



INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
INSPECTORATUL DE POLIȚIE AL JUDEȚULUI ARGEȘ

NESECRET
Nr. 405.739
Din 20.04.2026
Exemplar unic

PROPUN SĂ APROBAȚI
ȘEFUL SERVICIULUI LOGISTIC
Comisar șef de poliție

PETRELA DORU

APROB
ÎMPUTERNICIT ȘEF AL I.P.J. ARGEȘ
Comisar șef de poliție

MARINESCU SORIN-CRISTIAN

CAIET DE SARCINI
**PENTRU SERVICII DE REPARARE/REVIZIE TEHNICĂ
A AUTOVEHICULELOR DIN DOTAREA I.P.J. ARGEȘ**

1. INTRODUCERE

Caietul de sarcini conține regulile de bază care trebuie respectate astfel încât operatorii economici, potențiali ofertanți să elaboreze propunerea tehnică corespunzător cu necesitățile autorității contractante.

2. NECESITATE

În vederea desfășurării în bune condiții a activităților specifice, Inspectoratul de Poliție Județean Argeș intenționează să achiziționeze: „**Servicii de reparare/revizie tehnică a autovehiculelor din dotarea I.P.J. Argeș**”.

3. OBIECTUL CONTRACTULUI

3.1- Denumirea dată achiziției: Servicii de reparare/revizie tehnica a autovehiculelor , cod CPV : 50110000-9.

Pentru executarea reviziilor/reparațiilor, unitatea service va deține obligatoriu autorizația eliberată de Registrul Auto Român pentru tipurile de activități A1, A2 și A3 așa cum sunt prezentate în Anexa 1 a Ordinului 1022/08.08.2013 pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9 aprobate prin Ordinul Ministrului Transportului, Construcțiilor și Turismului nr. 2131/2005.

În cazul în care prestatorul depune oferta pentru loturile care includ autovehiculele în garanție, acesta trebuie să prezinte dovada că este autorizat de către producătorul autovehiculelor respective sau de către reprezentantul acestuia în România, să efectueze lucrări de întreținere și reparații în perioada de garanție pentru mărcile autovehiculelor din lotul pentru care se depune oferta și că deține și autorizație clasa I prevăzută în Reglementările privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9 aprobate prin Ordinul Ministrului Transportului, Construcțiilor și Turismului nr. 2131/2005.

Serviciile de lucrări în termen de garanție vor asigura menținerea acestor autovehicule în stare sigură de funcționare și vor cuprinde operațiile specificate de către constructor în planul de service.

Înlocuirea sistematică (previzibilă) de componente se referă la elemente ca lubrifianți, filtre (ulei, combustibil, aer, polen), curele de transmisie, lichide speciale (antigel, frână, direcție), dar pot interveni și lucrări de întreținere suplimentară ce impun schimbarea unor piese cum ar fi de exemplu plăcuțe de frână, bielete, bucși etc., generate de condițiile de exploatare, acestea fiind de origine, pentru asigurarea termenului de garanție la autovehiculele respective.

4.CONDIȚII TEHNICE GENERALE

Prestatorul trebuie să fie autorizat tehnic de către R.A.R. și să prezinte în copie "Autorizația Tehnică" de funcționare a service-ului cu valabilitate la zi, pentru categoriile de servicii menționate în caietul de sarcini.

După depunerea ofertelor, în perioada de evaluare, până la stabilirea ofertei câștigătoare, comisia de evaluare are dreptul să verifice în teren cele declarate de prestator pentru stabilirea conformității.

Echipamentele, piesele de schimb și materialele utilizate pentru întreținerea curentă și repararea autovehiculelor trebuie să respecte cerințele stabilite prin Ordinul Ministrului Transporturilor 2135/08.12.2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora – RNTR 4.

