul beneficiarului să ocupe terenuri ce nu-i aparțin și care îi sunt necesare pentru executarea lucrărilor. Beneficiarul va obține orice acord îi este necesar în acest caz.

Lucrările vor începe numai după obținerea de la D.R.D.P. București a Autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public..

Prezentul Acord:

a) Este valabil pe toată durata valabilității Certificatului de urbanism, și se eliberează în schimbul achitării în lei, la cursul B.N.R. valabil la data emiterii facturii, a sumei de **130,00 euro** (TVA inclusă), conform Ordinului ministrului transporturilor nr. 1836/2018;

b) A fost întocmit în două exemplare originale, unul care se eliberează beneficiarului, iar celălalt pentru C.N.A.I.R., prin D.R.D.P. București;

c) **Nu dă drept de realizare/ amenajare de lucrări în zona drumului național și nici nu poate fi utilizat pentru obținerea Autorizației de construire.**

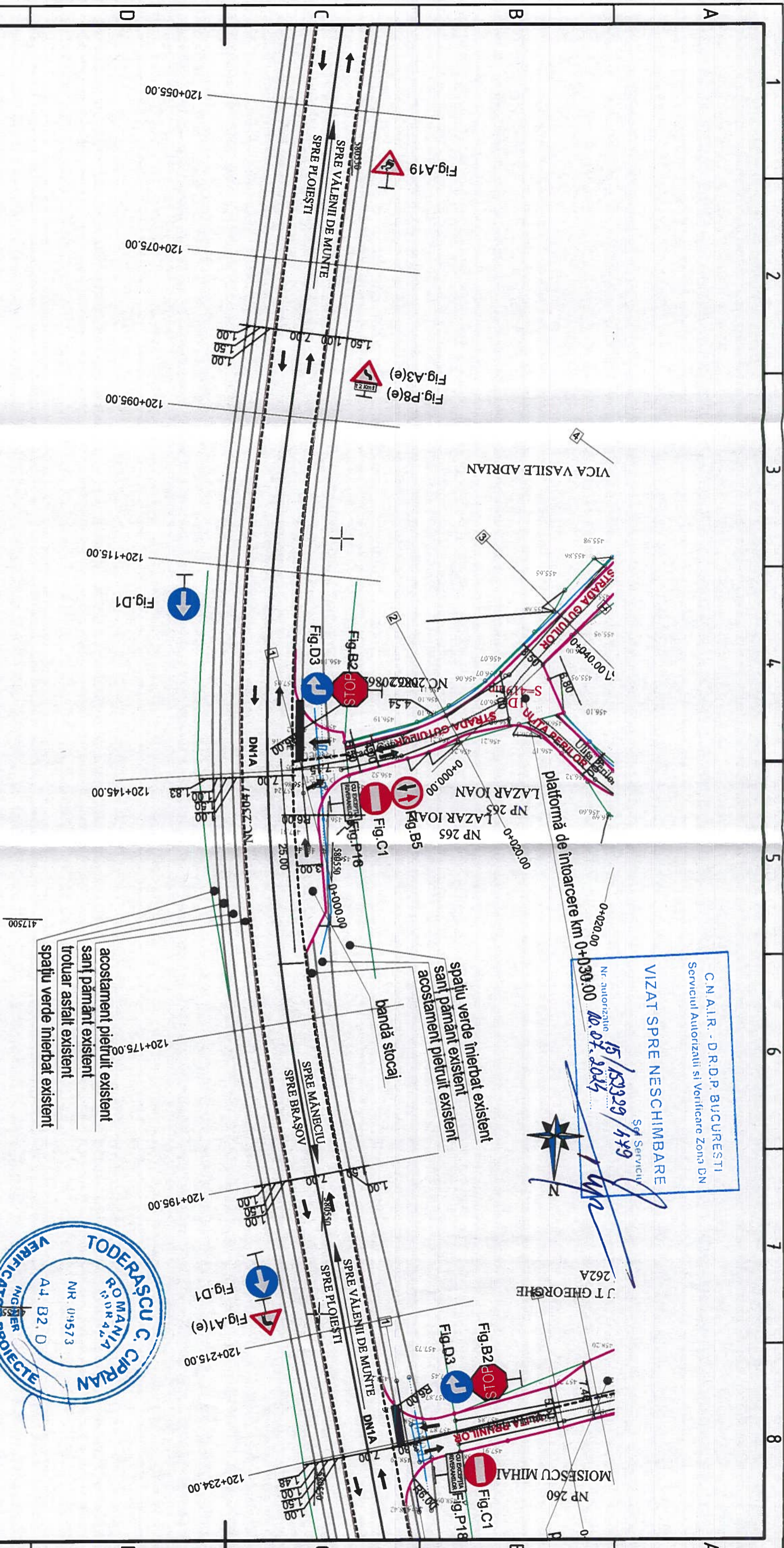
C.N.A.I.R.–S.A. prin D.R.D.P. București,
DIRECTOR GENERAL REGIONAL,
 / ing. Daniel Augustin DINU



Director Direcția Întreținere DN și Autostrăzi,
 ing. Dan Dumitru POPESCU

Serviciul A.V.Z.DN,
 Intocmit: Daniela Visan

Avizat: Șef Serviciu A.V.Z.DN
 ref. nr. Teodor DRĂGAN



C.N.A.I.R. - D.R.D.P. BUCUREȘTI
 Serviciul Autorizații și Verificare Zona DN
VIZAT SPRE NESCIMBARE
 Nr. autorizație: 15/15399/479
 10.07.2024
 Șef Serviciu

TODERAȘCU C. CIPRIAN
 ROMANIA
 NR. 09573
 A4 B2 D
 INGINER
 VERIFICATOR PROIECTE

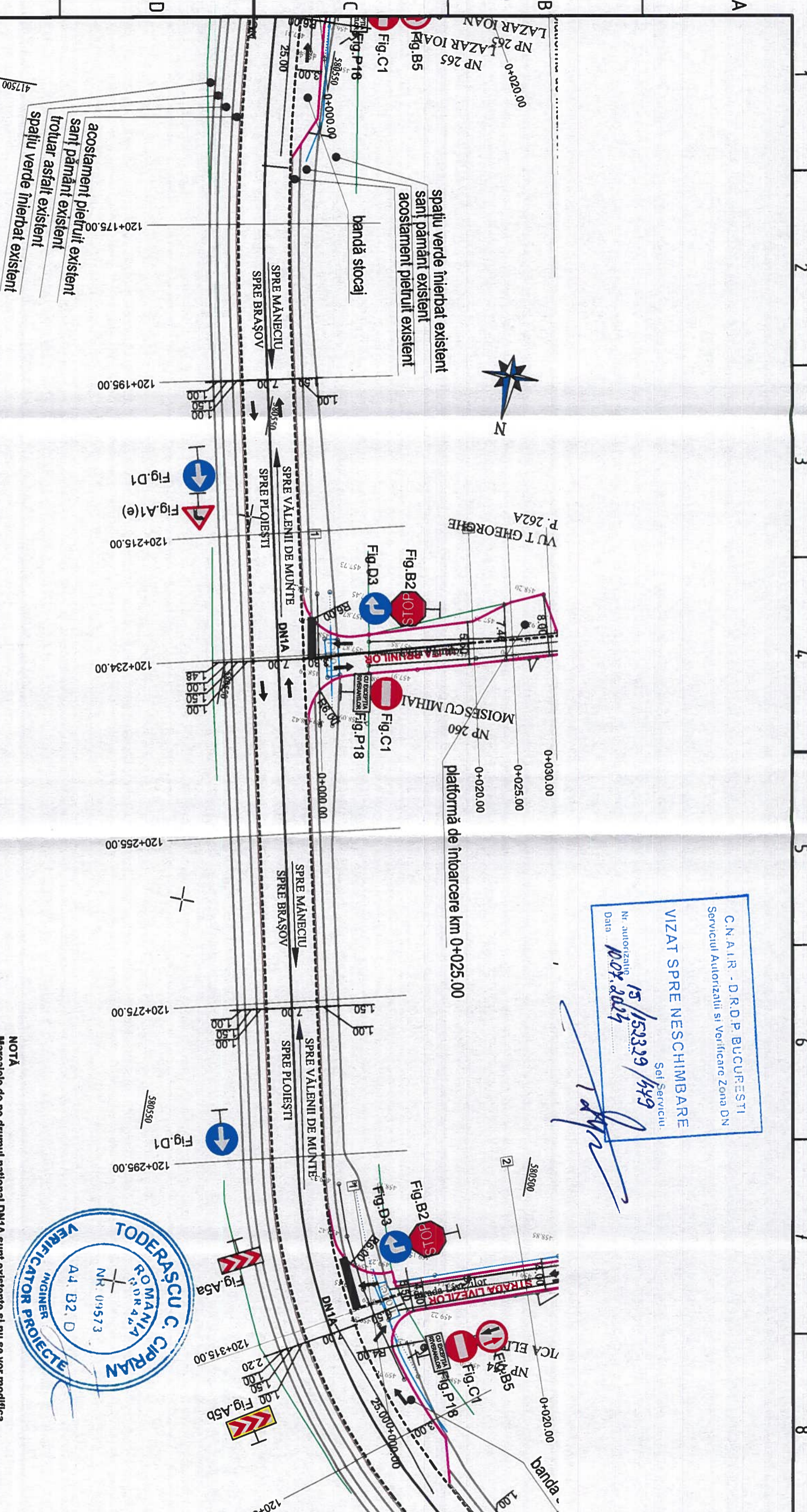
NOTĂ

-Clasa de importanță a lucrării conform HG 766/97 este C2-lucrări de importanță normală;
 -Cerința de calitate conform HG925/95 este:
 • A4, 1 - asigurarea rezistenței și a stabilității la solicitări statice și dinamice;
 • B2, 1 - siguranța în exploatare a construcțiilor;
 • D2 - sănătatea și protecția mediului.

LEGENDĂ

- IMOBILE ACTIVE
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ EXISTENTĂ
- TEREN EXISTENT
- MARCAJ RUTIER DIVERS
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ PROIECTATĂ
- MARGINE TROTUARE PROIECTATE
- DISPOZITIV SCURGERE APE PLUVIALE PROIECTAT
- PICHET
- SENS CIRCULAȚIE AUTO

PROIECTAT	Ing. George Comăniceanu	Verificat	Ing. Ionuț Tudoroiu
ȘEF PROIECT	Ing. George Comăniceanu	ȘEF PROIECT	Ing. George Comăniceanu
PROIECTAT	Ing. George Comăniceanu	DATA:	12.2023
VERIFICAT	Ing. Ionuț Tudoroiu	DENUMIRE PLANSA:	PLAN DE SITUAȚIE - SAT MALU VÂNĂȚ STR. GUTULUI, KM 120+145 STÂNGA
Verificator: PROIECTANT ȘEF PROIECT STRUCT. QUALITY AND BUILDING S.R.L. email: info@sqb.ro www.sqb.ro CUI RO38548873/2017/2016		Beneficiar: COMUNA IZVOARELE, JUDEȚUL PRAHOVA http://www.izvoarele-pi.ro Tel: 0244 292 394; Fax 0244 292 384	
SPECIFICAȚIE NUME SEMNĂTURA SCARA: 1:500		DENUMIRE PROIECT: "MODERNIZARE PRIN ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA IZVOARELE, JUDEȚUL PRAHOVA"	
PROIECT NUMĂRUL: SOB_343		FAZA: D.T.A.C.	
VERIFICAT Ing. Ionuț Tudoroiu		SPECIALITATE: DRUMURI	
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentului fără aprobarea scrisă a STRUCT. QUALITY AND BUILDING S.R.L.		NUMĂR PLANȘĂ: PS-01	



C.N.A.I.R. - D.R.D.P. BUCUREȘTI
 Serviciul Autorizării și Verificării Zona DN
VIZAT SPRE NESCIMBARE
 Șef Serviciu:
 Nr. autorizare 15/152329/149
 Data 10.07.2024

TODERAȘCU C. CIPRIAN
 ROMANIA
 NR. 019573
 INGINER
 VERIFICATOR PROIECTE

NOTĂ
 Marcelele de pe drumul național DN1A sunt existente și nu se vor modifica.
 Indicatorarele A3 și P8 din PV se regăsesc în planșa P01 la km 120+090 pe partea stângă.

LEGENDĂ

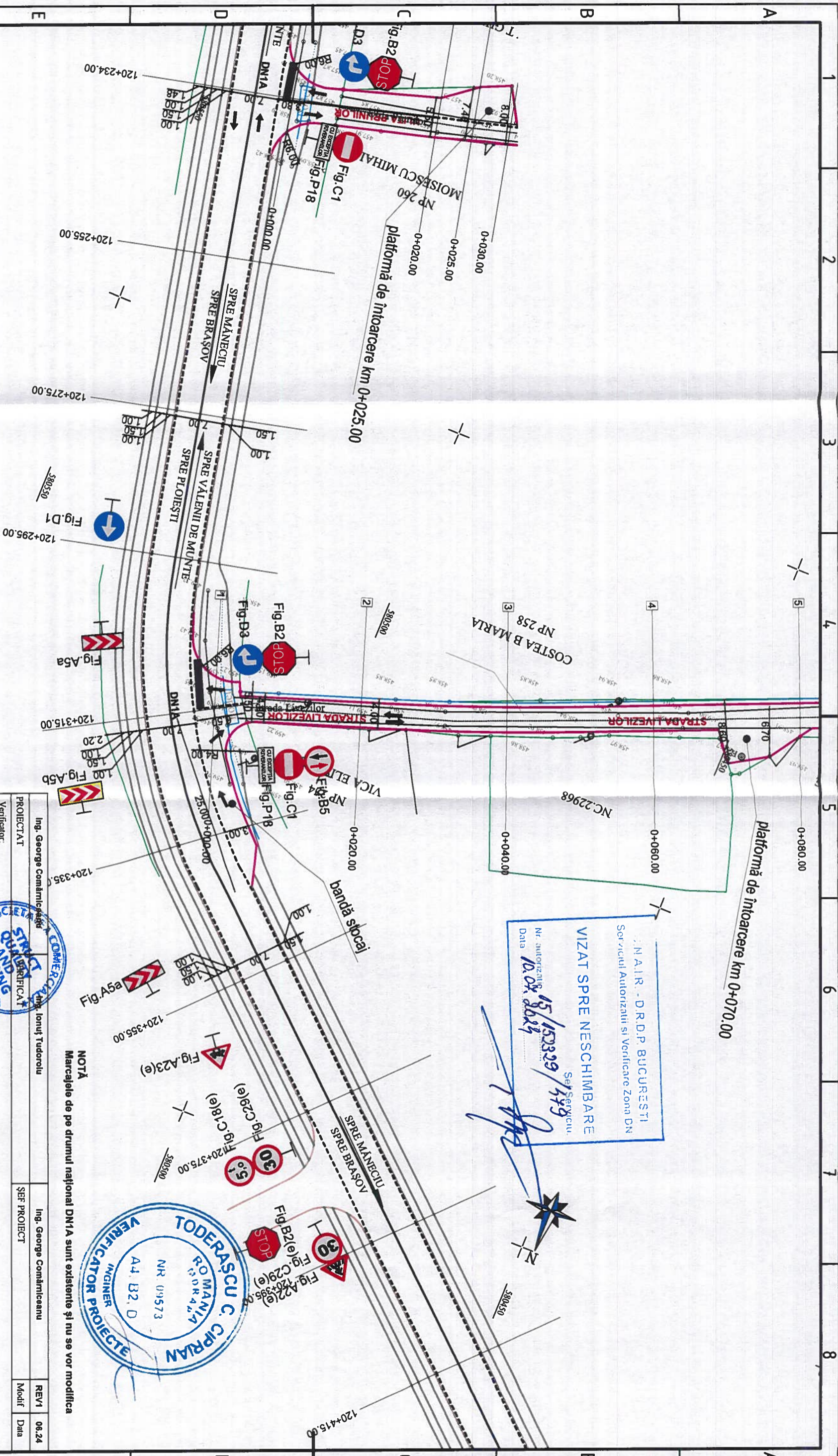
- IMOBILE ACTIVE
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ EXISTENTĂ
- TEREN EXISTENT
- MARCAJ RUTIER DIVERS
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ PROIECTATĂ
- MARGINE TROTUARE PROIECTATE
- DISPOZITIV SCURGERE APE PLUVIALE PROIECTAT
- PICHEȚ
- SENS CIRCULAȚIE AUTO

NOTĂ

- Clasa de importanță a lucrării conform HG 766/97 este C2-lucrări de importanță normală;
- Cerința de calitate conform HG925/95 este:
- A4, 1 - asigurarea rezistenței și a stabilității la solicitări statice și dinamice;
- B2, 1 - siguranța în exploatare a construcțiilor;
- D2 - sănătatea și protecția mediului.

