



SC TRANSURBIS SA
Zalău, Strada Fabricii nr.30/A, Județul Sălaj
Telefon/Fax: (40)/260/617790
<http://www.tuz.ro> e-mail: transurbis@yahoo.com

Nr. 1521 / 22.04.2026

APROBAT
DIRECTOR GENERAL
Ing. Alin Oros



CAIET DE SARCINI

Se nominalizează următorul produs supus achiziției și cantitatea necesară:

COD CPV 09134200-9 MOTORINĂ 2026-2027

Caietul de sarcini face parte integrală din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se eliberează de către fiecare ofertant propunerea tehnică. Cerințele impuse vor fi considerate ca fiind minimale. În acest sens orice ofertă prezentată care se abate de la prevederile caietului de sarcini va fi luată în considerare numai în măsura în care propunerea tehnică presupune asigurarea unui nivel calitativ superior cerințelor minimale din caietul de sarcini.

1. Obiectul achiziției:

Autoritatea contractantă urmează să achiziționeze **Motorină Euro Diesel (Euro 5) PENTRU ANUL 2026-2027** în conformitate cu prevederile standardului de calitate SR EN 590+A1: 2010, Anexa Națională NB, pentru o perioadă de 1 an, cu posibilitate de prelungire de până la 4 luni.

2. Cantitatea: 255.000 litri

Opțiuni de achiziționare a unor cantități suplimentare:

- achizitorul își rezervă dreptul să majoreze cantitățile contractate inițial până la cantitățile necesare și să prelungească contractul de furnizare cu până la 4 luni, cu condiția asigurării fondurilor necesare, fără însă ca achizitorul să se oblige la achiziționarea întregii cantități.

3. Pretul

Prețul convenit pentru îndeplinirea contractului plătitibil furnizorului/producerului de către achizitor, respectiv prețul produselor livrate și al serviciilor accesorii prestate, este conform tabelului de mai jos:

Preț unitar fără TVA la poarta rafinării lei/to	Adaos comercial (incl. valoare transport) fără TVA lei/to	Preț unitar fără TVA la achizitor lei/to	TVA lei/to 21%	Preț unitar cu TVA la achizitor lei/to
A	B	C=A+B	D	E=C+D

--	--	--	--	--

A: reprezintă prețul combustibilului la poarta rafinării conform listei de prețuri de la producător, în lei/tona.

B: această componentă este fixă, pe toată perioada de derulare a contractului și reprezintă prețul transportului și alte cheltuieli legate de îndeplinirea contractului, discount de la producător etc, în lei / tona.

3. Livrarea:

Motorina se va livra la Zalău, str. Fabricii nr. 30/A (capacitate rezervor 30 tone), cu cisterne auto ale furnizorului/producerului sau ale unui alt operator economic. Livrarea se va face eșalonat, pe baza comenzii emise de Transurbis SA Zalau, cca 40 tone lunar.

Operatorul economic desemnat câștigător al procedurii va avea obligația de a deține și menține valabile, pe întreaga durată a contractului, toate autorizațiile, licențele și avizele prevăzute de legislația în vigoare pentru desfășurarea activităților de furnizare, comercializare, transport și distribuție a motorinei, în calitate de produs energetic accizabil.

În acest sens, furnizorul/producerul va face dovada deținerii autorizației de comercializare a produselor accizabile emisă de autoritatea competentă, precum și a documentelor legale care atestă dreptul de a efectua transportul produselor petroliere cu mijloace auto autorizate, în conformitate cu normele privind transportul mărfurilor periculoase, protecția mediului și securitatea în muncă.

De asemenea, operatorul economic are obligația de a utiliza cisterne omologate și personal calificat pentru manipularea și descărcarea motorinei în rezervorul beneficiarului, asumându-și întreaga răspundere pentru integritatea produsului, respectarea condițiilor de siguranță la livrare și conformitatea cantitativă și calitativă a motorinei livrate.

Fiecare livrare va fi însoțită de următoarele documente:

1. aviz de livrare
2. notă de greutate
3. document de certificare a calității motorinei
4. certificat de origine și conformitate
5. raport de încercare
6. factura fiscală
7. fișa cu date de securitate (SDS)

Livrarea se va face în timpul programului de lucru al achizitorului, în zilele de luni – vineri între orele 7:00 -13:00.

Ofertantul trebuie să prezinte Sistemul de management al calitatii ISO 9001 sau echivalent.