5. SERVICII CE SE SOLICITĂ A FI PRESTATE:

Unitatea service trebuie să fie autorizată tehnic de către R.A.R. și să execute toată gama de reparații/servicii pentru toate autovehiculele corespunzătoare lotului/loturilor pentru care depune oferta, cuprinse în anexa la prezentul caiet, respectiv:

- a) reparații mecanice și electrice;
- b) reparații de tinichigerie și vopsitorie;
- c) reparații la instalațiile auxiliare montate pe autovehicule (climatizare/aer condiționat/incălzire, etc.);
- d) remedierea daunelor survenite în accidente de circulație, în baza asigurărilor RCA și CASCO, cu recuperarea ulterioară a sumelor de la asigurator, fără a condiționa ridicarea autovehiculului din reparație de îndeplinirea formalităților cu asiguratorul.

6. DETALIAREA METODOLOGIEI DE LUCRU (servicii solicitate)

1) La efectuarea constatării defecțiunilor, se întocmește de către unitatea service nota de constatare (devizul de reparații) care se va semna de reprezentantul unității service și va fi adus la cunoștința reprezentantului achizitorului;

2) La introducerea în reparație a autovehiculelor se va încheia un proces verbal de predare cu operatorul economic, iar acesta va deschide comanda de lucru /ordinul de reparație în care se vor consemna solicitările reprezentantului achizitorului, certificată prin semnătură de către delegații ambelor părți;

3) Cu ocazia serviciilor de reparații, dacă se constată existența unor defecțiuni la echipamente sau subansamble, altele decât cele care au fost constatate inițial, se va sesiza imediat beneficiarul și numai cu acordul acestuia se va trece la remedierea defecțiunilor constatate;

4) Reprezentantul achizitorului/conducătorul auto are dreptul de a asista la efectuarea operațiilor menționate mai sus;

5) Ofertantul se obligă să asigure prestarea serviciilor în termen de maxim 5 (cinci) zile lucrătoare de la data primirii comenzii de lucru. În funcție de natura intervențiilor tehnice, prin acordul părților, se poate conveni modificarea acestor termene;

6) Îndeplinirea obligațiilor de către prestator se atestă prin semnarea facturii fiscale de către beneficiar cu privire la operațiunile care au fost realizate;

7) Operațiunile efectuate trebuie să conducă la readucerea autovehiculelor la parametri tehnici de funcționare stabiliți de către producător;

8) Înainte de ieșirea din unitatea service se va efectua o probă de traseu care va atesta prestarea serviciilor, în prezența unui reprezentant desemnat de către I.P.J. Argeș;

9) Pe timpul cât autovehiculele se află în unitatea de lucru aparținând operatorului economic, acesta va răspunde pentru orice daune, înlocuiri neautorizate de piese și eventuale accidente survenite în cadrul atelierului;

10) Operatorul economic se obligă să numească o persoană de contact și să comunice un număr de telefon, fax ori email pentru comunicarea problemelor de natură tehnică ce intervin în cursul reparațiilor;

11) Operatorul economic se obligă să asigure prioritate în service la autovehiculele care fac obiectul procedurii;

12) Numărul de autovehicule poate varia în funcție de modificarea structurii parcului auto al achizitorului, prin urmare, de-a lungul derulării acordului cadru, se poate solicita efectuarea de intervenții tehnice și la alte autovehicule care nu se regăsesc în lista transmisă inițial.

7. CONDIȚII DE PREȚ

Prețurile unitare ale serviciilor oferite, atât a pieselor de schimb cât și manopera, vor fi exprimate în lei, fără T.V.A.

8. CONDIȚII DE PRESTARE

Prestatorul trebuie să asigure efectuarea reparațiilor într-un punct de lucru autorizat aflat pe raza localității Pitești sau aflat la o distanță calculată pe cale rutieră de maxim 15 km de la punctul de lucru până la limita administrativă a localității Pitești.

Prestatorul este pe deplin responsabil atât de siguranța tuturor operațiunilor și procedeele tehnologice utilizate, cât și de calificarea personalului folosit.

Operațiunile de reparații se vor executa în conformitate cu manualul de întreținere și reparație al constructorului autovehiculului.

