

## Instructiuni pentru ofertanti/candidati (Fisa de date)

Tip anunt: Anunt de participare  
Tip Legislatie: Legea nr. 99/23.05.2016

S-a organizat o consultare de piata: Nu

### Sectiunea I Autoritatea contractanta

---

#### I.1) Denumire si adrese

##### Municipiul Calarasi

Cod de identificare fiscala: 4445370; Adresa: Strada: București, nr. 140A; Localitate: Calarasi; Cod Postal: 910058; Tara: Romania; Codul NUTS: RO312 Calarasi; Adresa de e-mail: seap@primariacalarasi.ro; Nr de telefon: +40 727368780; Fax: +40 0242318574; Persoana de contact: Marius Grigore Dulce; Adresa web a sediului principal al autoritatii/entitatii contractante(URL) https://www.primariacalarasi.ro; Adresa web a profilului cumparatorului: https://www.e-licitatie.ro;

#### I.2) Achizitie comuna

Contractul implica o achizitie comuna: Nu

Contractul este atribuit de un organism central de achizitie: Nu

Rolul organismului central pe achizitie: -

#### I.3) Comunicare

Documentele de achizitii publice sunt disponibile pentru acces direct, nerestricționat, complet și gratuit la (Website): https://www.e-licitatie.ro

Numar zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor/candidaturilor 24

Informatii suplimentare pot fi obtinute de la:

Ofertele, candidaturile sau cererile de participare trebuie depuse la:

#### I.6) Activitate principala

-

### Sectiunea II Obiectul contractului

---

#### II.1 Obiectul achizitiei

##### II.1.1 Titlu:

Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători prin curse regulate în Municipiul Călărași

Numar de referinta atribuit dosarului de autoritatea contractanta: 4445370\_2026\_PAAPD1615073

##### II.1.2 Cod CPV Principal:

60112000-6 Servicii de transport rutier public (Rev.2)

##### II.1.3 Tip de contract:

Servicii

Servicii in afara celor cuprinse in Anexa II

##### II.1.4 Descrierea succinta a contractului sau a achizitiei/achizițiilor

Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători prin curse regulate în Municipiul Călărași. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ- teritorială a Municipiului Călărași, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

Operatorul va presta Serviciul public de transport local de persoane, efectuat cu autobuze în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute în contract, pe traseele:

- traseul nr. 1 - Siderca - Blocuri Prefab, în lungime de 7,8 km, respectiv 15,6 km lungime dus-întors;
- traseul nr. 2 - Siderca - Stația de epurare, în lungime de 8,5 km, respectiv 17 km lungime dus-întors;
- traseul nr. 3 – Spitalul județean – Chiciu, în lungime de 9 km, respectiv 18 km lungime dus-întors.
- traseul nr. 4 – Siderca – Brico Depot, în lungime pe sens dus de 7,8 km și de 7,01 km pe sens întors, respectiv 14,81 km lungime dus-întors.”

Data la care entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate solicitările de clarificări și la toate solicitările de informații suplimentare primite de la operatorii economici interesați este/sunt:  
cu 15 zile calendaristice înainte de termenul limită pentru depunerea ofertelor. Numărul de zile înainte de termenul limită pentru primirea ofertelor până când operatorii economici pot solicita clarificări: 24.

### II.1.5) Valoarea totala estimata:

Intervalul intre : 103566866,31 si 113923552,94 ; Moneda: RON

### Alte valori:

Valoarea garantiei de participare: 31070,06 RON (0,03%)

### II.1.6) Impartire in loturi:

Nu

## II.2 Descriere

### II.2.3 Locul de executare

Cod NUTS: RO312 Călărași

#### Locul principal de executare:

Municipiul Calarasi

### II.2.4 Descrierea achizitiei publice

*(natura si cantitatea lucrarilor, produselor sau serviciilor sau o mentiune privind nevoile si cerintele)*

Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători prin curse regulate în Municipiul Călărași.

Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriuzisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ- teritorială a Municipiului Călărași, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

Operatorul va presta Serviciul public de transport local de persoane, efectuat cu autobuze în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute în contract, pe traseele:

- traseul nr. 1 - Siderca - Blocuri Prefab, în lungime de 7,8 km, respectiv 15,6 km lungime dus-întors;
- traseul nr. 2 - Siderca - Stația de epurare, în lungime de 8,5 km, respectiv 17 km lungime dus-întors;
- traseul nr. 3 – Spitalul județean – Chiciu, în lungime de 9 km, respectiv 18 km lungime dus-întors;
- traseul nr. 4 – Siderca – Brico Depot, în lungime pe sens dus de 7,8 km și de 7,01 km pe sens întors, respectiv 14,81 km lungime dus-întors.

Valoarea totală estimată fără TVA: intervalul între 103.566.866,31 și 113.923.552,94 RON

Sumele indicate nu includ TVA.

Valoarea estimată a achiziției reprezintă valoarea totală a Contractului care rezultă din această procedură pe întreaga sa durată.

Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a suplimenta, în condițiile legislației din materia achizițiilor sectoriale, cantitatea serviciilor, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire, în situația în care devine necesară prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații. Se ia în considerare posibilitatea modificării contractului cu maxim 10% a rulajului estimat, în conformitate cu art. 14 și art. 241 din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare, art. 17 alin. (1) lit. c) și art. 27 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Valoarea minimă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract, la care se va raporta evaluarea ofertelor iar valoarea maximă reprezintă valoarea estimată a viitorului contract la care s-a adăugat valoarea posibilelor suplimentări.

### II.2.5 Criterii de atribuire

Cel mai bun raport calitate – pret

Denumire factor evaluare	Descriere	Pondere
Pretul ofertei	Componenta financiara	20% Punctaj maxim factor: <b>20</b>
<p>Algoritm de calcul: <b>Punctajul se acorda astfel: a) Pentru cel mai scazut dintre preturi se acorda punctajul maxim alocat; b) Pentru celelalte preturi ofertate punctajul P(n) se calculeaza proportional, astfel: P(n) = (Pret minim ofertat / Pret n) x punctaj maxim alocat.</b></p>		

a) Nivelul tarifului (tarif mediu lei/călătorie)	Componenta tehnică: În alegerea factorului de evaluare entitatea contractantă a avut în vedere posibilitatea atribuirii contractului de delegare către operatorul economic care asigură un tarif mediu cât mai scăzut, tarif generat de condițiile de organizare, de mijloacele de transport solicitate, de calificarea și experiența personalului implicat în executarea contractului. Prin aplicarea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă urmărește asigurarea executării unui serviciu de transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport.	35% Punctaj maxim factor: <b>35</b>
<p>Algoritm de calcul: <b>Punctajul la factorul de evaluare "Nivelul tarifului" se acordă pentru tariful mediu lei/călătorie oferat, fundamentat în cadrul formularului nr. 2.3 - Fundamentarea tarifului unei călătorii cu considerarea unui număr estimat anual de călătorii de 878.206.</b></p> <p><b>Fundamentarea tarifului mediu lei/călătorie se va face în conformitate cu prevederile Ordinului ANRSC nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane ("Normele-cadru"), cu modificările și completările ulterioare.</b></p> <p><b>PT - punctajul pentru acest factor se acordă astfel:</b></p> <p><b>a) pentru oferta cu cel mai scăzut tarif mediu lei/călătorie se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 35 puncte;</b></p> <p><b>b) pentru oferta (n) cu alt tarif decât cel prevăzut la lit. a) se acordă punctajul astfel: <math>PT(n) = (\text{Tarif minim ofertat}/\text{tariful (n)}) \times \text{punctaj maxim alocat (35)}</math>.</b></p>		
b) Vechimea medie a parcului de autobuze;	Componenta tehnică: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea unui echilibru între aspectele calitative ale serviciului (confortul călătorilor) și aspectele de mediu, pe de o parte, și costurile generate de furnizarea serviciului, pe de altă parte, conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) și k) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.	20% Punctaj maxim factor: <b>20</b>
<p>Algoritm de calcul: <b>a. Vechimea medie a parcului de autobuze</b></p> <p><b>PV – Punctajul pentru vechimea medie a parcului de autobuze se calculează astfel:</b></p> <p><b><math>PVn = AO - AFn</math></b></p> <p><b>Se vor lua în considerare:</b></p> <p><b>AFn – anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autobuzului n;</b></p> <p><b>AO – anul de depunere a ofertelor.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b><math>AF = AO = 20</math> pct.</b></li> <li>• <b><math>AF = AO - 1 = 19</math> pct.</b></li> <li>• <b><math>AF = AO - 2 = 18</math> pct.</b></li> <li>• <b><math>AF = AO - 3 = 17</math> pct.</b></li> <li>• <b><math>AF = AO - 4 = 16</math> pct.</b></li> <li>• <b><math>AF = AO - 5 = 15</math> pct.</b></li> <li>• <b><math>AF = AO - 6 = 13</math> pct.</b></li> <li>• <b><math>AF = AO - 7 = 11</math> pct.</b></li> <li>• <b><math>AF = AO - 8 = 9</math> pct.</b></li> <li>• <b><math>AF = AO - 9 = 7</math> pct.</b></li> <li>• <b><math>AF = AO - 10 = 5</math> pct.</b></li> <li>• <b><math>AF \leq AO - 11 = 0</math> pct.</b></li> </ul> <p><b>PV = punctajul pentru factorul de evaluare "vechimea medie a parcului auto" se calculează după următoarea formulă:</b></p> <p><b><math>PV = (PV1 + PV2 + \dots + PVn)/n</math>, unde:</b></p> <p><b>PV1 = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport 1 din listă;</b></p> <p><b>PVn = punctajul acordat pentru vechimea mijlocului de transport n din listă.</b></p> <p><b>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul oferat. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.</b></p> <p><b>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</b></p>		