PROIECTANT Ing. George Comăniceanu	VERIFICATOR Ing. Ionuț Tudoroiu	SEF PROIECT Ing. George Comăniceanu	REVI 06.24
PROIECTANT GENERAL STRUCUT QUALITY AND BUILDING S.R.L. email: office@sqab.ro www: sqab.ro CUI R036318271; RB940072016	SEMNĂȚURA	SCARA: 1:500	Modif Data
VERIFICATOR Ing. Ionuț Tudoroiu	DATA: 12.2023	DENUMIRE PROIECT: "MODERNIZARE PRIN ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA IZVOARELE, JUDEȚUL PRAHOVA"	PROIECT NUMĂRUL: SOB_343
PROIECTANT Ing. George Comăniceanu	DATA: 12.2023	DENUMIRE PLANȘA: PLAN DE SITUAȚIE - SAT MALU VÂNT ULIȚA PRUNILOR KM 120+234 STÂNGA	FAZA: D.T.A.C.
VERIFICATOR Ing. Ionuț Tudoroiu	DATA: 12.2023	SPECIALITATE: DRUMURI	NUMĂR PLANȘA: PS-02

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea scrisă a STRUCUT QUALITY AND BUILDING S.R.L.



LEGENDĂ

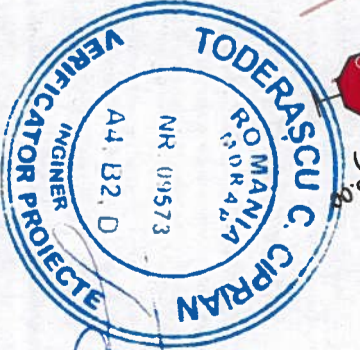
- IMOBILE ACTIVE
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ EXISTENTĂ
- TEREN EXISTENT
- MARCAJ RUTIER DIVERS
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ PROIECTATĂ
- MARGINE TROTUARE PROIECTATE
- DISPOZITIV SCURGERE APE PLUVIALE PROIECTAT
- PICHET
- SENS CIRCULAȚIE AUTO

NOTĂ

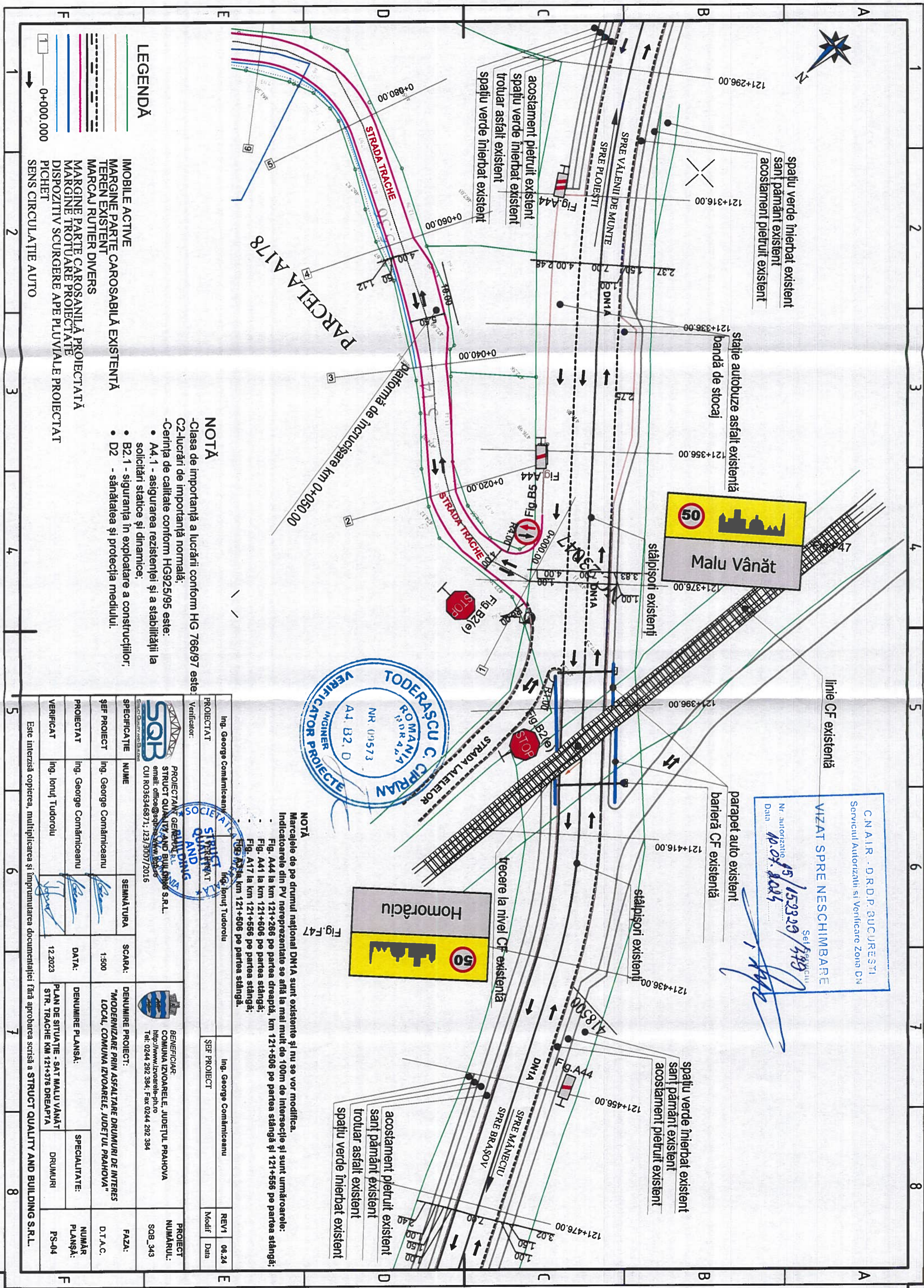
- Clasa de importanță a lucrării conform HG 766/97 este C2-lucrări de importanță normală;
- Cerința de calitate conform HG925/95 este:
- A4.1 - asigurarea rezistenței și a stabilității la soliciții statice și dinamice;
- B2.1 - siguranța în exploatare a construcțiilor;
- D2 - sănătatea și protecția mediului.

<p>PROIECTANT GENERAL STRUCT QUALITY AND BUILDING S.R.L. email: office@sqb.ro CUI R036346871; J23/3007/2016</p>		<p>BENEFICIAR: COMUNA IZVOARELE, JUDEȚUL PRAHOVA http://www.izvoarele-ph.ro Tel: 0244 292 384; Fax 0244 292 384</p>		<p>PROIECT NUMĂRUL: SOB_343</p>
PROIECTANT	Ing. George Comăncăuș	SEF PROIECT	Ing. George Comăncăuș	REVI 06.24
Verificator:	Ing. Ionuț Tudoroiu	Verificator:	Ing. George Comăncăuș	Modif Data
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNAȚURA	SCARA:	DENUMIRE PROIECT:
PROIECTAT	Ing. George Comăncăuș		1:500	"MODERNIZARE PRIN ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA IZVOARELE, JUDEȚUL PRAHOVA"
PROIECTAT	Ing. George Comăncăuș		DATA:	DENUMIRE PLANȘĂ:
VERIFICAT	Ing. Ionuț Tudoroiu		12.2023	PLAN DE SITUAȚIE - SAT MALU VÂNAT STR. LIVEZILOR KM 120+316 STÂNGA
<p>Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea scrisă a STRUCT QUALITY AND BUILDING S.R.L.</p>				

NOTĂ
Marcajele de pe drumul național DN1A sunt existente și nu se vor modifica



MAIR - D.R.D.P BUCUREȘTI
Serviciul Autorizații și Verificare Zonă DN
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Seș. Serviciu:
Nr. autorizare: 15/150329/149
Data: 10.09.2024



C.N.A.I.R. - D.R.D.P. BUCUREȘTI
 Serviciul Autorizații și Verificare Zonă DN
VIZAT SPRE NESCIMBARE
 Nr. autorizatie: 15/153320/1488
 Data: 10.07.2023
 Set Permisivii

TODERAȘCU C. CIPRIAN
 ROMANIA
 NR. (09573)
 A1, B2, D
 INGINER
 VERIFICATOR PROIECTE

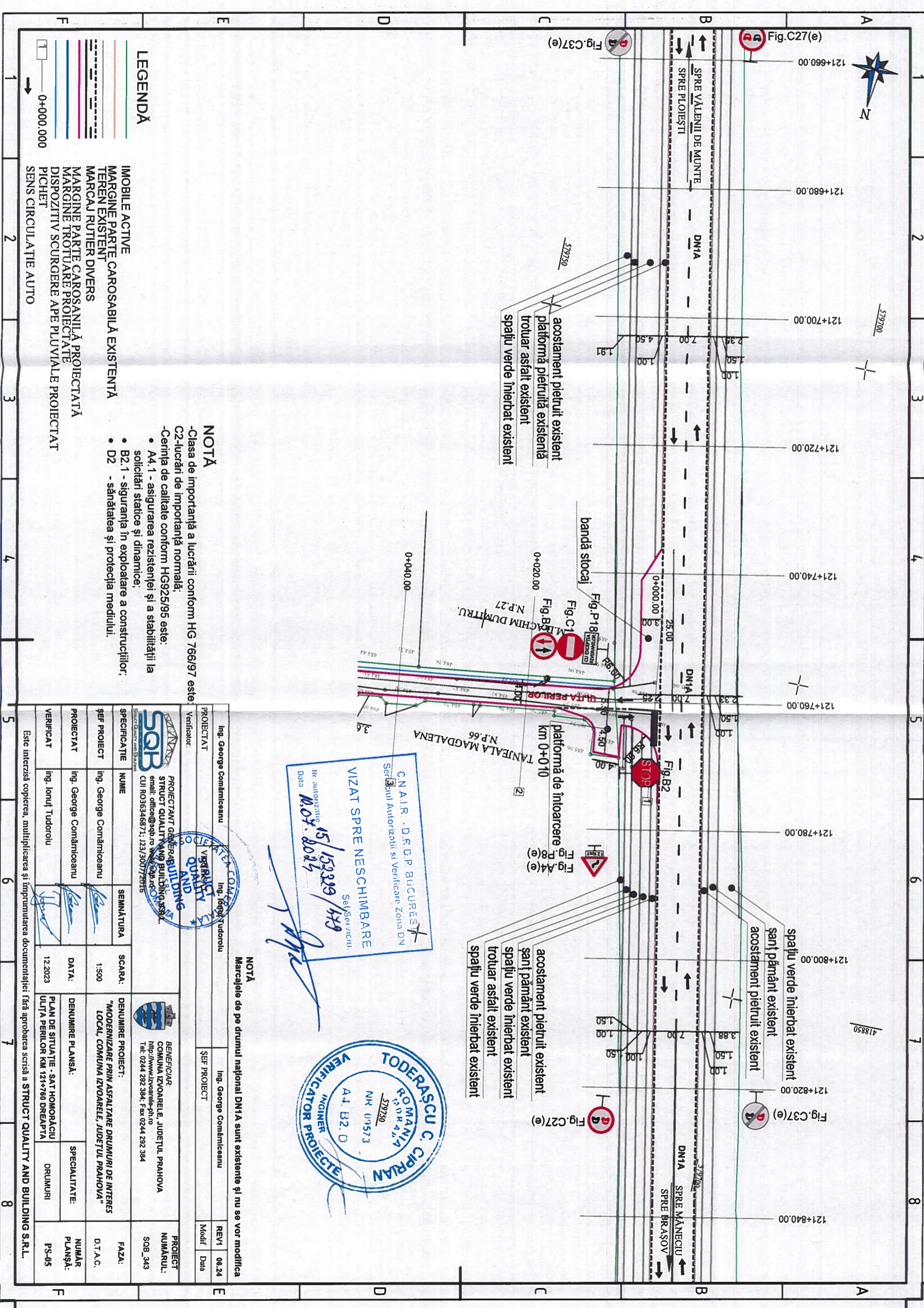
NOTĂ
 Marcelele de pe drumul național DN1A sunt existente și nu se vor modifica.
 Indicațiile din PV nereprezentate se află la mai mult de 100m de intersecție și sunt următoarele:
 - Fig. A44 la km 121+286 pe partea dreaptă, km 121+506 pe partea stângă și 121+556 pe partea stângă;
 - Fig. A41 la km 121+606 pe partea stângă;
 - Fig. A17 la km 121+556 pe partea stângă;
 - Fig. A34a, km 121+506 pe partea stângă.

NOTĂ
 -Clasa de importanță a lucrării conform HG 766/97 este:
 C2-lucrări de importanță normală;
 -Cerința de calitate conform HG925/95 este:
 • A4, 1 - asigurarea rezistenței și a stabilității la sollicitări statice și dinamice;
 • B2, 1 - siguranța în exploatare a construcțiilor;
 • D2 - sănătatea și protecția mediului.

LEGENDĂ

- IMOBILE ACTIVE
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ EXISTENTĂ
- TEREN EXISTENT
- MARCAJ RUTIER DIVERS
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ PROIECTATĂ
- MARGINE TROTUARE PROIECTATE
- DISPOZITIV SCURGERE APE PLUVIALE PROIECTAT
- PICHEȚ
- SENS CIRCULAȚIE AUTO

PROIECTAT	Ing. George Comăncăeanu	VERIFICATOR	Ing. Ionuț Tudoroiu
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂȚURA	SCARA:
ȘEF PROIECT	Ing. George Comăncăeanu		1:500
PROIECTAT	Ing. George Comăncăeanu		DATA:
VERIFICAT	Ing. Ionuț Tudoroiu		12.2023
PROIECTANȚ GENERAL AL BLD. MALU VÂNĂȚ STRUCT. QUALITY AND BUILDING S.R.L. email: office@sqabld.ro CUI RO36346871; 123/3007/2016		BENEFICIAR COMUNA IZVOARELE, JUDEȚUL PRAHOVA http://www.izvoarele-phi.ro Tel: 0244 292 384; Fax 0244 292 384	
DENUMIRE PROIECT: "MODERNIZARE PRIN ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA IZVOARELE, JUDEȚUL PRAHOVA"		PROIECT NUMĂRUL: SOB_343	
DENUMIRE PLANȘĂ: PLAN DE SITUAȚIE - SAT MALU VÂNĂȚ STR. TRACHE KM 121+376 DREAPTA		FAZA: D.T.A.C.	
VERIFICAT		SPECIALITATE: DRUMURI	
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea scrisă a STRUCT QUALITY AND BUILDING S.R.L.		NUMĂR PLANȘĂ: PS-04	



LEGENDĂ

- IMOBILE ACTIVE
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ EXISTENTĂ
- TEREN EXISTENT
- MARCAJ RUTIER DIVERS
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ PROIECTATĂ
- MARGINE TROTUARE PROIECTATE
- DISPOZITIV SCURGERE APE PLUVIALE PROIECTAT
- PICNET
- SENS CIRCULAȚIE AUTO

NOTĂ

- Clasa de importanță a lucrării conform HG 766/97 este C2-lucrări de importanță normală;
- Cerința de calitate conform HG925/95 este:
- A4. 1 - asigurarea rezistenței și a stabilității la soliciții statice și dinamice;
- B2.1 - siguranța în exploatare a construcțiilor;
- D2 - sănătatea și protecția mediului.