Ulterior efectuării serviciilor solicitate se vor întocmi următoarele documente:

- factura fiscală;

- orice alte documente întocmite cu ocazia efectuării reparației auto, de natura justificării plății.

Pentru piesele de schimb care nu sunt precizate în prezentul caiet de sarcini dar care vor fi necesare pentru repararea autovehiculelor pe parcursul desfășurării contractului, ofertantul câștigător va fi obligat să obțină acceptul de înlocuire a acestora din partea I.P.J. Argeș.

9. CONDIȚII MINIME DE CALITATE

9.1. Prestatorul va răspunde pentru calitatea serviciului prestat. În cazul apariției unor vicii ascunse după efectuarea reparației, acestea vor fi sesizate în scris operatorului economic în cel mai scurt timp după constatarea lor, prestatorul fiind obligat să remedieze defectul în **maxim 48 de ore**, pe cheltuială proprie.

9.2. Piese de schimb și manopera vor fi în conformitate cu standardele și normele legale în vigoare. Prestatorul va acorda o garanție de **minim 24 luni** la piesele de schimb montate și **minim 6 luni** pentru manopera efectuată, începând cu data semnării facturii la ieșirea din reparație, conform Legii 449 din 12 noiembrie 2003, republicată, privind vânzarea produselor și garanțiile asociate acestora, cu modificările și completările ulterioare. Pentru problemele apărute în perioada garanției, din cauza exploatării necorespunzătoare, precum și din alte cauze care nu sunt din vina prestatorului, acesta este exonerat de răspundere. Prestatorul remediază în perioada de garanție deficiențele de execuție care nu au fost sesizate la recepția lucrărilor.

9.3. Se vor monta numai piese și consumabile omologate RAR. Piese utilizate trebuie să fie certificate și/sau omologate conform RNTR 9 (Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2131/08.12.2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9 și HG 1219/2000 privind unele măsuri de protecție a intereselor consumatorilor la achiziționarea de piese de schimb auto, altele decât cele care pot afecta siguranța circulației și/sau protecția mediului).

10. CONDIȚII DE PLATĂ

Plata se va face de către achizitor în lei, în termen de 30 zile de la primirea facturii fiscale, în cont de trezorerie, pe baza următoarelor documente justificative:

- factura fiscală în original;

- procesul verbal de recepție al autovehiculului încheiat la sediul unității ofertante, odată cu recepția cantitativă și calitativă a lucrării efectuate;
- un exemplar al comenzii înaintate unității service.

11. RECEPȚIA SERVICIILOR PRESTATE

Recepția se va face de către delegatul I.P.J. Argeș la terminarea operațiilor solicitate, în prezența reprezentantului ofertantului. Recepția lucrărilor va fi atestată, prin semnarea facturii fiscale la terminarea reparației, după efectuarea verificărilor și probelor.

Recepția calitativă va consta în:

- identificarea pieselor montate sau a lichidelor speciale înlocuite și returnul spre achizitor a pieselor înlocuite;
- efectuarea de probe cu autovehiculul reparat pentru a se constata dacă a fost remediată defecțiunea.

Atunci când se constată că serviciile de reparații și/sau revizii tehnice în termen de garanție au fost efectuate necorespunzător sau la acestea au fost utilizate echipamente, piese de schimb și materiale pentru care nu se poate dovedi că au fost conform prevederilor din propunerea tehnică și a caietului de sarcini, prestatorul va efectua din nou reparația respectivă, fără ca acest lucru să implice alte cheltuieli din partea achizitorului.

12. OBSERVAȚII

La prețul oferit pentru efectuarea reparațiilor/reviziilor tehnice vor fi incluse și prețurile pentru recepția faptică, deschiderea comenzii de lucru și a constatării tehnice.

Prețul stabilit în oferte este ferm pentru toată perioada derulării acordului cadru.