c) Dotarea cu instalație de aer condiționat;	Componenta tehnică: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă ia în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale.	3% Punctaj maxim factor: <b>3</b>
<p>Algoritm de calcul: <b>PAC – Punctajul pentru dotarea cu aer condiționat se calculează astfel:</b>  <b>a) pentru fiecare mijloc de transport dotat cu aer condiționat se acordă 3 puncte;</b>  <b>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu este dotat cu aer condiționat se acordă 0 puncte.</b>  <b>PAC– punctajul pentru factorul de evaluare "dotarea cu instalație de aer condiționat" se calculează după următoarea formulă</b>  <b><math>PAC = (PAC1 + PAC2 + \dots + PACn) / n</math> unde:</b>  <b>PAC1= punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport 1 din listă;</b>  <b>PACn= punctajul acordat pentru dotarea cu instalație de aer condiționat a mijlocului de transport n din listă</b>  <b>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi oferit. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</b>  <b>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.</b></p>		
d) Capacitatea de transport;	Componenta tehnică: În alegerea acestui factor de evaluare, entitatea contractantă a luat în considerare asigurarea calității serviciului (confortul călătorilor) conform art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, precum și principiile menționate la art.1 alin. (4) lit. c) și g) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale. Număr total de autobuze necesare: 13 autobuze din care 8 autobuze de minim 70 locuri în total (pe scaune și în picioare), 3 autobuze de minim 22 locuri în total (pe scaune și în picioare) și 2 autobuze de minim 18 locuri în total (pe scaune și în picioare).	8% Punctaj maxim factor: <b>8</b>
<p>Algoritm de calcul: <b>PCT– Punctajul pentru capacitatea de transport, se acordă astfel:</b>  <b>a) pentru oferta ce propune autobuze având cea mai mare capacitate de transport se acordă punctajul maxim alocat factorului de evaluare, respectiv 8 puncte;</b>  <b>b) pentru oferta (n) ce propune autobuze având capacitatea mai mică decât capacitatea maxim oferită, se acordă punctajul astfel:</b>  <b><math>PCT(n) = (\text{capacitatea de transport a autobuzelor}(n) / \text{capacitatea de transport maxim oferită}) \times 8</math></b>  <b>PCT– punctajul pentru factorul de evaluare "capacitatea de transport" se calculează după următoarea formulă</b>  <b><math>PCT = (PCT + PCT + \dots + PCTn) / n</math> unde:</b>  <b>PCT1 = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport 1 din listă;</b>  <b>PCTn = punctajul acordat pentru capacitatea de transport a mijlocului de transport n din listă.</b>  <b>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul oferit. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.</b>  <b>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului, după certificatul de înmatriculare și după certificatul de clasificare – certificat eliberat de comisia de clasificare.</b></p>		

e) Norma de poluare a autobuzului;	Componenta tehnică: În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.	12% Punctaj maxim factor: 12
<p>Algoritm de calcul: PNP – Punctajul pentru norma de poluare a autobuzului se acordă astfel:</p> <p>a) pentru fiecare mijloc de transport cu emisii 0 – 12 pct.  b) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 6 sau nepoluant – 10 pct.  c) pentru fiecare mijloc de transport ce îndeplinește normele de poluare EURO 5 – 0 pct.  Ofertele care prezintă autobuze cu norma de poluare sub EURO 5 vor fi declarate neconforme.</p> <p>Vehicul nepoluant - înseamnă:</p> <p>(i) un vehicul din categoria M2 cu cantitatea maximă a emisiilor de CO2 la țeava de evacuare exprimate în g/km mai mici decât valoarea-limită prevăzută în în tabelul de mai jos, precum și cu emisiile de poluanți în condiții reale de conducere mai mici decât procentul-limită prevăzut mai jos:  Categorie vehicul - M2;  CO2 (g/km) -50;  Emisiile de poluanți atmosferici generate în condiții reale de conducere (RDE) (1) ca procent din limitele de emisie (2) - 80%;</p> <p>(1) Valorile maxime declarate în condiții reale de conducere (RDE) ale emisiilor de particule ultrafine (număr de particule) în #/km și de oxizi de azot (NOx) în mg/km, prevăzute la punctul 48.2 din Certificatul de conformitate, astfel cum sunt descrise în anexa IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE sau în anexa VIII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, pentru călătoriile complete și urbane în condiții RDE.</p> <p>(2) Limitele de emisii aplicabile stabilite în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 715/2007 sau actele sale subsecvente.  sau  (ii) un vehicul de categoria M3 care utilizează combustibili alternativi, astfel cum sunt definiți la art. 3 lit. a) și b) din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu excepția combustibililor produși din stocul alimentar expus unui risc ridicat de schimbare a destinației terenurilor pentru care se observă o extindere semnificativă a suprafeței de producție la terenuri cu stocuri mari de carbon, în conformitate cu normele specifice pentru biocombustibili, biolichide și combustibili din biomasă produși din culturi alimentare și furajere, prevăzute de legislația națională în domeniul promovării utilizării energiei din surse regenerabile.  Continuare informații în Instrucțiuni ptr ofertanti, SECȚIUNEA II.2.1.</p>		

f) Utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi;	Componenta tehnică: În alegerea factorului de evaluare, Entitatea contractantă a luat în considerare, în principal, aspectele de mediu, în conformitate cu prevederile art. 209 alin. (4) din Legea nr. 99/2016, precum și obligația imperativă prevăzută de art. 1 alin. (8) din Legea nr. 92/2007 care stipulează în mod expres că „În toate raporturile generate de executarea serviciilor de transport public local (...) protecția mediului este prioritară”, precum și prevederile O.U.G. nr. 71/2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic.	2% Punctaj maxim factor: 2
<p>Algoritm de calcul: PCALT- Punctajul pentru utilizarea combustibililor alternativi, se acordă astfel:  <b>a) pentru fiecare mijloc de transport ce utilizează combustibili alternativi se acordă 2 puncte</b>  <b>b) pentru fiecare mijloc de transport ce nu utilizează combustibil alternativ se acordă 0 puncte.</b>  <b>În sensul Legii nr. 34 din 27 martie 2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi:</b>  <b>a) combustibili alternativi - combustibilii sau sursele de energie care servesc, cel puțin parțial, drept substitut pentru sursele de combustibil fosil în furnizarea de energie pentru autobuzele și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor.</b>  <b>Aceștia includ, în principal:</b>  - energia electrică;  - hidrogenul;  - biocarburanții, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. d) din Legea nr. 220/2008 pentru stabilirea sistemului de promovare a producerii energiei din surse regenerabile de energie, republicată, cu modificările și completările ulterioare;  - combustibilii sintetici și parafinici;  - gazul natural, inclusiv biometanul, în stare gazoasă (gaz natural comprimat, denumit în continuare GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat, denumit în continuare GNL)  - gazul petrolier lichefiat, denumit în continuare GPL  <b>PCALT – punctajul pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” se calculează după următoarea formulă</b>  <b>PCALT = (PCALT1+ PCALT+...+ PCALTn)/n unde:</b>  <b>PCALT1 = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport 1 din listă;</b>  <b>PCALTn = punctajul acordat pentru factorul de evaluare “utilizarea combustibililor alternativi” a mijlocului de transport n din listă.</b>  <b>La acest factor se acordă puncte pentru fiecare autovehicul oferat. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică</b>  <b>Modalitatea de demonstrare: Prezentare copie lizibilă după cartea de identitate a vehiculului.</b>  <b>Continuare informatii in Instructiuni ptr ofertanti, SECTIUNEA II.2.1.</b></p>		
Punctaj maxim total: 100		

## II.2.7 Durata contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii

Durata in luni: 120; Durata in zile : -

Contractul se reinnoieste : Nu

## II.2.10 Informatii privind variantele

Vor fi acceptate variante: Nu

## II.2.11 Informatii privind optiunile

Optiuni: Da

**Descrierea optiunilor:**

În baza art. 236 din Legea 99/2016 – entitatea contractantă își rezervă dreptul de a revizui contractul până la concurența valorii maxime prezentată pe o perioadă de 120 de luni de la momentul semnării contractului.