NOTĂ
Marcajele de pe drumul național DN1A sunt existente și nu se vor modifica

CNAIR - D.R.D.P. BUCUREȘTI
Societate Autorizată și Verificator Zona DN
VIZAT SPRE NESCIMBARE
Nr. autorizatie 15/152329/149
Data 10.07.2025

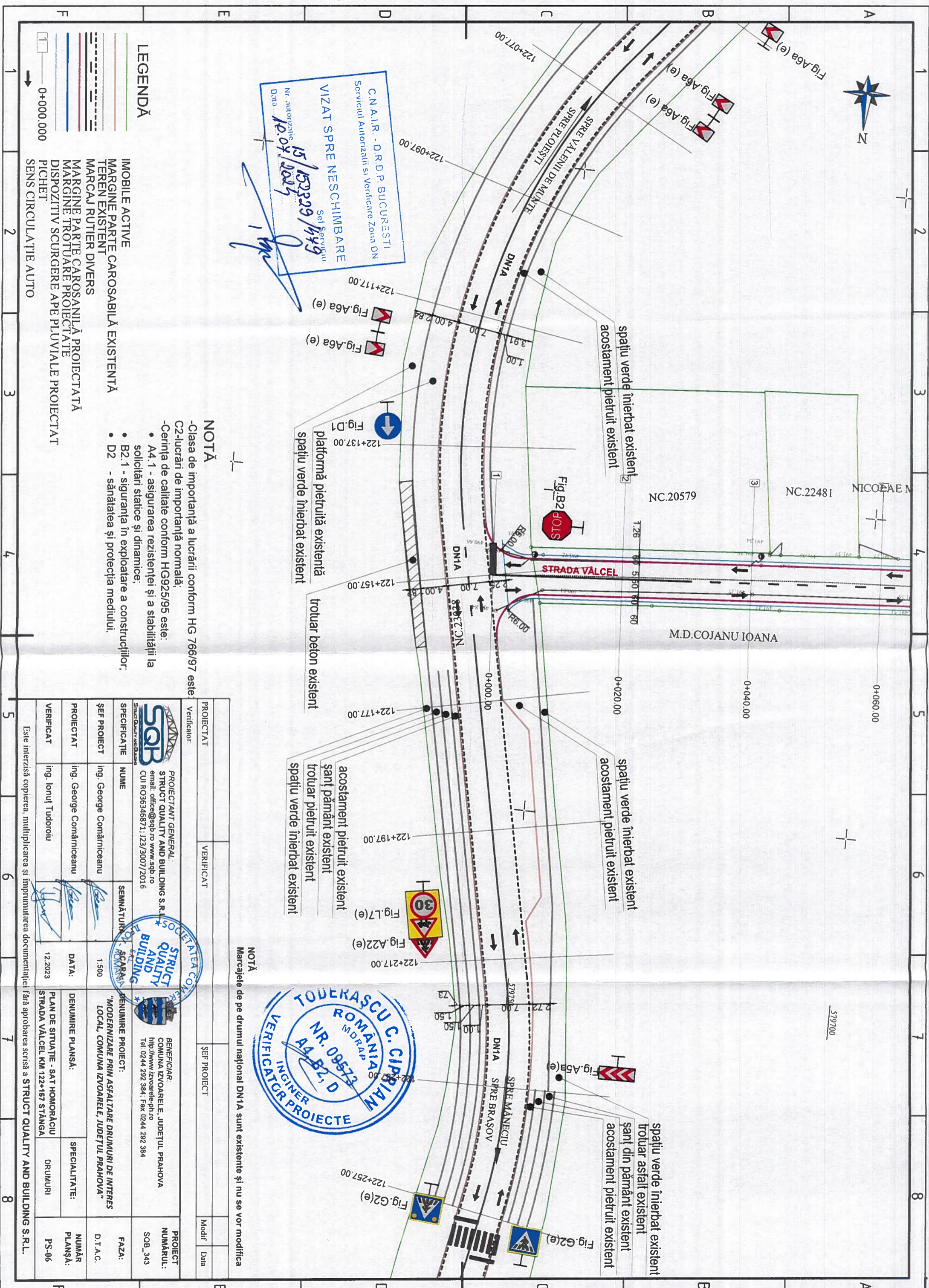
ROMANIA
TODERAȘCU C. CIPRIAN
INGINER
NR 09573
A4, B2, D
VERIFICATOR PROIECTE

PROIECTAT	Ing. George Comăneceanu	Ing. Ionuț Tudoroiu
Verificator:		
SEF PROIECT		Ing. George Comăneceanu
Modif		REVI 06.24
Data		

PROIECTANT	NUME	SEMNĂTURA	SCARA:	DENUMIRE PROIECT:	PROIECT NUMĂRUL:
SOB	Ing. George Comăneceanu		1:500	"MODERNIZARE PRIN ASALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA IZVOARELE, JUDEȚUL PRAHOVA"	SOB_343
Beneficiar:	COMUNA IZVOARELE, JUDEȚUL PRAHOVA				
	http://www.izvoarele-ph.ro				
	Tel: 0244 292 384; Fax 0244 292 384				

PROIECTAT	Ing. George Comăneceanu	DATA:	12.2023	DENUMIRE PLANȘĂ:	PLAN DE SITUAȚIE - SAT HOMORĂCIU	SPECIALITATE:	DRUMURI	NUMĂR PLANȘĂ:	PS-05
VERIFICAT	Ing. Ionuț Tudoroiu				ULTIĂ PERILOR KM 121+760 DREAPTA				

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea scrisă a STRUCT QUALITY AND BUILDING S.R.L.



LEGENDĂ

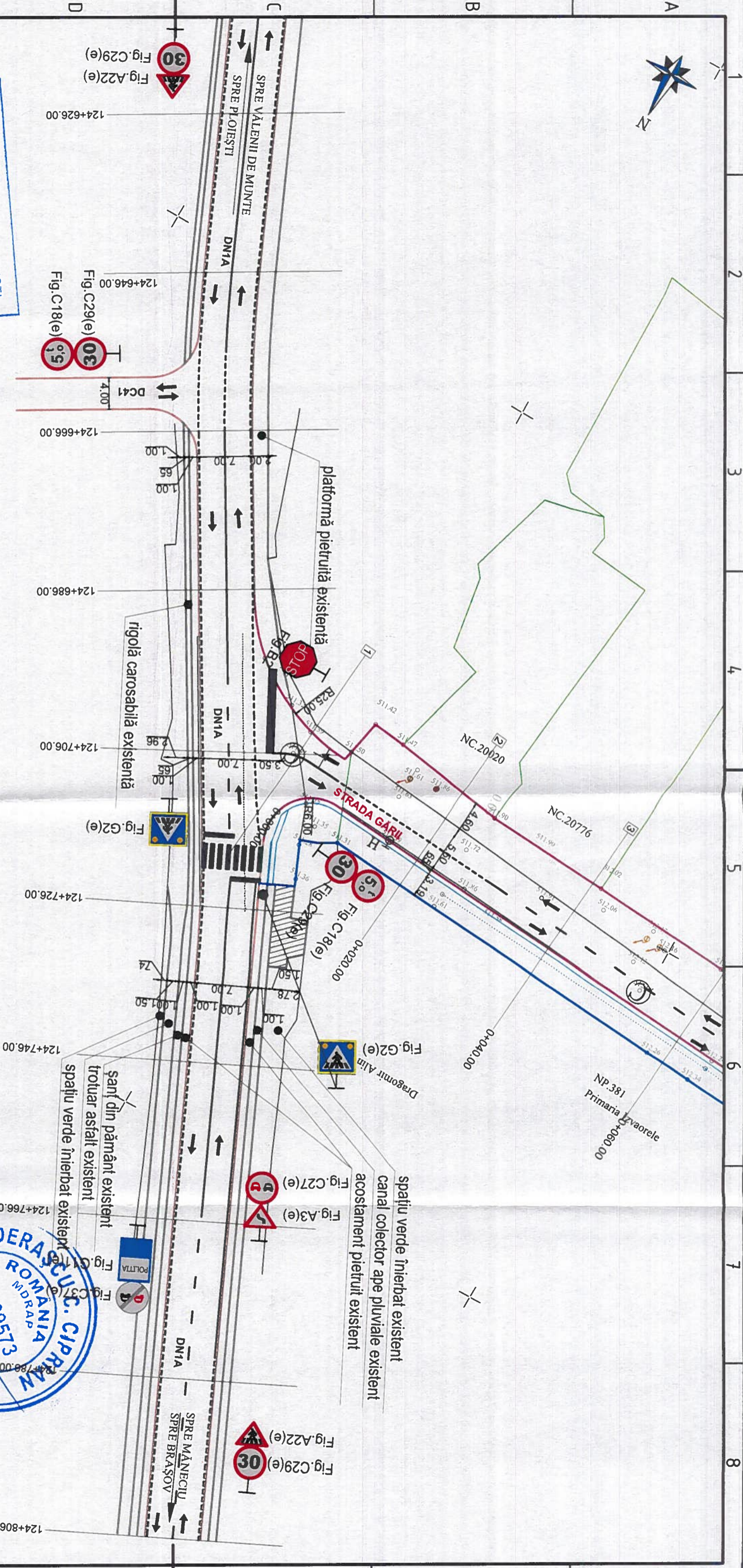
- IMOBILE ACTIVE
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ EXISTENTĂ
- TEREN EXISTENT
- MARCAJ RUTIER DIVERS
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ PROIECTATĂ
- MARGINE TROTUARE PROIECTATE
- DISPOZITIV SCURGERE APE PLUVIALE PROIECTAT
- PICHET
- SENS CIRCULAȚIE AUTO

NOTĂ

- Clasa de importanță a lucrării conform HG 766/97 este C2-lucrări de importanță normală;
- Cerința de calitate conform HG925/95 este:
- A4. 1 - asigurarea rezistenței și a stabilității la solicitări statice și dinamice;
- B2. 1 - siguranța în exploatare a construcțiilor;
- D2 - sănătatea și protecția mediului.

NOTĂ
Marcajele de pe drumul național DN1A sunt existente și nu se vor modifica

PROIECTAT	VERIFICAT	ȘEF PROIECT	Modif	Data
Verificator:				
PROIECTANT GENERAL: STRUCT QUALITY AND BUILDING S.R.L. email: office@sqb.ro www.sqb.ro CUI RO36346871; 123/3007/2016				
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNAȚURĂ	SCARA	DATA
ȘEF PROIECT	ing. George Comăniceanu		1:500	12.2023
PROIECTAT	ing. George Comăniceanu			
VERIFICAT	ing. Ionuț Tudoroiu			
Este interzisă copierea, multiplicarea și imprumutarea documentației fără aprobarea scrisă a STRUCT QUALITY AND BUILDING S.R.L.				
BENEFICIAR:		PROIECT NUMĂRUL:		
COMUNA IZVOARELE, JUDEȚUL PRAHOVA		SQB_343		
"MODERNIZARE PRIN ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA IZVOARELE, JUDEȚUL PRAHOVA"		FAZA:		
		D.T.A.C.		
DENUMIRE PLANSĂ:		SPECIALITATE:		
PLAN DE SITUAȚIE - SAT HOMORĂȘIU STRADA VALCEL KM 122+157 STÂNGA		DRUMURI		
		NUMĂR PLANSĂ:		
		PS-06		



LEGENDĂ

- IMOBILE ACTIVE
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ EXISTENTĂ
- TEREN EXISTENT
- MARCAJ RUTIER DIVERS
- MARGINE PARTE CAROSABILĂ PROIECTATĂ
- MARGINE TROTUARE PROIECTATE
- DISPOZITIV SCURGERE APE PLUVIALE PROIECTAT
- PICHET
- SENS CIRCULAȚIE AUTO

ANAI.R. D.R.D.P. BUCUREȘTI
 Serviciul Autorizații și Verificare Zona DN
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
 Nr. autorizatie: 15/153399/1499
 Data: 18.07.2023
 Șeful Serviciului

NOTĂ

- Clasa de importanță a lucrării conform HG 766/97 este C2-lucrări de importanță normală;
- Cerința de calitate conform HG925/95 este:
 - A4.1 - asigurarea rezistenței și a stabilității la sollicitări statice și dinamice;
 - B2.1 - siguranța în exploatare a construcțiilor;
 - D2 - sănătatea și protecția mediului.

NOTĂ
 Marcajele de pe drumul național DN1A sunt existente și nu se vor modifica



PROIECTAT	VERIFICAT	SEF PROIECT	Modif	Data
PROIECTANT GENERAL: STRUCT QUALITY AND BUILDING S.R.L. STRUCT QUALITY AND BUILDING S.R.L. email: office@sqb.ro www.sqb.ro CUI RO36346871; 123/3007/2016				
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMINAȚIA	DATA	DENUMIRE PROIECT:
SEF PROIECT	ing. George Comăniceanu	1.500	12.2023	"MODERNIZARE PRIN ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA IZVOARELE, JUDEȚUL PRAHOVA"
PROIECTAT	ing. George Comăniceanu			DENUMIRE PLANȘĂ:
VERIFICAT	ing. Ionuț Tudoroiu			PLAN DE SITUAȚIE - SAT IZVOARELE STRADA GARII KM 124+706 STÂNGA
				SPECIALITATE:
				DRUMURI
				NUMĂR PLANȘĂ:
				PS-07
BENEFICIAR: COMUNA IZVOARELE, JUDEȚUL PRAHOVA http://www.izvoarele-phi.ro Tel: 0244 292 384; Fax 0244 292 384				
PROIECT NUMĂRUL: SQB_343				
FAZA: D.T.A.C.				

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea scrisă a STRUCT QUALITY AND BUILDING S.R.L.



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
SUCURSALA REGIONALA DE CAI FERATE BUCUREȘTI
Registrul Comerțului J/40/8813/27.06.2003, C.U.I 15548207
Str.Piata Garii de Nord,nr.1-3 Bucuresti
Tel: 004-(021) 3182378 Fax : 004-(021)3182378 , CFR 133000



COD F4

CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

Nr. R2/9/191/18.04.2024

CĂTRE : Primaria Comunei Izvoarele
Spre știință: SECȚIA L6 Ploiesti

Urmare analizării documentației prezentată de Primaria Comunei Izvoarele în CTE al S.R.C.F. București emite:

AUTORIZATIE CFR PENTRU INCEPEREA LUCRARILOR

pentru executarea lucrării,, Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local com.Izvoarele, sat Homoraciu si sat Malu Vanat, jud.Prahova.

Strada Garii este situată pe partea dreapta a L305 Ploiesti - Maneciu, perpendicular/oblic și se apropie de CF în zona de protecție și siguranță, pornind din dreptul km 46+387 la distanța de 7 m până în dreptul km 46+404 la distanța de 100 m față de ax CF.

Intrarea Cantonului este situată pe partea dreapta a CF , oblic și lucrările de asfaltare pornească din dreptul km 46+173 la distanța de 86 m până în dreptul km 46+257 la distanța de 30 m față de ax CF .

Ulita Vopsitoriei este situată pe partea stanga a CF , oblic, pornind din dreptul km 44+214 la distanța de 100 m până în dreptul km 44+258 la distanța de 7 m față de ax CF .

Ulita Perilor este situată pe partea stanga a CF, oblic, pornind din dreptul km 42+759 la distanța de 100 m până în dreptul km 42+784 la distanța de 6 m față de ax CF.

Strada Trache este situată pe partea dreapta a CF, oblic, pornind din dreptul km 42+379 la distanța de 98 m până în dreptul km 42+384 la distanța de 13 m .