13. CONDIȚII IMPUSE PENTRU SECURITATEA ȘI SĂNĂTATEA ÎN MUNCĂ ȘI PROTECȚIA MUNCII

Prestatorul de servicii trebuie să respecte cerințele legale de securitate și sănătate în muncă, respectiv de protecție a mediului prevăzute de legislația în vigoare aplicabilă, fiind direct responsabil de consecințele nerespectării acestei legislații. Informații se pot obține de la următoarele adrese: www.inspectiamuncii.ro, www.mediu.ro.

14. CANTITĂȚI AUTOVEHICULE DE PRODUCȚIE INDIGENĂ ÎN AFARA GARANȚIEI - LOT I -

| Nr. crt. | Marca | Tipul / Varianta (model) | Nr. identificare (serie sasiu) | Tip motor | Capacitate cilindrică (cm ³) | An fabricație | Nr. autovehicule |
|----------|-----------------------|----------------------------|--------------------------------|-----------|--|---------------|------------------|
| 1 | Dacia Logan 0.9 | SD/4SDAA/4SDAA4/Logan | UU14SDAA452698202 | H4B-A4 | 898 | 2015 | 5 |
| 2 | Dacia Logan 0.9 | SD/4SDL1/4SDL14/Logan | UU14SDA1454226967 | H4B-B4 | 898 | 2015-2018 | 82 |
| 3 | Dacia Logan 0.9 | RTG5SD/0ES/DA52L4/Logan | UU1L5220763925338 | H4B-G4 | 898 | 2019-2020 | 102 |
| 4 | Dacia Sandero 0.9 | SD/55DA1/5SDA14/Sandero | UU15SDA1454577318 | H4B-B4 | 898 | 2015 | 3 |
| 5 | Dacia Logan 1.2 | LGG/4LGG/4LGGAG4 | UU14SDAG448902011 | D4F-F7 | 1149 | 2013-2015 | 63 |
| 6 | Dacia Logan 1.6 | LSDAB | UU1LSDABH35851208 | K7M-F7 | 1598 | 2006 | 10 |
| 7 | Dacia Logan 1.5 MCV | SD/KSDEK/LOGAN | UU1KSDEKJ42357931 | K9K-K7 | 1461 | 2009 | 1 |
| 8 | Dacia Logan 1.5 | SD/04DS/JL5DA1D0M500/Logan | UU1L5220066044687 | K9K-U8 | 1461 | 2020 | 1 |
| 9 | Dacia Logan 1.6 (16V) | SD/LSDAM/LOGAN | UU1LSDAMH38557876 | K4M-A6 | 1598 | 2007 | 2 |
| 10 | Dacia Duster 1.2 | HSDCW6 / Duster 1.2 | UU1HSDCW653174788 | H5F-F4 | 1197 | 2015 | 1 |

| | | | | | | | |
|---------------------------|------------------|---------------------------------|-------------------|----------|------|-----------|------------|
| 11 | Dacia Duster 1.3 | SRA/HE4/M36DA1LMG/Duster | VF1HJD40265870702 | H5H-B4 | 1332 | 2020 | 40 |
| 12 | Dacia Duster 1.3 | SRA/HE4/M36DB36MR/Duster | VF1HJD40271865170 | H5H-E4 | 1332 | 2023 | 8 |
| 13 | Dacia Duster 1.5 | SD/HSDJ9/HSDJ9G/Duster | UU1HSDJ9G56446900 | K9K-G6 | 1461 | 2016-2018 | 6 |
| 14 | Dacia Duster 1.5 | SR/DHD4/AD6DA190M000/ Duster | VF1HJD40663941041 | K9K - U8 | 1461 | 2019-2020 | 40 |
| 15 | Dacia Duster 1.6 | SD/HSDC5/HSDC5G/ Duster | UU1HSDC5G52028156 | K4M-A6 | 1598 | 2011-2015 | 15 |
| 16 | Dacia Duster 1.6 | HSDCVG/Duster 1,6 | UU1HSDCVG54395223 | H4M-D7 | 1598 | 2015-2018 | 4 |
| 17 | Dacia Dokker 1.6 | 8SDRV5/Dokker | UU18SDRV554651729 | H4M-D7 | 1598 | 2015-2016 | 2 |
| 18 | Dacia Dokker 1.2 | OSDCY5/Dokker | UU10SDCY553951172 | H5F-F4 | 1197 | 2015 | 1 |
| 19 | Dacia Dokker 1.5 | 8SDPL4/Dokker | UU18SDPL453706469 | K9K-C6 | 1461 | 2015 | 2 |
| TOTAL AUTOVEHICULE | | | | | | | 388 |