## II.2.12 Informatii privind cataloagele electronice

Ofertele trebuie sa fie prezentate sub forma de cataloage electronice sau sa includa un catalog electronic: Nu

## II.2.13 Informatii despre fondurile Uniunii Europene

Achizitia se refera la un proiect si/sau program finantat din fonduri ale Uniunii Europene: Nu

**II.2.14 Informatii suplimentare**

La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini al serviciului public de transport local de călători prin curse regulate în Municipiul Călărași

**Procedura reprezinta o reluare a unei proceduri sau lot din trecut?**

Nu

**Este necesar a se completa formularul cu utilaje disponibile pentru contract?**

Achizitia se refera la un proiect in care se solicita operatorilor economici sa declare utilajele pe care le vor utiliza in derularea contractului (Conform HG NR. 342/2022): Nu

**Incadrarea achizitiei in categoriile de produse si servicii la care se pot aplica criteriile de atribuire ecologice**

Cod categorie	Categorie	Obiectul achizitiei	Tip contract
RO_18	Servicii de transport rutier	Externalizare servicii de transport cu autobuzul sau transport public	Servicii

**Achizitie strategica**

Procedura de achizitii are scopul de a reduce impactul achizitiei asupra mediului, de a indeplini obiectivele sociale si/sau de a cumpara o lucrare, un bun sau un serviciu inovator. (BT-06) Da

Nr	Obiectivul achizitiei publice strategice	Descriere
1	Reducerea impactului asupra mediului	La secțiunea II.2.14 Informatii suplimentare din Fișa de date a achiziției, respectiv "Incadrarea achizitiei in categoriile de produse si servicii la care se pot aplica criteriile de atribuire ecologice", se va reformula: "Achiziția derulată se încadrează în categoria serviciilor de transport rutier pentru care se pot aplica criteriile de atribuire ecologice, în conformitate cu Tabelul nr. 2 din Anexa nr. 2 la H.G. nr. 427/2025 pentru aprobarea Programului național de achiziții ecologice 2025-2030. Factorii ecologici pentru care se acordă punctaj în cadrul criteriului de atribuire sunt: - vechimea medie a parcului de autobuze – pondere 20%; - norma de poluare a autobuzului – pondere 12%; - utilizarea combustibililor alternativi, astfel cum sunt definiți în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi – pondere 2%."

**Achizitie ecologica**

Contractul implica un proces de achizitii de bunuri, servicii si lucrari cu un impact de mediu redus pe toata durata de viata a acestora. (BT-774) Da

Nr	Impactul de mediu
1	Prevenirea și controlul poluării

Nr	Criteriile achizitiei ecologice
1	Alte criterii privind achizițiile publice ecologice

**Achizitie sociala**

Contractul urmareste un obiectiv social promovat de lucrarile, de bunurile sau de serviciile respective (de exemplu, conditii de munca echitabile). (BT-775) Nu

**Achizitie in domeniul inovarii**

Contractul implica achizitionare de lucrari, bunuri sau servicii inovatoare. (BT-776) Nu

**Accesibilitate**

Sunt utilizate in specificatiile tehnice a criteriilor de accesibilitate pentru persoanele cu handicap (BT-754) Nu

## II.3 Ajustarea pretului contractului

Contractul va fi ajustat dupa urmatoarea metoda :Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport, în cazul de față autobuz, se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări.

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele-Cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane ale A.N.R.S.C. aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normale standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare

c) cheltuielile cu întreținerea, reparațiile, piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima aprobare;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Ajustare / Indexarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$c_{\text{unitar- autobuzkm}, n+i} = (c_{\text{unitar- autobuzkm}, i} - D_{\text{autobuz}}) \times IPC(n+i) + D$

unde:

$c_{\text{unitar- autobuzkm}, n+i}$  este costul unitar/ km, ajustat [lei/km];

$c_{\text{unitar- km}, i}$  este costul unitar/ km, în vigoare la data ajustării [lei/km];

$D_{\text{autobuz}}$  este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsă în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km];

$IPC i$  este nivelul ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustări.

Operatorul poate solicita modificarea costului/km în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km stabilit/indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km pentru serviciul public de transport local de călători prin curse regulate, se poate modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile publice de transport local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei la Normele - Cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane ale A.N.R.S.C. aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.

## Sectiunea III Informatii juridice, economice, financiare si tehnice

### III.1) CONDITII DE PARTICIPARE:

#### III.1.1 a) Situatia personala a candidatului sau ofertantului

##### Cerinta 1:

##### Motiv excludere:

Încălcarea obligațiilor în domeniile legislației de mediu

##### Descriere:

Ofertanții nu trebuie să se afle în situația de excludere prevăzute la art. 177 din Legea nr. 99/2016. În acest sens, în conformitate cu art. 202 din aceeași lege, ofertanții vor completa DUAЕ, urmând ca, la solicitarea entității contractante, ofertantul clasat pe primul loc în urma aplicării criteriului de atribuire să prezinte documente justificative, precum cazier judiciar, cazier fiscal, certificate constatatoare emise de ONRC și/sau alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit operatorul economic, valabile la momentul prezentării.

##### Cerinta 2:

##### Motiv excludere:

Încălcarea obligațiilor în domeniile legislației sociale

**Descriere:**

Ofertanții nu trebuie să se afle în situația de excludere prevăzute la art. 177 din Legea nr. 99/2016. În acest sens, în conformitate cu art. 202 din aceeași lege, ofertanții vor completa DUAE, urmând ca, la solicitarea entității contractante, ofertantul clasat pe primul loc în urma aplicării criteriului de atribuire să prezinte documente justificative, precum cazier judiciar, cazier fiscal, certificate constatatoare emise de ONRC și/sau alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit operatorul economic, valabile la momentul prezentării.

**Cerinta 3:**

**Motiv excludere:**

Încălcarea obligațiilor în domeniile legislației muncii

**Descriere:**

Ofertanții nu trebuie să se afle în situația de excludere prevăzute la art. 177 din Legea nr. 99/2016. În acest sens, în conformitate cu art. 202 din aceeași lege, ofertanții vor completa DUAE, urmând ca, la solicitarea entității contractante, ofertantul clasat pe primul loc în urma aplicării criteriului de atribuire să prezinte documente justificative, precum cazier judiciar, cazier fiscal, certificate constatatoare emise de ONRC și/sau alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit operatorul economic, valabile la momentul prezentării.

**Cerinta 4:**

**Motiv excludere:**

Faliment

**Descriere:**

Ofertanții nu trebuie să se afle în situația de excludere prevăzute la art. 177 din Legea nr. 99/2016. În acest sens, în conformitate cu art. 202 din aceeași lege, ofertanții vor completa DUAE, urmând ca, la solicitarea entității contractante, ofertantul clasat pe primul loc în urma aplicării criteriului de atribuire să prezinte documente justificative, precum cazier judiciar, cazier fiscal, certificate constatatoare emise de ONRC și/sau alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit operatorul economic, valabile la momentul prezentării.

**Cerinta 5:**

**Motiv excludere:**

Insolvență

**Descriere:**

Ofertanții nu trebuie să se afle în situația de excludere prevăzute la art. 177 din Legea nr. 99/2016. În acest sens, în conformitate cu art. 202 din aceeași lege, ofertanții vor completa DUAE, urmând ca, la solicitarea entității contractante, ofertantul clasat pe primul loc în urma aplicării criteriului de atribuire să prezinte documente justificative, precum cazier judiciar, cazier fiscal, certificate constatatoare emise de ONRC și/sau alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit operatorul economic, valabile la momentul prezentării.