Strada Roghina este situată pe partea stanga a CF , oblic și lucrările de asfaltare pornesc din dreptul km 41+637 la distanța de 67 m până în dreptul km 41+907 la distanța de 72 m față de ax CF .

cu respectarea următoarelor condiții:

- Lucrarea prevăzută a se executa în zona cailor ferate va fi conform proiectului tehnic întocmit de SC Degal Construct 88 SRL, Acord Tehnic Feroviar seria AT nr .899/2022, Autorizație de Furnizor Feroviar seria AF nr.8711.
- Se vor respecta condițiile din OMTIC 2031/2020, Ordonanța de Urgență nr.12/1998, actualizată în 29 noiembrie 2016 și Regulamentul General de Urbanism (republicat), privind interdicțiile în zona de siguranță și în zona de protecție a infrastructurii feroviare.
- Se va avea în vedere procesul verbal întocmit pe teren în data de 532/30.01.2024 de comisia mixtă.
- Lucrarea va fi executată conform documentației elaborate de SC Degal Construct 88 SRL, sub supravegherea personalului tehnic din Secția L6 Ploiesti , Secția CT4 Ploiesti, S.C. Telecomunicații CFR S.A. București.
- Solicitarea de predare a amplasamentului va fi depusă la Sucursala Regională de Cai Ferate București împreună cu copii ale acordului tehnic feroviar și a autorizației de furnizor feroviar ale antreprenorului de specialitate emise de AFER în termen de valabilitate.
- Prin grija beneficiarului se va achita, înainte de începerea lucrărilor, la Secția L6 Ploiesti contravaloarea taxei de predare a amplasamentului lucrării conform Dispoziției Directorului General al CN CF "CFR" - SA. nr. 83 din 2008 actualizată.
- Se vor respecta prevederile Instrucției 317 pentru închideri de linii și restricții de viteză. Inchiderile necesare pentru executarea lucrării, vor fi acordate de SRCF Buc. în baza unui grafic de esalonare a lucrărilor prezentat de proiectant, precizând perioadele închiderilor de linii și ale

restricțiilor de viteză. Calculul cheltuielilor datorită perturbațiilor traficului feroviar va fi adaptat la graficul de circulație, valabil în perioada lucrărilor.

- Beneficiarul și constructorul au obligația de a aviza cu 5 zile înainte de începerea lucrărilor Secția L6 Ploiești, care va înștiința toți factorii interesați din zona lucrării.

- Pe perioada executării lucrărilor și după darea în exploatare a acestora, răspunderea materială și penală pentru orice degradare a instalațiilor și construcțiilor CF produsă din cauza proiectării, lucrării, întreținerii sau exploatarea necorespunzătoare a construcțiilor care fac obiectul prezentului aviz cade în sarcina beneficiarului. Refacerea instalațiilor și construcțiilor CF precum și asigurarea circulației feroviare la capacitatea inițială se va face de beneficiar pe cheltuială sa și sub îndrumarea Sucursalei Regionale de Cai Ferate București prin subunitățile de specialitate.

- Întreținerea lucrării, cade în sarcina beneficiarului, pe întreaga durată de viață a lucrării respective.

- În cazul în care se va schimba categoria drumului, beneficiarul lucrării va convoca toți factorii implicați pentru a analiza și aviza semnalezarea drumului conform categoriei din care va face parte.

- Orice degradare voită sau nevoită a bunurilor CFR, pe porțiunea predată pentru executarea lucrării va fi remediată pe cheltuiala beneficiarului/executorului în termenul stabilit.

- Executorul va răspunde de respectarea prevederilor SC, AII, SSM și de protecția mediului în zona de siguranță și de protecție a căii ferate, pe zona predată pentru executia lucrării.

- Se interzice depozitarea deșeurilor, molozului, gunoaielor și a substanțelor inflamabile explozibile și a celor ce contravin Normelor de protecție a mediului, în zona de protecție a căii ferate.

- Pe timpul lucrărilor este interzis a afecta cablurile și instalațiile CFR.

- Pentru amplasamentul ales de beneficiar, CFR nu-și asumă răspunderea pentru eventualele neplăceri datorate amplasării obiectivului, pe toată durata lui de existență, pentru eventualele degradări determinate de vibrațiile produse de traficul feroviar.

- Beneficiarul va trebui ca, atât pe perioada lucrărilor, cât și după finalizarea acestora, să nu influențeze în nici un fel circulația feroviară, să nu împiedice vizibilitatea liniei ferate sau a semnalelor dacă este cazul și accesul la instalațiile căii ferate.

- Se va respecta proiectul, distanțele de amplasare față de calea ferată, precum și cotele față de nivelul terenului, condițiile tehnice și tehnologia de execuție a lucrărilor.

- Se vor face sondaje pe traseul proiectat, pentru detectarea cablurilor CFR, în vederea evitării deteriorării lor.

- Constructorul lucrării răspunde de respectarea prevederilor instrucțiilor și ordinelor în vigoare CFR și de siguranța circulației feroviare.

- Funcționarea necorespunzătoare a obiectivului, ce are ca rezultat afectarea activității feroviare, prin infiltrații către calea ferată și contaminarea cu substanțe periculoase mediului, mirosuri neplăcute, etc. va duce la încetarea imediată a activității.

- Se va respecta cu strictețe zona cadastrală CFR. Se interzice a încălca (ocupa) terenul din zona cadastrală CFR, fără existența unui contract/convenție încheiată în acest sens.

- Mutarea sau modificarea ulterioară a amplasamentului lucrării ce face obiectul prezentei Autorizații datorită modificării traseelor, sistematizării stațiilor, dublării liniilor etc. este posibilă numai cu reluarea tuturor fazelor de avizare, ce se vor face de către beneficiarul lucrării pe cheltuială sa și la termenele fixate de regională.

- Autorizația se eliberează numai beneficiarului lucrării. O copie a „Autorizației C.F.R. pentru începerea lucrărilor” se va găsi tot timpul la punctul lucrării și se va pune la dispoziția organelor de control.

- Se va asigura colectarea și dirijarea apelor meteorice în afara zonei c.f. Vor fi prevăzute lucrări de drenare, colectare și evacuare a apei în afara liniei ferate.

- Se interzice utilizarea de indicatoare și lumini de culoare roșie, galbenă, verde sau albastră care ar putea crea confuzie cu semnalezarea feroviară.

- În cazul unor disfuncționalități sau avarii, beneficiarul este obligat să remedieze imediat defecțiunile și dacă este cazul, va plăti despăgubiri pentru pagubele produse căii ferate.

- În timpul executiei lucrărilor, constructorul va lua toate măsurile ce se impun pentru respectarea prevederilor Instrucției 328 privind asigurarea gabaritului de libera trecere atât pe orizontală cât și pe verticală.

- Toate cheltuielile legate de protectia cablurilor SCB si TTR vor fi suportate de catre beneficiarul lucrarii .
- După terminarea lucrărilor, pe zona de siguranță și de protecție a căii ferate, suprafețele afectate de lucrări vor fi readuse la starea inițială, nu vor fi lăsate gropi sau depozite de diverse materiale, zona se lasă curată.
- Conform OMTIC nr.2031/2020 si a Dispozitiei Directorului General al CNCF,,CFR''SA nr.253/2022, competenta avizarii lucrarilor in zona de protectie a infrastructurii feroviare fara impact asupra acesteia, revine Sucursalei Regionale de Cai Ferate Bucuresti.
- Prezenta autorizatie este valabila impreuna cu planul de situatie/amplasament vizat de Serviciul Tehnic de Evidența Cadastru al Sucursalei Regionale de Cai Ferate Bucuresti si procesul verbal nr. 532/30.01.2024.
- Prezenta **Autorizatie** este valabila pe durată de valabilitate a Certificatului de Urbanism care insoțește documentatia.
- Prezenta **Autorizatie** isi pierde valabilitatea, beneficiarul fiind obligat să obțină un nou aviz dacă :
 - Certificatul de Urbanism care insoțește documentația a expirat și nu a fost emisă Autorizația de construire conform legii.
 - Beneficiarul a adus modificări construcțiilor față de documentația care a făcut obiectul avizului.

Director Regional
Marian Cristian Ungurean

Divizia Tehnică
Camelia Nedelcu

Sef Serviciul OTN
Doina Craciun

Şef Birou Avize CFR
Ionica Popa



S.C. "DEGAL CONSTRUCT 88" S.R.L.

Nr. Reg. Com. J40/2766/19.03.1999; CIF: R011594405;

E-mail: office@degalconstruct.com ; Telefon: 0723.66.99.77; 0721.20.19.27

AUTORIZATIE DE FURNIZOR FEROVIAI SERIA A.F. NR.8711/2022
AGREMENT TEHNIC FEROVIAI SERIA AT NR. 899/2022

DENUMIRE INVESTITIE:

„MODERNIZARE PRIN ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA IZVOARELE, HOMORACIU SI MALU VANAT, JUDET PRAHOVA”

(conf. Certificat urbanism Nr. 62 din 15.12.2023 eliberat de Primaria Comunei Izvoarele, Judetul Prahova)

OBIECT DOCUMENTATIE:

PROIECT NR.35 / 03.2024

EXECUTARE LUCRARI MODERNIZARE DRUMURI (STRADA GARII, INTRAREA CATUNULUI, ULITA VOPSITORIEI, ULITA PERILOR, STRADA TRACHE, STRADA ROGHINA) IN ZONA DE SIGURANTA SI DE PROTECTIE A INFRASTRUCTURII FEROVIAI A LINIEI C.F. L305 PLOIESTI – MANECIU, PE PARTEA DREAPTA, RESPECTIV PE PARTEA STANGA A ACESTEIA, LA DISTANTA VARIABILA FATA DE AX C.F.

**DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ ÎN VEDEREA OBTINERII
AUTORIZAȚIEI C.F.R. PENTRU INCEPEREA LUCRARILOR din partea
C.N.C.F. „CFR” S.A. – SUCURSALA REGIONALA DE CAI FERATE BUCURESTI**

Beneficiar:

PRIMARIA COMUNEI IZVOARELE

Proiectant de specialitate autorizat si agrementat AFER:

S.C. „DEGAL CONSTRUCT 88” S.R.L. BUCURESTI

- Autorizație de Furnizor Feroviar seria A.F. Nr. 8711/2022
- Agrement Tehnic Feroviar seria A.T. Nr. 899/2022

Data întocmirii: Martie, 2024

S.C. "DEGAL CONSTRUCT 88" S.R.L.
Nr. reg. Com. J40/2766/19.03.1999; CIF: R011594405;
E-mail: office@degalconstruct.com; Telefon: 0723.66.99.77

AUTORIZATIE DE FURNIZOR FERROVIAR SERIA A.F. NR.8711/2022
AGREMENT TEHNIC FERROVIAR SERIA AT NR. 899/2022

MEMORIU TEHNIC

1. DATE GENERALE

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:

**"MODERNIZARE PRIN ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL
COMUNA IZVOARELE, JUDETUL PRAHOVA** (conform Certificat de Urbanism
nr. 62 din 15.12.2023 eliberaă de Primaria Comunei Izvoarele, Judetul Prahova)

1.2. Amplasamentul:

Comuna Izvoarele, sat Homorâciu și sat Malu Vână

1.3. Beneficiarul investiției

PRIMĂRIA COMUNEI IZVOARELE

1.4. Elaboratorul proiectului tehnic de execuție

S.C STRUCT QUALITY AND BUILDING S.R.L.

2. PARTICULARITAȚI ALE AMPLASAMENTULUI:

Drumurile propuse pentru modernizare sunt drumuri de interes local, aflate în administrarea Primăriei și pot fi considerate ca străzi de categoria IV-a de folosință locală sau încadrat în categoria drumurilor de clasa tehnică V cu o bandă de circulație pe sens ce au categoria de importanță C-construcții de importanță normală conform HG 766/97. Descrierea amplasamentul

Terenul pe care urmează a se moderniza și reabilita străzile este situat în intravilanul comunei Izvoarele, face parte din domeniul public.

Având în vedere starea actuală a străzilor, s-a analizat în această fază de proiectare modernizarea acestora, având în vedere și precizările documentației realizate la faza anterioară proiectării, precum și cerințele beneficiarului. Prin proiectarea de specialitate în cadrul obiectivului de investiție, s-au stabilit soluțiile de modernizare a unui număr de 6 străzi, soluții ce constau în principal din:

- desfacerea structurii rutiere existente și spargerea betoanelor acolo unde este cazul pentru pregătirea așternerii straturilor de fundație și a straturilor asfaltice astfel încât nivelul liniei roșii a fiecărui drum în parte, la finalul proiectului să se situeze la nivelul proprietăților;
- ramforsarea structurii rutiere existente prin realizarea unei structurii rutiere în două straturi, acolo unde structura rutieră are în componență mixturi asfaltice;

- dimensionarea unei structuri rutiere care să răspundă atât încărcărilor din traficul actual și de perspectivă, cât și exigențelor impuse de reglementările aflate în vigoare cu privire la verificarea acțiunii îngheț-dezghet;
- realizarea unor pante transversale și longitudinale pentru drumurile studiate, astfel încât apa pluvială să fie evacuată rapid de pe suprafața carosabilă către dispozitivele de colectare și evacuare proiectate;
- amenajarea dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor pluviale prin realizarea de rigole carosabile prefabricate din beton, șanțuri semi-pereate și rigole de acostament care să satisfacă pe cât posibil, având în vedere contextul defavorabil reprezentat de faptul că în comuna Izvoarele nu există canalizare pluvială, evacuarea aproape în întregime a apelor atât de pe suprafața carosabilă, cât și de pe versanții adiacenți drumului, acolo unde este cazul;
- amenajarea acceselor laterale drumurilor și/sau a drumurilor laterale ce intersectează drumurile studiate pe o lungime de 10-15 m, dar nu mai departe de limita de proprietate, prin realizarea unei îmbrăcămînți rutiere identice cu cea dimensionată în cadrul proiectului.
- amenajarea trotuarelor pentru desfășurarea circulației petonale în deplină siguranță și confort, acolo unde circulația pietonală ar putea fi intensă, astfel încât investiția să fie justificată.
- amenajarea de spații verzi prin semănarea gazonului.
- realizarea semnalizării orizontale și verticale pentru ca circulația rutieră și pietonală să se desfășoare în condiții de deplină siguranță și confort.
- curățarea terenului de frunze, crengi și alte obiecte ce ar putea reprezenta un impediment în calea bunei desfășurări a lucrărilor.
- nivelarea și compactarea patului drumului, după realizarea excavației pentru atngerea cotei proiectate a sistemului rutier.
- montarea bordurilor carosabile pe drumurile de interes local unde acestea au fost prevăzute.
- aducerea la cota căminelor de vizitare, după executarea straturilor rutiere precum și a răsuflătorilor de gaze.

Lucrări de siguranța circulației - semnalizarea rutieră

Prin proiect au fost prevăzute lucrări de semnalizare rutieră orizontală (marcaje rutiere). Marcajele rutiere prevăzute sunt marcaje rutiere delimitare a carosabilului și se vor realiza cu vopsea și microbule de sticlă SR 1848-7.

3. DATE CARE AU STAT LA BAZA INTOCMIRII PREZENTEI DOCUMENTAȚII

- Certificat de Urbanism 62/15.12.2023 eliberat de Primaria Comunei Izvoarele, Judetul Prahova;
- Documentul de avizare Nr. R.2/8/168 din 28.03.2024 al C.T.E. - S.R.C.F București;
- Procesul verbal nr. 532/30.01.2024 încheiat în comisie mixta la Secția L 6 Ploiești;
- Date puse la dispoziție de beneficiarul investiției;
- Documentația întocmită de S.C STRUCT QUALITY AND BUILDING S.R.L;
- Planurile de situație vizate de Serviciul Tehnic de Evidență Cadastru Feroviar al S.R.C.F București;

4. **SOLUȚIA TEHNICA**

Varianta constructiva de realizare a investiției

Lucrările care fac obiectul proiectului se încadrează în categoria „C”- C2 - lucrări de importanță normală, determinate conform HG 766/21.11.1997, HG 675/03.07.2002 și „Metodologia de stabilire a condițiilor respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995. Cerința de calitate conform HG 925/95 este:

- A4.1= asigurarea rezistenței și a stabilității la solicitări statice și dinamice;
- B2.1= siguranța în exploatare a construcțiilor;
- D2 = sănătatea și protecția mediului.

a) Traseul in plan

În plan, strazile au fost proiectate astfel încât acestea să se suprapună peste traseul existent, cu mici corectii acolo unde situația a permis, dar fără să fie nevoie de exproprieri, demolări, scoateri din circuitul agricol sau silvic.