15. CANTITĂȚI AUTOVEHICULE DE PRODUCȚIE STRĂINĂ ÎN AFARA GARANȚIEI - LOT II -

| Nr. crt. | Marca | Tipul / Varianta (model) | Nr. Identificare (serie sasiu) | Tip motor | Capacitate cilindrică (cm ³) | An fabricație | Nr. autovehicule |
|----------|----------------|--|--------------------------------|-----------|--|---------------|------------------|
| 1 | Volkswagen | 7L/ACBKSX11/Touareg | WVGZZZ7LZ8D035229 | BKS | 2967 | 2008 | 1 |
| 2 | Volkswagen | 5N/ACCZEAX1/Tiguan | WVGZZZ5NZJW834717 | CZEA | 1395 | 2017 | 1 |
| 3 | Volkswagen | 3C/AADNNA0/ FD7FD7GC006SONV4BIV R21C/AMI/ Passat | WVWZZZ3CZNE027077 | DNNA | 1984 | 2021- 2022 | 2 |
| 4 | Volkswagen | 3BG/STAVFX11/MIDP19P assat | WVWZZZ3BZ5P029315 | AVF | 1896 | 2005 | 2 |
| 5 | Volkswagen | 3C/AABXEX0/FM5FM5A4 032ST0GGS/Passat | WVWZZZ3CZ9P039600 | BXE | 1896 | 2009 | 1 |
| 6 | Volkswagen | 3C/AACBABXO/Passat | WVWZZZ3CZ9P051125 | CBAB | 1968 | 2009 | 1 |
| 7 | Volkswagen | AUV/VACDCYAX1/Golf | WVWZZZAUZJP534801 | DCYA | 1968 | 2017 | 1 |
| 8 | Volkswagen | 2KN/BBLSX01/Caddy | WV1ZZZ2KZAX086477 | BLS | 1896 | 2010 | 1 |
| 9 | Volkswagen | 7HK/SICAR/Transporter | WV1ZZZ7HZ8H167250 | BPC | 2461 | 2008 | 1 |
| 10 | Volkswagen | 6R/ABCJZC/Polo | WVWZZZ6RZGY077484 | CJZC | 1197 | 2015- 2016 | 17 |
| 11 | Ford Transit | FAC6/H9FB2C/Transit | WFOXXXTTFX8C25378 | H9FB | 2402 | 2008 | 1 |
| 12 | Ford Transit | FCD/BLRA2ADX/ G3MBDSAACAUCA | WF0EXXTTREM40266 | BLRA | 1995 | 2021 | 1 |
| 13 | Ford Focus 1,5 | 5CDAMC/ Focus | WFO5XXGCC5FM47002 | M8DB | 1498 | 2015 | 2 |
| 14 | Ford Ranger | 2AB/YN2X4P/51DBAQV4 | 6FPPXXMJ2PLY38691 | YN2X | 1996 | 2020- 2022 | 2 |
| 15 | Ford Ranger | 2AB/BC2X4P/5BDBAQR4 | 6FPPXXMJ2PLL30043 | BC2X | 1996 | 2020 | 1 |
| 16 | Audi | 8E/A4 QUATTRO | WAUZZZ8E52A292689 | AUDI ASN | 2976 | 2002 | 2 |
| 17 | Citroen | Jumpy 2.0 HDI | VF7BYRHXB86150204 | RHX | 1997 | 2004 | 1 |
| 18 | Opel | Combo 1.7 DTI | WOLOXCF0653019873 | Z17DTH | 1686 | 2005 | 1 |
| 19 | Opel | BX2F5JBPJ5/Corsa-E | WOLOXEP68G4075119 | B14NET | 1364 | 2015 | 2 |
| 20 | Seat | NH/AACHZC/Toledo | VSSZZZNHZJ1503179 | CHZC | 999 | 2017 | 4 |