**Cerinta 6:**

**Motiv excludere:**

Concordat

**Descriere:**

Ofertanții nu trebuie să se afle în situația de excludere prevăzute la art. 177 din Legea nr. 99/2016. În acest sens, în conformitate cu art. 202 din aceeași lege, ofertanții vor completa DUAE, urmând ca, la solicitarea entității contractante, ofertantul clasat pe primul loc în urma aplicării criteriului de atribuire să prezinte documente justificative, precum cazier judiciar, cazier fiscal, certificate constatatoare emise de ONRC și/sau alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit operatorul economic, valabile la momentul prezentării.

**Cerinta 7:**

**Motiv excludere:**

Situații similare, în temeiul legislației naționale, cum ar fi falimentul

**Descriere:**

Ofertanții nu trebuie să se afle în situația de excludere prevăzute la art. 177 din Legea nr. 99/2016. În acest sens, în conformitate cu art. 202 din aceeași lege, ofertanții vor completa DUAE, urmând ca, la solicitarea entității contractante, ofertantul clasat pe primul loc în urma aplicării criteriului de atribuire să prezinte documente justificative, precum cazier judiciar, cazier fiscal, certificate constatatoare emise de ONRC și/sau alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit operatorul economic, valabile la momentul prezentării.

**Cerinta 8:**

**Motiv excludere:**

Active administrate de lichidator

**Descriere:**

Ofertanții nu trebuie să se afle în situația de excludere prevăzute la art. 177 din Legea nr. 99/2016. În acest sens, în conformitate cu art. 202 din aceeași lege, ofertanții vor completa DUAE, urmând ca, la solicitarea entității contractante, ofertantul clasat pe primul loc în urma aplicării criteriului de atribuire să prezinte documente justificative, precum cazier judiciar, cazier fiscal, certificate constatatoare emise de ONRC și/sau alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit operatorul economic, valabile la momentul prezentării.

**Cerinta 9:****Motiv excludere:**

Activitățile economice sunt suspendate

**Descriere:**

Ofertanții nu trebuie să se afle în situația de excludere prevăzute la art. 177 din Legea nr. 99/2016. În acest sens, în conformitate cu art. 202 din aceeași lege, ofertanții vor completa DUAE, urmând ca, la solicitarea entității contractante, ofertantul clasat pe primul loc în urma aplicării criteriului de atribuire să prezinte documente justificative, precum cazier judiciar, cazier fiscal, certificate constatatoare emise de ONRC și/sau alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit operatorul economic, valabile la momentul prezentării.

**Cerinta 10:****Motiv excludere:**

Abaterea profesională gravă

**Descriere:**

Ofertanții nu trebuie să se afle în situația de excludere prevăzute la art. 177 din Legea nr. 99/2016. În acest sens, în conformitate cu art. 202 din aceeași lege, ofertanții vor completa DUAE, urmând ca, la solicitarea entității contractante, ofertantul clasat pe primul loc în urma aplicării criteriului de atribuire să prezinte documente justificative, precum cazier judiciar, cazier fiscal, certificate constatatoare emise de ONRC și/sau alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit operatorul economic, valabile la momentul prezentării.

**Cerinta 11:****Motiv excludere:**

Acorduri cu alți operatori economici care vizează denaturarea concurenței

**Descriere:**

Ofertanții nu trebuie să se afle în situația de excludere prevăzute la art. 177 din Legea nr. 99/2016. În acest sens, în conformitate cu art. 202 din aceeași lege, ofertanții vor completa DUAE, urmând ca, la solicitarea entității contractante, ofertantul clasat pe primul loc în urma aplicării criteriului de atribuire să prezinte documente justificative, precum cazier judiciar, cazier fiscal, certificate constatatoare emise de ONRC și/sau alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit operatorul economic, valabile la momentul prezentării.

**Cerinta 12:****Motiv excludere:**

Conflict de interese care decurge din participarea la procedura de achiziții publice

**Descriere:**

Persoanele ce detin functii de decizie din cadrul entitatii contractante, precum și a persoanelor care sunt implicate direct/indirect în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia în cadrul entitatii contractante sunt:

Dulce Marius Grigore - Primar

Savu-Radu Ionuț - Alexandru - Administrator public

Aldea Stelian - Viceprimar

Stoian Gheorghe - Viceprimar

Nae Valentina - Director economic

Dinu Artur - Director tehnic

Zica Florian - Director tehnic adj.

Fulga Flavius Alexandru - Sef Serviciu, Gruia Niculae - Consilier, Gheorghe Anisoara - Consilier, Sisu Mihai - Consilier, Angelescu Carmen - Consilier, Ene Simona - Consilier

Dorobantu Iulian - Sef Serviciu, Cuzeli Ionuț - Consilier, Ciulianu Catalin - Consilier

Bara Magdalena - Sef serviciu, Marin Mariana - Consilier, Radu Narcela - Consilier

Stefan Razvan - Sef serviciu juridic, Andrei Simona - consilier juridic, Ivan Raluca - consilier juridic

Gradea Daniela - Director DPDL, Colacel Andreea - Director adj. DPDL

Consilieri locali: Balan Ionel, Cristea Ion, Dinu Florian, Dragulin Alin Bogdan, Dumitru Marian, Enache Georgiana Mihaela, Filimon Carmen, Giurcan Amelia Elena, Goța Nae Emilian, Ioan Andreea Daniela, Ivanciu Viorel, Mirescu Costin, Neagu Iulian, Neagu Alexandru George, Nicolache Elena, Tudor Constantin, Sârzea Vlad George, Tache Andreea Mirela, Teodorescu Georgiana Iuliana

Persoanele cu rol de reprezentare din cadrul CERTRANS LEVEL SRL (servicii auxiliare) implicate in derularea procedurii de achiziție

sunt Razvan Novaseliv si Cocu Ana Brandusa – experti cooptati

În conformitate cu art. 202 din Legea nr. 99/2016, ofertanții vor completa DUAE, urmând ca la solicitarea entității contractante, ofertantul clasat pe primul loc în urma aplicării criteriului de atribuire să prezinte documente justificative, precum certificate constatatoare emise de ONRC și/sau alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit operatorul economic.

**Cerinta 13:**

**Motiv excludere:**

Implicare directă sau indirectă în pregătirea acestei proceduri de achiziții publice

**Descriere:**

Persoanele ce detin functii de decizie din cadrul entitatii contractante, precum și a persoanelor care sunt implicate direct/indirect în desfășurarea procedurii de atribuire sau care pot influența rezultatul acesteia în cadrul entitatii contractante sunt:

Dulce Marius Grigore - Primar

Savu-Radu Ionuț Alexandru - Administrator public

Aldea Stelian - Viceprimar

Stoian Gheorghe - Viceprimar

Nae Valentina - Director economic

Dinu Artur - Director tehnic

Zica Florian - Director tehnic adj.

Fulga Flavius Alexandru - Sef Serviciu, Gruia Niculae - Consilier, Gheorghe Anisoara - Consilier, Sisu Mihai - Consilier, Angelescu Carmen – Consilier, Ene Simona - Consilier

Dorobantu Iulian - Sef Serviciu, Cuzeli Ionut- Consilier, Ciulianu Catalin- Consilier

Bara Magdalena - Sef serviciu, Marin Mariana- Consilier, Radu Narcela - Consilier

Stefan Razvan - Sef serviciu juridic, Andrei Simona- consilier juridic, Ivan Raluca - consilier juridic

Gradea Daniela – Director DPDL, Colacel Andreea - Director adj. DPDL

Consilierii locali: Balan Ionel, Cristea Ion, Dinu Florian, Dragulin Alin Bogdan, Dumitru Marian, Enache Georgiana Mihaela, Filimon Carmen, Giurcan Amelia Elena, Goța Nae Emilian, Ioan Andreea Daniela, Ivanciu Viorel, Mirescu Costin, Neagu Iulian, Neagu Alexandru George, Nicolache Elena, Tudor Constantin, Sârzea Vlad George, Tache Andreea Mirela, Teodorescu Georgiana Iuliana

Persoanele cu rol de reprezentare din cadrul CERTRANS LEVEL SRL (servicii auxiliare) implicate în derularea procedurii de achiziție sunt Razvan Novaseliv si Cocu Ana Brandusa – experti cooptati

În conformitate cu art. 202 din Legea nr. 99/2016, ofertanții vor completa DUAE, urmând ca la solicitarea entității contractante, ofertantul clasat pe primul loc în urma aplicării criteriului de atribuire să prezinte documente justificative, precum certificate constatatoare emise de ONRC și/sau alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit operatorul economic..