Elementele geometrice ale planului de situație au fost proiectate ținându-se cont de prevederile STAS 863-85 – elemente geometrice ale traseelor.

b) Profil longitudinal

În profil longitudinal, traseul drumurilor de interes local este foarte variat. Acesta pleacă de la o pantă minimă de 0,2% și crește până la 19,60%. În ceea ce privește cotele proiectate, în urma implementării soluției în cadrul documentației, s-a urmărit a se păstra la aceeași valoare cu cele existente astfel încât să nu existe probleme de înălțare a noii structuri rutiere față de cotele limitelor de proprietate evitând în acest fel ca apa ce se va acumula pe partea carosabilă, prin pantele transversale și longitudinale să fie evacuate în interiorul proprietăților riveranilor.

Având în vedere constrângerile impuse de limitele de proprietate, precum și de declivitățile excepționale ce s-au întâlnit pe unele drumuri, nu s-au putut respecta întocmai STAS nr. 863/1985, astfel încât pe unele porțiuni pașii de proiectare și lungimea racordurilor verticale ies din limitele impuse de reglementările aflate în vigoare pe drumuri de clasa tehnică IV și V.

c) Profil transversal

În profil transversal, partea carosabilă variază de la 3,00 m la 6,00 m având pantă de 2,50% pantă unică, respectiv pantă în acoperiș pentru evacuarea apelor de pe partea carosabilă. Pe lângă partea carosabilă, în profilul transversal al drumurilor s-au propus sisteme de scurgere a apelor pluviale, acostamente, trotuar pietonal delimitat prin bordura carosabilă care, împreună cu partea carosabilă constituie platforma fiecărui drum în parte. În funcție de specificul și de constrângerile întâlnite pe fiecare drum studiat, aceasta variază de la 3,60 m până la 10,50 m.

d) Structura rutiera:

Înainte de așternerea structurii rutiere noi, se va executa desfacerea sistemului rutier existent acolo unde este cazul, se va realiza săpătura până la atingerea cotei, se va nivela și compacta patul drumului, apoi se poate începe așternerea straturilor de

fundatie, iar apoi a straturilor asfaltice cu respectarea cotei drumului principal din care se desparte drumul lateral respective.

Acostamentele se vor consolida cu aceeași structură rutieră ca a părții carosabile. Pentru încadrarea profilului transversal pe anumite zone, lățimea acostamentelor a fost redusă sau acostamentul a fost eliminat. Pe unele străzi, unde spațiul permitea, s-au adoptat lărgiri ale carosabilului. Structurile rutiere proiectate, în conformitate cu recomandările expertizei tehnice sunt alcătuite din: 4 cm strat de uzură.

e) Colectarea si evacuarea apelor de suprafata

Scurgerea apelor se va realiza prin intermediul pantelor transversale și longitudinale și a dispozitivelor de scurgere/sau către punctele de minim și către emisarii existenți. Pentru asigurarea colectării apelor de pe platforma drumurilor s-au prevăzut realizarea unor dispozitive de colectare și scurgere după cum urmează: rigole de acostament din beton, cu lățimea de 0,60 m, rigole cu umăr din beton, cu lățimea de 0,75 m, rigole dreptunghiulare neacoperite din beton cu lățimea de 50 cm și adâncimea de 50 cm, armata cu plasa, rigole dreptunghiulare din beton armat, acoperite cu plăcuțe carosabile, cu adâncimea utilă de 50 cm, rigole ramforsate din beton armat cu înălțimea de 1,50 m. Aduceri la cota a căminelor existente având în vedere rețeaua existentă de apă și canalizare, în urma lucrărilor de modernizare - este necesar a se aduce la cota unele cămine ale acestor rețele care se suprapun cu lucrările de drum. În acest scop au fost prevăzute în proiect lucrări de ridicare/coborâre la cota proiectată, plăci de beton armat și inele și capace de canalizare carosabile.

Trasarea lucrarilor

Studiile topografice necesare întocmirii prezentei documentatii au fost efectuate in sistem de coordonate STEREO. Trasarea lucrarilor se va face pe baza planurilor de trasare si tabelor de coordonate ale profilelor transversale. Proiectantul va preda constructorului rețeaua de trasare, bornele principale (baza de trasare, reperi).

f) Protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier

Toate materialele si semifabricatele se vor pune în operă numai după verificarea de către conducatorul tehnic al lucrării a corespondentei lor cu prevederile si specificațiile din standardele în vigoare. Verificarile se fac pe baza documentelor care însoțesc materialele la livrare, prin examinare vizuală si prin încercări de laborator făcute prin sondaj. Se vor verifica dimensiunile, marca, clasa si calitatea în funcție de condițiile tehnice cerute pentru fiecare material.

În orice condiții de amplasament, regional sau local, sunt necesare protecții ale lucrarilor executate si a materialelor de santier în momentul în care, din motive obiective si neimputabile antreprenorului si instituției achizitoare, lucrarile sunt stopate pe diferite perioade de timp. Cu atât mai mult acest lucru este necesar cunoscându-se zona meteo si climatica atât de variabila în timp si spațiu, specifica prezentului amplasament.

Depozitarea materialelor de construcții (ciment, agregate, borduri ce urmeaza a fi puse în opera, etc) în special în cazul în care din diferite motive, obiective si neimputabile nici uneia din partile contractante, punerea lor în opera se întârzie, trebuie facuta în spații sau depozite special amenajate care sa le asigure continuitatea în timp a proprietăților lor fizico-chimice conform certificatului de calitate si garanție (umidități în cazul cimentului si variații bruste ale gradientilor termici în cazul conductelor etc.).

În cazul în care calitatea materialelor nu corespunde cu cea din proiect, conducătorul tehnic al lucrării, de la caz la caz, va refuza materialul, va cere acordul scris al proiectantului pentru folosirea lui sau va solicita verificarea lui prin încercări de laborator.

g) Organizarea de santier.

Organizarea de santier se va realiza pe baza unui proiect întocmit de constructor, în care se va specifica și modul de asigurare a utilităților necesare.

Antreprenorul are obligația de a împrumui provizoriu, pe durata derulării contractului, teritoriul santierului; aceasta se constituie condiție obligatorie pentru începerea lucrărilor.

Antreprenorul are obligația de a obține toate informațiile, de la serviciile utilităților publice, privind poziția rețelelor și le va face imediat cunoscute Investitorului și Consultantului.

Orice deviere sau modificare permanentă sau temporară a rețelelor publice va fi permisă numai cu obținerea aprobării de la fiecare deținător al utilității respective.

Antreprenorul este obligat ca, prin lucrările ce le execută, să nu întrerupă funcționarea utilităților existente (cabluri, conducte, etc.).

Orice avarii produse acestora de activitatea Antreprenorului în derularea contractului vor fi remediate pe cheltuiala sa.

Alimentarea cu apă, canalizarea, energia electrică, energia termică, gaze, telefonie pentru organizarea de santier.

Antreprenorul are obligația de a asigura alimentarea santierului cu apă și energie electrică, costurile și cheltuielile care decurg din aceasta fiind în responsabilitatea sa.

Antreprenorul general are obligația de a organiza și asigura accesul la sursele de apă și de energie a subantreprenorilor săi sau a antreprenorilor angajați de Investitor, plata consumului de apă și energie electrică și termică privind pe fiecare antreprenor sau subantreprenor în parte.

Santierul va fi pazit de către paznici de noapte și de sfârșit de săptămână, numărul acestora fiind stabilit de Antreprenor în funcție de mărimea și configurația teritoriului împrumuit, încât acesta să fie asigurat împotriva furturilor sau actelor negative.

Pe toată durata santierului, incinta acestuia, construcțiile de organizare, cât și acelea care fac parte din contract vor fi ținute în mod permanent în stare de curățenie, prin grija și cheltuiala Antreprenorului.

5. SITUAȚIA PROIECTATA ÎN ZONA DE SIGURANȚA ȘI DE PROTECȚIE A INFRASTRUCTURII FERROVIARE

Pe baza unor elemente din proiectul întocmit de proiectantul general, a planului de situație, pentru realizarea investiției sunt necesare executarea unor lucrări în zona de siguranță și de protecție a infrastructurii feroviare a liniei CF 305 Ploiești-Măneciu. **Strada Gării** este situată pe partea dreaptă a liniei c.f. perpendicular/oblic și se apropie de linia CF în zona de protecție și siguranță, pornind din dreptul km 46+387 la o distanță de 7,00 m în dreptul km 46+404 la distanța de 100,00 m față de axul liniei c.f.

Intrarea Cantonului este situată pe partea dreaptă a liniei c.f. oblic și lucrările de asfaltare pornesc din dreptul km 46+173 la distanța de 86,00 m în dreptul km 46+257 la o distanță de 30,00 m față de axul liniei c.f.

- ⌚ **Ulița Vopsitoriei** este situată pe partea stângă a liniei c.f, oblic, pornind din dreptul km 44+214 la distanțade 100,00 m până în dreptul km 42+784 la distanța de 6,00 m față de axul liniei c.f.
- ⌚ **Ulița Perilor** este situată pe partea stângă a liniei CF, oblic pornind din dreptul km 42+759 la distanța de 100,00 m până în dreptul km 42+784 la distanța de 6,00 m față de axul liniei c.f.
- ⌚ **Strada Trache** este situată pe partea dreaptă oblic, pornind din dreptul km 42+379 la distanța de 98,00 m până în dreptul km 42+384 la o distanță de 13,00 m față de axul liniei c.f.
- ⌚ **Strada Roghina** este situată pe partea stângă a liniei c.f, oblic și lucrările de asfaltare pornesc din dreptul km 41+637 la o distanță de 67,00 m față de axul liniei c.f. până în dreptul km 41+907 la o distanță de 72,00 m față de axul liniei c.f.

Caracteristici linie CF:

- ⌚ Linia CF 305 Ploiești - Măneciu, este linie simplă, publică, neelectrificată, neinteroperabilă.

Situatia cablurilor si instalatiilor CFR in zona lucrarilor

Conform Procesului verbal Nr. 532/30.01.202 incheiat in comisie mixta a S.R.C.F București, la Sectia L 6 Ploiești în zona lucrărilor:

- ⌚ TTR: cablurile sunt amplasate pe partea stângă a liniei C.F la distanța de 4,00m-5,00 m față de axul liniei c.f și o adâncime de 0,80 m-1,00 m față de nivelul terenului.

6. NORME DE SECURITATE SI SANATATE IN MUNCA

Prevederile comune de securitatea și sănătatea muncii la execuția lucrărilor de constructii au la bază Legea nr. 319/2006 privind sănătatea și securitatea în muncă, HG nr. 300/2006 privind cerințele de securitate și sănătate pentru șantierelor temporare sau mobile și Ordinul Ministrului Transporturilor și al Ministerului de Interne nr. 411/08.06.2000; 1112/4 aprilie 2000 pentru aprobarea normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, care trebuie aplicate și respectate la lucrarea de față.

Beneficiarul/Antreprenorul și Subantreprenorul trebuie să întocmească un Plan propriu de securitate și sănătate și să desemneze un coordonator în materie de securitate și sănătate.

Planul de securitate și sănătate trebuie:

- ☞ să precizeze cerințele de securitate și sănătate aplicabile în șantier;
- ☞ să specifice riscurile care pot apărea;
- ☞ să indice măsurile de prevenire necesare pentru reducerea sau eliminarea riscurilor;
- ☞ să conțină măsuri specifice privind lucrările care se încadrează în una sau mai multe; categorii cuprinse în anexa nr.2 din HG 300/2006.

Respectarea normelor de protecția muncii pe toată perioada execuției lucrărilor reprezintă o obligație a cărei îndeplinire revine în exclusivitate Antreprenorului.

Coordonatorul sau coordonatorii în materie de securitate și sănătate în timpul realizării lucrării sunt obligați:

- ☞ să coordoneze punerea în aplicare în mod coerent a următoarelor principii:
- ☞ întreținerea șantierului în ordine și în stare de curățenie satisfăcătoare;
- ☞ alegerea amplasamentului posturilor de lucru, ținând cont de condițiile de acces și de stabilirea căilor și a zonelor de deplasare sau de circulație;
- ☞ condițiile de transport, manipulare și montaj a materialelor, subansamblelor și furniturilor recuperabile cât și a utilajelor, dispozitivelor și echipamentelor;
- ☞ întreținerea, controlul înainte de începerea serviciului și controlul periodic al instalațiilor, dispozitivelor și echipamentelor pentru eliminarea sau diminuarea acțiunii factorilor de risc;
- ☞ amenajarea și delimitarea zonelor periculoase de depozitare și înmagazinare a materialelor;
- ☞ condițiile de ridicare, transport, și folosire a materialelor periculoase utilizate;
- ☞ stocarea, decantarea, neutralizarea sau evacuarea deșeurilor și a materialelor rezultate din procesele tehnologice sau din utilizarea ulterioară a lucrărilor de construcții;
- ☞ continua adaptare în funcție de evoluția șantierului a duratei efective a diferitelor activități, sau faze ale lucrării;
- ☞ urmărirea unei bune cooperări dintre salariații șantierului și persoanele fizice angajate prin convenții civile de prestări servicii;
- ☞ interacțiunile cu activitățile de exploatare din interior sau din apropierea șantierului.
- ☞ să coordoneze și să urmărească punerea în aplicare de către patroni a sarcinilor ce le revin;
- ☞ să adapteze planul de securitate și sănătate în funcție de evoluția lucrărilor și a eventualelor modificări intervenite;
- ☞ să organizeze între patroni, inclusiv între unitățile care se succed în șantier, cooperarea și coordonarea activităților privind protecția salariaților și prevenirea accidentelor și a riscurilor profesionale privind sănătatea;
- ☞ să coordoneze supravegherea aplicării corecte a metodelor de muncă;
- ☞ să stabilească măsurile necesare privind autorizarea persoanelor cu acces în șantier.

Salariații care asigură conducerea activităților la locul de muncă (conducătorii locurilor de muncă) au următoarele obligații:

- ☞ să verifice vizual înainte de începerea lucrului existența și starea tehnică a protectorilor și/sau a dispozitivelor de protecție și să ia măsuri pentru înlăturarea eventualelor deficiențe constatate;
- ☞ să repartizeze salariații din subordine numai la activitățile pentru care aceștia posedă pregătirea corespunzătoare și numai după instruirea tehnică și de sănătate și securitate în muncă;
- ☞ să nu permită desfășurarea oricărei activități de către salariați aflați într-o stare psiho-fiziologică necorespunzătoare;
- ☞ să urmărească pe toată durata timpului de lucru menținerea în stare corespunzătoare a căilor de acces, a iluminatului, instalațiilor de ventilație și condițiilor de microclimat;
- ☞ să oprească imediat procesul de muncă în cazul apariției unor riscuri de accidentare sau de producere a avariilor;

- ☞ În cazul producerii unui accident de muncă să ia măsuri de acordare a primului ajutor și să anunțe responsabilul cu securitatea și sănătatea în muncă.