| | | | | | | | |
|---------------------------|------------------|--------------------------------------|-------------------|---------|------|-----------|-----------|
| 21 | Seat | KL/FDPCAX0/Leon Sportstourer | VSSZZKLZMR028597 | DPCA | 1498 | 2020-2021 | 2 |
| 22 | Skoda | IZ/AABWAX01/Octavia | TMBEF21Z782231510 | BWA | 1984 | 2008 | 1 |
| 23 | Skoda | 1U/STAXRX01/OCTAVIA | TMBDS41U188875038 | AXR | 1896 | 2008 | 1 |
| 24 | Skoda | 5J/ABCHZBX01/FABIA | TMBEP6NJ1JZ047993 | CHZB | 999 | 2017 | 1 |
| 25 | Skoda | NX/AADPCAX0/Octavia | TMBAR7NX2MY056117 | DPCA | 1498 | 2020-2021 | 2 |
| 26 | Suzuki | JY/A22S/MTI/SX4 | TSMJYA22S00403748 | M16A | 1586 | 2015 | 1 |
| 27 | Jeep | WG/2E8A/Grand Cherokee | IJ8G2E8A34Y165334 | 665.921 | 2685 | 2004 | 1 |
| 28 | Renault | JL/JR9M/TRAFIC | VF1JL000155584994 | R9M-D4 | 1598 | 2016 | 1 |
| 29 | Mercedes-Benz | 639/5/ZF3AL/680/ Vito 115 CDI 4x4 | WDF63970513474671 | 646.982 | 2148 | 2008 | 3 |
| 30 | Mercedes-Benz | MV1M1/KOU63310NX/2GR 4252 VITO CIBRO | WDF447703K3671318 | 654 | 1950 | 2019-2020 | 2 |
| 31 | Mercedes-Benz | 906BB50/STX014/Sprinter | W1V907645LP263187 | 651 | 2143 | 2020 | 1 |
| 32 | BMW | 330 xd | WBAVD91050F006478 | 30 6D 3 | 2993 | 2009 | 1 |
| 33 | BMW 320 i xDrive | G3LA/78FF/IA5KR/320 i xDrive | WBA78FF0208D30371 | B48B20A | 1998 | 2023 | 12 |
| TOTAL AUTOVEHICULE | | | | | | | 74 |

16. CANTITĂȚI AUTOVEHICULE DIN GRUPUL DACIA ÎN GARANȚIE - LOT III -

| Nr. crt. | Marca | Tipul / Varianta (model) | Nr. identificare (serie sasiu) | Tip motor | Capacitate cilindrică (cm ³) | An fabricație | Nr. autovehicule |
|---------------------------|------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------|--|---------------|------------------|
| 1 | Dacia Duster 1.2 | DJFA/PG4/MW6WB22S/Duster | UU1DJF01773951782 | H5F - A6 | 1199 | 2024 | 5 |
| 2 | Dacia Duster 1.3 | SRA/HE4/M36DB36MR/Duster | VF1HJD40271865170 | H5H-E4 | 1332 | 2023 | 8 |
| 3 | Dacia Duster 1.6 | DJF/PH2/N44WB23M500B/Duster | UU1DJF01073952305 | H4M - C6 | 1598 | 2024 | 3 |
| TOTAL AUTOVEHICULE | | | | | | | 16 |

17. CANTITĂȚI AUTOVEHICULE DIN GRUPUL BMW ÎN GARANȚIE - LOT IV -

| Nr. crt. | Marca | Tipul / Varianta (model) | Nr. identificare (serie sasiu) | Tip motor | Capacitate cilindrică (cm ³) | An fabricație | Nr. autovehicule |
|---------------------------|------------------|------------------------------|--------------------------------|-----------|--|---------------|------------------|
| 1 | BMW 320 i xDrive | G3LA/78FF/IA5KR/320 i xDrive | WBA78FF0208D30371 | B48B20A | 1998 | 2023 | 12 |
| TOTAL AUTOVEHICULE | | | | | | | 12 |

* În tarif vor fi incluse cheltuielile pentru manoperă (operațiile executate înainte și după schimbarea pieselor identificate ca defecte) și eventualele materiale folosite.