4. Transportul:

- transportul se va asigura de către furnizor/producer iar mijloacele de transport (cisterne) vor fi echipate corespunzător (ADR) cu respectarea tuturor reglementărilor legale în vigoare în ceea ce privește transportul și manipularea produselor petroliere și va avea obligatoriu certificatele de calibrare valabile și avizele necesare, referitoare la protecția muncii, stingerea incendiilor și la protecția mediului pe toată perioada derulării contractului.

- condiția de livrare este: franco-depozit achizitor.

- livrarea poate fi efectuată fie cu cisterne utilizate în regim propriu de către furnizor/producer, fie cu cisterne aparținând unui operator economic terț, utilizate în baza unor raporturi contractuale legale, fără a afecta obligațiile asumate față de beneficiar.

În situația în care furnizorul/producerul utilizează cisterne proprii, acesta are obligația de a deține autorizațiile necesare pentru transportul produselor petroliere, de a utiliza personal calificat și autorizat ADR, precum și de a respecta toate normele privind siguranța, protecția mediului și integritatea produsului pe durata transportului și a operațiunilor de descărcare. În acest caz, răspunderea pentru livrarea motorinei în condiții legale, cantitative și calitative revine în mod direct și exclusiv furnizorului/producerului.

-În situația în care transportul și distribuția sunt realizate cu cisterne aparținând unui operator economic terț, respectiv ale furnizorului/producerului de la care este achiziționată motorina, ale unui alt distribuitor sau ale unui transportator specializat, transportul va fi efectuat exclusiv de operatori autorizați ADR, în baza unor contracte legale de furnizare și/sau transport. Chiar și în această ipoteză, furnizorul/producerul contractat de beneficiar își asumă integral responsabilitatea pentru livrarea motorinei, pentru respectarea condițiilor legale de transport și distribuție, precum și pentru conformitatea documentelor care însoțesc marfa, respectiv aviz de însoțire, factură fiscală și documente aferente regimului accizelor.

5. Recepția mărfii:

Din punct de vedere cantitativ și calitativ în baza tichetului de descărcare, recepția se va face la destinația finală – depozit achizitor, de către comisia stabilită de către acesta.

Dacă produsele nu corespund specificațiilor, achizitorul are dreptul de a le respinge iar furnizorul/producerul are obligația, fără a modifica prețul, de a înlocui produsele refuzate. Operațiunile de măsurare sunt stabilite pe unitate de 1.000 (una mie/mc) litri, la temperatura de 15 grade Celsius. Recepția cantitativă va fi confirmată de reprezentantul vânzătorului (șoferul), care va face livrarea, prin semnarea documentelor de livrare. Această semnătură este asumată și recunoscută de către vânzător, căreia îi este opozabilă în totalitate.

Furnizorul/producerul se obligă ca fiecare transport/livrare de motorină către beneficiar să fie însoțit de documente care să ateste în mod expres: locul de încărcare, data încărcării, mijlocul de transport utilizat, cantitatea livrată și specificațiile tehnice exacte ale lotului respectiv, conform declarației producătorului. Fiecare livrare va fi tratată și certificată distinct, astfel încât beneficiarul să poată verifica conformitatea fiecărui transport în parte. Orice livrare care nu este însoțită de aceste documente sau care nu corespunde specificațiilor declarate pentru lotul respectiv poate fi refuzată și va atrage aplicarea sancțiunilor contractuale prevăzute

6. Condiții tehnice de calitate:

Motorina trebuie să se încadreze în prevederile standardului de calitate SR EN 590/2004 indicate în continuare:

Nr. Crt	Caracteristici	Condiții de admisibilitate	Metoda de încercare
1.	Indice cetanic determinat min.	$\geq 51,0$	SR EN ISO 5165-2001
2.	Indice cetanic calculat, min.	$\geq 46,0$	SR EN ISO 4264-2008
3.	Densitate la 15C, kg./mc	820-845	SR EN ISO 3675-2002
4.	Hidrocarburi aromatice policiclice, %m/m,max.	≤ 11	SR EN 12916-2006