**Cerinta 14:**

**Motiv excludere:**

Încetare anticipată, daune-interese sau alte sancțiuni comparabile

**Descriere:**

Ofertanții nu trebuie să se afle în situația de excludere prevăzute la art. 177 din Legea nr. 99/2016. În acest sens, în conformitate cu art. 202 din aceeași lege, ofertanții vor completa DUAE, urmând ca, la solicitarea entității contractante, ofertantul clasat pe primul loc în urma aplicării criteriului de atribuire să prezinte documente justificative”.

**Cerinta 15:**

**Motiv excludere:**

Au fost găsiți vinovați de fals în declarații, au divulgat informații, nu au putut furniza documentele necesare și au obținut informații confidențiale ale acestei proceduri

**Descriere:**

Ofertanții nu trebuie să se afle în situația de excludere prevăzute la art. 177 din Legea nr. 99/2016. În acest sens, în conformitate cu art. 202 din aceeași lege, ofertanții vor completa DUAE, urmând ca, la solicitarea entității contractante, ofertantul clasat pe primul loc în urma aplicării criteriului de atribuire să prezinte documente justificative, precum cazier judiciar, cazier fiscal, certificate constatatoare emise de ONRC și/sau alte documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit operatorul economic, valabile la momentul prezentării.

### III.1.1 b) Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale

**Cerinta 1:**

Înscrierea în registrul comerțului

**Criteriu selecție:**

Înregistrare într-un registru comercial

**Descriere:**

Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Subcontractant) trebuie să fie înscrși într-un registru profesional sau comercial din țara în care sunt stabiliți.

Cerința minimă menționată mai sus referitoare la înscrierea într-un registru profesional sau comercial trebuie să fie îndeplinită de toți Operatorii Economici implicați în procedură, indiferent de rolul acestora: Ofertant (Operator Economic individual), membru al unei Asocieri, Subcontractanții nominalizați.

În România, cerința se referă la înregistrarea operatorului economic în Registrul Comerțului.

Ca dovadă preliminară pentru verificarea capacității de exercitare a activității profesionale, Operatorii Economici (Ofertant individual, membru al Asocierii, Subcontractant) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată.

Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Consultați Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea A: Capacitatea de a corespunde cerințelor din DUAE (completat) pentru a furniza dovezi preliminare în legătură cu îndeplinirea cerinței.

În cazul în care Ofertantul:

i. este o Asocierie de Operatori Economici,

ii. propune Subcontractanți (cunoscuți în momentul depunerii Ofertei),

fiecare Operator Economic va prezenta câte un DUAE (completat) separat, așa cum este specificat mai sus și va include informațiile solicitate.

Ca urmare a unei solicitări exprese din partea Entității Contractante și înainte de atribuirea contractului sectorial, Ofertantul (Ofertant individual sau Asocierie de Operatori Economici) clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire să prezinte documente justificative actualizate prin care să demonstreze îndeplinirea tuturor criteriilor de calificare, în conformitate cu informațiile cuprinse în DUAE (completat).

Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanți), dacă este cazul.

Documentele suport actualizate trebuie să:

i. susțină toate declarațiile incluse în DUAE (completat) în secțiunea/secțiunile solicitată(e)

ii. demonstreze că:

a. Operatorul Economic este constituit în mod legal în țara sa de origine și nu se află în niciuna dintre situațiile de anulare a constituirii,

b. își desfășoară activitatea profesională în mod legal pe piață:

i. există corespondență între obiectul principal al Contractului și activitatea economică indicată în Actul Constitutiv al operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Operatorul Economic/Operatorii Economici având rolul de Ofertant.

ii. există corespondență între activitatea asociată rolului Operatorului Economic în cadrul procedurii și activitatea economică menționată în documentul de constituire a Operatorului Economic sub forma codului NACE (Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană) sau echivalent pentru Subcontractant/Subcontractanți.

Documentele justificative considerate adecvate pentru demonstrarea informațiilor incluse în DUAE (completat) pe care Operatorul Economic le poate propune Entității Contractante se referă la:

i. certificate eliberate de registrul profesional sau de registrul comerțului sau documente echivalente emise de autoritățile competente din țara în care este stabilit Operatorul Economic;

ii. alte dovezi pe care Operatorul Economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit.

Ofertantul clasat pe primul loc după aplicarea criteriului de atribuire va prezenta anterior atribuirii contractului, la solicitarea Entității Contractante, Certificatul Constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Teritorial, din care să rezulte că activitatea principală/secundară pe care o desfășoară conform codificării CAEN corespunde obiectului contractului sau alte documente pe care operatorul economic le poate prezenta în conformitate cu legislația țării în care este stabilit.

Cerința de a prezenta documente justificative actualizate este aplicabilă tuturor Operatorilor Economici care au legătură cu Ofertantul în această procedură (Subcontractanți), dacă este cazul.

Entitatea Contractantă își rezervă dreptul de a solicita informații direct de la autoritățile competente în cazul în care există incertitudini în legătură cu îndeplinirea cerinței minime de calificare referitoare la capacitatea de exercitare a activității profesionale inclusă în Anunțul de participare.

Obiectul contractului trebuie să aibă corespondent în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC, respectiv activitatea principală/secundară pe care o desfășoară operatorul economic ofertant conform codificării CAEN din certificatul constatator emis de ONRC corespunde obiectului contractului.

### III.1.2) Capacitatea economica si financiara

**Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:**

Cifra de afaceri medie specifică

**Criteriu selectie:**

Cifra de afaceri medie specifică anuală

**Modalitatea de indeplinire:**

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să dovedească o medie a cifrei de afaceri anuală în domeniul obiectului Contractului, în ultimele 3 exerciții financiare încheiate (2023, 2024 și 2025) de cel puțin 6.214.011,98 lei, valoare calculată cu respectarea prevederilor art. 188, alin. (2), lit. a) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare. Documentele justificative pe care ofertantul clasat pe locul I în clasamentul intermediar întocmit după aplicarea criteriului de atribuire, la solicitarea entității contractante, le va prezenta pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime sunt următoarele: bilanțuri contabile pentru exercițiile financiare disponibile pe anul 2023, 2024 și 2025/ alte documente echivalente. În măsura în care publicarea bilanțurilor contabile nu este prevăzută de legislația țării de origine/ țării în care este stabilit ofertantul, atunci acesta va prezenta alte documente edificatoare care să reflecte o imagine fidelă a situației economice și financiare a operatorului economic, conform celor arătate mai sus. În cazul în care, din motive obiective și justificate, operatorul economic nu este în măsură să prezinte una sau mai multe dintre informațiile și documentele solicitate mai sus, operatorul economic are dreptul să demonstreze îndeplinirea cerințelor privind situația economică și financiară prin orice alte informații și documente echivalente/ apte să facă această dovada.

Continuare inf. în documentul Informatii suplimentare, SECTIUNEA III.1.2

### III.1.3.a) Capacitatea tehnica si/sau profesionala

**Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:**

Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat

**Criteriu selectie:**

Referințe despre servicii specificate

**Modalitatea de indeplinire:**

Lista principalelor servicii prestate în mod corespunzător

Experienta similara

Ofertantul (Operator Economic individual sau Asociere de Operatori Economici) trebuie să demonstreze că în ultimii 3 ani până la data limită de depunere a Ofertei a prestat servicii de transport călători în valoare cumulată de minim 10.356.686,63 lei, valoare calculată cu respectarea prevederilor art. 192 lit. b) din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare coroborate cu prevederile art. 3 din Instrucțiunea ANAP nr. 2/2017.

Nivelul minim solicitat pentru demonstrarea experienței similare poate fi demonstrat prin cumularea valorilor mai multor contracte/cumularea veniturilor realizate din prestarea serviciilor.

Conform art. 23<sup>^</sup>1 alin. (4) din Legea nr. 92/2007, pentru îndeplinirea cerinței privind experiența similară, ofertanții pot face dovada fie prin prezentarea unei liste cu principalele contracte similare de servicii de transport călători prestate în ultimii 3 ani, fie prin prezentarea unei liste cu licența/licențele de traseu din care să reiasă vechimea pe traseu în ultimii 3 ani.