În cadrul propunerii financiare se vor completa formularele de ofertă și centralizatoarele de prețuri din secțiunea *Formulare*.

Tariful de manoperă prevăzut la operațiunea de revizie tehnică se referă la recepția faptică a autovehiculului în unitatea de service, precum și operațiunile de verificare și diagnosticare a sistemelor și instalațiilor principale ale autovehiculului.

Observatii:

- a). În kit-ul de distribuție, în funcție de tipul de autovehicul, se va/vor include:
-cureaua/curele de distribuție,
-rolă/role întinzătoare,
-rolă/role de ghidare.
- b). În kit-ul de ambreiaj, în funcție de tipul de autovehicul, se va/vor include:
- rulment;
- placă;
- disc ambreiaj;
- c). În calculul manoperei de înlocuire kit de distribuție nu se va lua în calcul operația de verificare noxe.
- d). În calculul manoperei de înlocuire cilindru frână nu se va lua în calcul testul de frânare.
- e). Unde este necesară înlocuirea șuruburilor de fixare volant și a șuruburilor de fixare placă de presiune, acestea se trec în valoarea unitară a piesei de schimb.
- f). Pentru autovehiculele la care s-a solicitat pompă de apă nu se ofertează antigel și apă distilată.
- g). Pentru reperatele care sunt necesare în procesul de reparație și care nu sunt menționate în lista cu piese auto, societatea contractantă va comunica prețul piesei și al manoperei aferente, pentru a obține acordul autorității contractante, sau, dacă este cazul, va accepta montarea pieselor puse la dispoziție de către beneficiar.
- h). Prestatorul remediază fără plată părțile de prestări executate unde s-au constatat ulterior deficiențe și abateri de la normele și standardele impuse.
- i). Numărul de autovehicule poate varia în funcție de modificarea structurii parcului achizitorului, prin urmare, de-a lungul derulării acordului cadru, se poate solicita efectuarea de intervenții și la alte autovehicule care nu se regăsesc în tabelele transmise inițial.
- j). Se va asigura de către prestator transportul gratuit al autovehiculului avariat sau defect de la locul avariei/defecțiunii la sediul unității service.
- k). **Reparațiile accidentale** reprezintă ansamblul lucrărilor (neprogramabile) impuse de defectarea unor componente, datorate unor accidente rutiere sau depistate cu ocazia efectuării lucrărilor de întreținere, necesare pentru aducerea autovehiculului la o stare tehnică sigură de funcționare;
- l). La centralizatorul de prețuri aferent ofertei financiare la rubrica "Montare acumulator auto - cu verificare sistem încărcare" se va completa **numai** contravaloarea manoperei aferentă acestei operații (rubricile: tarif lei/oră; timp oră; valoare estimată manoperă) , **fără a completa** și rubrica "Preț piesă schimb".
- m). **Revizia tehnică** include ansamblul operațiilor de verificare la toate sistemele autovehiculului (sistem frânare, sistem direcție, sistem aprindere, sistem alimentare, sistem iluminare, mecanisme de închidere uși/capote, sistem încărcare, sistem transmisie, verificare acumulatori, sistem rulare), în vederea constatării stării tehnice a respectivelor sisteme, precum și identificarea eventualelor defecte.

VIZAT
Subcomisar de poliție

GUINEEA FLORIN

ÎNTOCMIT
Agent șef principal de poliție

SANDU MARIAN