5.	Sulf, mg/kg, max.	<=10	SR EN ISO 20846-2004 SR EN ISO 20884-2011
6.	Punct de inflamabilitate PM,C,min.	>=55	SR EN ISO 2719-2003
7.	Reziduu carbon (pe 10% reziduu de distilare), %(m/m) max.	<=0,30	SR- ISO 10370-2002
8.	Cenusă,%m/m,max	<=0,01	SR EN ISO 6245-2003
9.	Apa,mg/kg,max.	<=200	EN ISO 12937-2001
10.	Contaminare totală(sediment), mg./kg.,max	<=24	SR EN ISO 12662-2008
11.	Coroziune pe lama de cupru (3h la 50C) cotare	Clasa 1	SR EN ISO 2160-2002
12.	Stabilitate la oxidare, g/mc, max.	<=25	SR EN ISO12205-2003
13.	Lubricitate, diametrul corectat al petei de uzură (wsd 1,4) la 60C,dens., max.	<=460	SR EN ISO 12156-1-2007
14.	Vâscozitate la 40C, mm2s-1, (cst)	2,0-4,5	SR EN ISO 3104-2002
15.	Distilare : % v/v dist. la 250C max. % v/v dist. la 350C min. 95% v/v dist. la C max	<=65 <=85 <=360	SR EN ISO 3405-2011
16.	Temperatura limita de filtrabilitate, °C max Clasa A Clasa B Clasa C Clasa D Clasa E Clasa F	5 +5 (tip I) 0 (tip I) - 5 (tip I) - 10 (tip II) - 15 (tip II) - 20 (tip II)	SR EN 116-2002 AC:2002
17.	Conținut de esteri metilici ai acizilor (EMAG)%V/V	4 - 5	SR EN 14078-2010

Motorina livrată va fi conform prevederilor în vigoare la data prezentei și va fi în doua variante:

- tipul I– Vară - perioada 01 aprilie – 31 octombrie
- tipul II– Iarnă - perioada 01 noiembrie – 31 martie
-

7. Plata se va efectua cu OP, dupa confirmarea livrării prin recepția motorinei de catre achizitor și emiterea facturii. Termen de plată 60 de zile.

- Motorina va fi facturata la data livrării, nu la data comenzii

8. Condiții de furnizare:

Furnizarea se face pe bază de comandă transmisă prin fax/email, de către achizitor pana la ora 12⁰⁰ a zilei de comandă.

Termenul de livrare a comenzii este de maxim 24 ore lucrătoare de la confirmarea comenzii de către furnizor/producer.

Furnizorul/producerul va notifica în scris achizitorul referitor la momentul încărcării precum și data și ora estimată pentru livrare la locația achizitorului.

Produsul va fi însoțit în mod obligatoriu de declarație de conformitate, certificat de calitate și buletin de analiză.

NOTA: Toate documentele originale în limbi străine, vor fi traduse în limba română și legalizate. Cantitățile sunt estimative și pot fi suplimentate în funcție de necesități și fonduri disponibile

Caracterul estimativ al cantitatilor este justificat prin urmatoarele considerente:

- Necesarul de motorina depinde de activitatea operationala, care poate varia in functie de sezon, volum de lucrari si conditii specifice;
- Fondurile bugetare disponibile pot fi ajustate pe parcursul executiei contractului, in functie de rectificările bugetare aprobate;
- Pretul motorinei este supus fluctuatiilor pietei internationale, ceea ce poate influenta cantitatea efectiv achizitionata in limita valorii maxime contractate.

Cantitatile prevazute in prezentul contract sunt ESTIMATIVE si nu constituie o obligatie ferma de achizitie in integralitate. Autoritatea contractanta isi rezerva dreptul de a achizitiona cantitati mai mici sau mai mari, in functie de necesitati si de fondurile bugetare disponibile.

Contractul se incheie pentru o durata de 12 luni, cu posibilitate de prelungire de maximum 4 luni raportat la necesitati si buget, o singura data, conform art. 236 din Legea nr. 98/2016, in cazul in care autoritatea contractanta initiaza o noua procedura de achizitie publica pentru acelasi obiect.

Suplimentarea cantitatilor se poate realiza atat prin act aditional, cat si prin comenzi ferme in limita valorii maxime contractate, cu respectarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizitiile publice si a H.G. nr. 395/2016 privind normele metodologice de aplicare.

9. Modalitati de suplimentare a cantitatii

Suplimentarea cantitatilor estimative se poate realiza prin urmatoarele mecanisme, in limita valorii maxime a contractului si a bugetului disponibil:

- Act aditional — incheiat intre parti pentru suplimentarea cantitatii si/sau valorii contractului, in limita bugetului aprobat si cu respectarea prevederilor Legii nr. 99/2016 privind achizitiile publice;
- Comanda ferma — emisa de autoritatea contractanta in cadrul contractului existent, in limita valorii maxime contractate, fara a fi necesara incheierea unui act aditional.

Întocmit,

Expert Achizitii
Babos Oana Iulia
Pop Bianca Amalia




Vizat,

Director tehnic
ing. Gliguta Alexandru