Pentru scopul acestei proceduri:

- i. Referința la ultimii 3 ani trebuie să fie întotdeauna calculată în sens invers plecând de la termenul-limită de depunere a Ofertei, așa cum este indicat în Anunțul de participare sau orice eventuală erată publicată de către Entitatea Contractantă.
- ii. "servicii prestate în mod corespunzător" trebuie să fie înțelese drept servicii prestate în limitele acordului dintre Ofertant și beneficiarul serviciilor menționate.

În cazul unei Asocieri, îndeplinirea cerințelor minime privind capacitatea tehnică și/sau profesională trebuie demonstrată prin luarea în considerare a resurselor cumulative ale membrilor Asocierii.

Detalii referitoare la Oferta comună sunt disponibile la paragraful III.1.6) FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OPERATORI ECONOMICI CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL.

Dacă un Operator Economic (Ofertant) își exercită dreptul de a participa în comun cu alți Operatori Economici la procedura de atribuire, conform art. 66 din Legea nr. 99/2016, pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței minime, acesta trebuie:

- iii. să depună împreună cu Oferta, până la termenul-limită de depunere a Ofertelor, următoarele:

c. Acordul de asociere;

d. câte un DUAE (completat) separat pentru fiecare Operator Economic (Ofertant individual, membrii Asocierii, Terți Susținători, Subcontractanți), cu care participă în comun la procedura de atribuire, completând informațiile solicitate în Partea II (Secțiunile A și B), Partea III, Partea IV: Criterii de selecție Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, rubrica "Pentru contractele de achiziție de servicii: executarea de servicii de tipul specificat" completat de fiecare Operator Economic cu care participă în comun la procedura de atribuire;

iv. să bifeze "Da" în propriul DUAE (completat), Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea A: Informații privind operatorul economic, "Operatorul economic participă la procedura de achiziție publică împreună cu alții?" și să completeze informațiile suplimentare solicitate în acest sens.

La momentul depunerii ofertelor, operatorii economici vor depune DUAE, urmând ca documentele justificative pentru demonstrarea îndeplinirii cerinței privind experiența similară să fie prezentate doar de către ofertantul clasat pe primul loc în clasamentul intermediar întocmit după aplicarea criteriului de atribuire."

Continuare inf. in documentul Informatii suplimentare, SECTIUNEA III.1.3

**Informatii si/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectarii cerintelor mentionate:**

Proportia de subcontractare

**Criteriu selectie:**

Proportia subcontractării

**Modalitatea de indeplinire:**

Informatii care trebuie prezentate pentru Subcontractantii propusi

În cazul în care Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocierea de Operatori Economici) intenționează să subcontracteze o parte din obiectul Contractului (respectiv lucrări sau servicii conexe necesare prestării serviciului/ uneia sau mai multor activități din sfera serviciului delegat), iar Subcontractantii sunt cunoscuți la momentul depunerii Ofertei, acesta trebuie să prezinte informații despre partea pe care intenționează să o subcontracteze.

Ca dovadă preliminară pentru demonstrarea îndeplinirii acestei cerințe minime de calificare, Ofertantul (Operatorul Economic individual sau Asocierea de Operatori Economici) trebuie să prezinte o declarație pe propria răspundere completată. Declarația pe proprie răspundere este reprezentată de DUAE (completat).

Consultați Partea II: Informații referitoare la operatorul economic, Secțiunea D: "Informații privind subcontractanții pe ale căror capacități operatorul economic nu se bazează" și Partea IV: Criterii de selecție, Secțiunea C: Capacitatea tehnică și profesională, "Proportia de Subcontractare. Operatorul economic intenționează să subcontracteze eventual următoarea parte (adică procentaj) din contract ..."

Informațiile privind partea/părțile pe care Ofertantul intenționează să le subcontracteze vor fi incluse în DUAE, împreună cu care se va depune Acordul de subcontractare.

Ofertantul trebuie să prezinte cel puțin Acordul/Acordurile de subcontractare cu Operatorul Economic/Operatorii Economici care îndeplinesc/indeplinesc rolul de Terț Susținător pentru demonstrarea cerinței/cerințelor minime referitoare la calificările educaționale și profesionale sau la experiența profesională relevantă.

### III.1.3.b) Standarde de asigurare a calitatii si de protectie a mediului

### III.1.4) Reguli si criterii obiective de participare:

### III.1.5) Informatii privind contractele rezervate:

Nu

### III.1.6) Depozite valorice si garantii solicitate:

#### III.1.6.a) Garantie de participare:

Ofertantul trebuie să prezinte împreună cu oferta o GP în sumă de:

31.070,06 RON reprezentând 0,03% din valoarea estimată a contractului de achiziție sectorială. Perioada de valabilitate a GP este cel puțin egală cu perioada de valabilitate a ofertei: 180 zile de la data limită de depunere a ofertei.

GP se constituie prin:

a) virament bancar;

b) instrumente de garantare emise în condițiile legii astfel:

(i) scrisori de garanție emise de instituții de credit bancare din România sau din alt stat;

(ii) scrisori de garanție emise de instituții financiare nebancale din România sau din alt stat pentru achizițiile de lucrări a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 40.000.000 lei fără TVA și respectiv pentru achizițiile de produse sau servicii a căror valoare estimată este mai mică sau egală cu 7.000.000 lei fără TVA;

(iii) asigurări de garanții emise:

- fie de societăți de asigurare care dețin autorizații de funcționare emise în România sau într-un alt stat membru al Uniunii Europene și/sau care sunt înscrise în registrele publicate pe site-ul Autorității de Supraveghere Financiară, după caz;

- fie de societăți de asigurare din state terțe prin sucursale autorizate în România de către Autoritatea de Supraveghere Financiară;

c) depunerea la casierie a unor sume în numerar dacă valoarea este mai mică de 5.000 lei.

Continuare inf. in Instructiuni ptr ofertanti, SECTIUNEA III.1.5.

#### III.1.6.b) Garantie de buna executie:

GBE reprezintă 0,1% pentru din valoarea Contractului, fără TVA așa cum este această valoare indicată în Contractul care rezultă din această procedură.

GBE se constituie în conf. cu prev. art. 164, alin. (4) din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

GBE va fi executată de către entitatea contractantă conform art. 47 din HG 394/2016.

GBE se eliberează/restituie în condițiile prevăzute la art. 164<sup>2</sup> din Legea nr. 99/2016 cu modificările și completările ulterioare.

Continuare inf. in Instructiuni ptr ofertanti, SECTIUNEA III.1.5.

### III.1.7) Principalele condiții de finanțare și modalități de plată și/sau trimitere la dispozițiile relevante care le reglementează:

Fonduri bugetare

### III.1.8) Forma juridică pe care o va lua grupul de operatori economici caruia i se atribuie contractul:

Orice Op. Ec. are dreptul de a participa în comun cu alți Op. Ec. la procedura de atribuire, conf. art. 66 din Legea nr. 99/2016.

Asocierile de persoane fizice și/sau juridice pot depune o Oferta Comună fără a fi obligate să adopte sau să constituie o anumită formă juridică, cu condiția ca toate persoanele care participă la Asocierie să îndeplinească cerința de constituire legală în țările în care sunt stabilite.

În cazul în care doi sau mai mulți operatori economici participă la procedură în asociere, iar asocierea este desemnată câștigătoare a procedurii de atribuire, după desemnarea câștigătorului și înainte de începerea perioadei de mobilizare, dar într-o perioadă ce nu poate depăși 30 de zile, Asocieria trebuie să îndeplinească obligația privind adoptarea de către membrii acesteia a unui contract de asociere în baza acordului de asociere depus la procedura de atribuire a contractului, obligatoriu autentificat în fața unui notar, cu obligația respectării prevederilor din Anexa nr. 1, Secți. A - Instrucțiuni către Ofertanți și DUAE, Secți. III.1.6): FORMA JURIDICĂ PE CARE O VA LUA GRUPUL DE OP. EC. CĂRUIA I SE ATRIBUIE CONTRACTUL a Ordinului nr. 131/2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie:

Continuare inf. in Instrucțiuni ptr ofertanti, SECȚIUNEA III.1.6

### III.1.9) Legislația aplicabilă:

- a) Legea privind achizițiile sectoriale nr 99/2016
- b) Legea privind remediile și caile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestărilor nr 101/2016;
- c) [www.anap.gov.ro](http://www.anap.gov.ro)
- d) Hotărârea de Guvern nr. 394/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului sectorial/acordului-cadru din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 422 din 6 iunie 2016, cu modificările și completările ulterioare (H.G. nr. 394/2016);
- e) Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, publicată în Monitorul Oficial nr. 262 din 19 aprilie 2007, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 92/2007);
- f) Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, publicată în Monitorul Oficial nr. 121 din 05 martie 2013, cu modificările și completările ulterioare (Legea nr. 51/2006);
- g) Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 315 din 03 decembrie 2007;
- h) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/7 al Comisiei din 5 ianuarie 2016 de stabilire a formularului standard pentru documentul european de achiziție unic publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 3 din 06 ianuarie 2016;
- i) Instrucțiunea nr. 1/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 179 lit. g) și art. 187 alin. (8) lit. a) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, respectiv a art. 192 lit. g) și a art. 209 alin. (8) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 32 din 11 ianuarie 2017;
- j) Instrucțiunea nr. 2/2017 a Președintelui ANAP emisă în aplicarea prevederilor art. 178 și art. 179 lit. a) și b) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu completările ulterioare, respectiv a prevederilor art. 191 și art. 192 lit. a) și b) din Legea nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, publicată în Monitorul Oficial al României nr. 300 din 27 aprilie 2017.