Salariații sunt obligați să-și însușească, să respecte și să aplice normele, reglementările și instrucțiunile de securitatea și sănătatea în muncă specifice sarcinii de muncă pe care o au de îndeplinit. De asemenea, pentru desfășurarea procesului de muncă în condiții de securitate salariații sunt obligați:

- ☞ să verifice înainte de începerea lucrului dacă echipamentele tehnice pe care le va utiliza sunt în stare tehnică corespunzătoare;
- ☞ să aducă la cunoștința conducătorului locului de muncă defecțiunile constatate;
- ☞ să respecte tehnologia de lucru și instrucțiunile de securitate a muncii la locul de muncă;
- ☞ să utilizeze în timpul lucrului echipamentul individual de protecție corespunzător activității respective;
- ☞ să nu execute sarcini de muncă din proprie inițiativă sau din dispoziția altui conducător al unui loc de muncă dacă nu este instruit corespunzător;
- ☞ să mențină curățenia la locul de muncă;
- ☞ să nu introducă sau să consume băuturi alcoolice în incinta unității sau la locul de muncă;
- ☞ să respecte disciplina la locul de muncă;
- ☞ să acorde primul ajutor în cazul producerii unui accident de muncă;
- ☞ să înștiințeze imediat conducătorul locului de muncă pentru producerea unui accident de muncă.

7. MASURI PRIVIND APARAREA ÎMPOTRIVA INCENDIILOR (AII) ȘI PROTECTIA CIVILA

Executantul lucrărilor ce fac obiectul prezentei documentații va lua toate măsurile referitoare la prevenirea și stingerea incendiilor respectând prevederile în vigoare referitoare la protecția la foc a construcțiilor și instalațiilor aferente:

- ☞ Legea 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor cu modificările și completările ulterioare;
- ☞ Ordin MAI nr.163/29.03.2007 pentru aprobarea Normelor generale de apărare împotriva incendiilor;
- Ordinul OMDRAP nr. 2463/2013 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind securitatea la incendiu a construcțiilor, Partea a II-a - Instalații de stingere", *Indicativ P118/2-2013*, cu modificările și completările ulterioare aduse de OMDRAP nr. 6026/2018

La locul lucrării, vor exista materiale pentru stingerea unui eventual incendiu provenit de la o substanță inflamabilă.

Normele menționate anterior vor fi luate în considerare în forma existentă la momentul aplicării dispozițiilor legale, ținând cont de toate modificările, completările și abrogările parțiale sau totale ulterioare adoptării, precum și de normele nou apărute, lista nefiind exhaustivă.

Antreprenorul și beneficiarul au obligația de a respecta cerințele normelor privind *Managementul situațiilor de urgență (Apărarea împotriva incendiilor și Protecția civilă)*.

8. MASURI DE PROTECTIE A MEDIULUI

Tipurile de poluanti sunt de natura chimica diferita, functie de originea lor diversa:

Reziduri provenite de la arderea carburantilor: hidrocarburi, plumb;

Reziduri provenite de la uzura pneurilor vehiculelor: substante hidrocarbonice macromoleculare, zinc, cadmiu;

Reziduri metalice provenite de la coroziunea vehiculelor: fier, crom, nichel, cupru, cadmiu si de la parapetii galvanizati: zinc;

Uleiuri si grasimi minerale;

Reziduuri provenite de la uzura imbracamintii drumului: materii solide.

Impactul asupra mediului

Lucrarile de constructie propuse vor avea un efect benefic in zona analizata.

Circulatia fluanta, cu viteza constanta va conduce la reducerea emisiilor si a concentratiilor de poluanti in aer si implicit a celor antrenati de apele pluviale de pe platforma drumului.

Concentratiile de poluanti in apa descarcata intr-un receptor (care poate fi un emisar sau terenul inconjurator) trebuie sa fie inferioare celor maxim admisibile:

- ☞ NTPA 001/2002 – Normativ privind stabilirea limitelor de incarcare cu poluanti a apelor uzate industriale si orasenesti la evacuarea in receptorii naturali si Hotararea nr.352/2005 – privind modificarea si completarea HG nr.188/2002 pentru aprobarea unor norme privind conditiile de descarcare in mediul acvatic a apelor uzate – daca apa este deversata intr-o apa de suprafata;
- ☞ STAS 9450-1988 – Conditii tehnice de calitate a apelor pentru irigarea culturilor agricole – daca apa este deversata pe terenul inconjurator. In acest caz, dintre poluantii caracteristici traficului rutier, exista limitari numai pentru metalele grele: Pb si Zn.

ÎNTOCMIT,

S.C. "DEGAL CONSTRUCT 88" S.R.L.

Ing. Lucia-Elena DĂNCESCU





DIVIZIA LINII
SECTIA L6 PLOIESTI
Nr. 532 /30.01.2024

Tel/Fax: 0244/54 53 52 Tel CFR: 333118

PROCES VERBAL

Incheiat astazi, 30.01.2024 in urma deplasarii pe teren a comisiei mixte pentru analizarea documentatiei depuse de **PRIMARIA COMUNEI IZVOARELE** cu privire la lucrarea : **”Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local, comuna Izvoarele, Homoraciu si Malu Vanat, jud. Prahova”**, conform CU nr.62/15.12.2023.

Strazile / tronsoanele ce fac obiectul proiectului de modernizare fac parte dintr-un sistem rutier degradat format din pietris colmatat cu pamant, iar elementele de scurgere a apelor lipsesc.

Aceste tronsoane si portiuni de strazi se apropie de linia CF 305 Ploiesti Sud – Maneciu in zona de protectie si siguranta in intervalul kilometric 41+637.44+836 .

Strazile ale caror tronsoane se asfalteaza in zona de protectie si siguranta CF sunt:

Strada Garii este situata pe partea dreapta a L305, perpendicular/oblic si se apropie de CF in zona de protectie si siguranta, pornind din dreptul km 46+387 la distanta de 7 m pana in dreptul km 46+404 la distanta de 100 m fata de ax CF.

Intrarea Cantonului este situata pe partea dreapta a CF , oblic si lucrarile de asfaltare porneasc din dreptul km 46+173 la distanta de 86 m pana in dreptul km 46+257 la distanta de 30 m fata de ax CF .

Ulita Vopsitoriei este situata pe partea stanga a CF , oblic, pornind din dreptul km 44+214 la distanta de 100 m pana in dreptul km 44+258 la distanta de 7 m fata de ax CF .

Ulita Perilor este situata pe partea stanga a CF, oblic, pornind din dreptul km 42+759 la distanta de 100 m pana in dreptul km 42+784 la distanta de 6 m fata de ax CF.

Strada Trache este situata pe partea dreapta a CF, oblic, pornind din dreptul km 42+379 la distanta de 98 m pana in dreptul km 42+384 la distanta de 13 m .

Strada Roghina este situata pe partea stanga a CF , oblic si lucrarile de asfaltare pornesc din dreptul km 41+637 la distanta de 67 m pana in dreptul 41+907 la distanta de 72 m fata de ax CF .

Linia CF 305 Ploiesti - Maneciu din zona este simpla , destinata transportului de calatori si marfa si are regim de infrastructura publica neinteroperabila cu suprastructura alcatuita din sina tip 49 pe traverse din beton T13, prindere K, neelectrificata.

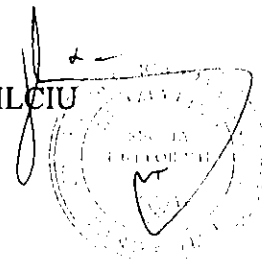
In zona lucrarilor nu sunt cabluri ELF si SCB.

In zona localitatii de-a lungul liniei, cablurile de telecomunicatii TTR sunt amplasate in canalul de cabluri situat pe partea stanga a liniei CF la distanta de 3-5 m fata de axul CF in intervalul kilometric 41+420....42+322 , punct in care subtraverseaza CF pe partea dreapta si continua pana la km 44+980 . Adancime canalului de cabluri este de 0.8- 1 m fata de nivelul terenului din zona.

Taxa de comisie avand factura nr . B1360002774/16.01.2024 a fost platita cu OP 73 din 18.01.2024.

Comisia constituita a fost formata din urmatoarii :

DIVIZIA LINII BUCURESTI- SEF SECTIE L6 PLOIESTI- Sef sectie – Mircea VILCIU



DIVIZIA TEHNICA BUC.– SERV. TEH. DE EV. CADASTRU -

DIVIZIA INSTALATII:SECTIA CT4 PLOIESTI - Gheorghe ISTRATE

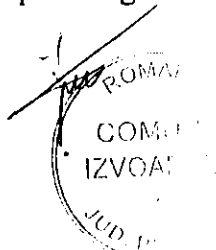
Sectia IFTE – Constantin JARCA

AGENTIA Tc. BUCURESTI-SUC. PLOIESTI - Ion ENACHE

SECTIA L6 PLOIESTI – Olimpia TOPLICEANU

BENEFICIAR : PRIMARIA COMUNEI IZVOARELE

Reprezentata prin Grigore Ioan Paul - primar





COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
SUCURSALA REGIONALA DE CAI FERATE BUCURESTI
Registrul Comerțului J/40/8813/27.06.2003, C.U.I 15548207
Str.Piata Garii de Nord,nr.1-3 Bucuresti
Tel: 004-(021) 3182378 Fax : 004-(021)3182378 , CFR 133000



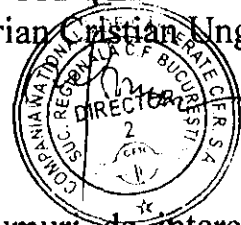
COD F4

CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC

Nr. . R. 2 /4/ 111 din 29.02.2024

PREȘEDINTE CTE

Marian Cristian Ungurean

**DOCUMENT DE AVIZARE**

Denumirea obiectivului: Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local com.Izvoarele, sat Homoraciu si sat Malu Vanat, jud.Prahova.

Beneficiar: Primaria Comunei Izvoarele

Elaborator: SC Struct Quality And Building SRL

Faza de avizare: Documentație pentru aviz CFR (Doc. Primaria Comunei Izvoarele și adresa nr. L.3/1/2024 a Serviciului LAT)

PREZENTARE GENERALA

Primaria Comunei Izvoarele solicită aviz CFR pentru lucrarea „ Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local com.Izvoarele, sat Homoraciu si sat Malu Vanat, jud.Prahova”

Strada Garii este situata pe partea dreapta a L305 Ploiesti - Maneciu, perpendicular/oblic si se apropie de CF in zona de protectie si siguranta, pornind din dreptul km 46+387 la distanta de 7 m pana in dreptul km 46+404 la distanta de 100 m fata de ax CF.

Intrarea Cantonului este situata pe partea dreapta a CF , oblic si lucrarile de asfaltare porneasc din dreptul km 46+173 la distanta de 86 m pana in dreptul km 46+257 la distanta de 30 m fata de ax CF .

Ulița Vopsitoriei este situata pe partea stanga a CF , oblic, pornind din dreptul km 44+214 la distanta de 100 m pana in dreptul km 44+258 la distanta de 7 m fata de ax CF .

Ulița Perilor este situata pe partea stanga a CF, oblic, pornind din dreptul km 42+759 la distanta de 100 m pana in dreptul km 42+784 la distanta de 6 m fata de ax CF.

Strada Trache este situata pe partea dreapta a CF, oblic, pornind din dreptul km 42+379 la distanta de 98 m pana in dreptul km 42+384 la distanta de 13 m .

Strada Roghina este situata pe partea stanga a CF , oblic si lucrarile de asfaltare pornesc din dreptul km 41+637 la distanta de 67 m pana in dreptul 41+907 la distanta de 72 m fata de ax CF .

MENTIUNI

1. In conformitate cu Ordonanța de Urgență a Guvernului Romaniei nr.83/2016 de modificare si completare a Ordonanței de Urgență a Guvernului Romaniei nr.12/1998, privind transportul pe căile ferate române si reorganizarea SNCFR,aprobata prin legea nr.89/1999 se atrage atentia ca in limita de 20 m de o parte si de alta fata de axul liniei c.f. publice este constituita zona de siguranta a infrastructurii feroviare .

2. Documentația pentru faza următoare de avizare, “ autorizație CFR de începerea lucrărilor”, va fi întocmită și verificată de către un proiectant de specialitate CF și atestat AFER și va cuprinde:

a) Plan de situație cu traseele cablurilor TTR, SCB, ELF identificate pe teren în zona lucrării,daca este cazul.

b) Documentația pentru protecția cablurilor CFR afectate, daca este cazul.

c) înștiințare de desemnare a antreprenorului de specialitate cu care a fost încheiat contractul de antrepriză pentru lucrarea susmenționată ;

d)Autorizația AFER cu vizele anuale la zi și Agreementul Tehnic AFER ale proiectantului de specialitate ;

e)Caietul de sarcini (pentru trecerea la nivel) întocmit de proiectantul de specialitate, avizat de de CNCF „CFR“ SA – Direcția Linii, aprobat de AFER București.

f) Documentație pentru asigurarea gabaritului față de linia c.f. curentă în circulație, pentru amplasarea de parapeți metalici și de panouri antiorbire, daca este cazul.

3. Conform Ordinului MLPTL 1767/2002 -trecerea la nivel va fi tratată global (cale ferată plus drum) și finanțată de unitatea care are prima lucrări programate în zona intersecției, la platforma căii ferate sau la platforma drumului.Este necesar ca odata cu modernizarea drumului public(str.Garii) sa se efectueze si modernizarea trecerii la nivel cu c.f. astfel incat circulatia rutiera in intersectiile cu calea ferata sa se efectueze in depline conditii de siguranta a traficului feroviar si rutier.

4.Conform STAS 1244-1/1996 lățimea platformei drumului trebuie să fie egală cu lățimea platformei trecerii la nivel, declivitatea drumului trebuie să fie de 1,5%...2% pe o distanță de 25 m de o parte și de alta a axului liniei de cale ferată .

5.Conform OG 43/1997 privind regimul drumurilor (actualizată) , art.32 „*Modificarea cotelor și declivităților pe oricare dintre căile de comunicație care se intersectează atrage după sine obligația deținătorului de a suporta costul lucrărilor necesare și pe cealaltă cale de comunicație* ”

6. Avand in vedere ca pe aceste drumuri nu se desfasoara trafic rutier intens trecerile la nivel se pot amenaja cu dale din beton armat (alegere agreata de SRCF Bucuresti-Divizia Linii).

7.La următoarea fază de proiectare beneficiarul va înainta documentație tehnica întocmita de un proiectant de specialitate, autorizat AFER, pentru trecerea

la nivel, în 3(trei)exemplare, ce va cuprinde proiect tehnic și detalii de execuție, caiet de sarcini avizat de AFER și CNCF CFR SA.

În baza acestor documentații SRCF București, va emite Autorizația CFR de începere a lucrărilor în zona de siguranță și protecție feroviară .

8.Lucrarea de modernizare a trecerii la nivel va fi executată de către un constructor autorizat pentru lucrări în zona CFR, sub supravegherea personalului de specialitate al CFR după predarea – primirea amplasamentului lucrării între SRCF București și Executant.

9. Lucrările pot fi începute numai după prezentarea de către beneficiarul lucrării, a atestării AFER a constructorului ales prin licitație (Autorizație de Furnizor Feroviar valabilă, cu vizele anuale la zi însoțită de Agreement Tehnic Feroviar, pentru serviciul – Construcții și reparații treceri la nivel cu calea ferată).

10.Lucrările de modernizare a trecerilor la nivel se vor executa cu închideri de linie aprobate, solicitate în prealabil din timp de către constructor.

11. Beneficiarul la terminarea lucrărilor va semnaliza intersecția drumurilor respectiv cu linia c.f. în conformitate cu prevederile STAS SR -1244/96.

CFR nu se face răspunzătoare de eventualele sustrageri din dotarea rechizitelor de semnalizare a acestor intersecții.

12.În cazul în care se va schimba categoria drumului, beneficiarul lucrării va convoca toți factorii implicați pentru a analiza și aviza semnalizarea drumului conform categoriei din care va face parte. Dacă trecerea drumului peste calea ferată nu se va mai semnaliza ca în prezent, locatarul va suporta toate cheltuielile privind proiectarea, semnalizarea, etc, conform cerințelor impuse de legislația în vigoare, având în vedere noul mod de funcționare.

13. Avizul CFR de începerea lucrărilor emis la faza următoare de avizare va da dreptul beneficiarului de a obține autorizația de construire de la Primărie și de a desfășura licitația pentru alegerea constructorului. Lucrările pot fi începute numai după prezentarea, de către beneficiar, a atestării AFER a constructorului ales prin licitație.