Legislația română în vigoare se aplică pentru toate situațiile care nu se regăsesc în mod expres în Documentația de atribuire.

Legislația în limba română poate fi consultată la: <http://www.anap.gov.ro>, <http://www.anr.sc.ro> și <https://eur-lex.europa.eu>.

## III.2) CONDIȚII REFERITOARE LA CONTRACT:

### III.2.1) Prestarea serviciilor în cauza este rezervată unei anumite profesii

Nu

Nu-

Nu--

### III.2.2) Executarea contractului este supusă altor condiții speciale:

-

**III.2.3) Informatii privind personalul responsabil cu executarea contractului:**

Obligatie de a preciza numele si calificarile profesionale ale angajatilor desemnati pentru executarea contractului: Nu

Precizati etapa in care este aplicabila cerinta : Nu este obligatorie

**Sectiunea IV Procedura**

---

**IV.1 Descriere****IV.1.1 Tipul procedurii si modalitatea de desfasurare:****IV.1.1.a) Modalitatea de desfasurare a procedurii de atribuire:**

Online

**IV.1.1.b) Tipul Procedurii**

Licitatie deschisa

**IV.1.3 Informatii privind un acord-cadru sau un sistem dinamic de achizitii:**

Pot fi depuse oferte pentru: Contract de achizitii publice

**IV.1.6 Informatii despre licitatie electronica**

Se va organiza o licitatie electronica: Nu

**IV.1.8 Informatii despre Acordul privind achizitiile publice (AAP)**

Achizitia intra sub incidenta acordului privind contractele de achizitii publice: Nu

**IV.2 Informatii administrative****IV.2.1 Publicare anterioara privind aceasta procedura**

Da

Numarul anuntului de intentie din vechiul sistem: 1

Numarul anuntului de intentie in JOUE: 2017/S 093-182729 din data 16.05.2017

**IV.2.4 Limbile in care pot fi depuse ofertele sau cererile de participare**

Romana

Moneda in care se transmite oferta financiara: RON

**IV.2.6 Perioada minima pe parcursul careia ofertantul trebuie sa isi mentina oferta**

6 luni (de la termenul limita de primire a ofertelor)

**IV.4 Prezentarea ofertei****IV.4.1 Modul de prezentare al propunerii tehnice**

Propunerea Tehnică, care se încarcă în rubrica Documente de oferta tehnică, va fi prezentată astfel încât să asigure posibilitatea verificării corespondenței cu cerințele tehnice prevăzute în caietul de sarcini al procedurii de atribuire.

Propunerea tehnică se va prezenta în conformitate cu Formularul nr. 2 – Formular de propunere tehnică, incluzând totodată:

- Formularul nr. 2.1 - Declarație privind disponibilitatea
- Formularul nr. 2.2 - Declarație privind dotările ofertantului
- Anexa la formularul nr. 2.2 - Mijloacele de transport din dotarea ofertantului, disponibile pentru a fi folosite în contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători prin curse regulate în Municipiul Călărași
- Formular nr. 2.3 – Fundamentarea tarifului unei călătorii

În stabilirea diferitelor elemente de cheltuieli, în cadrul fundamentării tarifului mediu lei/călătorie se vor lua în considerare numărul total de kilometri planificați în anul 1 de derulare a contractului pe cele 4 trasee, respectiv 661.677,71 km.

Numărul total de kilometri planificați anual în An 2 – An 10 contract:

An 2 = 663.175,73 km

An 3 = 662.151,20 km

An 4 = 661.677,71 km

An 5 = 662.177,05 km

An 6 = 661.178,37 km

An 7 = 664.647,90 km

An 8 = 661.677,71 km

An 9 = 660.679,03 km

An 10 = 661.677,71 km

Tariful mediu lei/călătorie din Formularul nr. 2.3 se determină prin raportarea valorii totale a serviciilor de transport la un număr estimat anual de 1.141.667 călătorii.

- Formularul nr. 3 - Declarație pe propria răspundere privind respectarea reglementărilor obligatorii din domeniul mediului, social, al relațiilor de muncă și privind respectarea legislației de securitate și sănătate în muncă

Informații detaliate privind reglementările care sunt în vigoare la nivel național și care se referă la condițiile privind sănătatea și securitatea muncii se pot obține de la Inspekția Muncii sau de pe site-ul: <http://www.inspectmun.ro/Legislatie/legislatie.html>.

- Formularul nr. 4 (după caz) - Declarație pe proprie răspundere privind partea/părțile din propunerea tehnică declarate confidențiale, clasificate sau protejate de un drept de proprietate intelectuală; Ofertantul va elabora oferta în conformitate cu prevederile documentației de atribuire și va indica motivat în cuprinsul acesteia care informații din propunerea tehnică sunt confidențiale, clasificate sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală, conform prevederilor din HG 394/2016. În acest caz se va completa Formularul nr. 4. În cazul în care nu este depusă o declarație cu informațiile mai sus menționate, propunerea tehnică este considerată document public în sensul Legii 544/2001 privind liberul acces la informații de interes public.

- Formularul nr. 7 - Acord cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal

- Formularul nr. 13 - Declarație de acceptare a condițiilor contractuale

În cadrul propunerii tehnice, se vor include și documentele de fundamentare pentru factorii de evaluare, după cum urmează:

- Copie certificat înmatriculare;

- Copie carte identitate vehicul (CIV);

- Copie certificat de clasificare – certificat emis de Registrul Auto Român – RAR;

- Copie a contractelor de leasing financiar, procesele verbale de predare-primire corespunzătoare contractelor de leasing pentru autobuzele din ofertă achiziționate în leasing.

Documentele solicitate ca "Modalitatea de demonstrare" în scopul aplicării factorilor de evaluare vor fi considerate ca având mențiunea "sau echivalent".

Operatorii economici au dreptul de a transmite oferta numai în format electronic și numai până la data-limită stabilită pentru depunerea ofertelor.

#### IV.4.2 Modul de prezentare al propunerii financiare

Propunerea Financiară, care se încarcă în rubrica Oferta financiară, va include următoarele elemente ce vor fi criptate și salvate prin SEAP:

i. Valoarea totală (pe 10 ani) a propunerii financiare ce va fi criptată în SEAP – reprezintă valoarea totală oferată a serviciilor de transport pentru durata de 10 ani propusă a contractului de delegare, și reprezintă Valoarea totală a servicii de transport pentru cele 4 trasee care compun Serviciul public de transport local de călători prin curse regulate în Municipiul Călărași, calculată pe baza volumului estimat al activității anuale (număr total de kilometri planificați) pe durata de 10 (zece) ani ai contractului.

Valoarea totală oferată (prețul ofertei) a serviciilor de transport se calculează în baza însumării valorilor serviciilor de transport pe fiecare an de derulare a Contractului.

ii. Formularul de Propunere Financiară (conform formularului pus la dispoziție de Entitatea Contractantă în Secțiunea D - Formulare pentru depunerea Ofertei a Documentației de Atribuire – Formularul nr. 6 – Formularul de ofertă financiară din Secțiunea Formulare cu Anexa nr. 1 la Formularul nr. 6 – Fundamentare cost (preț) / km - Structura pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea cost (preț) / km și Anexa nr. 2 la Formularul nr. 6 - Valoare oferată pe 10 ani (Prețul ofertei).

iii. Operatorii economici indică și dovedesc în cuprinsul ofertei care informații din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost sunt confidențiale întrucât sunt: date cu caracter personal, secrete tehnice sau comerciale sau sunt protejate de un drept de proprietate intelectuală în baza legislației aplicabile (art. 70 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare).

Informațiile indicate de operatorii economici din propunerea financiară și/sau fundamentări/justificări de preț/cost ca fiind confidențiale trebuie să fie însoțite de dovada care le conferă caracterul de confidențialitate, dovadă ce devine anexă la ofertă, în caz contrar nu pot fi considerate confidențiale - Formular nr. 5.

iv. Propunerea financiară are caracter ferm și obligatoriu din punct de vedere al conținutului și prevederilor pe toată perioada de valabilitate a ofertei.

v. Toate documentele de fundamentare a valorii totale a propunerii financiare se depun prin mijloace electronice, fiind încărcate într-o secțiune dedicată a portalului SEAP, iar conținutul acestora fiind vizibil comisiei de evaluare după decriptarea propunerii financiare.

vi. Prețul oferat de un Operator trebuie să acopere în totalitate cheltuielile necesare efectuării Serviciului, calculate în conformitate cu prețurile actuale.

#### IV.4.3 Modul de prezentare al ofertei

Ca regulă generală, Ofertanții trebuie să transmită Oferta și documentele asociate doar în format electronic, conform instrucțiunilor din prezentul document, și doar prin încărcarea acestora în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic, cel târziu la data și ora limită pentru primirea Ofertelor specificate în Anunțul de participare.

Pentru transmiterea Ofertei în SEAP documentele care compun Oferta vor fi semnate cu semnătură electronică extinsă, bazată pe un

certificat calificat, eliberat de un furnizor de servicii de certificare acreditat în condițiile legii și încărcate în SEAP în secțiunile specifice disponibile în sistemul informatic.

După înscrierea în procedură Ofertanții pot depune Oferta în SEAP în ecranul de vizualizare al procedurii.

Documentele care compun Oferta vor fi încărcate în rubricile special dedicate din secțiunea "Oferta mea":

- i. Documente de calificare, în care se încarcă separat DUAE și documentele însoțitoare;
- ii. Documente de ofertă tehnică, în care se încarcă documentele ce compun Propunerea Tehnică;
- iii. Factori de evaluare - rubrica este utilizată pentru completarea răspunsurilor la factorii de evaluare aferenți criteriului de atribuire "Cel mai bun raport calitate - preț";
- iv. Oferta financiară - cuprinde:
  - i. atât o rubrică special dedicată pentru completarea manuală a Valorii totale a propunerii financiare
  - ii. cât și rubrica unde pot fi încărcate documentele financiare, inclusiv Formularul de Propunere Financiară.

Atât Valoarea totală a propunerii financiare cât și documentele financiare ce vor fi încărcate în rubrica Oferta financiară vor fi criptate și salvate de Ofertant.

Ofertanții vor avea în vedere faptul că valoarea totală a Propunerii Financiare (rubrica Oferta de preț din SEAP) trebuie să fie prezentată în RON, moneda stabilită de Entitatea Contractantă în Anunțul de participare.

Entitatea Contractantă va realiza decriptarea acestor informații și documente numai după finalizarea evaluării tehnice și doar dacă Ofertantul a primit calificativul "Admis" la toate evaluările anterioare etapei de evaluare financiară.

În cazul în care, din motive tehnice, nu este posibilă transmiterea anumitor documente în format electronic prin intermediul SEAP, documentele respective se transmit Entității Contractante în forma și utilizându-se modalitatea de comunicare solicitată [prin servicii de curierat sau poștale], cu respectarea prevederilor privind regulile de comunicare și transmitere a datelor.

Ca regulă generală, Entitatea contractantă aplică procedura de atribuire prin mijloace electronice, situație în care numai operatorii economici înregistrați în SEAP pot depune ofertă. Drept urmare, Ofertanții nu au opțiunea de a depune Oferta în format letric (hârtie).

Prețurile incluse de Ofertant în Propunerea Financiară vor respecta următoarele cerințe:

- i. Oferta de preț trebuie să acopere toate serviciile solicitate în Caietul de sarcini, așa cum sunt descrise în Documentația de atribuire.
- ii. Prețul care urmează a fi completat în Oferta de preț din SEAP trebuie să fie preluat din Formularul de propunere financiară și trebuie să fie prețul total al Ofertei.
- iii. Prețul total inclus în Formularul de propunere financiară trebuie să fie stabilit luând în considerare toate informațiile incluse în Caietul de sarcini.

## Sectiunea VI Informatii suplimentare

---

### VI.1 Aceasta achizitie este periodica

Nu

Programul estimat de publicare a anunturilor viitoare : -

### VI.2 Informatii privind fluxurile de lucru electronice

Se va utiliza sistemul de comenzi electronice: Nu

Se va accepta facturarea electronica: Da

Se vor utiliza platile electronice: Nu

### VI.3 Informatii suplimentare

La întocmirea ofertei se va ține cont de prevederile Caietului de sarcini al serviciului public de transport local de călători prin curse regulate în Municipiul Călărași.

Completare III.11.a). Ofertantii nu trebuie să se regăsească la art 177, art 178, art 180 din Legea 99/2016. În acest sens, în conformitate cu art. 202 din aceeași lege, ofertanții vor completa DUAE, urmând ca, la solicitarea entității contractante, ofertantul clasat pe primul loc în urma aplicării criteriului de atribuire să prezinte documente justificative, precum certificate constatatoare privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat (buget local, buget de stat etc.) valabile la momentul prezentării, pentru sediul principal, iar pentru sediile secundare/ punctele de lucru, o declarație pe propria răspundere privind îndeplinirea obligațiilor de plată a impozitelor, taxelor sau contribuțiilor la bugetul general consolidat datorate", potrivit art. 178 alin. 3 din Legea nr. 99/2016, cu modificările și completările ulterioare; cazierul judiciar al op. ec. și al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului op. ec., sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia, așa cum rezultă din certificatul constatator emis de ONRC / actul constitutiv; • după caz, doc. prin care se demonstrează faptul ca op.ec. poate beneficia de derogările prev. la art.179 alin. (2), art.180 alin. (2), art.184 Lg.99/2016; • alte doc. edificatoare, după caz. Pentru pers. juridice straine, in conf. cu art.181 alin.1 din Legea 99/2016, va fi acceptat ca fiind suficient si relevant pentru faptul ca ofertantul nu se incadreaza in una dintre

situatiile prev. la art. 177, 178, 180, orice document considerat edificator, d.p.d.v, in tara de origine sau in tara in care ofertantul este stabilit.

Nota: A se citi in loc de Continuare inf. in Instructiuni ptr. ofertanti, in Continuare inf. in documentul Informatii suplimentare, la SECTIUNILE II.2.5, III.1.6.a), III.1.6.b), III.1.8

## VI.4 Proceduri de contestare

### VI.4.1 Organismul de solutionare a contestatiilor

#### Consiliul National de Solutionare a Contestatiilor

Adresa: Str. Stavropoleos nr. 6, sector 3; Localitate: Bucuresti; Cod Postal: 030084; Tara: Romania; Codul NUTS: RO321 Bucuresti; Adresa de e-mail: office@cnsr.ro; Nr de telefon: +40 213104641; Adresa web a sediului principal al autoritatii/entitatii contractante(URL) http://www.cnsr.ro;

### VI.4.3 Procedura de contestare

#### Precizari privind termenul (termenele) pentru procedurile de contestare:

Conf. prev. art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, orice persoană care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim printr-un act al unei E.C. sau prin nesoluționarea în termenul legal a unei cereri poate solicita anularea actului, obligarea E.C. la emiterea unui act sau la adoptarea de măsuri de remediere, .....

Continuare inf. in documentul Informatii suplimentare, SECTIUNEA V.4.2

### VI.4.4 Serviciul de la care se pot obtine informatii privind procedura de contestare

#### Municipiul Calarasi

Adresa: Str. Bucuresti , nr. 140A; Localitate: Calarasi; Cod Postal: 910058; Tara: Romania; Codul NUTS: RO312 Călărași; Adresa de e-mail: office@primariacalarasi.ro; Nr de telefon: +40 242311031; Adresa web a sediului principal al autoritatii/entitatii contractante(URL) https://www.primariacalarasi.ro;