14. Beneficiarul va răspunde de respectarea prevederilor: AII, SSM și de protecția mediului pe toată durata de exploatare a investiției.

15. Se interzice depozitarea deșeurilor, molozului, gunoaielor și a substanțelor inflamabile, explozibile și a celor ce contravin Normele de protecția mediului, în zona de protecție a căii ferate.

16. Se interzice utilizarea de indicatoare și lumini de culoare roșie, galbenă, verde sau albastră care ar putea crea confuzie cu semnalizarea feroviară.

17. Valoarea oricărui prejudiciu adus infrastructurii, suprastructurii, rețelelor și instalațiilor căii ferate atât în perioada lucrărilor cât și după terminarea acestora, vor fi suportate de beneficiar.

18. Pagubele înregistrate la „CFR –SA ca urmare a unor deranjamente produse de beneficiar, vor fi suportate de acesta.

19. După terminarea lucrărilor, beneficiarul și constructorul va încheia un proces verbal de recepție tehnică cu organele CFR, în care se va consemna dacă s-au respectat în întregime condițiile impuse și condițiile de exploatare.

20. Este interzis a afecta infrastructura c.f.

21. După terminarea lucrărilor, suprafețele afectate de lucrare vor fi readuse la starea inițială, zona se lasă liberă.

22. Se va asigura colectarea și dirijarea apelor meteorice, în afara liniilor CF.

23. Beneficiarul va trebui ca ,atat pe perioada lucrărilor ,cat si dupa finalizarea acestora, sa nu influenteze in nici un fel circulatia feroviara,sa nu impiedice vizibilitatea liniei ferate sau a semnalelor daca este cazul si accesul la instalatiile caii ferate.

24. Realizarea lucrărilor se va face cu respectarea ,protejarea si mentinerea in stare de functionare a tuturor instalatiilor de siguranta circulatiei existente.

25. Pe timpul execuției lucrărilor constructorul va respecta prevederile instrucției 328 privind asigurarea gabaritului de liberă trecere atât pe orizontală cât și pe verticală.

26. Se va respecta proiectul, distantele de amplasare față de calea ferată, precum și cotele pe verticală față de nivelul terenului, condițiile tehnice și tehnologia de execuție a lucrărilor.

27. Se vor face sondaje pe traseul proiectat, pentru detectarea cablurilor CFR, în vederea evitării , deteriorării lor.

28. Lucrările pot fi începute numai după obținerea "Autorizației C.F.R. de începerea lucrărilor

29. Constructorul si beneficiarul sunt direct raspunzatori de nerespectarea cerintelor impuse prin acest aviz.

30. Se va respecta procesul verbal întocmit pe teren în data de 30.01.2024 în comisie mixtă.

31.In cazul in care aceasta documentatie nu va fi depusa, Primaria Comunei Izvoarele nu va putea obtine "Autorizatia CFR pentru inceperea lucrărilor" pentru lucrarea „ Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local com.Izvoarele, sat Homoraciu si sat Malu Vanat, jud.Prahova”

32. Prezentul aviz este valabil pe durata de valabilitate a Certificatului de urbanism care însoțește documentația.În cazul în care beneficiarul începe lucrarea în termenul de valabilitate al Certificatului de urbanism,avizul își prelungește valabilitatea pe durata de valabilitate a Autorizației de Construire emisă conform legii.

Prezentul aviz își pierde valabilitatea, beneficiarul fiind obligat să obțină un nou aviz, dacă;

- Certificatul de urbanism care însoțește documentația a expirat și nu a fost obținută Autorizației de Construire emisă conform legii .

- Nu au fost începute lucrările respectiv nu au fost terminate lucrările în termenul de valabilitate al Autorizației de Construire emisă în baza Certificatului de urbanism care a însoțit documentația.

- Beneficiarul a adus modificări construcțiilor față de documentația care a făcut obiectul avizului și care nu se mai înscrie în limitele avizului acordat.

33. Conform OMTIC nr.2031/2020 și a Dispoziției Directorului General al CNCF,,CFR''SA nr.253/2022, competența avizării lucrărilor în zona de protecție a infrastructurii feroviare fără impact asupra acesteia, revine Sucursalei Regionale de Cai Ferate București.

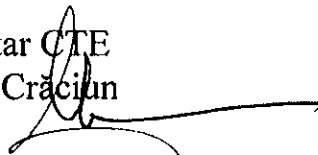
34. Prezentul aviz este valabil împreună cu planurile de situație/amplasament vizate de Serviciul Tehnic de Evidență Cadastru al Sucursalei Regionale de Cai Ferate București și procesul verbal nr. 532/30.01.2024.

Ținând seama de cele de mai sus, Consiliul Tehnico-Economic al Sucursalei Regionale de Cai Ferate București întrunit în data de 29 februarie 2024

AVIZEAZA FAVORABIL

Lucrarea:,, Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local com.Izvoarele, sat Homoraciu și sat Malu Vanat, jud.Prahova''

Secretar CTE
Doina Crăciun



Șef Divizie Linii
Daniel Visalon



Șef Birou Avize CFR
Ionica Popa

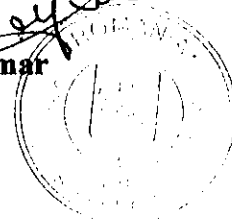




Nr. 2931/15.01.2024

DE ACORD,
Director executiv
Prof. Constantin Stere

Către: **Comuna Izvoarele reprezentată prin Grigore Ioan Paul - Primar**
Comuna Izvoarele, str. Gării, nr. 381, jud. Prahova
Spre știință:



AVIZ nr. 08/Z/15.01.2024

privind: *Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local, Comuna Izvoarele, Județul Prahova pentru imobilul situat în zona de protecție monumente istorice*

OBIECTIV: *Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local, Comuna Izvoarele, Județul Prahova*

ADRESA: com. Izvoarele, satele Izvoarele, Homorâciu, Malu Vânăț (conf. CU nr. 62/15.12.2023)

NR. PROIECT: SQB-SQB_343/2023

FAZA: DALI

PROIECTANT: SC STRUCT QUALITY AND BUILDING SRL

BENEFICIAR: Comuna Izvoarele reprezentată prin Grigore Ioan Paul - Primar

Documentația, înregistrată la Direcția Județeană pentru Cultură Prahova cu cererea nr. 2931/22.12.2023 cuprinde:

- a) **piese scrise:** Memoriu tehnic justificativ;
- b) **piese desenate:** Planuri de situație și de încadrare în zonă, acte cadastrale, PROIECT,
- c) **alte documente:** Certificat de Urbanism nr. 1112/28.11.2023

Documentația propune: *Modernizare prin asfaltare drumuri de interes local, Comuna Izvoarele, Județul Prahova pentru imobilul situat în zona de protecție monumente istorice*

Documentația a fost analizată în cadrul Ședinței Comisiei Zonale nr. 8 a Monumentelor Istorice din data de 10.01.2024 și a fost emis următorul:

AVIZ FAVORABIL,

Prezentul aviz NU este însoțit de planșe vizate spre neschimbare.

ARHITECT,
Alexandru Bondrea

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN PRAHOVA
ARHITECT ȘEF

Nr. 30606 din _____
Dosar VA 5

DOMNULUI PRIMAR AL COMUNEI IZVOARELE

Urmare cererii dvs. nr. 30606 din 14.12.2023 pentru emiterea **avizului structurii de specialitate** în vederea eliberării **certificatului de urbanism** solicitat de

COMUNA IZVOARELE
reprezentata prin **IOAN PAUL GRIGORE**

cu domiciliul/sediul în jud. Prahova, com. IZVOARELE,
pentru imobilul - teren și/sau construcții situat în județul PRAHOVA, com. IZVOARELE,
sat IZVOARELE: NC 22823- Str. Garii, NC 22847-Intr. Cantonului
sat HOMORÂCIU: NC 22765-Intrarea Gorganului, NC 22768-Str. Poștei, NC 22771- Ulița Perilor, NC
22773 -Strada Valcel, NC 22779-Str. Morarilor, NC 22794-Ulita Vopsitoriei
sat MALU VÂNĂȚ: : NC 22667-Str. Livezilor, NC 22676-Ulita Prunilor, NC 22825-Str. Roghina, NC
22664-Str. Gutuilor, NC 22670-Ulița Perilor, NC 22677-Strada Trache
sau identificat prin planuri de încadrare în zonă și de situație anexate,
Depusă pentru

MODERNIZARE PRIN ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA IZVOARELE,
JUDETUL PRAHOVA

În urma analizării proiectului (prounerii) de Certificat de urbanism transmis și a verificării datelor existente, se emite următorul

AVIZ FAVORABIL nr. 501 din 15.12.2023

1. REGIMUL JURIDIC

Alin. 1 se va corecta astfel:

„Imobilul (teren) este situat parțial în intravilan și parțial în extravilan și aparține domeniului public al comunei Izvoarele conform HGR nr. 1359/2001 cu modificările și completările ulterioare și extraselor de carte funciară pentru informare nr.39059, 39061, 39063, 39065, 39066, 39067, 39071, 39072, 39073, 39075, 39077, 39079,39080/12-12-2023 și 39184/13/12-2023 emise de BCPI Vălenii de Munte.”

La alin. 2 se va adăuga:

„...zonă cu treceri la nivel cu calea ferată propuse pentru modernizare, zonă de protecție sanitară râul Teleajen, conductă aducțiune apă (Hidro Prahova), zonă de protecție monumente istorice, zonă cu drumuri propuse pe trasee orientative.”

2. REGIMUL ECONOMIC

Este corect completat.

3. REGIMUL TEHNIC

Se vor elimina alineatele:

„.....nr. cadastral 22852 din care.....” până la „,....și 31 mp extravilan.”

4. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE VA FI ÎNSOȚITĂ DE URMĂTOARELE DOCUMENTE

- a) certificatul de urbanism (copie);
 b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată)
 c) documentația tehnică — D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C. D.T.O.E (după caz) D.T.A.D.

d) avizele și acordurile de amplasament stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> alimentare cu apă | <input type="checkbox"/> gaze naturale |
| <input type="checkbox"/> canalizare | <input checked="" type="checkbox"/> telefonizare |
| <input checked="" type="checkbox"/> alimentare cu energie electrică | <input type="checkbox"/> salubritate |
| <input type="checkbox"/> alimentare cu energie termică | <input type="checkbox"/> transport urban |

Alte avize/acorduri:

-Aviz Direcția Tehnică din cadrul CJPH

d2) avize și acorduri privind:

- securitatea la incendiu protecția civilă sănătatea populației

d.3) avize/acorduri/alte documente specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

- Aviz CNAIR;
 -Aviz Inspectoratul Județean de Poliție Prahova-Serviciul Poliției Rutiere;
 -Aviz SNCFR CFR SA;
 -Aviz A.N. Apele Române-SGA Prahova
 Aviz administrator conductă aducțiune apă (Hidro Prahova)
 Aviz Direcția Județeană pentru Cultură Prahova (după caz)

d.4) studii de specialitate (1 exemplar original):

- Studiu geotehnic verificat Af;
 Plan de situație pe ridicare topografică pentru D.T.A.C., vizată O.C.P.I. Prahova, cu delimitarea terenului aferent tuturor lucrărilor propuse, cu marcarea limitei intravilanului, cu puncte de inflexiune și cote pe contur, tabele de coordonate cu calcul suprafețe, lungimi pentru zone funcționale din intravilan și separat pentru intravilan, extravilan și total, curbe de nivel, indicare tarlale, parcele (inclusiv pentru vecinătăți) construcții, rețele și drumuri existente;
 Expertiză tehnică;
 Verificarea documentației conform HGR nr. 925/1995

e) punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului;

f) Documentele de plată ale următoarelor taxe(copie):

- Scutit de taxă aviz autorizație de construire conform prevederilor HCJ Prahova nr. 435/21-12-2022
- Scutit de taxă autorizație de construire conform prevederilor Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal

Achitat taxa în valoare de 23 lei, conform OP nr. 1861/14-12-2023

Prezentul aviz este valabil pe durata de valabilitate a certificatului de urbanism.

**ARHITECT ȘEF,
Arh. Magdalena Muscalu**


pentru Arhitect Șef

DUMITRU DANIEL
2023.12.15
12:03:14 +02'00'

Întocmit Dogaru Iuliana, 15-12-2023

DOGARU
IULIANA-
ANDREEA

Semnat digital de
DOGARU IULIANA-
ANDREEA
Data: 2023.12.15
08:29:42 +02'00'



HIDRO PRAHOVA
OPERATOR REGIONAL DE APA



636

Str. Logofat Tautu 5 , PLOIESTI , PRAHOVA
RC : J29 / 2095 / 2004 , CUI : RO 16826034
RO27 RNCB 0205 0235 5890 0001, BCR Ploiesti
Capital social: 15.686.000 RON
Tel/ Fax : 0244 – 529.474/0244 – 529.340
www.hidroprahova.ro

CAEN 3600
Licenta ANRSC clasa 2 nr. 3945/2019

Regiunea 4
Punct de lucru Slanic

AVIZ DE PRINCIPIU Nr. 51 / 108 / 17.01.2024

**Lucrarea "MODERNIZARE PRIN ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL COMUNA
IZVOARELE, JUDETUL PRAHOVA
Beneficiar: Primaria comunei Izvoarele**

I. DATE GENERALE

1. Baza legala

- Legea nr. 51 / 2006 privind serviciile comunitare de utilitati publice (modificata si completata prin O.G nr. 13 / 2008);
- Legea nr. 241 / 2006 privind organizarea serviciilor publice de alimentare cu apa si canalizare ;
- Regulamentul serviciului public de alimentare cu apa si de canalizare – conform ORDIN nr. 88 / 2007 emis de A.N.R.S.C;
- Legea nr. 10 / 1995 privind calitatea in constructii cu modificarile si completarile ulterioare ;
- Legea nr. 50 / 1991 cu modificarile so completarile ulterioare si ORD. 1430 / 2005 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991;
- H.G nr. 930 / 2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara;
- Hot. nr. 350 / 2001 privind amenajarea teritoriului si urbanismului, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Ordinul ministrului sanatatii nr 119/2014, privind aprobarea "Normelor de igiena si a recomandarilor privind modul de viata a populatiei";
- Standarde pe alimentare cu apa si canalizare ape reziduale – G. 54;
- SR 8591 /97 privind amplasarea in localitati a retelelor edilitare subterane executate in saptura (indice de clasificare G03);
- ORD.2901/2013- Normativ pentru proiectarea si executarea conductelor de aductiune si a retelelor de alimentare cu apa si canalizare ale localitatilor- indicativ NP 133 - 2013 ;
- P 7/ 2000- Normativ privind fundarea constructiilor pe pamanturi sensibile la umezire (proiectare, executie, exploatare)- NP 045-2000;

2. Continutul documentatiei

- Cerere tip ;
- Certificat de urbanism nr 62/ 15.12.2023 ;
- Memoriu tehnic ;
- Plan de incadrare – scara 1:20000;
- Profil transversal tip – scara 1:50 ;
- Plan situatie- scara 1:500 ;
- Detaliu de executie – scara 1:50

3. Durata de emitere a avizului

Se calculeaza conform prevederilor legale in vigoare la data emiterii avizului.

II. CONDITII SI RESTRICTII SPECIFICE INVESTITIEI IMPUSE DE AVIZATOR

2.1 AMPLASAMENT :

- In zona in care se afla amplasamentul pentru care se propune executarea lucrarilor, conform documentatiei inaintata spre avizare, Regiunea 4, Punct de lucru Slanic, are in exploatare conducte de apa Dn=120 mm / 100 mm / 75 mm(OL) / 90 mm / 32 mm(PEHD).
- Amplasamentele conductelor de apa existente au fost trasate orientativ pe planul de situatie anexat.
- Este obligatorie stabilirea exacta a amplasamentului retelei de apa existente, prin efectuarea de sondaje – inainte de inceperea lucrarilor.
- La data emiterii prezentului aviz, OR – HIDRO PRAHOVA SA nu are in exploatare in zona retea de canalizare menajera.
- Se vor respecta prevederile SR 8591 / 97 in ceea ce priveste amplasarea constructiilor propuse fata de conductele de apa existente. Se vor asigura conditiile necesare executarii lucrarilor de interventii pentru reparatii sau reabilitari.
- Se pastreaza libera de constructii de orice fel zona de protectie sanitara cu regim sever stabilita conform H.G. 930 / 2005 pentru conductele de transport / distributie a apei ;



- Daca nu se respecta / nu pot fi respectate prevederile SR 8591 / 97 si H.G 930 / 2005 se vor prevedea lucrari de deviere a tronsoanelor de conducta apartinand sistemului public de apa in afara amplasamentului pe domeniul public /protejare a conductelor, in baza unor documentatii tehnice specifice inaintate operatorului si pentru care reprezentantii acestuia si-au dat avizul ;

- Se vor lua masurile care se impun in vederea protejarii conductelor de apa / canalizare, constructiilor speciale amplasate pe traseul retelelor publice pentru asigurarea continuitatii serviciilor / accesului personalului operatorului pentru executia lucrarilor de verificare / intretinere si eventuale reparatii ;

- Lucrarile de sapatura, in zonele unde conductele de apa au fost trasate orientativ, se vor executa manual si sub asistenta tehnica a delegatilor Operatorului pentru evitarea avarierii retelelor existente. Pentru situatii deosebite / de urgenta se solicita dispeceratul din cadrul Hidro Prahova S.A. (0244 / 241 095).

- Este interzisa blocarea accesului reprezentantilor S.C Hidro Prahova S.A la componentele sistemelor de alimentare cu apa amplasate pe domeniul public sau privat (conducte apa, camine de vane, hidranti, etc) prin depozitarea materialelor de constructie, pamantului rezultat din sapaturi , etc ;

- Avarierea / distrugerea partiala sau totala a unor componente din retelele publice de apa pe parcursul executiei lucrarilor proiectate va fi remediata de catre Operator si pe cheltuiala beneficiarului / constructorului , acesta nefiind exonerat de la plata eventualelor daune si / sau a contravalorii pagubelor produse operatorului sau tertilor. Cantitatea de apa pierduta ca urmare a avarierii retelei va fi stabilita si facturata celor responsabili de producerea avariei.

- Inaintea de inceperea lucrarilor, reprezentatii Operatorului in teritoriu (Sucursala Plopeni- Punct de lucru Slanic) vor fi convocati scris pentru semnarea procesului verbal de predare a amplasamentului cu inventarierea starii tehnice a constructiilor / instalatiilor apartinand sistemului public de alimentare cu apa – antreprenorul avand obligativitatea mentinerii integritatii si neafectarii functionalitatii componentelor (camine de vane / conducte de apa / hidranti – dupa caz) pe parcursul executiei lucrarilor care fac obiectul prezentului aviz.

2.2 CARACTERISTICI TEHNICE CARE TREBUIE ASIGURATE PRIN PROIECT :

- Adancimea de pozare a conductelor de apa poate sa difere, de aceea se vor prevedea in proiect si se vor efectua sondaje, inainte de demararea lucrarilor care fac obiectul prezentului aviz – cu asistenta tehnica din partea Hidro Prahova SA – urmarind traseul conductelor aflate in teren. Se vor prevedea / realiza sondaje pe zonele in care este proiectata executia de santuri / rigole/ podete, in vederea identificarii cu exactitate a amplasamentelor conductelor de apa care pot fi afectate, astfel incat sa se respecte prevederile SR 8591 / 1997.

-Nu se vor amplasa constructii de niciun fel pe traseele conductelor / constructiilor special din cadrul sistemului public de apa aflate pe teren sau in zona de protectie sanitara a acestora (min. 3 m de o parte si de alta a conductelor), conform normelor tehnice si prevederile legale in vigoare.

- O atentie deosebita se va acorda distantei dintre cota raider a santurilor / rigolelor si cota de pozare a conductelor , bransamentelor de apa.

- In situatia in care, urmare a lucrarilor executate, adancimea minima de inghet stabilita pentru conductele de apa / bransamente prin normele tehnice in vigoare (STAS 6054-77) nu se respecta, BENEFICIARUL este obligat, pe cheltuiala proprie, sa realizeze toate lucrarilor pe care le implica repozarea / reamplasarea conductelor in discutie la adancimea corecta, astfel incat sa se asigure exploatarea retelei in conditii corespunzatoare.

-Pe traseul conductelor de apa nu se vor executa lucrari de betonare / asfaltare / pavare, etc.

-Hidro Prahova S.A. nu isi asuma responsabilitatea finantarii lucrarilor de inlocuire / reabilitare conducte utilitati – necesare a se executa in cadrul sistemului de alimentare cu apa.

-La urmatoarea faza de proiectare , beneficiarul va inainta Hidro Prahova SA spre avizare o documentatie tehnica intocmita de proiectantul de specialitate care va cuprinde:

-La urmatoarea faza de proiectare, beneficiarul va inainta Hidro Prahova SA spre avizare o documentatie tehnica intocmita de proiectantul de specialitate care va cuprinde :

- solutiile propuse pentru respectarea conditiilor prevazute de legislatia in vigoare la amplasarea constructiilor propuse fata de retelele de utilitati din cadrul sistemului public – existent in zona.

-masurile prevazute pentru a asigura operatorului conditiile necesare interventiei la conducte pentru efectuarea lucrarilor de mentenanta, interventiilor pentru remedierea avariilor, respective efectuarea unor lucrari de reparatii / inlocuire a unor tronsoane de conducta.

-In cazul in care vor fi necesare lucrari de deviere / reamplasare a conductelor de apa in afara amplasamentului propus – pe terenuri , respective trasee care sa permita exploatarea si interventia in regim permanent, cheltuielile ocazionate de proiectarea/ avizarea / executia acestor lucrari vor fi suportate de solicitantul prezentului aviz, fiind cuprinde de catre proiectant in Devizul General al investitiei.

-Documentatia intocmita va fi completata cu precizari referitoare la masurile care se impun a fi luate de catre beneficiarul prezentului aviz / constructor astfel incat conductele de apa sa nu fie afectate, iar furnizarea apei catre utilizatori sa se realizeze in regim continuu si la parametrii corespunzatori. Eventualele lucrari de deviere a conductelor de apa necesare a se executa in vederea respectarii conditiilor in baza unei documentatii avizate de HIDRO PRAHOVA S.A – cheltuielile ocazionate de proiectare si executie fiind suportate de catre beneficiarul prezentului aviz.

-Se respecta Normativele in vigoare privind proiectarea si executia instalatiilor de alimentare cu apa.

-Amplasarea obiectivelor / constructiilor propuse va avea in vedere asigurarea spatiilor pentru traseele utilitatilor (constructii si instalatii) si protejarea componentelor din cadrul sistemului de alimentare cu apa.

-Prin lucrarile executate NU SE VA AFECTA in niciun fel integritatea / functionarea componentelor din cadrul sistemelor publice de utilitati si nici furnizarea apei catre utilizatori.

-Se va prevedea in proiect si se va asigura in executie aducerea la cota strazii a caminelor de utilitati amplasate pe retelele din zona de executiei a lucrarilor propuse.

2.3 ALTE CONDITII DE AVIZARE:

-Conform prevederile legale in vigoare, autoritatiile locale au obligatia de a corecta graficul de executie a lucrarilor de modernizare a drumurilor cu graficul de executie a retelelor, iar acolo unde este cazul, de a dispune sistarea lucrarilor pana la realizarea retelelor (pentru a respecta principiul utilizarii eficiente a fondurilor publice).

-In cazul in care pe traseele conductelor amplasate in zona drumurilor propuse spre modernizare OR va inregistra avarii, aducerea carosabilului la starea initiala. Pentru aceasta Primaria, precum si reprezentatii Inspectoratului de Politie vor acorda avizele / autoritatiile necesare executiei lucrarilor in vederea exploatarii retelei in conditii corespunzatoare si asigurarii furnizarii serviciului catre utilizatori la parametrii.

-Beneficiarul va permite si asigura accesul permanent al reprezentatiilor Operatorului la conductele de distributie apei existente in zona de executie a lucrarilor proiectate, pentru monitorizare trasee, executie lucrari de mentenanta si eventuale interventii necesare remedierii avariilor inregistrate, precum si accesul utilajele de interventie.

-Beneficiarul nu va avea pretentii ca urmare a lucrarilor de interventii in vederea remedierii avariilor, altele decat compactarea si imprastiere pamant dupa repunerea in functiune a tronsonului de retea pe care s-a intervenit.

2.4 ALTE PRECIZARI :

- S.C Hidro Prahova S.A nu isi asuma nici o responsabilitate pentru eventuale pagube produse tertilor ca urmare a avarierii conductelor apartinand sistemului public amplasate in apropierea obiectivului proiectat ;

-Avizul isi pastreaza valabilitatea numai cu respectarea tuturor conditiilor formulate. In cazul in care prevederile avizului nu se respecta, beneficiarului ii revine responsabilitatea pentru eventualele consecinte.

- Valabilitatea avizului este de 12 luni de la data emiterii perioada dupa care poate fi prelungit sau reactualizat la solicitarea scrisa a beneficiarului, dupa caz (daca au aparut sau nu modificari in cadrul documentatiilor care au stat la baza emiterii acestuia).

- In cazul in care prevederile avizului nu se respecta , beneficiarului ii revine responsabilitatea pentru eventualele consecinte;

- Raspunderile si sanctiunile sunt cele prevazute de legislatia in vigoare si Regulamentul serviciului de alimentare cu apa si canalizare, aprobat de ASOCIATIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA – PARTENERIATUL PENTRU MANAGEMENTUL APEI PRAHOVA.

III. INDICATII PRIVIND TAXA DE AVIZARE

a) Temei : in baza avizului C.A al S.C HIDRO PRAHOVA S.A si aprobarii AGA ADI Prahova

b) Valoarea taxei de avizare : Modalitatea de achitare a taxei :

- cu card la casieria avizatorului (sucursala);
- in cont: RO27 RNCB 0205 0235 5890 0001- BCR Ploiesti.

IV. ALTE DATE FURNIZATE DE AVIZATOR

-Pe planurile atasate au fost trasate orientativ conductele de apa.

RESPONSABIL PUNCT DE LUCRU SLANIC ,
Ing.OPREA GEORGIAN



INTOCMIT
Ing.SPERLEA MIHAI



SERVICIUL PUBLIC DE ALIMENTARE CU APA
SATELE HOMORACIU SI MALU-VANAT
SEDIUL – COMUNA IZVOARELE, NR.381
COD FISCAL 39260103

AVIZ DE PRINCIPIU

NR.277 /19.12.2023

I. Pentru investitia :**MODERNIZARE PRIN ASFALTARE DRUMURI DE INTERES LOCAL , COMUNA IZVOARELE, JUDETUL PRAHOVA**

Beneficiar : **COMUNA IZVOARELE**

Baza legala :

Legea nr. 51/2006(modificata si completata prin OG nr. 13/2008)

Legea nr. 241/2006;

Regulamentul serviciului public de alimentare cu apa, aprobat prin HCL nr. 12/21.02.2018;

Legea nr. 10/1995,Legea nr. 50/1991, rep. , cu modificarile si completarile ulterioare, Ordinul. 1430/2005; HG nr. 930/2005; HG nr. 350/2001 cu modificarile si completarile ulterioare ;

Continutul documentatiei

Cerere tip nr.276 /19.12.2023

Certificat de urbanism nr .62/15.12.2023

Memoriul tehnic

Planuri de situatie

Dovada proprietatii asupra terenului

Alte documente (CIF)

Durata de emitere a avizului

- 30 de zile de la data depunerii cererii insotite de documentele de mai sus

II. Conditii si restrictii specifice investitiei impuse de avizator

II.1. Amplasament :Comuna Izvoarele ,

sat. HOMORACIU

-STRADA POSTEI, ULITA VOPSITORIEI, STRADA MORARILOR, INTRAREA GORGANULUI, ULITA PERILOR ,STRADA VALCEL.

SAT. MALU VANAT

-STRADA TRACHE,STRADA ROGHINA, STRADA GUTUILOI, ULITA PERILOR,, ULITA PRUNILOR, STRA LIVEZILOR

Identificate prin planuri de incadrare in zona si nr. Carte funciara :

sat HOMORACIU 22768, 22794,22779,22765,22771,22773

sat MALU VANAT 22677,22825,22664,22670,22676,22667

Pentru ca lucrarile ce se executa pe teren situat in zona de protectie a conductei de distributie cu apa, se vor respecta prevederile legale privind amplasarea constructiilor propuse fata de conductele de apa si canalizare , existente;

Se va solicita asistenta tehnica din partea operatorului daca pe parcursul derularii lucrarilor (sapaturilor) se intalnesc conducte de apa/canalizare, sau pentru orice problema care intervine privind sistemul de alimentare cu apa.

In zona in care se gasesc camine de vane, apartinand retelei publice pentru distributia apei in localitate, se va adopta solutia tehnica adecvata de sistematizare a sistemului de camine de vane, prin lucrari de aducere a capacelor la cota cu trotuarul amenajat .

Pentru situatii deosebite/de urgenta se solicita telefonul 0761691904 .

Se vor lua masurile ce se impun in vederea protejarii conductelor de apa, constructiilor speciale amplasate pe traseul retelelor publice pentru asigurarea continuitatii serviciilor /

accesului personalului operatorului pentru executia lucrarilor de verificare / intretinere si eventuale reparatii.

Avarierea / distrugerea partiala sau totala a unor componente din retelele publice de apa sau canalizare pe parcursul executiei lucrarilor, proiectate va fi remediata de catre operator si pe cheltuiala beneficiarului/ constructorului, acesta fiind exonerat de la plata eventualelor daune si / sau contravalorii pagubelor produse operatorului sau tertilor.

Cantitatea de apa pierduta ca urmare a avarierii retelei va fi stabilita si facturata celor responsabili de producerea avariilor .

Este interzisa blocarea accesului reprezentantilor operatorului la componentele sistemului de alimentare cu apa amplasate pe domeniul public.

II.2. Caracteristici tehnice care trebuie asigurate prin proiect

Se vor respecta prevederile legale in vigoare la amplasarea constructiilor fata de retelele edilitare , se vor lua masurile necesare (P7/2000) astfel incat in cazul in care reseaua de alimentare cu apa este avariata, eventualele pierderi sa nu afecteze constructiile .

Proiectarea / executia acestora vor fi conforme normelor in viigoare iar amplasamentele acestora, vor respecta distanta de minim 10 m fata de cea mai apropiata locuinta.

In functie de tipul constructiei si solutia adoptata pentru indepartarea apelor uzate beneficiarul va obtine avizul Agentiei de Protectia a Mediului / AN Apele Romane RA, conform prevederilor legale in vigoare;

Se respecta normativele in vigoare privind proiectarea si executia instalatiilor de alimentare cu apa si canalizare apa uzata.

III. Alte precizari :

Serviciul public de alimentare cu apa a satelor Homoraciu si Malu-Vanat, nu isi asuma nici o repsonsabilitate pentru eventualele pagube produse tertilor ca urmare a avarierii conductelor apartinand sistemului public amplasate in apropierea obiectivului proiectat;

Prezentul aviz este valabil pe perioada de valabilitate a certificatului de urbanism, incepand cu data eliberarii.

In cazul in care prevederile avizului nu se respecta , beneficiarului ii revine responsabilitatea pentru eventualele consecinte, operatorul putand sa refuze ulterior eliberarea avizului de bransare/racordare la retele de apa/canalizare .

Raspunderile si sanctiunile sunt prevazute de legislatia in vigoare si regulamentul serviciului de apa si canalizare aprobat de autoritatea locala.

IV. Alte date furnizate de avizator : NU SUNT .

Sef Serviciu,

DAFINA VASILE

